

UNIVERSIDAD INTERNACIONAL DE LAS AMÉRICAS

FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES

**TRABAJO FINAL DE GRADUACIÓN PARA OPTAR POR EL GRADO DE
LICENCIATURA EN RELACIONES INTERNACIONALES CON ÉNFASIS EN
DIPLOMACIA.**

**ESTUDIO DE LOS MECANISMOS DE PROMOCIÓN DE INVERSIONES Y
COMERCIO ENTRE LA REPÚBLICA DE LA INDIA Y EL ESTADO DEL JAPÓN
EN LA EXPORTACIÓN DE MICA PARA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ
JAPONESA, Y SU INFLUENCIA EN EL DESARROLLO ECONÓMICO DE
AMBOS PAÍSES DURANTE EL PERIODO 2017-2022.**

**NOMBRE DE ESTUDIANTE: DANIELA DE LOS ÁNGELES SOLANO
CARVAJAL.**

TUTOR DE LA INVESTIGACIÓN: LICENCIADO BRAYAN ACUÑA OBANDO.

SEDE ARANJUEZ.

DICIEMBRE, 2023.

Resumen ejecutivo

La presente investigación tiene como propósito principal el desarrollar un análisis crítico y objetivo sobre los mecanismos de fomento económico y comercial que se desarrollan entre la República de la India y el Estado del Japón con respecto a la venta y exportación de mica para su uso en la industria automotriz japonesa, así como, las implicaciones de dicha actividad económica en la sociedad india y la problemática de la extracción ilegal de este mineral.

Este análisis comprende un estudio de factores políticos, sociales, ambientales, comerciales, de derecho y tecnológicos los cuales, aportan un abordaje del asunto presentado desde diferentes perspectivas y brindando al lector la posibilidad de crear su propio criterio con el uso de diversas fuentes de información y a través del conocimiento de las personas que fueron entrevistadas para el análisis de los resultados.

Por otra parte, una de las partes cruciales de la presente investigación corresponde al establecimiento de las relaciones diplomáticas y comerciales entre la India y Japón y de que manera esta ha sido llevada a lo largo del tiempo, así como, los beneficios que ambas potencias regionales han percibido a partir de sus lazos amistosos. A lo largo del documento se observará como el gran éxito de ambas naciones se debe en su mayoría al buen manejo de sus relaciones estratégicas con otros Estados y como la unión entre la industria minera de mica y la automotriz japonesa crean un titan comercial a nivel mundial.

Del mismo modo, se busca establecer la labor que han desempeñado los organismos internacionales encargados de velar por la defensa y protección de los derechos humanos y de la conservación del medio ambiente. En adición, se plantea como los avances tecnológicos en materia automotriz para la fabricación de automóviles eléctricos e híbridos abre las posibilidades de un cambio para la estabilidad del medio ambiente y el uso de recursos naturales estratégicos desde una perspectiva ecológica y tomando en cuenta la renovabilidad de estos.

De esta manera, se desea abarcar las principales áreas en las que el tema de investigación presentado influencia la realidad del mundo en la actualidad y como el lector

puede tener un papel crucial en el entendimiento de la dualidad con la que comprende esta problemática y conocer cuáles son las herramientas que mejor pueden ayudar a luchar contra las injusticias que sufren las poblaciones vulnerables en nombre del sistema capitalista y globalizado que se conoce hoy en día.

Dedicatoria

A mi papá, que a pesar de que se nos haya acabado el tiempo juntos y antes de lo que hubiéramos pensado, he sentido su presencia y su compañía desde que comencé mi carrera universitaria. Por medio de esta tesis honro su memoria.

A mi mamá, por su amor y compañía constante en todas las etapas de mi vida, por su paciencia para educarme y guiarme en cada paso que doy, y por ser mi motor. Este logro también le pertenece.

Agradecimientos

A Dios, por brindarme todas las oportunidades que he tenido en mi vida, por mi salud, inteligencia y capacidades para llevar a cabo proyectos de vida como este.

A mi mamá, por su paciencia, amor y apoyo incondicional ante todas las adversidades y por inspirarme día a día a ser una mejor hija, mejor estudiante y persona.

A mi papá, por su dedicación y esfuerzo para velar por mi educación, por enseñarme el valor del trabajo y la perseverancia, por haber estado presente a lo largo de mi vida a pesar de las circunstancias y porque, aún después de fallecer, su dinero me ha permitido pagar todos mis estudios.

A los entrevistados, por su cooperación y disposición para compartir sus conocimientos conmigo durante la realización del presente documento.

A mi tutor de tesina, el profesor Brayan Acuña, por su paciencia, su guía y dedicación para permitirle a estudiantes como yo surgir y crecer en el ambiente universitario y profesional. Sin profesores como él, no sería posible.

Contenidos

CAPÍTULO I: INTRODUCCIÓN	12
1.1	11
1.2 Objetivos	18
1.2.1 Objetivo general	18
1.2.2 Objetivos específicos	18
1.3 Justificación	19
1.4 Antecedentes	22
1.5 Proyecciones	26
CAPÍTULO II: MARCO DE REFERENCIA	28
2.1 Marco histórico	28
2.2 Marco conceptual	40
2.2.1 Dependencia Estratégica	40
2.2.2 Recursos naturales estratégicos	42
2.2.2.1 Comercialización de recursos naturales estratégicos	43
2.2.3 Derecho Internacional Ambiental	45
2.2.4 Mica	52
2.2.5 Capitalismo	53
2.2.6 El Fin de la Pobreza	57
2.3 Marco referencial	60
2.3.1 Teoría del Realismo	60
2.3.2 Teoría del Liberalismo	62
2.3.3 Teoría de la Cooperación	63
2.3.4 Teoría de la Maldición de los Recursos	65
2.3.4.1 Abundancia de los recursos naturales	67
2.3.5 <i>The Staple Theory of Economic Growth</i>	69
CAPÍTULO III: MARCO METODOLÓGICO	72
3.1 Enfoque de la investigación	73
3.2 Diseño de la investigación	73
3.3 Fuentes de la información	74
3.3.1 Fuentes primarias	75
3.3.2 Fuentes secundarias	75
3.4 Población y muestra	76

3.5 Unidades de análisis de investigación	77
3.6 Instrumentos de investigación	86
3.6.1 Revisión bibliográfica	88
3.6.2 Entrevista a profundidad	88
3.7 Fases de recolección de instrumentos	89
CAPÍTULO IV: ANÁLISIS DE RESULTADOS	90
4.1 Procesos de extracción y exportación de mica para el uso en la industria automotriz japonesa	90
4.2 Ganancias comerciales que genera la exportación de mica y el aprovechamiento del mineral en la producción y manufactura de automóviles, así como, efectos que la relación bilateral entre la India y Japón ejerce en la economía e industria de ambos Estados	97
4.3 Factores que forman parte de la problemática de la exportación de mica en la India y los sectores de la sociedad que se ven mayoritariamente afectados por estas actividades ilícitas	102
4.4 Efectos y demandas de una economía y sociedad globalizada y como esto forja las relaciones comerciales de la India y Japón para la comercialización de mica y la producción de automóviles	109
CAPÍTULO V: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	116
5.1 Conclusiones	116
5.2 Recomendaciones	119
LISTA DE REFERENCIA	122

CAPÍTULO I: INTRODUCCIÓN

La industria automotriz japonesa es una de las que poseen mayor prominencia y rentabilidad tanto a nivel interno del territorio japonés como a nivel internacional y de acuerdo con el Observatorio Iberoamericano de la Economía y la Sociedad del Japón se estima que, a nivel territorial un 8,7% de la población trabajadora pertenece a este sector económico. Dentro de las marcas con mayor popularidad se reconocen Toyota, Honda, Nissan, Mitsubishi, Subaru, Daihatsu, Fuso, Hino, Mazda y Lexus.

De este modo, es sencillo distinguir la relevancia que ha poseído esta industria a nivel mundial con el paso de las décadas, sin embargo, los lazos que este sector económico comparte con la extracción de mica proveniente de la India levanta una considerable cantidad de dudas y sospechas sobre la integridad y el compromiso que las empresas privadas realmente tienen con problemáticas relacionadas a la violación de derechos humanos, trabajo infantil, explotación indiscriminada de recursos naturales, corrupción, contaminación ambiental, pobreza, entre otros.

Por otra parte, con el surgimiento de las nuevas tendencias, se observan los avances tecnológicos empleados para la fabricación de automóviles eléctricos, híbridos y demás alternativas que colocan a la industria automotriz japonesa a la vanguardia de la lucha contra el cambio climático por medio de la creación de medios de transporte que no dependen de los combustibles fósiles y que han sido desarrollados a partir de materiales reciclados o provenientes de materia vegetal y renovable.

El propósito de la presente investigación comprende realizar el estudio sobre las relaciones económicas y comerciales que se han establecido entre la República de la India y el Estado del Japón con respecto a la comercialización de mica y el uso que se le da a este mineral dentro de la industria automotriz, así como, las similitudes, contrastes y conflictos que surgen a raíz de la controversia presente en la extracción de mica india.

Asimismo, se pretende asociar las grandes teorías estudiadas dentro de las relaciones internacionales como la que trata sobre la maldición de los recursos, el liberalismo económico, cooperación internacional y, llevar a cabo la revisión de conceptos asociados al

tema de investigación como el de derechos humanos, derecho ambiental internacional, recursos naturales estratégicos, la comercialización de materias primas, entre otros.

Por último, pero no menos importante, el propósito de este documento de investigación corresponde al de brindar al lector un amplio panorama basado en literatura sólida y argumentada sobre los efectos negativos que los modelos económicos de tipo capitalista ejercen en los diversos ámbitos que envuelven a la comunidad internacional, así como, la complejidad de una resolución de conflictos de este tipo debido al ritmo acelerado en que la globalización ha colocado a las economías mundiales para continuar produciendo de forma indiscriminada y los mecanismos innovadores en que Estados como Japón han dado un paso adelante para cambiar este efecto devastador.

1.1 Planteamiento del problema

Como bien se aprecia, la industria automotriz japonesa corresponde a una de las más estables y poderosas a nivel mundial y su historia lo confirma. Los primeros orígenes de este sector económico se remontan a mediados de la década de 1920 cuando, empresas automotrices como Ford y *General Motors* (GM) tenían sus fábricas en territorio japonés. Por ejemplo, *Ford Motor Company* tenía sus instalaciones de manufactura en Yokohama desde 1925 y GM tenía sus fábricas en Osaka desde 1927.

Posterior a la llegada de dichas compañías, demás empresas subsidiarias japonesas abrieron sus puertas y con esto, se estima que entre el año 1925 y 1936 fueron producidos un total de 208,967 vehículos. Además, para este último año el gobierno japonés aprobó la Ley de la Industria Manufacturera del Automóvil la cual, cumplía con el propósito principal de promover la producción de automóviles nacionales y reducir la competencia extranjera.

Asimismo, durante el periodo de la Segunda Guerra Mundial, compañías como Toyota, Nissan, Isuzu y Kurogane dedicaron sus recursos a la construcción de vehículos como camiones y motocicletas para el Ejército Imperial Japonés. Posteriormente, la industria automovilística japonesa se dedicó a la fabricación y comercialización de camiones, no obstante, desde mediados de la década de 1960, la producción de automóviles de pasajeros comenzó a dominar el mercado.

A partir de 1960 la industria automotriz japonesa experimentó un crecimiento exorbitante al ser comparado a la década anterior; esto, debido al rápido crecimiento de la demanda interna y la expansión de compañías automotrices originarias de Japón hacia territorio extranjero. Ahora bien, durante los primeros años de la década de 1970, fue percibida una aceleración en el número de exportaciones de automóviles y, se observa que estas pasaron de unas 100,000 en 1965 a unas 1,827,000 en 1975.

Datos más actualizados provenientes del Observatorio de Complejidad Económica (OEC) según sus siglas en inglés, indican que para el año 2021 “Japón exportó \$88,6MM en Coches, convirtiéndolo en el exportador número 2 de Coches en el mundo. En el mismo año, Coches fue el producto número 1 más exportado en Japón”.

Del mismo modo, el artículo agrega que los principales países que importan vehículos japoneses corresponden a: Estados Unidos, China, Australia, Arabia Saudita y Canadá.

Asimismo, según datos proporcionados por El Observatorio de Complejidad Económica (OEC) (s.f):

en *February* [sic] 2023 Coches en Japón contabilizaron exportaciones hasta ¥1,03B y las importaciones representaron hasta ¥111MM, resultando en un positivo balance comercial de ¥919MM. Entre *February* [sic] 2022 y *February* [sic] 2023 las exportaciones de Japón's Coches [sic] tuvieron un incremento de ¥206MM (25,0%) desde ¥823MM a ¥1,03B, mientras que las importaciones tuvieron un incremento de ¥46,1MM (71,5%) desde ¥64,5MM a ¥111MM. (párr. 5)

Basado en lo anterior, se evidencia que el mercado japonés está altamente caracterizado por la comercialización de vehículos automotrices y este sector económico sienta una base irremplazable para la económica japonesa. Números tan altos en cuanto a ganancias por exportaciones hace un reflejo directo a la mano de obra que el Estado japonés invierte para la confección de dichos vehículos, lo cual, ratifica la importancia de esta industria en el territorio.

Ahora bien, gracias a la gran popularidad de los automóviles japoneses debido a lo asequibles y confiables que son, se facilita en mayor medida entender las razones por las cuales Japón es considerado como un líder mundial en la producción de vehículos y, a pesar de la fuerte competencia que países como Corea del Sur, China e incluso la India representan en el mercado internacional, la industria japonesa continúa floreciendo y consolidando su puesto como el tercer mercado automotriz más grande a nivel mundial.

De este modo, surge una de las raíces o esencias de la presente investigación; el impacto de las relaciones que existen entre la India y Japón, las cuales, envuelven una alta importancia estratégica para ambos Estados en ámbitos como seguridad de la zona Indo-Pacífica, la contención del avance de China en el continente y el pacto de mecanismos como la integración económica, comercial y defensiva de la región, corresponden también a elementos prioritarios en la agenda de ambos países.

De acuerdo con Sotés, 2022, se pueden definir las relaciones entre la India y Japón de la siguiente manera:

La visión japonesa de un “Indo-Pacífico libre y abierto”, y la “Act East Policy” india encuentran numerosos puntos de convergencia en tanto son consideradas las doctrinas de política exterior de ambas naciones. Si bien resulta relevante los intercambios comerciales, económicos y financieros indo-japoneses, la variable China constituye el núcleo central del relacionamiento mutuo. En los últimos meses, se agregan otros aspectos de importancia geoestratégica regional y global que de cierta forma inciden directamente no solo en las relaciones bilaterales, sino en la estabilidad de la región en la que estas naciones se proyectan de forma activa. (párr. 2)

A través de lo anterior, el autor ofrece un amplio panorama acerca de los intereses que existen entre la India y Japón para la estrechez de su relación bilateral y a partir de este punto, surge el siguiente aspecto de relevancia para la investigación; el acuerdo que existe entre ambos Estados para la compraventa de mica en la producción de automóviles japoneses.

La mica corresponde a un mineral perteneciente a la familia de los fotosilicatos, la cual está caracterizada por tener una estructura física denominada como laminar con capas extremadamente delgadas y flexibles, así como, por su alto grado de luminosidad y brillo.

A su vez, la mica también se identifica por el uso que se le da en diversos sectores económicos a nivel mundial como, por ejemplo, en la industria del vidrio y la cerámica, pinturas y recubrimientos, productos cosméticos, al igual que, en la industria tecnológica debido a su capacidad de aislación eléctrica, entre otros aspectos.

Las relaciones comerciales que existen entre India y Japón por la exportación e importación de mica exponen otro de los puntos cruciales para la presente investigación ya que, de acuerdo con el OEC, para el año 2021 la India exportó un total de \$38,4 millones, colocándolo en el puesto número tres de exportadores de mica a nivel mundial.

Asimismo, el ranking establece que, los principales Estados compradores de mica originaria de la India corresponden a: China con un total de \$18,2 millones, Japón con \$55 millones, Bélgica con \$3,77 millones, Estados Unidos con \$1,44 millones y, por último, los Emiratos Árabes Unidos con un total de \$793 mil.

En una cita de Sotés (2022), citando al Ministerio de Asuntos Exteriores de la India, (2020) se entiende la complementariedad de ambas economías de la siguiente manera:

El envejecimiento de la población de Japón y el dinamismo juvenil de la India; los ricos recursos humanos y naturales de la India y la tecnología avanzada de Japón; la destreza de Nueva Delhi en los servicios y la excelencia de Tokio en la industria manufacturera; y el excedente de capital de Japón para las inversiones, así como los mercados grandes y crecientes de la India gracias a la floreciente clase media. (párr. 7)

De esta forma, se comprende de qué manera las relaciones bilaterales existentes entre India y Japón proporcionan una gran oportunidad de crecimiento económico, cultural, tecnológico, geopolítico y estratégico. Ambas Naciones son vastas en recursos y acumulan un grado de poder que las diferencia de otros Estados; aunado a esto, la unión de ambos países en diversos sectores económicos los convierte en una potencia regional muy fuerte en sus respectivas áreas.

A partir de los puntos expuestos con anterioridad, surge la siguiente pregunta de investigación, ¿Cuáles son los mecanismos de promoción de inversiones y comercio entre la República de la India y el Estado del Japón en la exportación de mica para la industria automotriz japonesa, y su influencia en el desarrollo económico de ambos países durante el periodo 2017-2022?

1.2 Objetivos

1.2.1 Objetivo general

Analizar los mecanismos de promoción de inversiones y comercio entre la República de la India y el Estado del Japón en la exportación de mica para la industria automotriz japonesa en el periodo 2017-2022.

1.2.2 Objetivos específicos

1. Indagar sobre el proceso de extracción y exportación de mica proveniente de la India hacia Japón para su uso en la industria automotriz entre los años 2017-2022.
2. Comparar las ganancias comerciales que la exportación de mica genera a la República de la India y el uso que el Estado del Japón le da al mineral para la producción y manufactura de automóviles durante el periodo de la investigación.
3. Explicar la gravedad de la problemática vigente de la explotación de mica para la sociedad india y la perpetuación del conflicto por parte de la industria automotriz japonesa durante los años 2017-2022.
4. Colacionar los efectos de la globalización y las nuevas tecnologías con los alcances de la industria automotriz y los efectos que esto ejerce en la comercialización de mica proveniente de la India durante el periodo 2017-2022.

1.3 Justificación

La presente investigación pretende recopilar información correspondiente a los métodos o mecanismos de promoción de inversiones y comercio que sostienen la República de la India y el Estado del Japón y como se encuentra relacionada a la exportación de mica para la industria automotriz japonesa específicamente. Del mismo modo, la relevancia del presente documento radica en el conocimiento de la gravedad que representa la extracción y explotación de mica proveniente de la India que, es utilizada en industrias de gran tamaño como lo es, la encauzada en el documento.

El estudio basará su enfoque principal en temas comerciales y económicos, por ejemplo, las ganancias comerciales que la India percibe al realizar la venta de mica a potencias económicas como Japón, así como, la riqueza que este último divisa con el avance y crecimiento de la industria automotriz.

Asimismo, otro de los puntos de importancia y actualidad que posee el estudio de estos mecanismos corresponde a la relevancia política que se da en la relación establecida entre ambos Estados a través de la creación de políticas internacionales, valga la redundancia, y proyectos de inversión bilaterales como se hace por medio de programas como la Ayuda Oficial para el Desarrollo (AOD) por parte del gobierno de Japón.

Del mismo modo, el factor sociocultural también representa un punto de relevancia para la presente investigación ya que, al existir una relación estrecha entre la India y Japón, siendo dos Naciones tan distintas, inevitablemente existe una mezcla y fusión sociocultural, la cual, enriquece en gran parte ambas culturas por separadas y permiten fortalecer los lazos de amistad entre los Estados.

Dentro del aspecto científico y tecnológico se tomarán en cuenta todos aquellos avances relacionados a la creación de mica sintética, los automóviles modernos y las necesidades del mercado que requieren de este mineral para su subsistencia. Asimismo, serán tomados en cuenta y mencionadas otras industrias japonesas de la actualidad que dependen de la mica diariamente para la fabricación de otras materias y productos que son utilizados por las personas.

Por último, se observa el factor estratégico donde, deberá ser evaluada la relación que dos países considerados como potencias regionales pueden ejercer en el *statu quo* mundial, principalmente, cuando ambos Estados unen sus fuerzas en áreas que les proveen tanta riqueza como lo es, la industria minera de mica en el caso de la India y, la industria automotriz en el caso de Japón.

Ahora bien, con el propósito de recopilar y exponer toda la información mencionada con anterioridad, se llevará a cabo un proceso de investigación profundo el cual, estudiará las razones por las cuales surgió la relación entre estos Estados, en qué momento surgió, así como, los diversos mecanismos comerciales por los cuales se materializa y se evidencia el vínculo que la India y Japón han establecido y lo exitoso que este nexo ha resultado.

De igual manera, se contará con la participación de diversos entrevistados que brindaran su opinión experta y profesional con respecto a diversos puntos del tema expuesto a lo largo del presente documento. Sus opiniones y explicaciones serán completamente imparciales y aportarán puntos de vista ricos en conocimiento que permitirán profundizar en un mejor análisis y proporcionar a los lectores una perspectiva amplia sobre la problemática que se pretende exponer.

De este modo, se facilita establecer las ganancias de las cuales se verá altamente beneficiada la sociedad a través de la presente investigación. En primer lugar, este documento le permitirá al lector crear conciencia y un juicio propio acerca del uso de la mica dentro de la industria automotriz y la problemática que representa la proveniencia de este mineral debido a los métodos utilizados para su extracción y el efecto que genera en las sociedades pobres de la India.

En adición, se hará una revisión sobre diversas políticas y regulaciones de carácter bilateral e internacional que se han establecido a lo largo de los años que velan por la defensa de los derechos de las personas que trabajan en las minas de mica en la India, así como, las que protegen al sector industrial y empresarial para llevar a cabo sus actividades económicas.

De igual manera, la presente investigación expondrá los métodos empleados para la extracción de este mineral tan codiciado y la razón por la cual el apoyo y uso de la mica por parte de potencias mundiales como Japón dentro de su industria más desarrollada representa

una problemática sería para la seguridad de miles de personas en la India y para la estabilidad medio ambiental, ya que, todos los factores se encuentran interrelacionados.

Dada la complejidad del tema de investigación y todas las variables de este, no es posible realizar un análisis y estudio de esta problemática sin mencionar y traer a colación los motivos por los cuales el uso de la mica proveniente de la India resulta tan problemático debido a los crímenes que quedan impunes por causa de extracción ilegal y como se ven violentados los Derechos Humanos de miles de personas indias.

No obstante, la finalidad de la presente investigación también consiste y abarca el estudio de los diferentes puntos de valor que surgen a partir de las relaciones bilaterales que establecen los Estados, en este caso, entre la República de la India y el Estado del Japón ya que, la cooperación entre los Estados es algo que posee la capacidad de beneficiar ampliamente a ambos territorios en diversos ámbitos.

1.4 Antecedentes

Como primer antecedente, resulta importante mencionar el trabajo investigativo del *U.S Department of the Interior* y del *U.S Geological Survey*, el cual fue llevado a cabo en el año 2014. Dicha investigación se titula *Minerals Yearbook* y en su contenido se lleva a cabo un repaso de datos concernientes a la explotación mineral en la región de Asia Pacífico y la autora Karine Renaud basa su documentación en la industria minera de la India.

De acuerdo con Renaud (2014) la explicación sobre las políticas gubernamentales y políticas basadas en la industria minera de la India se da de la siguiente manera:

En 2014, se instauró un nuevo Gobierno tras las elecciones. El nuevo Gobierno tenía previsto cambiar algunas políticas relacionadas con el sector mineral industrial del país. En 2014, se aprobó la Ley de Minas y Minerales (Desarrollo y Reglamentos) de 1957 (MMDR) se estaba modificando, y se esperaba que entrara en vigor en 2015. Los objetivos de la MMDR enmendada eran mejorar la legislación minera e identificar las licencias mineras concedidas ilegalmente, hacer más transparente la adjudicación de licencias, mejorar las condiciones de vida de las comunidades cercanas a las minas, otorgar a los Gobiernos estatales el derecho a conceder licencias con la aprobación del Gobierno central. (párr. 5)

De este modo, se comprende como el gobierno indio ha tomado la batuta en la creación y reforma de legislaciones que ataquen de forma directa las problemáticas relacionadas a la industria minera del país. Muchas de las cuales, consisten en asegurar y garantizar la legitimidad de las minas que se encuentran en uso y ejecutar mecanismos de control que permitan a los gobiernos locales y al gobierno central estar enterados de las actividades ilícitas que naturalmente surgen dentro de una industria tan lucrativa como esta.

Asimismo, Renaud menciona dentro de su investigación la creación de zonas francas comerciales, zonas económicas especiales, zonas francas industriales, el Parque Tecnológico del Software y la Unidad Orientada a la Exportación por parte del gobierno de la India con la colaboración del gobierno de Japón, quienes tenían como propósito el establecimiento de dichas áreas comerciales en lo que se conoce como el Corredor Industrial Delhi-Mumbai.

Con respecto a lo anterior, la *National Industrial Corridor Development Corporation* o, según sus siglas NICDC (s.f) añade lo siguiente:

El gobierno de la India está desarrollando el corredor industrial Delhi Mumbai (DMIC), el primer corredor industrial en la columna vertebral del *Western Dedicated Freight Corridor* (DFC) entre Delhi y Mumbai que cubre una longitud total de 1504 km y pasa por los estados de *Uttar Pradesh, Delhi NCR, Haryana, Rajasthan, Gujarat y Maharashtra*, con terminales finales en *Dadri* en *Delhi NCR* y *Jawaharlal Nehru Port* (JNPT) cerca de Mumbai. (párr. 2) (el resaltado es nuestro)

Lo anterior, posee una alta relevancia para la presente investigación dado que, se pretende estudiar la relación económica y de cooperación bilateral que existe entre la India y Japón, además que, en lo que concierne a la comercialización de mica, se conoce que Japón corresponde a uno de los principales importadores de este mineral a nivel mundial.

Otro de los antecedentes que permiten la elaboración del presente apartado corresponde a la investigación titulada *Women Workers in the Mica Industry: A Case Study*, redactado por Molly Chattopadhyah en el año 2011. A lo largo de este artículo se lleva a cabo una examinación sobre las condiciones laborales de las mujeres que trabajan en las minas de mica, centrado en la provincia de Jharkhand, en el distrito de Giridih, India.

El estudio demuestra que el declive de la industria de la mica ha llevado a la informalización del trabajo, que los sindicatos no han sido capaces de mejorar en absoluto las condiciones laborales ni de presionar para que se paguen mejores salarios a las trabajadoras en relación con los hombres. Argumento que los fuertes valores patriarcales entre los líderes sindicales han sido un factor importante en su negligencia hacia las trabajadoras de esta industria. (párr. 1)

Lo anterior, abre las puertas para realizar un análisis a profundidad sobre la implicación de los parámetros sociales de la sociedad india dentro de la problemática de la explotación minera de mica y la manera en que diversos preceptos y estereotipos, así como, ideologías patriarcales impactan de forma negativa el papel de la mujer dentro de esta

actividad económica y como lo anterior, coloca a las mujeres en una situación de mayor riesgo debido a la negligencia dirigida a este grupo.

A diferencia de los modelos de producción en serie que se desarrollaron en los países occidentales, la industria automovilística de Japón, que fue la última en incorporarse a las naciones desarrolladas, recogió técnicas de fabricación en serie tanto del sistema europeo como del estadounidense, pero generó un sistema de producción diferente de ambos. Es el llamado sistema de producción japonés o fabricación justo a tiempo (JIT). (Shimokawa, 2010) (pág. 1) (párr. 3)

Lo anterior brinda información clara sobre el motivo clave por el cual la industria automotriz japonesa ascendió y se ha mantenido en la cima por décadas. El método de fabricación justo a tiempo destaca la alta eficiencia y compromiso del sector laboral japonés con la economía y el método que ha sido implementado para responder a la alta demanda de la tecnología automovilística japonesa.

Del mismo modo, aunque Toyota perfeccionó este sistema hasta un nivel superior, también consideramos que los sistemas de producción de Nissan, Honda y otros fabricantes japoneses de automóviles son sistemas practicados, aunque los logros y las actividades varían. Es bien sabido que el sistema de producción japonés tuvo un enorme impacto y creó un cambio de paradigma en la fabricación mundial de automóviles en el último cuarto del siglo XX. (Shimokawa, 2010) (pág. 2) (párr. 1)

Por último, con respecto a los antecedentes de índole internacional se observa el documento realizado por Biswa Nath Bhattacharyay y Kakali Mukhopadhyay en el año 2015. Esta investigación hace referencia a la asociación económica entre India y Japón, así como, sus impactos, prospectos y retos.

El análisis de equilibrio general computable (EGC) del impacto de la CEPA en toda la economía sugiere que las reducciones arancelarias crearán un aumento marginal en el crecimiento de la producción tanto para India como para Japón en comparación con el escenario sin cambios. En cuanto al efecto sobre las exportaciones, las exportaciones de la India a Japón aumentarían más que las de Japón a la India,

mientras que se esperan ganancias netas de bienestar positivas para ambos países como resultado de la liberalización del comercio. (párr. 1)

De acuerdo con el análisis, las relaciones e intercambios comerciales entre la India y Japón se mantienen a un nivel estable y se observa un aumento en la dinámica de esta relación de exportación-importación. Ambos Estados son sumamente ricos en una variedad de recursos y claramente, han sabido aprovechar las oportunidades que el mercado les ha brindado; y por este mismo motivo, una alianza entre ambos resulta tan atractiva y exitosa.

Con respecto a los antecedentes nacionales, es importante indicar de antemano que la presente investigación no es un tema de alta popularidad o conocimiento dentro de la sociedad costarricense, por consiguiente, las fuentes que sean encontradas y consideradas para la elaboración del presente apartado son limitadas y contienen información considerablemente detallada a un área específica de la problemática que aquí se desarrolla.

En cuanto a la industria automotriz, la mica se presenta en la confección de la pintura utilizada en los automóviles, este aspecto se debe a su habilidad para sellar superficies, impedir y proteger contra la entrada de humedad y el deterioro de las capas de pintura, incluso, ha sido demostrado que las pinturas elaboradas con mica son consideradas de mejor calidad gracias a su durabilidad frente a los efectos climatológicos y reacciones químicas. (Solano, 2020) (pág. 25) (párr. 2)

A través de lo anterior, se entiende que la mica realmente posee una importancia considerable dentro de la industria automotriz y que, el lado cosmético de los vehículos es únicamente una de las múltiples funciones que se le atañen a este mineral luminoso. Sus cualidades le ofrecen a la industria un material versátil de alta calidad que, es empleado a lo largo de diversas etapas del proceso de diseño y fabricación de los automóviles.

1.5 Proyecciones

El presente apartado de la investigación se realiza con el propósito de establecer las diferentes metas, expectativas y limitaciones que responden a las propuestas desarrolladas a lo largo de la justificación, objetivos y el planteamiento del problema expuesto en el presente documento.

A través de los alcances de la investigación se pretende desarrollar todos aquellos puntos y factores que tienen un impacto en la problemática que se desea explicar. Esto, se realiza con el propósito de dar un sentido claro, conciso y directo a las interrogantes que puedan surgir con el avance de cada capítulo del documento.

- Con respecto al primer objetivo de la presente investigación, se pretende mostrar y evidenciar los avances y logros de los que la República de la India y el Estado del Japón se benefician para la comercialización de materias primas como la mica, para el enriquecimiento de la industria automotriz japonesa.
- Según lo determinado dentro del tercer objetivo específico, se proyecta exponer los cambios y avances que se han llevado a cabo en materia de Derecho Internacional con respecto a la crisis que enfrenta la India ante la explotación laboral infantil para la extracción minera de mica y los efectos negativos que estas actividades ilícitas ejercen en la construcción y sistema socioeconómico indio.
- Asimismo, el tercer objetivo específico de la presente investigación posibilita el establecimiento de una proyección relacionada al estudio y definición sobre las leyes laborales en Japón con respecto a la industria automotriz, así como, determinar los efectos que el fenómeno denominado *Karoshi* posee dentro de la cultura laboral japonesa.

Para efecto de las limitaciones, se buscan establecer los parámetros y toda especificación que resulte necesaria para dar un sentido y fortalecer el análisis que se le desea brindar a la problemática de la investigación. Asimismo, como es indicado en su nombre,

tiene como propósito principal limitar las áreas de estudio y fijar las expectativas del lector al momento de revisar el documento.

- En primer lugar, según lo establecido dentro del documento, se desea abordar de manera investigativa y a profundidad los mecanismos que son utilizados en la actualidad para los procesos y protocolos de extracción y explotación de mica, al igual que, los usos para los cuales el mineral es destinado dentro de la industria automotriz.
- De acuerdo con lo establecido en el segundo objetivo específico de investigación, se busca profundizar sobre diversos aspectos de las relaciones bilaterales e internacionales en materia económica que existen entre la República de la India y el Estado del Japón, así como, la manera en la que las nuevas tendencias de automóviles ecológicos o bien, “autos verdes”, abren nuevas oportunidades de mercado para la industria automotriz japonesa.
- En adición, a pesar de que el punto focal de la investigación corresponde al análisis económico de la relación entre la República de la India y el Estado del Japón producto de la comercialización de mica para la industria automotriz, el estudio de materia en derechos humanos será también un punto de gran importancia dado el impacto que esta actividad económica ejerce en la sociedad india, especialmente en las regiones pobres del país y las poblaciones vulnerables.
- Finalmente, se delimita que el periodo de investigación corresponde al de 2017-2022, no obstante, no se cierra la posibilidad de que se utilicen fuentes previas a este periodo ya que, facilitan el establecimiento de un precedente que ayude a brindar un contexto atinado al tema de investigación.

CAPÍTULO II: MARCO DE REFERENCIA

El siguiente apartado corresponde al marco de referencia, el cual, se basa en la compilación de las bases y fundamentos que permiten contextualizar la investigación. De este modo, se entiende que la presencia de este capítulo corresponde a una parte primordial para el desarrollo del tema de investigación a exponer ya que, se requiere de una amplia variedad de fuentes de información que respalden los argumentos e ideas expuestas a lo largo del documento.

Por medio de la presente sección, se pretende facilitar al lector la comprensión del tema expuesto y resumir la información de mayor importancia que se encuentra contenida en la bibliografía. Asimismo, se desea suministrar el material pertinente para la resolución de la pregunta y problema de investigación a través de una correcta delimitación de estos.

2.1 Marco histórico

Ahora bien, para efectos de la creación de un antecedente histórico que facilite la aclaración y entendimiento de la problemática expuesta, se llevará a cabo la revisión de diversos artículos de noticias y demás fuentes literarias que permitan hacer una explicación del manejo de las relaciones comerciales entre la India y Japón, así como, los efectos que la actividad de la industria automotriz japonesa ejerce en la problemática de la explotación laboral infantil en la India favorecida por la extracción de mica.

Como parte de las noticias más destacadas relacionadas a la industria automotriz japonesa destaca un artículo redactado por *Reuters* dentro del diario El Economista en junio del presente año; en este se menciona como datos presentados por el Ministerio de Finanzas de Japón mostraron un aumento del 0,6% en las exportaciones de automóviles durante el mes de mayo que, a su vez, son lideradas por un crecimiento general en la venta de vehículos en un 66%.

No obstante, el artículo enfatiza que, a pesar de estos números positivos, el ritmo de expansión se vio profundamente afectado debido a la inflación y el aumento en las tasas de

interés que perjudicaron la demanda global. Asimismo, se evidencia el efecto posterior a la pandemia de Covid-19 ya que, mientras otros sectores de la economía japonesa se encaminaban a la recuperación gracias al alza en las restricciones, “las fábricas han pasado apuros ante el debilitamiento de la demanda de artículos cíclicos como las máquinas para fabricar chips”.

De esta manera es posible entender dos factores importantes que brinda la noticia. El primero corresponde al continuo crecimiento de la industria automotriz en Japón y como a pesar de la crisis económica mundial que ocasionó la pandemia de Covid-19, este sector de la economía logró mantener resultados constantes e incluso, un porcentaje considerable de crecimiento y ganancias de la industria.

Por otra parte, el diario *El Economista* también redactó un artículo en febrero del presente año donde se distingue que a pesar de la reapertura del país y suavizamiento en las medidas post pandemia Covid-19 en áreas económicas como el turismo, y a pesar de lo previsto por analistas de *Bloomberg*, Japón solamente creció un 0,2% para finales del año 2022, en comparación al 0,5% que dichos analistas anticipaban.

Ueno señaló que la perspectiva para el primer semestre de 2023 "es positivo", con al [sic] expectativa de que se contenga el aumento en el precio de las importaciones gracias a la estabilización de la inflación en Europa y Estados Unidos. (*El Economista*, 2023) (párr. 9)

La cita anterior hace referencia a las palabras del economista Hiroyuki Ueno, miembro de *SuMi TRUST* o bien, *Sumimoto Mitsui Trust Asset Management* por sus siglas; institución que corresponde a una agencia administradora de activos con sede en Japón, la cual se dedica al estudio del mercado de valores e inversiones de Japón.

Otro de los puntos de estudio a partir de las noticias presentadas con anterioridad corresponde a la crisis a la cual se están enfrentando países como Japón para la fabricación de vehículos a las dificultades que presentan las cadenas de suministros en la producción de chips; artículos que, precisan de mica para su creación y ensamblaje.

Esta problemática es uno de los puntos principales donde convergen los elementos que se están estudiando dentro de la presente investigación ya que, la interdependencia que

existe por parte de ambos sectores de la industria termina por representar un serio conflicto que afecta a los anteriores de forma simultánea ya que, la industria productora de mica necesita de compradores como Japón que utilizan la materia prima para la producción masiva de artículos terminados y, la industria automotriz japonesa precisa de la comercialización internacional de mica para la fabricación de chips y demás elementos utilizados en la manufactura de automóviles para asegurar el continuo crecimiento de su economía y sostenibilidad en el mercado.

De acuerdo con Granda (2023) en artículo redactado en el diario Cinco Días, se expresa la postura de la empresa Toyota ante la crisis de chips y semiconductores de la siguiente forma:

El fabricante automovilístico japonés Toyota prevé que las dificultades derivadas de la crisis de microchips y de la pandemia de Covid-19 continúen afectado a la producción de vehículos en 2023. Así lo aseguró la empresa este lunes en un comunicado, en el que señaló que su objetivo de producción será de 10,6 millones de unidades (hasta noviembre de 2022, ensambló 9,76 millones de coches). (párr. 1)

Lo anterior está relacionado a un artículo elaborado para El País por Manu Granda en enero de 2023 donde se relata la situación actual de la producción y venta de vehículos japoneses de marca Toyota pese a la crisis de chips y semiconductores que se ha venido presentando desde hace unos cuantos años. Por este motivo, la empresa resaltó que se espera una fluctuación a la baja de hasta un 10% en la fabricación de vehículos para 2023, lo cual, representa una pérdida considerable para la compañía ya que, pasaría de su objetivo productivo de 10,6 millones de unidades a 9,6 millones para el presente año.

En adición, aproximadamente desde el año 2020 existe una desaceleración en la producción de artículos semiconductores, lo cual desencadenó la crisis de chips que hasta el momento de la redacción de la presente investigación continúa en su auge y no se observa una posibilidad de mejora.

De acuerdo con un artículo redactado por Leo Kelion, editor de tecnología de *British Broadcasting Corporation* (BBC) en febrero de 2021, la escasez en la existencia y comercialización de estos integrados se vio severa y principalmente afectada debido a la

pandemia Covid-19. Según Kelion (2021), uno de los factores de esta crisis se dio por motivo de que “Los bloqueos impulsaron las ventas de computadoras y otros dispositivos para que las personas pudieran trabajar desde casa, y también compraron nuevos dispositivos para ocupar su tiempo libre”. (párr. 9)

En resumen, según el autor, la principal raíz de la caída en la fabricación de chips corresponde a que las compañías no contaron con la capacidad de abastecer o satisfacer las necesidades del mercado en ese momento. Así como la industria tecnológica se vio perjudicada por estos motivos, la industria automotriz también sufrió una gran caída en la demanda y se vio forzada a recortar el número en los pedidos de dichos circuitos semiconductores.

Más adelante, el artículo menciona los apuros en los que la industria tecnológica y automotriz han atravesado por motivos de la infraestructura de quinta generación o bien, 5G. Lo anterior se encuentra relacionado al aumento en la demanda de esta gama de circuitos y demás integrados electrónicos, asimismo, dada la crisis que ya se venía presentando, compañías como HUAWEI se vieron forzadas a anticipar la escasez total de chips por medio del acaparamiento de una alta reserva de estos artefactos, especialmente, por causa de las restricciones comerciales que los Estados Unidos habían impuesto a la empresa de origen chino para la compra y comercialización de artículos semiconductores, lo que a su vez, afectó en gran medida a la industria automovilista, quien no había tomado las mismas medidas en cuanto a la acumulación de suministros.

La coyuntura actual que enfrenta el mundo con respecto a la crisis de los chips es un factor que desencadena un alto número de consecuencias para los demás sectores de la industria que dependen de los semiconductores para la fabricación de sus bienes.

Dentro de la industria automotriz se observa que, según expertos de la consultora *AlixPartners* se prevé una pérdida aproximada de \$64 millones en ventas debido al cierre y reducción de operaciones; lo anterior, si se toma en consideración que este sector genera alrededor de \$2 billones en ventas al año. Del mismo modo, para los consumidores, la crisis implica un aumento en los tiempos de espera para la compra de vehículos, lo cual, afecta y aumenta los costos debido a los movimientos naturales de la ley de la oferta y demanda.

Otro de los factores principales para el estudio de la presente investigación corresponde al análisis de las consecuencias que sufren las personas involucradas dentro de la extracción de mica y la fabricación de automóviles. Dado que, las actividades comerciales que se llevan a cabo internacionalmente con respecto a ambas industrias mencionadas anteriormente generan miles de millones de dólares anualmente, es importante estudiar como el modelo capitalista que envuelva a estos sectores de la industria impacta el crecimiento y desarrollo de la sociedad que se interrelaciona con estas.

El aporte de información concerniente a la sostenibilidad de la industria automotriz resulta crucial ya que, es un área comercial que se beneficia de forma extensa de una multitud de recursos y que, a su vez, se ha demostrado a través de un gran número de estudios que, genera un alto grado de contaminación dada la emisión de gases, contaminación sonora y su contribución a la polución atmosférica, entre otros.

De acuerdo con Zamora, Carrillo, Macias, Parrales, Zambrano (s.f) con respecto a la contaminación atmosférica y los riesgos para el bienestar del ser humano se determina de la siguiente manera a través de esta cita:

Debido al desarrollo industrial, la industria automotriz, el uso de combustible y otras fuentes contaminantes del aire, ha incrementado de manera significativa las concentraciones de gases y material particulado en la atmosfera [sic] convirtiéndose en un riesgo constante para la salud, el bienestar humano y el ambiente, afectando sobre todo a grupos vulnerables a la polución como niños, ancianos, enfermos y embarazadas.

Lo anterior, abre una ventana para el análisis y estudio de los cambios que las sociedades modernas y la economía han atravesado por consecuencia de la globalización y como esto se ve reflejado en el acelerado aumento en la demanda de nuevos automóviles, que independientemente de ser ecológicos o “verdes”, sobrecargan los recursos limitados del planeta para su producción y en cambio, revelan el alto grado de consumismo material de la sociedad, efecto que es negativo para la sociedades más pobres y marginalizadas, el medio ambiente y la economía.

Del mismo modo, resulta importante desarrollar una crítica sobre la denominada sostenibilidad y el concepto de los autos ecológicos si no es tomado en cuenta el origen de la materia prima utilizada para la fabricación de los automotores, así como, el impacto que esta falta de conciencia, conocimiento y desinterés posee en los ámbitos socioeconómicos y medioambientales, dado que, la mica proveniente de la India es extraída de formas que violentan ciertos supuestos establecidos dentro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

El primer objetivo planteado dentro de los ODS corresponde al de la erradicación de la pobreza en todas sus formas, y a pesar de que según lo indicado por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), “la cantidad de personas que viven en la pobreza extrema se redujo en más de la mitad entre 1990 y 2015, demasiadas todavía luchan por satisfacer las necesidades humanas más básicas”.

Tratar la problemática de la pobreza envuelve una multitud de factores como la mitigación del cambio climático, resolución de conflictos bélicos y acabar con la inseguridad alimentaria lo cual, complica el objetivo principal ya que, se requiere de un arduo trabajo para darle finalidad a tan solo una de esas problemáticas.

El tercer objetivo corresponde al de buena salud y bienestar el cual, se ve violentado por parte de la India al hacer caso omiso a las denuncias y advertencias que se realizan debido a las condiciones infrahumanas y altamente riesgosas en las que laboran los niños en el estado de Jharkhand, en las provincias de Koderma y Giridih para la explotación de mica. Dicha actividad es ilegal por el simple hecho de que se emplea a miles de menores de edad al año para la excavación de cuevas subterráneas y para la extracción de este.

Según el sitio web de PNUD (s.f) se explica dentro del tercer objetivo que corresponde al de buena salud y bienestar que:

Pero el mundo está lejos de alcanzar los ODS relacionados con la salud. El progreso ha sido desigual, tanto entre los países como dentro de ellos. Hay una brecha de 31 años entre los países con la esperanza de vida más corta y más larga. Y aunque algunos países han logrado avances impresionantes, los promedios nacionales ocultan que muchos se están quedando atrás. Los enfoques multisectoriales, basados en

derechos y sensibles al género son esenciales para abordar las desigualdades y construir una buena salud para todos. (párr. 3)

No es posible intentar resolver la problemática de salud y bienestar cuando se observa una brecha tan amplia entre los Estados. Para efectos de la investigación, se debe analizar este punto entre la India y Japón ya que, el efecto que potencias como Japón ejercen en países como la India en cuanto a la compra de materias primas como la mica que, se ha determinado es víctima de lo que se conoce como la maldición de los recursos, agudiza una problemática socioeconómica que no ha sido resuelta debido al fomento monetario que impide una toma de decisiones basada en el bienestar de miles de personas en lugar de, las riquezas que se acumulan por la venta del mineral.

Aunado a lo anterior, otra de las metas de ODS que se ven severamente afectadas por esta problemática corresponde al número cuatro, relacionada a la educación de calidad; para alcanzar el desarrollo de las sociedades es necesario asegurar que toda la población tenga un acceso asegurado a la educación, en especial, la población joven.

De este modo, y según lo expuesto en el objetivo cuatro de PNUD (s.f) que trata sobre educación de calidad se determina lo siguiente:

Lograr una educación inclusiva y de calidad para todos reafirma la creencia de que la educación es uno de los vehículos más poderosos y probados para el desarrollo sostenible. Este objetivo garantiza que todas las niñas y los niños completen la educación primaria y secundaria gratuita para 2030. También tiene como objetivo brindar acceso equitativo a una formación profesional asequible, eliminar las disparidades de género y riqueza y lograr el acceso universal a una educación superior de calidad. (párr. 3)

La meta número ocho hace referencia al trabajo decente y crecimiento económico, los cuales pueden ir de la mano sin afectar las riquezas de un Estado, es decir, no es necesario que la salud, seguridad y estabilidad de la población sea sacrificada para alcanzar resultados satisfactorios en cuanto a productividad y ganancias que pueda generar la industria.

La India y Japón son países ricos en mano de obra y recurso humano, no obstante, la cultura capitalista que deja de lado el bienestar de la sociedad con tal de acumular riquezas

hace la diferencia entre un pueblo desarrollado y un pueblo con altos niveles de pobreza y bajos índices en la calidad de vida, desarrollo y crecimiento económico.

El objetivo nueve trata sobre industria, innovación e infraestructura el cual, se encuentra altamente relacionado con las relaciones económicas entre Japón y la India, pero, dadas las circunstancias de esta relación con respecto a la mica, se observa una brecha entre la industria minera de este mineral en la India y la industria automotriz japonesa.

Por otro lado, el objetivo doce hace mención sobre consumo y producción responsables y propone que para el año 2030 se pretende lograr una gestión sostenible y el uso eficiente de recursos naturales, en este caso de la mica. Para alcanzar esta meta es necesario estudiar el compromiso de ambos Estados para determinar el nivel de avances que han acontecido entre el periodo 2017 y 2022.

Por último, es posible estudiar el objetivo 13 de los ODS, que proyecta la acción climática como un punto crucial para el crecimiento y desarrollo económico de las sociedades. Asimismo, esta meta plantea que el calentamiento global está provocando cambios duraderos en los ecosistemas que pueden desencadenar consecuencias irreversibles si no existen acciones para revertir estos efectos.

Referente a los últimos dos objetivos explicados anteriormente, se procede a analizar los verdaderos efectos de las nuevas tendencias en cuanto a la fabricación de automóviles eléctricos o, coloquialmente conocidos como “autos verdes” ya que, si bien se considera que reducir la dependencia de combustibles fósiles e implementar las energías renovables en los medios de transporte es un avance tecnológico positivo, existe gran controversia y preocupación con respecto a la procedencia de las materias primas necesitadas para la fabricación de dichos automóviles eléctricos.

Con el objetivo de suplir las crecientes exigencias del mercado para la producción de baterías se estima que para el año 2030 la Unión Europea necesitará hasta dieciocho veces más litio y cinco veces más cobalto en comparación a las cantidades utilizadas hoy en día, de acuerdo con el Informe Trienal de la Comisión Europea sobre materias primas estratégicas.

Lo anterior representa una señal de alerta para las industrias, pero principalmente para la conservación del medio ambiente debido a que los metales utilizados poseen características

que pueden provocar consecuencias catastróficas si nos son extraídas y manipuladas de la forma adecuada, así mismo, su proceso de extracción es altamente costoso y contaminante.

Algunos de los elementos involucrados en la fabricación de baterías para vehículos corresponden al litio, cobalto, níquel, tierras raras, dentro de las que se encuentran el neodimio, disprosio y terbio, y finalmente, galio. Este último corresponde a un metal caracterizado principalmente por su presencia en circuitos semiconductores y microchips para la industria electrónica, el cual, como se ha podido establecer a lo largo del presente apartado, percibe una mayor demanda debido a la crisis que existe en la fabricación de chips a nivel mundial.

Como parte de los efectos que se prevén dentro de la industria minera en la extracción de dichos metales se observan diversos fenómenos que se presentan típicamente con el surgimiento de la dependencia de recursos estratégicos. Uno de los principales corresponde al factor geopolítico tras el establecimiento de una relación de dependencia de la materia prima por parte de otro Estado que la necesita; es decir, el Estado proveedor de dichos materiales comprende su relevancia dentro del mercado internacional y la situación aventajada en la que se encuentra, lo cual, le permite establecer condiciones favorecedoras para sí mismo dada su posición geográfica y los recursos naturales que produce.

Del mismo modo, para los demás Estados resulta inconveniente el surgimiento de un monopolio debido a ciertos recursos naturales que son mayoritarios o únicamente encontrados en un solo territorio. La acumulación de riquezas en estas proporciones represente una amenaza para el equilibrio y estabilidad del comercio internacional y de las relaciones internacionales ya que, de acuerdo con el concepto de poder de Michel Foucault, el poder es una estrategia que debe ser ejercida y quien lo logre debe mantener su lugar en dicho puesto, y como bien se ha podido observar a lo largo de la historia y por medio de la teoría, la mayor riqueza de un Estado yace en la abundancia de recursos naturales.

Por otra parte, otro de los factores a los cuales afecta dicha dependencia estratégica por estos recursos naturales corresponde y se ve íntimamente relacionada con la crisis en la cadena de suministros que se ha presentado tras la pandemia de COVID-19 de acuerdo con un artículo de Diego Cerdeiro y Niels-Jakob Hansen a través del sitio web del Fondo Monetario Internacional (FMI) en junio de 2022.

En primer lugar, la cadena de suministro se define como aquella línea de montaje que va desde el desarrollo del producto, el abastecimiento de las materias primas requeridas, montaje del producto, pruebas del artículo durante el proceso de control de calidad y el envío de este, todo con el objetivo de que dichos bienes sean aprovechados y adquiridos por los consumidores.

Según Cerdeiro y Hansen (2022) este factor se explica del siguiente modo:

Hoy las empresas buscan los insumos en todo el mundo para utilizar los componentes más idóneos para armar sus productos. Esto se debe a varios factores. Primero, por los adelantos tecnológicos las empresas se comunican sin problema con otras al otro lado del planeta y tienen menores costos de transporte. Segundo, el comercio es más predecible gracias a acuerdos internacionales, es más fácil hacer cumplir los contratos y bajar los costos comerciales debido a menores aranceles y barreras no arancelarias. Tercero, las reformas estructurales permitieron a las empresas invertir con mayor facilidad en fábricas extranjeras. (párr. 4)

Los factores anteriores han sido propiciados por los frutos obtenidos a través de los avances tecnológicos, institucionales y políticos que, a final de cuentas, han facilitado la fragmentación de los procesos de producción, lo cual, permite que el sistema de comercio internacional sea considerablemente más eficaz y eficiente en cuanto al intercambio y comercialización de materias primas.

Asimismo, Cerdeiro y Hansen (2022) exponen las dificultades a las que se enfrentaron las cadenas de suministro de esta manera:

En su fase aguda, la pandemia causó el cierre generalizado de fábricas, que repercutió en las cadenas de suministro a medida que comenzaron a escasear los insumos intermedios de las plantas cerradas en las líneas de montaje globales. Mientras se limitaba la oferta, la demanda de bienes superó los niveles prepandémicos, porque al tener que quedarse en casa los consumidores ya no gastaban en servicios de contacto intensivo (salir a comer, viajar) sino en bienes que les permitían trabajar, aprender y entretenerse en casa. (párr. 6)

De este modo, resulta de forma más sencilla y directa evidenciar los efectos económicos y comerciales que la pandemia provocó a nivel mundial en una escala que no había podido ser prevista de otra manera. Las consecuencias de esta demanda extraordinaria acontecieron en un momento donde la capacidad mundial de suministrar productos atravesaba graves dificultades, como aconteció en el caso de los semiconductores.

Ahora bien, el aumento exagerado en la demanda de bienes ha desencadenado efectos negativos en la estabilidad medioambiental del planeta. Del mismo modo que acontece con todos los fenómenos antrópicos, el aumento exagerado en la demanda durante el periodo de pandemia ocasionó una degradación en la condición climática y la interacción del mercado internacional con los recursos naturales estratégicos.

Si bien es cierto que, por medio de la pandemia se alcanzó observar una reducción incomparable en la emisión de gases de efecto invernadero por consecuencia de la caída en los niveles de producción y transporte, es importante recordar que, la reanudación y la apertura del mercado, así como, el levantamiento de las medidas de protección permitió que las sociedades retomaran su estilo de vida, lo que desencadenó un estallido en el consumo de las personas y un aumento en la demanda por bienes materiales.

De acuerdo con Guerrero (2021) se habla sobre los efectos ambientales de la pandemia COVID-19 a través de lo siguiente:

Dentro de los primeros efectos del confinamiento contra la pandemia de la COVID-19, en favor del medioambiente, se reportó una considerable disminución de las emisiones de gases de efecto invernadero ante la prohibición del tránsito de vehículos y la suspensión de labores, sobre todo en algunas industrias. Pero este efecto positivo ha demostrado ser temporal, pues, a medida que el mundo retorna a la normalidad, los impactos ambientales vuelven, en algunos casos, incrementados. (pág. 14) (párr. 3)

Lo anterior continúa siendo motivo de gran preocupación para el ámbito ambiental, comercial, económico, financiero y social dadas las condiciones a las cuales debió enfrentarse la humanidad durante este periodo histórico reciente, ya que, fue un acontecimiento del cual la comunidad internacional actual no tenía precedente y requirió la

adaptación a una nueva modalidad para llevar a cabo las relaciones diplomáticas y comerciales entre los Estados y demás organismos.

Dentro de la esfera medioambiental existe también otra preocupación, la cual corresponde a las nuevas dependencias por recursos naturales debido al surgimiento de los automóviles eléctricos; es decir, la transición de un mundo dependiente de los combustibles fósiles a metales y tierras raras para la fabricación de vehículos.

Lo anterior, genera una serie de dudas que resultan difíciles de responder dado que se abre a la interpretación de cada lector y de la perspectiva que se posea en el momento. Por una parte, se conoce que las fuentes existentes de combustibles fósiles como el petróleo están comenzando a escasear ante lo cual, las compañías automovilísticas vieron la necesidad de innovar en su área de mercado para impedir la pérdida de riqueza y relevancia internacional, creando la nueva tendencia de “autos verdes” y provocar que las sociedades cayeran en esta nueva forma de capitalismo ecológico.

Por otra parte, resulta inviable no cuestionar la verdadera sostenibilidad de los recursos que se requieren extraer para la confección de vehículos eléctricos ya que, en el caso de los automóviles que precisan de combustibles fósiles, los procesos de extracción y procesamiento de dichos combustibles han sido utilizados desde el año 1857 cuando Edwin Drake patentó la destilación del petróleo. Estos procedimientos han sido modernizados y han demostrado un alto nivel de confiabilidad para satisfacer las necesidades actuales de los mercados

No obstante, con respecto a la creciente fabricación de baterías para los vehículos eléctricos, se ha observado a lo largo de la presente investigación que dichos productos requieren de una considerable cantidad de materias primas como metales y tierras raras que faciliten el transporte de la energía eléctrica.

Dado que esto no corresponde a un solo elemento, sino a varios, y que sus métodos y procesos de extracción son diferentes dependiendo del material al que corresponda, no es posible hablar sobre una verdadera sostenibilidad para el medio ambiente ya que, la minería es un sector industrial altamente contaminante y nocivo para los ecosistemas, lo cual se traduce en que las nuevas tendencias de vehículos eléctricos no llegaron a solucionar y

solventar el daño ecológico que han provocado las actividades económicas humanas, sino, que más bien la implementación de estos “autos verdes” es un reemplazo al modelo económico y comercial propio de la industria automotriz, con el objetivo de manipular el pensamiento de los consumidores en que la comercialización de dichos vehículos es más beneficiosa para el planeta que los vehículos con motores de gasolina.

2.2 Marco conceptual

2.2.1 Dependencia Estratégica

Al igual que la maldición de los recursos, la teoría de la dependencia estratégica fue descrita por Felipe Larraín y Jeffrey Sachs en el libro de Macroeconomía en la Economía Global, la cual, defiende las relaciones dependientes que existe entre las economías estatales y los recursos naturales estratégicos y como, existe un patrón marcado en los Estados que dedican la mayor parte de sus actividades económicas a la extracción de diversas materias primas y, enfocan su potencial industrial y comercial exclusivamente a la explotación de estos recursos naturales.

En una referencia de Larraín y Sachs (2002) citado por Solano (2020) se plantea un análisis sobre la dependencia de los recursos naturales de esta manera:

La relación inversa entre la abundancia de recursos naturales y el crecimiento económico plantea un dilema conceptual. Después de todo, los recursos naturales generan la riqueza y el poder para adquirir bienes importados, de modo que es lógico esperar que recursos abundantes aumenten la inversión y las tasas de crecimiento de un país. Muchos países con riquezas petrolíferas han intentado emplear sus abultados ingresos petroleros para financiar una gran variedad de inversiones y para darle un fuerte impulso al desarrollo industrial. Si bien los recursos naturales han dejado de ser una ventaja incuestionable para el crecimiento económico, es ciertamente incomprensible que en la realidad constituyan una desventaja. (pág. 41) (párr. 1)

Si bien el manejo de los recursos naturales estratégicos para su comercialización podría ser calificada coloquialmente como “un arma de doble filo”, los autores demuestran

que es posible para un Estado hacer una buena administración de estos y utilizar tales materias primas como una herramienta poderosa para el continuo crecimiento y desarrollo de la sociedad e industria. Lo anterior, resulta más sencillo de señalar si dichos Estados ya contaban con una economía diversificada donde existe una repartición adecuada de conocimiento, recursos y experiencia, con el propósito de respaldar otras fuentes de inversión.

Según Rueda y Zapata (2018) los movimientos de la dependencia estratégica se basan de esta forma:

Cuando una organización necesita recursos del entorno, la dependencia puede aumentar o disminuir, modificando las relaciones de poder con otras organizaciones, lo que implica, según Ulrich & Barney (1984), trabajar hacia dos objetivos relacionados: (a) adquirir control sobre recursos que minimizan su dependencia de otras organizaciones, y (b) adquirir control sobre los recursos que maximizan la dependencia de otras organizaciones. Estos autores consideran que, en la práctica, el logro de estos objetivos modifica las relaciones de poder inter-organizacionales. En tal sentido, unas organizaciones necesariamente adquieren el control de la relación que se establece entre las distintas organizaciones que intervienen en ese proceso de intercambio, siendo esta una idea central de la teoría de dependencia de recursos. (párr. 17)

En este caso, los autores traen a colación un factor determinante en las relaciones internacionales y en la aplicación de teorías como las explicadas a lo largo del presente documento; la dinámica de poder. Esto, resulta evidente cuando se analiza la manera en la que los Estados interactúan entre sí para el intercambio de bienes y la comercialización de materias primas, así como, la relevancia y participación de las leyes de la oferta y demanda dentro del mercado internacional, las cuales, se encuentran interrelacionadas entre sí.

Lo anterior, brinda otro punto de análisis el cual, hace referencia a la acumulación de poder de los Estados y como, al encontrarse en una posición satisfactoria debido a su riqueza en recursos naturales, es posible que la política del poder entre en juego por causa del deseo de establecer su hegemonía a nivel mundial con respecto a la materia prima que explota. De esta forma, Larraín y Sachs (2002), fueron capaces de exponer que “En ocasiones, los

recursos naturales han sido detonantes de guerras civiles, en las que facciones rivales se pelean por la propiedad de los diamantes, el oro u otro mineral o metal precioso” (pág. 99).

2.2.2 Recursos naturales estratégicos

El concepto de recursos naturales estratégicos como se conocen en la actualidad surge posterior a la Primera Guerra Mundial debido al alza descontrolada en el precio de la energía y los minerales por consecuencia del entorpecimiento de los mercados para la producción y comercialización de dichas materias primas.

De esta manera, un recurso natural estratégico se define como aquellas materias calificadas como primarias para la subsistencia de las personas, que favorecen el crecimiento, desarrollo y la independencia económica del Estado, que permiten el establecimiento de rentas monopólicas estatales y, que se asocian a la creación de artefactos tecnológicos y militares.

A través de lo anterior, se facilita realizar una separación distintiva de los diferentes tipos de recursos considerados como estratégicos. Por un lado, se observan aquellos relacionados directamente a la seguridad humana, es decir, agua, granos y alimentos, tierras para cultivos y ganadería, entre otros; ya que, la protección y conservación de estos es indispensable para la continuidad de la vida humana, así como, la prevalencia de la especie con el paso de las generaciones.

Consecuentemente, se distingue también la segunda clasificación de recursos estratégicos, la cual corresponde a aquellos elementos necesarios para el sector industrial y comercial, por ejemplo, los recursos energéticos y minerales, al igual que, las tierras de cultivo de interés para la industria farmacéutica. Estos, son categorizados de esta manera por la razón de que, no se consideran como absolutamente necesarios para la seguridad y bienestar de la vida humana, no obstante, brindan a las sociedades las herramientas necesarias para un continuo crecimiento y desarrollo por medio de la mejora en las técnicas de comercialización y diversificación de la economía, satisfaciendo las particularidades de un sistema capitalista.

Según García (2017) citado por Solano (2020) se establecen los parámetros para determinar el valor de un recurso natural a través de la siguiente cita:

De esta manera, un recurso natural obtiene su valor estratégico cuando se den las siguientes condiciones: En primer lugar, respecto a su disponibilidad, debe ser escaso –o relativamente escaso-, insustituible –o difícilmente sustituible- y estar desigualmente distribuido. En segundo lugar, el recurso natural debe ser clave en el funcionamiento del modo capitalista de producción. Asimismo, el recurso estratégico debe contribuir al mantenimiento de la hegemonía regional o mundial, o de la supremacía de ciertos actores a nivel local. Finalmente, un recurso solo puede entenderse como estratégico según la percepción que se tenga de su situación actual frente a su proyección a futuro. (pág. 43) (párr. 4)

Por esta razón, se entiende la importancia del papel que cumplen los recursos naturales estratégicos dentro del desenvolvimiento y funcionamiento de ámbitos como el de la política exterior, la economía, innovación, industria, entre otros. Asimismo, aquellos Estados que son lo suficientemente afortunados de contar con yacimientos y fuentes abundantes de recursos naturales son aquellos que alcanzan un posicionamiento importante dentro del desarrollo y crecimiento regional, e inclusive mundial.

No obstante, ser productor de las materias primas conlleva a un alto nivel de responsabilidad y organización interestatal para asegurar el verdadero éxito de los Estados y no caer en síndromes como el presente por la maldición de los recursos, así como, para garantizar un panorama geopolíticamente favorecedor y evitar el surgimiento de conflictos por dichos recursos.

2.2.2.1 Comercialización de recursos naturales estratégicos

Con el paso de la historia y de la coyuntura que se esté experimentando en ese momento, los Estados han desarrollado una mayor afinidad y dependencia por recursos específicos que satisfacen las necesidades de sus mercados en diversos sectores comerciales e industriales, sean estos quienes importan dichas materias primas o quienes las exportan. Asimismo, la acumulación de las riquezas como la del recurso minero de mica en el caso de

la India ha proporcionado a los Estados desarrollar una visión sobre la importancia geoestratégicos de su posicionamiento a nivel mundial para temas económicos y comerciales.

Según Castilla (2017) citado por Solano (2020), las relaciones de dependencia de recursos estratégicos se pueden ejemplificar de la siguiente manera:

En las últimas décadas, países como Venezuela, Ecuador y Bolivia han sido testigos de la llegada de proyectos políticos que han hecho de la nacionalización y el control de los recursos naturales, un eje de sus plataformas y una potencial herramienta para impulsar el crecimiento y mejorar la situación de los sectores más precarios de la población. Así, de acuerdo a [sic] Rolf Linkohr, en esas sociedades estos recursos se transformarían en símbolos nacionales, en el sentido de que reemplazan el consenso social en colectividades heterogéneas, manteniendo a los países unidos en torno a los beneficios que la posesión y explotación de estos bienes entrañan. (pág. 44) (párr. 4)

Con el creciente crecimiento y desarrollo de las economías a nivel mundial, los países que basan sus relaciones comerciales principales en el intercambio de recursos naturales estratégicos se ha observado un aumento constante en la presión a la industria por satisfacer el incremento en la demanda, por este motivo, este sector se ve obligado en muchas ocasiones a explotar una mayor cantidad de recursos en un tiempo reducido con el propósito de crear un mercado más eficaz y acelerado.

Claro está que, bajo estas circunstancias muchos Estados se ven persuadidos a adoptar una posición negligente con respecto a la conservación del medio ambiente, así como, a la protección y defensa de los derechos humanos de las personas que laboran en estas áreas de la industria. En adición, los Estados que desarrollan este tipo de actividades económicas perciben un nivel desmedido en la competitividad con el resto de los países que desean adquirir las materias primas.

Lo anterior, se da debido a la localización y distribución desigual de los recursos naturales estratégicos y, se analiza un fenómeno común entre los Estados debido a que, se sobreentiende que un país que realiza compras de materias primas dentro del mercado internacional es debido a una posesión de yacimientos limitados o nulos de estos recursos en

su territorio, lo cual termina colocando a quienes poseen un abastecimiento abundante de estas materias en una posición sumamente privilegiada.

Nuevamente, Castilla (2017) citado por Solano (2020) expresa el papel que cumplen los países con yacimientos considerables en recursos mineros:

El crecimiento de los países emergentes determina enormemente el mercado de metales. China por sí sola juega el papel protagonista en el comercio global de metales. «Hoy en día, casi uno de cada dos toneladas (45%) de los metales comercializados en el mundo va a China- más que los siguiente [sic] veinte mayores importadores combinados. La demanda de importaciones de China ha hecho subir los precios internacionales de los metales y provocó un boom global de la minería. Incluso con la industria minera más grande del mundo, China no ha conseguido autoabastecerse salvo en tierras raras». Como consecuencia, los beneficios económicos de muchos de los países exportadores de metales como Chile o Brasil, donde más de un tercio de sus exportaciones de metales van a China, dependen crecientemente de las necesidades de importación del gigante chino. (pág. 45) (párr. 4)

De este modo, se estudia que incluso una potencia hegemónica como lo es China no posee una capacidad de autoabastecimiento con sus propios recursos ya que, depende en gran medida de la compra de minerales y metales de productores externos para satisfacer las necesidades de su mercado e industrias y así, se entiende con mayor facilidad el funcionamiento de las relaciones interdependientes que existen entre los Estados para la compra, venta y producción de recursos.

2.2.3 Derecho Internacional Ambiental

El derecho es una ciencia que se ramifica en una extensa cantidad de variantes que estudian y velan por diferentes causas; dentro de estas se encuentra el Derecho Internacional Ambiental, o conocido de otras formas como derecho ecológico, derecho del entorno o,

ambiental. De la siguiente manera, Marisol Hernández, Montserrat Rovalo y Mariana Tejano (2021), autoras del Manual de Derecho Ambiental Mexicano, explican que:

El derecho internacional ambiental, consolidado en la segunda mitad del siglo pasado, se compone de numerosas normas internacionales que regulan la conducta de los Estados y de otros sujetos de derecho internacional en relación con la protección, conservación y preservación del ambiente y de los ecosistemas. (pág. 1) (párr. 1)

Del mismo modo, las autoras exponen que entre las normas que conforman al Derecho Internacional Ambiental se distingue la presencia de una gran cantidad de convenciones y tratados, denominados como *hard law*, normas consuetudinarias recientes, así como, una colección de principios jurídicos que proporcionan un mayor grado dinamismo a esta disciplina.

Por otra parte, también se analizan los instrumentos de *soft law*, los cuales se materializan en las declaraciones y resoluciones, y cumplen con una función fundamental dentro de esta rama del derecho. A lo anterior se le añade el papel de la jurisprudencia de tribunales internacionales, al igual que, decisiones de organismos cuasi jurisdiccionales, que han propiciado la evolución y el desarrollo en esta materia.

Asimismo, la escritora Silvia Jaquenod (2006) citado por Solano (2020) define al Derecho Internacional Ambiental de la siguiente manera:

Disciplina jurídica que investiga, estudia y analiza las diferentes relaciones entre los bienes naturales y la actividad antrópica, orientando la regulación jurídica de las conductas y actitudes humanas respecto al uso, explotación y aprovechamiento de recursos naturales, conservación de la naturaleza y protección del ambiente (pág. 52) (párr. 1)

A partir de ambas perspectivas proporcionadas por estas autoras, es posible identificar el propósito del derecho ambiental con respecto a todas aquellas interacciones entre el ser humano y los recursos naturales estratégicos, ecosistemas, flora y fauna, y demás factores naturales y medioambientales que se relacionen con la protección y defensa de todos los anteriores que se ven involucrados de forma directa o indirecta en la vida cotidiana de las personas, esto, con el objetivo de conservar la vida y seguridad en el planeta.

Del mismo modo, esta rama del derecho pretende dar un mejor seguimiento a la búsqueda de instrumentos que permiten el establecimiento de regulaciones y mecanismos de control para la relación que surge entre el ser humano y el medio ambiente, además, es por medio de dichas regulaciones jurídicas que se establecen los lineamientos impuestos ante los sujetos de derecho y que, deberán ser respetados o de no cumplir con dichas órdenes, deben cumplirse una serie de sanciones.

En relación con lo anterior, es de gran relevancia nombrar a los sujetos del Derecho Internacional Público y del Derecho Internacional Privado que forman parte de esta rama del derecho y que tienen la obligación de cumplir a cabalidad con las normativas establecidas. El primero y principal sujeto corresponde al Estado, este cuenta con la mayor relevancia y se incluye la centralización de sus órganos internos, así como, la autenticidad del ámbito espacial y temporal del derecho interno.

De acuerdo con un documento de la Universidad IPEI (s.f) se expone el papel del Estado desde la perspectiva del Derecho Internacional Público del siguiente modo:

En lo que respecta a la centralización de sus órganos, ya decíamos anteriormente que una de las características del derecho interno es que se produce por órganos centralizados; esos órganos centralizados del Estado también tienen el monopolio de la aplicación del derecho, aun coactivamente en caso de incumplimiento, y el Estado también centraliza o monopoliza la función jurisdiccional. (pág. 1) (párr. 4)

Al igual que los Estados, los organismos internacionales también forman parte de los sujetos del derecho internacional, debido a que estos son una agrupación de Estados que cuentan con sus propias regulaciones a través de lineamientos de jurisdicción internacional. No obstante, cabe mencionar que existen algunos de estos actores con ciertas singularidades y cuentan con independencia de los demás sujetos.

De acuerdo con la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) (s.f) citado por Solano (2020) se denominan los puntos que caracterizan la competencias de los organismos internacionales como sujetos de derecho mediante la siguiente cita:

Las organizaciones internacionales son sujetos indiscutibles del derecho internacional; tienen características propias que las singularizan de los otros sujetos;

son creadas por medio de un tratado internacional; pueden participar en la creación de una nueva organización internacional; una vez creadas se diferencian de los estados que le dieron origen, esto es, tienen una voluntad propia, independiente; su ámbito de competencia no es territorial sino funcional, es decir, su competencia se refiere a ciertas materias (económicas, culturales, políticas, etcétera); poseen un derecho interno propio, que regula el funcionamiento de sus órganos internos y su personal; en su actividad exterior están reguladas por el derecho internacional. (pág. 53) (párr. 5)

Lo anterior, es un reflejo sobre la vitalidad de los organismos internacionales dentro del entorno jurídico internacional y las particularidades que estos poseen, como su independencia, es lo que abre el camino para que se lleve a cabo la creación de los tratados internacionales por parte de los Estados que priorizan la búsqueda de medidas para la protección y preservación de los recursos naturales por medio de las técnicas sostenibles.

Un aspecto de interés para la presente investigación es con respecto a la relación entre la conservación del medio ambiente y el ámbito de comercio internacional, esto debido al gran avance de la globalización en las sociedades de la actualidad y la necesidad de una ampliación y apertura de más sectores del mercado, así como, la promoción de las relaciones comerciales y diplomáticas ya existentes entre los Estados con el propósito de fomentar la cooperación internacional en una multitud de ámbitos.

Por medio de López y Ferro (2006) citado por Solano (2020) se elabora con mayor profundidad la explicación sobre los efectos adversos de la dependencia de los recursos estratégicos de este modo:

Si bien las aperturas comerciales entre países originan expectativas de bienestar, también generan competencia en la generación de bienes y servicios que, aunados a la gran cantidad de personas que los requieren y las necesidades que se deben satisfacer, ocasionan que las actividades productivas, industriales y comerciales se tornen agresivas con el ambiente y sus recursos naturales, destruyendo ecosistemas que la naturaleza ha tardado edades geológicas en construir. De esa manera, no sólo la extracción y explotación de los recursos naturales se traducen en degradación del medio ambiente, sino también los procesos de transformación de dichos recursos en

bienes y servicios se convierten en una tensión que está rebasando los límites de soporte de la naturaleza. (pág. 55) (párr. 3)

Los autores aportan un punto de vista crítico que profundiza sobre los efectos mayoritariamente negativos acerca del avance de las tecnologías, de la globalización y del sistema capitalista y consumista del cual las sociedades participan. Desafortunadamente, hasta el momento de la redacción del presente apartado no se han desarrollado técnicas verdaderamente sostenibles que ataquen y amortigüen resultados perjudiciales de un sistema que basa su existencia en el uso excesivo de los recursos naturales estratégicos para la acumulación de riquezas y un continuo crecimiento indiscriminado

Investigaciones recientes han demostrado que los procesos de renovación de los recursos se reducen considerablemente tras el paso de los años, y la constante negligencia del sector industrial, de los Estados y demás actores internacionales hacia la conservación de la naturaleza, corresponde a una de las principales causas por las cuales la condición medio ambiental no es favorable y su situación se exagera rápidamente.

A través de Solano (2020) es posible analizar la dualidad y contraste del derecho internacional ambiental y el continuo crecimiento del fenómeno de la globalización de esta manera:

De tal modo, se comprueba reiteradamente la finalidad de la presencia del derecho internacional ambiental dentro de la comunidad internacional y se observa que ante la presencia de una problemática es necesaria que surja la búsqueda de soluciones que amortigüen los impactos negativos del avance indiscriminado de la globalización en lo referente a la seguridad medioambiental. (pág. 56) (párr. 3)

Aunado a lo anterior, Pedro López y Alejandro Ferro desarrollaron un libro llamado Derecho Ambiental en el año 2006 donde expresan que “el derecho formaliza los medios, instrumentos y técnicas a emplearse para la protección, recuperación y/o restauración de nuestro entorno; la ciencia y la tecnología los concretan en una realidad deseable y benéfica para todos”. (pág. 27)

Asimismo, López y Ferro (2006) ahondan en la posición participativa de los Estados dentro de los acuerdos y tratados internacionales por medio de la siguiente cita:

De esta manera, los países han decidido participar conjuntamente en la celebración de tratados y acuerdos internacionales en los cuales se establezcan normas, principios, criterios y lineamientos para que todos implementen, en sus respectivos sistemas normativos, acciones de control y prevención de daños a los ecosistemas o a recursos naturales en particular, y sancionen conductas que dañen o puedan dañar el medio ambiente. (pág. 52) (párr. 2)

Como es posible distinguirlo, las teorías presentadas a través del Derecho Internacional Ambiental son preponderantes para el desarrollo de las actividades económicas y comerciales de mica que, posteriormente será empleada por la industria automotriz japonesa para la producción en masa de vehículos automotores.

Resulta de gran dificultad tratar un tema que engloba tanta variedad de ámbitos como el comercial, minero, natural, industrial, relaciones entre Estados, entre otros, sin hacer mención del papel fundamental de disciplinas como el Derecho Internacional, la cual está encargada de regular todo tipo de interacción que surge en la comunidad internacional y que busca establecer pautas justas y concisas sobre la manera correcta de llevar a cabo dichas interrelaciones.

Entrando en materia propia de la afectación al medio ambiente y la relevancia del derecho internacional ambiental en el tema de investigación, se observa la situación ecológica que atraviesan las regiones en la India donde se lleva a cabo la extracción de mica. Lo anterior se debe en gran medida a la ilegitimidad y el desinterés por parte de las autoridades e instituciones gubernamentales por la implementación de programas que velen por la protección y bienestar de las zonas donde se desarrollan las actividades mineras, así como, la búsqueda por controlar de forma efectiva la explotación indiscriminada de este recurso natural.

En el caso del estado de *Jharkhand*, se percibe una situación crítica en el equilibrio medio ambiental de la región debido a la constante deforestación de hectáreas de bosque para la creación de las cuevas subterráneas abastecidas de mica, lo cual, por si solo es una problemática delicada dado el deterioro del medio ambiente que el mundo enfrenta en la actualidad, además, un aspecto que agrava la situación corresponde a que en este estado yace un porcentaje considerable de la cubierta forestal de la India.

Según el *World Rainforest Movement* (WRM) (2019) citado por Solano (2020) se provee la siguiente información con respecto a la importancia de los bosques de estas regiones de la India:

Algunos de estos estados han registrado una disminución constante de la cubierta forestal en el pasado reciente, según datos oficiales. Los distritos donde se realiza minería de carbón (Chhattisgarh, Jharkhand y Madhya Pradesh) han sido testigos de una reducción de la cubierta forestal de 519 km² en comparación con los distritos que no tienen minas de carbón. (párr. 2)

No obstante, la gravedad de la deforestación en estas regiones de la India no se reduce simplemente al acto de la tala indiscriminada de árboles, sino que se analizan una múltiple cantidad de factores que empeoran la situación y a su vez, impiden la búsqueda de una solución para este conflicto. Uno de los principales se trata del papel que las empresas privadas ejercen en la inversión de capital en las zonas silvestres y áreas protegidas, forzando a los habitantes de estas regiones a abandonar sus hogares y así, proceden con la destinación del territorio para la creación de las minas.

Relacionado a esto, Solano (2020) demuestra otro de los motivos de preocupación en la zona relacionado a la constante destrucción de los ecosistemas en estas regiones:

Las zonas que acumulan mayor riqueza de estos minerales se encuentran ubicadas en zonas forestales, donde existe una vasta diversidad de especies silvestres de flora y fauna, en muchos casos con especies que también se encuentran en peligro de extinción, entre ellos, el tigre de bengala es el caso más conocido. Sin embargo, también se ven afectadas especies como la musaraña, el ratón ciervo, la liebre, la rata Kondana y la ardilla voladora multicolor. (pág. 12) (párr. 4)

A través de lo anterior, resulta clara la participación del Derecho Internacional Ambiental sobre el papel que cumplen los Estados y sus respectivas instituciones gubernamentales con respecto a la protección de los ecosistemas y de los recursos naturales. La situación que enfrentan estas regiones de la India resulta bastante desfavorecedora para el gobierno del país debido a la presión que existe a nivel internacional por medio de programas

como PNUD que basan gran parte de su éxito en el establecimiento y seguimiento de políticas internas que velen por la defensa y protección del medio ambiente.

Por medio del uso de esta rama del derecho internacional se hace posible llevar a cabo los ajustes en materia legal y efectuar mecanismos de control y de rendición de cuentas que sean capaces de satisfacer las necesidades de las agendas internacionales que buscan la preservación de la flora y fauna, así como, que procuran una lucha contra delitos como el tráfico de influencias y corrupción que se observa mayoritariamente entre las empresas privadas y el gobierno.

2.2.4 Mica

De acuerdo con el Diccionario de la Real Academia Española (RAE), mica se define como un “mineral compuesto de hojuelas brillantes, elásticas, sumamente delgadas, que se rayan con la uña. Es un silicato múltiple con colores muy diversos y que forma parte integrante de varias rocas”.

Este mineral se encuentra primordialmente en yacimientos de cuarzo y feldespato que forman vetas duras dentro de las rocas. Por este motivo, es necesaria la demolición de dichas piedras y así, eliminar la presencia de otros minerales ajenos a la mica que se desea extraer. Posteriormente, la mica pasa por un proceso de doble exfoliación y recorte para su posterior clasificación por tamaño, calidad y transparencia que, definirán los diversos usos que le dan las industrias a esta materia prima.

De acuerdo con Daniela Solano, 2020 se considera la relevancia de la mica en el planeta de la siguiente manera:

La mica se considera uno de los minerales más abundantes del planeta debido a que compone el 3,8% de la superficie terrestre y a su vez, uno de los más utilizados a nivel mundial por diversos tipos de industria para la confección de una vasta cantidad de productos primordiales para la vida cotidiana. Se encuentra principalmente en lugares como la India y China y es caracterizado por sus cualidades aislantes, térmicas y luminosas. (pág. 8)

De este modo, la presencia de este mineral dentro del mercado internacional está definido por el uso que se le da a esta materia prima en la fabricación de bienes como la cerámica, vidrio resistente a altas temperaturas que se encuentran en artículos como los hornos microondas y convencionales, sistemas de escape, baterías de combustible, turbinas de gas, aislantes eléctricos, cables de alimentación, plantas eléctricas, microprocesadores y chips, así como, la pintura de automóviles.

Asimismo, el uso de la mica se percibe en productos que se considerarían de tipo más trivial, por ejemplo, las hojas de papel de color, esmaltes de uñas, lentes de contacto, al igual que, los principales productos de la industria cosmética como los protectores solares y maquillaje, esencialmente en sombras para ojos, iluminadores y bases para la piel.

2.2.5 Capitalismo

Este concepto resulta altamente relevante dentro de la coyuntura que se estudia en este documento de investigación. La presencia y perdurabilidad de este sistema económico se basa en la creación de las relaciones comerciales entre diferentes entes del mercado internacional, por ejemplo, la industria automotriz y la industria minera.

Los fundamentos de la teoría capitalista se basan en la acumulación de recursos, la producción a gran escala y el fomento de la cultura consumista a nivel mundial para que las sociedades se encarguen de dar mantenimiento a las líneas de producción a través del intercambio de bienes a cambio de estatus, riqueza y demás factores que la sociedad en cuestión considera como importantes.

Esta relación se observa de forma evidente en la relación del mercado internacional, la sociedad y la industria automotriz ya que, con el acrecentado avance de nuevas tecnologías y la competencia en el mercado, el sector comercial automovilístico busca diversos métodos para llamar la atención de los consumidores a través de formas innovadoras para su medio de transporte. Lo más reciente corresponde al desarrollo de nuevas tecnologías en automóviles eléctricos o ecológicos.

En una investigación realizada en 2015 por Alejandro Dabat, Jorge Hernández y Canek Vega sobre el capitalismo actual, crisis y cambio geopolítico global se estudia la perspectiva de los orígenes de este movimiento económico y de qué manera el despliegue de nuevas tecnologías tuvo un alcance a nivel mundial que revolucionó y cambió la forma en la que hasta ese momento se llevaban a cabo las actividades productivas y mercantiles.

En primer lugar, los autores mencionan el papel de los países desarrollados encabezados por Estados Unidos a través de la implementación de nuevas tecnologías en empresas transnacionales, sistemas científico-educativos a nivel nacional y el apoyo gubernamental para la búsqueda de rentas tecnológicas que se orienten a la inversión directa con fines de exportación en países de bajos costos laborales.

Por otro lado, se analiza la lógica desde el punto de vista de los países atrasados con gobiernos desarrollistas activos o bien, aquellos que se sometieron al capital transnacional que, privilegiaron la educación masiva y la movilización productiva de la población para alcanzar un mayor aprendizaje social, el mejoramiento en las cadenas de valor internacionales y las rentas de aprendizaje.

Los autores Dabat, *et al.* (2015) amplían la visión de las características propias del modelo capitalista a través de la siguiente cita:

Esta orientación fue seguida primero en países como Corea, Singapur o Taiwán y luego, sobre todo por China e India bajo otras modalidades sociopolíticas y condiciones históricas. Pero como veremos, estos grandes logros históricos no pueden separarse de sus aspectos negativos u oscuros, que en conjunción con otros rasgos del nuevo capitalismo dejarán una estela de destrucción, despojo, miseria social y muerte. (párr. 9)

Lo anterior, permite entender de qué manera los países que se han sometido a este modelo económico y social se han enfrentado a consecuencias que han marcado a generaciones y que no cede el espacio a otro tipo de estructuras socioeconómicas. Parte de este fenómeno corresponde también al avance de factores como la globalización y la manera en que la comunidad internacional debió dar la bienvenida forzada al surgimiento de nuevas tecnologías.

Nuevamente, Dabat, *et al.* (2015) aportan una reseña importante con respecto a este fenómeno:

En su aspecto material, la especificidad de la nueva y más amplia internacionalización, fue su basamento tecnológico en una infraestructura informacional completamente nueva (la base material de internet) compuesta por redes de fibra óptica de cableado submarinos o conexiones troncales terrestres tipo *backbone*, conexiones satelitales inalámbricas, redes públicas y privadas de comunicación en tiempo real, almacenamientos electrónicos de información, cadenas productivas transnacionales, o magnitud de los intercambios científicos, gubernamentales, sociales o interpersonales. (párr. 12)

Estos factores fueron responsables de la alteración de la manera en la que hasta ese momento se manejaban las relaciones entre Estados, el mundo y las regiones. Asimismo, en el ámbito de la empresa transnacional, la estructura de estos entes también se vio afectada y esto da lugar a la integración a nivel internacional de los mercados financieros, el surgimiento de un nuevo tipo de competencia internacional de empresas y Estados, la división internacional de trabajo, la reducción en la intervención bancaria en los fondos de inversión, y finalmente, el aumento acrecentado en las tasas de migración internacional y la reconstitución cultural de las sociedades.

No obstante, el acelerado crecimiento global ocasionó una serie de efectos negativos que hasta el día de hoy se presentan a nivel internacional en una variedad de ámbitos. En primer lugar, se observa el aumento en lo que se conoce como crímenes cibernéticos lo cual, perjudicó severamente las redes de comunicación, información y conocimiento.

Del mismo modo, cabe destacar que las consecuencias provocadas por el fenómeno de globalización fue percibido de una forma desigual alrededor del mundo y más bien, este evento demarcó con mayor notoriedad la brecha social y económica que ya existía en las sociedades y en muchos casos, exacerbó las secuelas.

Dabat, *et al.* (2015) brindan el siguiente panorama en referencia a las consecuencias de la globalización:

Los fenómenos provocados por la globalización se extendieron desigualmente en el planeta, tanto al nivel de especialización (centros financieros crecientemente especializados vinculados a redes de paraísos fiscales, nuevos países periféricos de industrialización acelerada, nuevas potencias financieras por obra de grandes industrias petroleras como predijera en su momento Mandel (1975), así la alianza entre el neoliberalismo extremo y el fundamentalismo islámico. (párr. 14)

A través de lo anterior, es sencillo comprender que en términos generales, cada Estado debió enfrentarse a la llegada de la globalización de una forma única y diferente, algunos se enfrentaron a escenarios poco aventajados donde no percibieron los mismos beneficios que otros lo cual, desencadenó una separación y contraste del mundo, empeorando los índices de pobreza y desigualdad que ya enfrentaban muchas naciones, mientras que, para otros países, la llegada de este movimiento los consolidó en una posición hegemónica que hasta en la actualidad les permite aprovechar dichas redes internacionales a su gusto.

Para el contexto de la presente investigación, se sobreentiende que el papel del sistema económico capitalista y la globalización ejercen una dinámica preponderante en la forma en que las relaciones comerciales entre el Estado del Japón y la República de la India se han desarrollado para el mercado de la industria automotriz y el minero de mica, respectivamente.

Es a través de dichos procesos comerciales, e inclusive diplomáticos, que estas relaciones entre Estados alcanzan un nivel tan exitoso que les permite cooperar mutuamente para el continuo crecimiento y desarrollo de sus sectores industriales. No obstante, del mismo modo que se explicó a lo largo del presente apartado, la dependencia que se crea entre los Estados que cuentan con un sistema económico como este, generalmente se ven más afectados con la llegada de otros fenómenos como el hipotetizado dentro del concepto de dependencia estratégica o la teoría de la maldición de los recursos, que también son explicados a lo largo del presente documento.

Dichas problemáticas obligan a los Estados e industrias a buscar mecanismos que incrementen su adaptabilidad ante la crisis y que sean capaces de sustentar las necesidades que estos sectores productivos poseen, como fue evidenciado durante el periodo de

pandémica COVID-19 con la crisis de contenedores y la paralización de los movimientos económicos, sociales y de producción en masa.

2.2.6 El Fin de la Pobreza

La premisa se basa en el libro escrito por *Jeffrey Sachs* en el año 2006 el cual, se titula bajo el mismo nombre. La hipótesis planteada por el autor busca proporcionar una explicación sobre como las generaciones en la actualidad podrían emplear diversas herramientas y mecanismos con el propósito de erradicar la pobreza extrema para el año 2025.

De acuerdo con el escritor, este libro aborda el panorama desde el punto de vista de las potencias hegemónicas de la comunidad internacional y como sus decisiones y defensa de conflictos armados han llevado al mundo a ser un lugar con altos niveles de inseguridad social, sanitaria, alimenticia, y falta de recursos para la protección y defensa de las necesidades básicas de las personas. Asimismo, la obra también desea evidenciar la toma de decisiones acertadas que más bien tendrían la capacidad de conducir a las sociedades del mundo a desarrollar un ambiente más seguro a través del respeto por la vida humana.

Por medio de la siguiente cita, *Sachs* (2006) determina lo siguiente con respecto a las pautas establecidas en su investigación sobre la coyuntura actual a nivel mundial:

La experiencia acumulada de ver el mundo desde muchos puntos de observación privilegiados me ha ayudado a valorar las verdaderas circunstancias de nuestro planeta: las causas de la pobreza, el papel de las actuaciones políticas de los países ricos y las posibilidades para el futuro. (pág.14)

Del mismo modo, la obra hace hincapié sobre la importancia de la participación del colectivo para la defensa de la prosperidad y seguridad en la toma de decisiones que involucran el combate de las enfermedades, la promoción de la ciencia constructiva y la educación general, así como, la actuación de la sociedad para cooperar con las personas más pobres de las comunidades.

En adición, *Sachs* (2006) también ahonda en el papel de la industria y el mercado para la lucha contra la pobreza por medio de la siguiente cita:

Sin esas condiciones, los mercados pueden ignorar cruelmente amplias zonas del planeta y dejarlas empobrecidas y sufriendo sin cesar. La acción colectiva, por medio de la provisión gubernamental eficaz de sanidad, educación e infraestructuras, así como la ayuda exterior cuando es necesaria, sustenta el éxito económico. (pág. 15)

Lo anterior, logra demostrar de forma clara el motivo por el cual es crucial la colaboración del sector productor capitalista y el sector humanitario de las sociedades ya que, el conjunto de ambos favorece el crecimiento y desarrollo de la economía de los Estados sin dejar de lado las necesidades básicas de la población y garantizando que también exista un desarrollo integral de las personas en el colectivo de dicho país por medio de la educación, salud, ocio, alimentación y trabajo.

En el caso específico de la República de la India, *Sachs* advierte sobre como a lo largo de la historia esta nación se ha visto sucumbida ante las ilusiones de un país altamente industrializado y conquistado por los encantos de la inversión extranjera directa donde, con el paso de los años este país continuó repitiendo los mismos patrones intercambiando su soberanía por la Compañía de las Indias Orientales, una sociedad abarrotada de accionistas privados y el dominio del imperio británico.

En el caso particular de la India es inevitable ignorar la formación socioeconómica de la población en este país ya que, el origen de la pobreza en esta nación se puede resumir a grandes rasgos en el sistema de estratificación en castas el cual, ha dejado una huella hasta la actualidad. Este régimen se caracteriza por la presencia de creencias de la religión hinduista basados en los conceptos del *karma* y el *dharma*.

Este asunto representa un punto de preocupación debido a que aun en la actualidad, los sectores más empobrecidos y vulnerables de la sociedad india se ven afectados por los preceptos y consecuencias históricas que surgieron a raíz de la presencia de un sistema que separa a la población en grupos de acuerdo a su orden jerárquico el cual, está profundamente arraigado a la cultura e idiosincrasia del país y no cede espacio a cambios o modificaciones para brindar una igualdad de oportunidades a todos los sectores de la sociedad.

Con respecto a la población que se dedica a la extracción de mica en las regiones de *Koderma* y *Giridih*, se observa que una de las mayores restricciones con la que cuenta la población menor de edad corresponde a la del acceso a la educación, lo cual, profundiza la brecha social y genera un ciclo que continúa empujando a los niños, niñas y adolescentes a participar de actividades laborales como la de la minería de mica bajo condiciones altamente riesgosas dada la carencia de oportunidades que se ofrecen y por la privación de los recursos básicos que necesitan para su subsistencia y la de sus familias.

Según Solano (2020), existen otras formas en las que se manifiesta la brecha social en la India a raíz del sistema de castas el cual corresponde al siguiente:

A su vez, se genera otro factor que empeora la situación, no solo de los niños, sino también de los adultos: el analfabetismo. Es verdaderamente frecuente que en diversas ciudades de la India se observe el reclutamiento de grupos numerosos de personas, para desarrollar trabajos que van desde la construcción hasta la minería; la particularidad de estos reclutamientos es que quienes son llevados a trabajar no regresan a sus hogares ya que son reclutados como esclavos. (pág. 11) (párr. 1)

Este hecho se relaciona de forma directa con la baja o casi nula cantidad de oportunidades que poseen las personas de optar por un crecimiento personal y buscar mejores escenarios y posibilidades para satisfacer sus necesidades y las de sus seres allegados. De esto se aprovecha el sector de la empresa privada ya que, ven en las personas que atraviesan estas condiciones un mercado viable para la explotación laboral sin repercusiones debido a la ventaja que los empleadores o contratistas poseen para manipular a sus empleados en temas relacionados a salarios, entre otros.

No obstante, si bien la brecha socioeconómica de la India corresponde a una problemática latente en la actualidad y, se observa claramente la diferencia entre los sectores de la población que sufren de la pobreza y la pobreza extrema, a diferencia de aquellos que se encuentran en una posición más beneficiosa en la sociedad, es importante recalcar que de acuerdo con los estudios de *Sachs* (2006):

A medida que el desarrollo económico se ha mantenido y la India se ha ido urbanizando cada vez más, muchas de las diferenciaciones de casta que todavía

ocupan un lugar preponderante en las aldeas tienen una relevancia efímera en el mercado laboral urbano. (pág. 219)

Resulta evidente que el panorama económico de la India ha sido favorable en las últimas décadas y en cambio, la comunidad internacional ha presenciado el surgimiento de una potencia regional con un alto nivel en la diversificación de sus sectores productivos y un porcentaje incomparable en el recurso humano para la mano de obra. Con el paso del tiempo, la sociedad india ha aprovechado una mayor cantidad de oportunidades para el desarrollo en áreas como la tecnología e innovación y se percibe la participación de grandes empresas privadas como Intel y Microsoft.

Lo anterior, es un motivo esperanzador para la mejora en las condiciones laborales que miles de niños, niñas y adolescentes enfrentan ante la problemática de la extracción ilegal de mica en minas subterráneas ya que, con los avances tecnológicos se abre una gran cantidad de oportunidades para el desarrollo y crecimiento personal y profesional de este sector vulnerable de la sociedad y con esto, se espera el aumento en programas estudiantiles que velen por la defensa de los derechos que las personas menores de edad poseen para estudiar y, posteriormente buscar trabajos con condiciones adecuadas y justas.

2.3 Marco referencial

2.3.1 Teoría del Realismo

El empleo de esta teoría dentro del tema de investigación del presente documento es observable desde diversas aristas dadas las generalidades y los múltiples puntos de vista brindados por diversos autores a lo largo de la historia. Para efectos del presente apartado, se hará un enfoque centralizado en la teoría realista desde la perspectiva del Estado-Nación, la implicación de las Relaciones Internacionales como ciencia que proporciona un balance en del poder, así como, el funcionamiento de la política internacional dentro de la realidad comercial entre la República de la India y el Estado del Japón en la compraventa de mica para su uso en la industria automotriz japonesa.

Dentro de las corrientes de pensamiento más influyentes para esta teoría se pueden estudiar autores como *Hans Morgenthau*, quien hizo su contribución con la introducción del pensamiento haciendo énfasis en el papel del Estado; *Kenneth Waltz*, quien proporcionó el estatus científico positivista-estructuralista del Realismo; y *Henry Kissinger*, quien llevó a cabo la tarea de establecer los principios básicos de la teoría.

Uno de los aspectos que *Morgenthau* destaca en su desarrollo corresponde al hecho de que, dentro de las Relaciones Internacionales se percibe un principio que gobierna a las naciones soberanas y que cumple como unidad de análisis para el sistema internacional; este precepto hace referencia al ecosistema que nace a partir de las relaciones entre Estados y como las aspiraciones de poder que estos posean, al igual que, las interacciones y efectos que ese deseo desencadena propicia la aparición de una configuración denominada “equilibrio de poder”.

De acuerdo con el *Morgenthau*, dicho equilibrio tiene la función de crear un balance natural dentro de las relaciones que se desarrollen dentro del ámbito internacional, así como, un modo de organización social que, a su vez impide el establecimiento de una hegemonía universal, asegura la estabilidad y seguridad de los miembros de la comunidad internacional y prolonga la paz.

Por otra parte, *Kissinger* expuso la noción del orden mundial que fue concebido en Europa Occidental por medio de la Paz de Westfalia del año 1648, convirtiéndose esta en la base del orden orientado por el equilibrio de poder, la soberanía de los Estados y la anarquía internacional. Lo anterior se encuentra basado principalmente en el establecimiento del Estado soberano donde se le permitió a cada uno tomar la decisión de su organización política y religiosa, y donde surge un sistema de representaciones diplomáticas de cada Estado.

Asimismo, *Waltz* plantea un análisis a partir de criterios científicos positivistas, partiendo de la idea de que el sistema internacional posee una estructura demarcada que determina a los Estados como actores unitarios que proyectan su autopreservación y procuran el dominio universal. Asimismo, establece que el sistema no es perfecto y pueden surgir desbalances en el poder, sin embargo, el Estado dentro de su papel de actor, es capaz de devolver el equilibrio.

De este modo, se delimita que el Estado cuenta con un papel protagónico ya que, es el elemento primordial del sistema que se forma a partir de un conjunto de unidades estatales para alcanzar y garantizar su supervivencia, así como, para asegurar la estabilidad sistémica definida por el equilibrio natural entre otros Estados.

2.3.2 Teoría del Liberalismo

El liberalismo dentro de las Relaciones Internacionales surge como una alternativa teórica al Realismo que, ha tenido una influencia significativa en la explicación del contexto internacional desde una perspectiva que buscaba explorar las probabilidades de un nuevo orden mundial basado en la paz, el derecho internacional y la cooperación.

De acuerdo con Quintanal (2019), explica las cualidades de la teoría del liberalismo y su estructura a través de la siguiente cita:

En este sentido, los autores liberales considerarán por un lado que la libertad individual y los derechos humanos solamente estarán salvaguardados en el marco de un Estado democrático que respete el imperio de la ley y, por otro, que la voluntad de cada Estado deberá someterse a la voluntad general acordada por los Estados en su conjunto. (pág. 57)

A raíz de lo anterior, surge el deseo por la creación de un ente o autoridad de carácter global que cumpliera con el propósito de reducir la anarquía, regular y democratizar el orden mundial, introducir mecanismos pacíficos para la resolución de conflictos y que, fomentara la construcción de la paz por medio del apoyo a la creación de relaciones comerciales, la libre circulación de los trabajadores y el capital, así como, el impulso a la interdependencia.

La corriente idealista de esta teoría se vio considerablemente beneficiada por la defensa de estos planteamientos que tiempo después abrieron el paso para una valiosa contribución en materia relacionada a la seguridad colectiva, así como, la defensa y protección de los Derechos Humanos y el del principio de la autodeterminación de los pueblos.

Asimismo, la corriente liberal institucionalista se manifiesta a partir de la insistencia de relevancia que posee la aparición progresiva de las Relaciones Internacionales en las nuevas dinámicas de interacción de los diferentes actores de la comunidad internacional, las cuales, no se limitan solamente a las relaciones entre Estados pues esto sería considerado como una limitación a los alcances del ámbito liberal.

Otro de los puntos que abarca la teoría liberalista se basa en el aspecto funcional de las relaciones que nacen entre los Estados por medio de la integración que, aparecen con la eliminación de las barreras del comercio y con la creciente cooperación económica donde la constante interacción entre estos sujetos facilita el surgimiento de una mayor variedad de ámbitos de interés común a través de los cuales, los Estados se ven incitados a cooperar entre sí incluso si a lo largo de la historia sus relaciones no fueran idóneas.

Es gracias al estudio de los planteamientos desarrollados dentro de estas corrientes de pensamiento que las Relaciones Internacionales es una ciencia analizada bajo la lupa de diversos tipos de relaciones que se interrelacionan entre sí por medio de vínculos creados de diferentes maneras y en base a las necesidades específicas de cada uno de los actores participantes.

2.3.3 Teoría de la Cooperación

Con el paso de la historia y el desarrollo de diversas corrientes de pensamiento, se ha permitido alcanzar una teoría de cooperación que coloca al Estado como el núcleo de la política a nivel mundial que, a su vez, está rodeado de otros actores que responden a él. Entonces, se puede entender de otra forma que, la cooperación entre los Estados y los demás organismos no gubernamentales surgen con el propósito de darle fin al anarquismo en el sistema global, estudiar los principios de reciprocidad y el respeto a las normas, así como, en respuesta hacia el incremento en los procesos de integración regional y mundial.

Según Jiménez (2003), habla sobre la importancia del institucionalismo y la forma en que se construyen los procesos cooperativos del siguiente modo:

Por otra parte, si bien esta corriente toma a los estados [sic] como actores centrales, el análisis es más rico y diverso puesto que también da cabida a los agentes no estatales, o sea, organizaciones intergubernamentales e internacionales. Además, las instituciones son entendidas como el conjunto de reglas que articulan y organizan las interacciones económicas, políticas y sociales entre los individuos y grupos sociales; por ello son importantes para la acción de los estados [sic], son éstas las que les permiten tomar ciertas decisiones. (pág. 134) (párr. 4)

En adición, es de suma relevancia para efectos de la presente investigación realizar el estudio de la corriente teórica que plantea la cooperación entre los Estados la cual, pretende que dichas interacciones sean visualizadas desde una perspectiva político internacional donde la relación entre ambos órganos se caracteriza por proporcionar una fuente de incentivos para el desarrollo y los intercambios políticos y sociales de manera institucionalizada que, a su vez, favorecen la estabilidad y gobernabilidad democrática en cada uno.

Las instituciones sirven para generar un ambiente de participación y coordinación, pero también son fuente de conflictos y fricciones sociales cuando los negociadores en el intercambio toman decisiones individuales y colectivas. Por lo tanto, la cooperación se funda en la complementariedad de intereses entre los agentes internos y externos que intervienen en ésta. La condición para lograr esta base es que las partes cooperantes manifiesten sus intereses, pues nada conspira más en contra de este requisito que la falta de “sinceridad” o de transparencia en la mutua información de las partes. (Jiménez, 2003) (pág. 136) (párr. 3)

Por otro lado, en los tiempos actuales se ha observado una mayor inclinación a la interdependencia entre los Estados, lo cual propicia el ambiente ideal para el desarrollo de la cooperación internacional en ámbitos como: salud, pobreza, educación, tecnología, cultura, entre otros. El caso de la República la India y el Estado del Japón es un caso en donde se estudian claramente los beneficios de la cooperación internacional; específicamente, la de tipo bilateral.

Esta corresponde a la que se realiza entre dos Estados que siguen normas y lineamientos dispuestos de manera conjunta a través de la acción gubernamental, a través de

diversos instrumentos para la formalización de dichas normas donde se delimitan los compromisos, las instituciones involucradas que atenderán las prioridades acordadas, los métodos de financiamiento y los calendarios para la ejecución de los planes.

2.3.4 Teoría de la Maldición de los Recursos

A esta teoría, se le atribuye un peso colosal en el contexto de la industria minera de mica en la India dado que este mineral es una de las materias primas utilizadas de forma consistente en la industria automotriz en productos como pintura, artefactos electrónicos y semiconductores encontrados en los automóviles modernos.

De acuerdo con Larraín y Sachs (2002), “una de las principales características del crecimiento económico mundial es que el desempeño económico de los países parece depender de su ubicación geográfica” (pág. 96) (párr. 3). Lo anterior explica el porqué del éxito prolongado de ciertas economías estatales en comparación a otras; los recursos naturales que yacen en un territorio proveen una mayor factibilidad a la industrialización de dichas materias primas y, por ende, a un aumento en la comercialización de dicho recurso.

La hipótesis presentada por ambos autores hace una referencia al motivo por el cual incluso en un mismo territorio existen zonas que se han alcanzado un importante índice de desarrollo económico dependiendo de factores como la cercanía a regiones costeras, cercanía a ríos navegables, así como, el nivel de industrialización y la división de trabajo entre las empresas productoras de estos bienes.

Asimismo, la teoría basa sus fundamentos suponiendo que el crecimiento y riqueza de una economía son consecuencia de la fortuna que un territorio estatal posea en cuanto a su provisión de recursos naturales, del mismo modo que es posible observar este fenómeno en los países que cuentan con yacimientos de petróleo ya que, estos son los más ricos a nivel mundial.

No obstante, es peligroso asumir que este afecto es estandarizado y compartido por todos los países y sus respectivas economías. La teoría presenta la otra cara de la moneda al explicar como a nivel internacional existe una tendencia en donde los países que presentan

un mayor nivel de riqueza de recursos naturales presentan una deficiencia considerable en el crecimiento económico en comparación a los países que no cuentan con este superávit.

De acuerdo con Solano (2020), se explica un factor relevante sobre la teoría de la maldición de los recursos de la siguiente manera:

Este fenómeno acontece cuando a raíz de la abundancia de recursos, un país centra su crecimiento económico alrededor de la presencia de estos, en donde a su vez, surge una relación dependiente de estos materiales y los Estados entran en una zona de confort donde no se ven obligados a diversificar ni modernizar su economía gracias a la riqueza que les genera la mera explotación de los recursos naturales. (pág. 39) (párr. 3)

Lo anterior, se resume a la capacidad de un Estado por brindar un máximo aprovechamiento a las materias primas y crear un ambiente prospero para la diversificación de la economía en otras áreas; esto, con el objetivo de evitar el sometimiento de toda la fuerza laboral e industrial a una única actividad económica que podría agotarse en un futuro próximo o lejano, es decir, que no proveerá sostenibilidad a largo plazo y podría ocasionar un estado de emergencia económico donde la variación industrial y económica deberá surgir de forma forzada y abrupta.

Del mismo modo, Larraín y Sachs (2002) exponen la importancia de los recursos naturales para el crecimiento de la economía a través de la siguiente cita:

Al mismo tiempo, una ironía de la experiencia internacional reciente es que los países en desarrollo con abundancia de recursos naturales no se han acercado al éxito de las economías pobres en recursos naturales. En efecto, los casos recientes de desarrollo exitoso en condiciones de abundancia de recursos son muy pocos. (pág. 98) (párr. 2)

En el caso de el Estado del Japón, se percibe un alto índice en la diversificación de la industria y economía en lo que respecta a la industria automotriz japonesa ya que, este sector económico comprende áreas como la de la electrónica, ensamblaje, pintura, entre otros, los cuales también son llevados a cabo por una variedad de empresas dentro del territorio, no obstante, con respecto a la República de la India y la industria minera de mica, se presenta un panorama distinto debido a que, la extracción de este mineral se produce en una región

específica al noreste del territorio que, a su vez, en su mayoría es producida en minas clandestinas donde la mano de obra es llevada a cabo por personas menores de edad.

2.3.4.1 Abundancia de los recursos naturales

La riqueza que un Estado acumula en cuanto a recursos naturales representa en la mayoría de las circunstancias una gran ventaja en comparación a aquellos territorios que carecen de la misma abundancia, no obstante, de acuerdo con la literatura se han observado y definido a lo largo de la historia ciertos conflictos e inconvenientes ocasionados por la plétora de materias primas.

En primer lugar, se define la aparición de los conflictos internos que se encuentran asociados a la posesión y apropiación de estos recursos, al igual que, el deseo de gozar de forma exclusiva de los beneficios que dichas materias primas proveen. A lo largo del tiempo se han analizado casos donde los gobiernos de turno establecen políticas a nivel interno donde se busca la nacionalización del recurso en cuestión con el objetivo de monopolizar la extracción y comercialización de este. Todo lo anterior con la finalidad de la acumulación y manipulación del poder a través del manejo y disposición de los recursos naturales estratégicos.

Por otra parte, se estudia el factor de los conflictos externos y la relevancia de estos sucesos en el dominio y posesión de los recursos naturales y como entran en juego diversas instituciones y agentes exteriores que atentan contra la integridad de las comunidades para alcanzar el poder y limitar el acceso de otros actores. En este caso, se distinguen ejemplos de guerras como la que nace en Irak en el año 2003, a raíz del deseo por el control de los recursos estratégicos por parte de los Estados Unidos a través de la invasión militar del territorio asiático.

Por último, el conocido “mal del holandés” corresponde a otro de los efectos negativos que surgen a partir de la sobreabundancia de los recursos estratégicos. Dicha terminología surge alrededor de la década de 1960 cuando se descubre un yacimiento de gas en regiones cercanas al Mar del Norte, lo anterior, representó un hecho positivo debido al *boom* económico repentino dentro del sector primario, lo cual desencadenó la reasignación

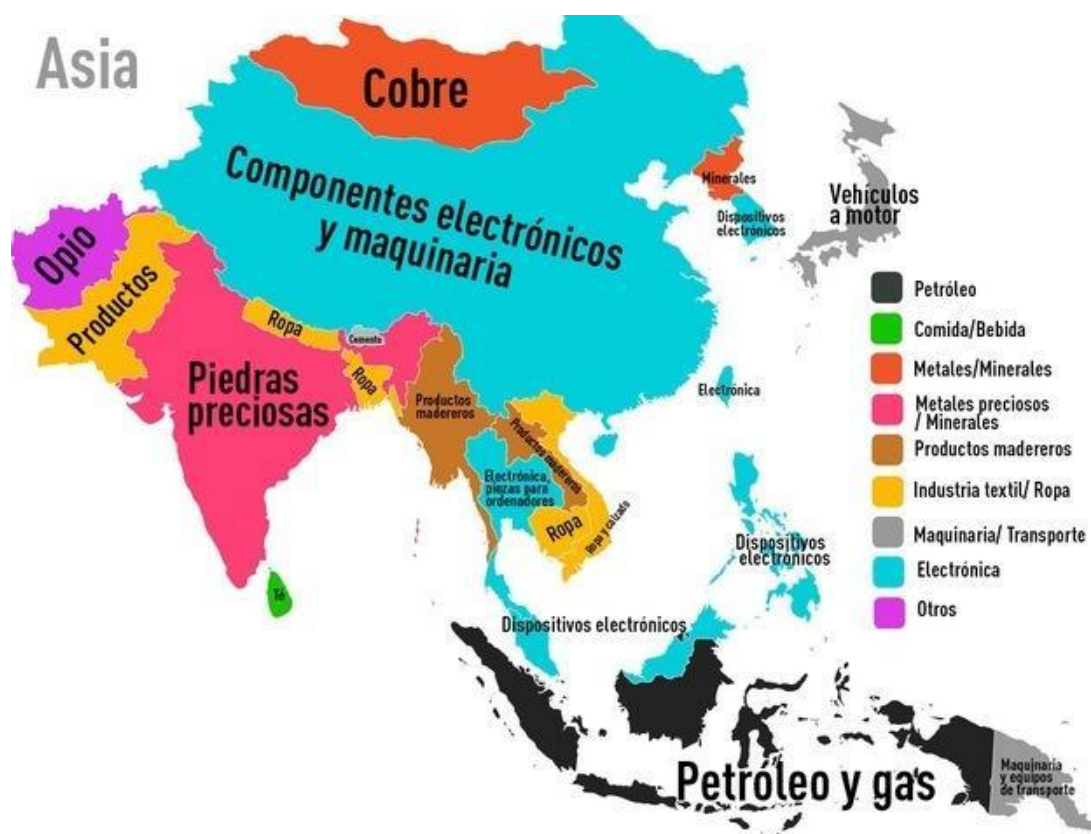
de inversión para el sector de trabajo y capital y, por consiguiente, se observó una reducción significativa en la financiación y participación del sector industrial.

En un artículo del Frente Económico sobre la Teoría sobre la Maldición de los Recursos Naturales redactado en el año 2015, se profundiza en mayor medida el fenómeno del “mal del holandés” de la siguiente manera:

Cuando el potencial de crecimiento del sector primario se encuentra por debajo del industrial, la maldición de los RR.NN se podría explicar a través de la enfermedad holandesa. El boom en el sector de RR.NN eleva la productividad marginal del trabajo y hace caer los costes marginales en el sector. Esto a su vez aumenta la demanda de trabajo para el sector de RR.NN. El resultado es un traslado de fuerza laboral de otros sectores de la economía y del sector industrial hacia el sector del boom porque ofrece mayores rentabilidades, lo que a su vez también presiona al alza los salarios de toda la economía. (párr. 37)

De acuerdo con lo anterior, esta alza en la demanda por el aumento de salarios provoca un efecto domino donde también aumentan los costos de producción y, por consiguiente, una inflación en los precios de los bienes y por último, una subida en los valores del tipo de cambio. Este fenómeno se distingue en las tendencias de la oferta y la demanda y, la forma en que el *boom* de los recursos naturales acrecienta la cantidad de ingresos del país debido al gasto generado por los consumidores y compradores.

Imagen 1



Fuente: Frente Económico, *Wordpress*, 2015.

A través de la imagen anterior, se observa que en el caso de la India las principales exportaciones realizadas corresponden a las de bienes de tipo mineral como piedras preciosas y otros metales. Esto explica en gran medida los conflictos internos que surgen debido a la superabundancia de recursos como la mica, que además son materias primas sumamente necesarias y cruciales para una vasta parte de las industrias y sectores económicos.

2.3.5 *The Staple Theory of Economic Growth*

Esta teoría fue inicialmente introducida por el historiador canadiense Harold Innis, quien basó su hipótesis en la explotación y exportación de materias primas como el pescado y pieles de animales, los cuales, eran considerados como primarios para la economía de su país natal.

En adición, expone que el crecimiento económico en las comunidades poco desarrolladas era capaz de aparecer de manera involuntaria gracias a la presencia de un recurso natural debido a que, dichos colectivos comienzan a percibir los frutos de la comercialización de estas materias primas a través del aumento en la tasa de empleo, inversión y un aumento en la facilidad para el financiamiento de proyectos de desarrollo que favorecen el crecimiento de la economía local, mostrando la relación que existe entre el sector natural y el económico y, consolidando que, los productos básicos propician el avance de las economías a nivel mundial.

De acuerdo con Solano (2020), se observa la relevancia entre la teoría de oferta y demanda con *The Staple Theory of Economic Growth* de este modo:

Claro está, que el éxito económico de un país dependerá también del éxito que posea ese producto para el mercado internacional. En este caso, es donde se observan aplicados los conceptos de oferta y demanda ya que, si una materia prima que vende un Estado es de primera necesidad para los demás Estados del globo, es evidente que este producto tendrá una alta demanda, lo cual le permite al Estado que lo produce ofrecerlo a un mayor precio, obtener mayores ganancias e invertir en otras actividades económicas que le permitan acumular riquezas; un caso similar al de los países productores de petróleo. (pág. 50) (párr. 3)

Otro aspecto por tomar en consideración es que, los propulsores de la teoría argumentaban que las economías basadas en la exportación de materias primas se encuentran fuertemente entrelazadas con los procesos de diversificación de este recurso y, que este proceso está modelado por las características de la materia prima que se produce. De la mano a esto, se establece que el procesamiento de dichos productos se determina en función de las demandas y factores relacionados a la distribución de las ganancias, así como, las oportunidades de inversión en otras actividades relacionadas.

De la misma manera, Altman (2003) elabora en el papel de la oferta y la demanda con respecto a la presente teoría a través de esta cita:

La Staple Theory es, por tanto, en gran medida una teoría del desarrollo económico basada en la oferta, según la cual la capacidad de crecimiento de un país viene

determinada por la capacidad de su población para producir de forma competitiva productos básicos para mercados sobre los que tiene poco control. (pág. 251) (párr. 4)

Por medio de lo anterior, se comprende que Harold Innis tenía la intención de cuantificar cada uno de los factores que participaban de forma activa en el crecimiento económico estatal, por ejemplo, temas relacionados a salario, programas de apoyo para los terratenientes, acumulación del capital, posibilidades de producción, y por último, el *ratio* de tierra por persona trabajadora ya que, esto le otorga una mayor ventaja al sector exportador de las materias primas porque permite que se genere un incremento en las riquezas por un menor costo.

CAPÍTULO III: MARCO METODOLÓGICO

El capítulo que se desarrollará a continuación corresponde al del marco metodológico el cual, está constituido por el conjunto de acciones que se emplean para la descripción y análisis del problema que ha sido planteado para la investigación. Esto se lleva a cabo por medio de mecanismos de estudio como las técnicas de observación y recolección de información.

De acuerdo con Azuero (2018), la significatividad del marco metodológico en el desarrollo de proyectos de investigación se determina mediante la siguiente cita:

La formulación del marco metodológico en una investigación es permitir, descubrir los supuestos del estudio para reconstruir datos, a partir de conceptos teóricos habitualmente operacionalizados. Significa detallar cada aspecto seleccionado para desarrollar dentro del proyecto de investigación que deben ser justificado por el investigador. Respaldo por el criterio de expertos en la temática, sirviendo para responder al “como” de la investigación. (párr. 1)

De esta manera, se establece que, por medio de la aplicación del marco metodológico dentro de un documento de investigación, es posible formular y concretar los objetivos que se plantearon en los primeros capítulos del documento, asimismo, gracias al marco metodológico es que se delimitan los procesos que serán utilizados para la recolección y estudio de dicha información y, posteriormente, desarrollar el análisis, conclusiones y recomendaciones del tema en estudio.

Asimismo, se establece que, la metodología de la investigación corresponde al tipo de una observación no participativa en donde, será llevado a cabo el estudio exhaustivo de la industria automotriz japonesa y las relaciones económicas y diplomáticas entre la India y Japón, así como que, la técnica de análisis de la información designada corresponde a la de entrevistas de respuestas abiertas.

3.1 Enfoque de la investigación

La presente investigación posee un enfoque de tipo cualitativo, a través del cual, se plantea la examinación de hechos y el planteamiento teórico de estos; permite la comprensión de los fenómenos sociales de la problemática en estudio ya que, se basa en el conocimiento a partir de las experiencias brindadas por los participantes y no pretende la comprobación de hipótesis dado que, la construcción de la información se establece gracias a la recaudación de los datos.

Según Azuero (2018), el carácter multifacético de los enfoques cualitativos de un proyecto de investigación puede ser explicado de la siguiente manera:

La investigación cualitativa atraviesa diversas disciplinas, participa de una gran variedad de discursos o perspectivas teóricas y engloba numerosos métodos y estrategias de recogida de datos. Esta riqueza denota la complejidad y alcance del enfoque cualitativo en el abordaje de la investigación socioeducativa y requiere que se ensayen clasificaciones o categorías que aporten un orden conceptual en el ámbito investigación y permitan la comunicación en la comunidad investigadora. (pág. 117) (párr. 2)

Para lo anterior, se llevará a cabo una presentación y estudio de datos relevantes para la industria minera de mica en la India, la industria automotriz japonesa, las relaciones diplomáticas y comerciales establecidas entre ambas repúblicas, así como, los aspectos socioeconómicos de la problemática de la importación de mica proveniente de la India para su uso en industrias grandes y poderosas como la automotriz, al igual que, las medidas que se han implementado a nivel internacional en materia de Derecho para la protección de los derechos de las sociedades afectadas por esta problemática.

3.2 Diseño de la investigación

El diseño de una investigación hace referencia a aquella estructuración realizada de forma coherente y lógica que le permiten dar sentido y contextualizar el tema que se va a

exponer. En otras palabras, este apartado del documento es aquel que establece la base, el fundamento y la orientación de la tesis.

A través de Araneda (2001), la importancia y elaboración del diseño de una tesis universitaria puede ser conceptualizada de esta manera:

En definitiva, se puede decir que el Diseño de Tesis es una especie de estrategia o plan de acción, donde se explicita lo que se pretende hacer, la importancia del trabajo, el tipo de información que se recolectará, la teoría en la que se sustenta, cómo se lo hará, el tiempo que demandará, etc. En síntesis, el Diseño contiene todo lo que debe hacer el estudiante, para alcanzar los objetivos que se ha propuesto en su trabajo de Tesis, los que también, deben estar explicitados en él. (pág. 7) (párr. 1)

Asimismo, se establece que el diseño de la presente investigación corresponde al de tipo descriptivo que, como lo indica su nombre, estará basado en la exposición descriptiva de conceptos y características sobre el tema en estudio de las relaciones económicas entre la India y Japón, así como, la problemática de la importación de mica para el uso en la industria automotriz japonesa.

De igual manera, cabe mencionar que, los resultados que sean obtenidos a través de los mecanismos empleados para el desarrollo del tema no se llevan a cabo con el propósito de obtener una respuesta única o definitiva frente a la problemática presentada, sino que facilitan las herramientas necesarias para que futuros lectores puedan crear juicios y opiniones con respecto al tema y, brindar información para futuros documentos de investigación.

3.3 Fuentes de la información

Se entiende por fuentes de la información como todo aquello que permite y facilita los datos necesarios para la reconstrucción de los hechos y las bases del conocimiento empleadas para la redacción del documento de investigación. Esto, es de utilidad dentro de la redacción del tema debido a que, se identifican como el instrumento que favorece el

conocimiento, la búsqueda y el acceso a los datos, dependiendo del nivel de profundidad que se requiera para cada tipo de fuente de información.

Para lo anterior y para efectos de la presente investigación se hará el uso de fuentes primarias y secundarias que, garantizarán una amplia diversidad de los datos obtenidos para favorecer la creación del análisis correspondiente para el tema que se desea exponer, así como, el establecimiento de las conclusiones y recomendaciones respectivas.

3.3.1 Fuentes primarias

Las fuentes de tipo primario corresponden a todas aquellas fuentes de información cuyo contenido no ha sido alterado de ninguna manera o bien, interpretado, es decir, los datos recolectados provienen de fuentes que se ha mantenido igual desde su creación o descubrimiento. De acuerdo con Jiménez (s.f, párr. 3) “podemos comprender que una fuente primaria es esencial para realizar una investigación, por esta razón los investigadores consultan esta información en distintos espacios como las hemerotecas, bibliotecas y archivos históricos, entre otros”.

La importancia en este tipo de fuente para la presente investigación radica en que con el propósito de profundizar en el estudio y análisis de las variables es necesario tomar en consideración la literatura que existe sobre el tema, así como, la opinión de profesionales expertos en la materia de minería de mica y de la industria automotriz, así como, las relaciones comerciales entre la India y Japón.

3.3.2 Fuentes secundarias

Se entiende por fuentes secundarias como todo aquel recurso de información, tales como, hechos o fenómenos que son recopilados por terceros a través de diversos medios. Los informantes que proveen esta información pueden ser personas, o bien, documentos inéditos o públicos.

Asimismo, las fuentes secundarias cumplen el propósito de reforzar y acompañar los hechos que exponen las fuentes primarias, es decir, que todo contenido que forme parte de una fuente de información secundarias ha sido generado a partir de una primaria. Esto puede encontrarse a través de documentos como biografías, traducciones de textos, artículos, estadísticas, censos, encuestas, entre otros.

3.4 Población y muestra

La población se define como aquel conjunto de elementos, el cual, incluye a las personas, objetos y organismos que participan y forman parte del problema de una investigación que desea ser estudiado; a su vez, esta debe ser claramente delimitada por su contenido, lugar y tiempo.

Para efectos de la presente investigación, la población corresponde al sector exportador e importador de la industria minera de mica, así como, el sector de la industria automovilística japonesa, involucrando a todas aquellas personas físicas y jurídicas que participan de forma activa en las actividades económicas de ambos países en el periodo 2017-2022.

Por otra parte, la muestra de una investigación se entiende como el subconjunto de la población en la que se basará la investigación, el cual, se emplea con el objetivo de representar la mayor población y es utilizada para obtener conclusiones de dicha población. Esta técnica es ampliamente utilizada para hacer una recopilación de información más reducida sin tener que involucrar a toda la población.

En este caso, la muestra de la presente investigación está dirigida a las personas profesionales expertas en el área de estudio del sector económico de la industria automotriz japonesa que, será llevado a cabo por medio de las entrevistas de preguntas abiertas. Las repuestas que sean obtenidas gracias a estas personas, facilitarán el desarrollo del análisis del problema de investigación y ampliarán el conocimiento del lector.

Tabla 1.

Entrevistado	Puesto	Razón
No. 1		
No. 2		

Fuente: creación propia

3.5 Unidades de análisis de investigación

Las unidades de análisis hacen referencia a aquellos puntos de un tema que van a ser medidos para dar con la resolución de la pregunta de investigación y llegar a las conclusiones necesarias de la temática que se desea exponer. Esta herramienta permite que el investigador mantenga un enfoque de acuerdo con las variables que ha desarrollado a lo largo del documento.

Según Hernández, Fernández y Baptista (s.f), como parte de los parámetros para la metodología de la investigación y el planteamiento del problema del problema se cita lo siguiente:

Por otro lado, como sugieren Morse (2010) y Rojas (2001), es necesario establecer los límites temporales y espaciales del estudio (época y lugar) y esbozar un perfil de las unidades o casos que se van a analizar (personas, procesos, viviendas, escuelas, animales, fenómenos, eventos, etc.), perfil que, aunque es tentativo, resulta muy útil para definir el tipo de investigación que habrá de llevarse a cabo. (pág. 39) (párr. 6)

A través de lo anterior, se logra entender que las variables que se establezcan dentro del apartado de las unidades de análisis es aquello que permite y favorece la formulación de los conceptos que serán desarrollados con respecto a cada uno de los objetivos específicos que fueron establecidos al inicio del documento; y del mismo modo, dichas variables son imperativas para el progreso de la investigación y la consolidación de las conclusiones.

Tabla 2.

Objetivo	Categoría de análisis	Subcategoría	Definición conceptual	Instrumento	Ítem
<p>1. Indagar sobre el proceso de extracción y exportación de mica proveniente de la India hacia Japón para su uso en la industria automotriz entre los años 2017-2022.</p>	<p>Procesos de extracción y exportación de mica para el uso en la industria automotriz japonesa.</p>	<p>Extracción y exportación de mica proveniente de la India. Usos de la mica en la industria automotriz. Industria automotriz japonesa.</p>	<p>Los usos que se le dan a este mineral son abundantes y para el caso específico de estudio que se está llevando a cabo en la presente investigación, los beneficios que la industria automotriz obtiene de este mineral se refleja en las ganancias que adquiere cada año. En adición, la industria automotriz ha utilizado la mica a través del tiempo para la fabricación de pinturas altamente resistentes a las condiciones del clima; sin embargo, también se ha incrementado el uso de materiales</p>	<p>Revisión bibliográfica.</p>	

			<p>sintéticos, como las micas, generadas por diferentes silicatos como aluminio o magnesio con potasio y sodio, por ser resistentes a altas temperaturas, que se utilizan como aislantes de calor y electricidad, focos y resistencias, entre otros. (Chacón, 2014 citado por Solano, 2020) (p. 72)</p> <p>Del mismo modo, compañías como <i>Saveway Isoliersroffe</i> que para el momento de la redacción de este documento cuenta con más de 10 años de experiencia donde se refleja de una forma más detallada los usos directos que se le a la mica dentro de la</p>		
--	--	--	--	--	--

			<p>industria; esto por medio de la fabricación de cableado, así como, la electrónica y todas sus aplicaciones.</p> <p>En el año 2014 la fundación <i>DanWatch</i> publicó un estudio en donde se evidencia que, niños de hasta cinco años son enviado a los pozos de mica en donde, con solamente un martillo y cincel dedican de siete a ocho horas diarias en la extracción del mineral y, su paga es de 0,20 libras o 0,25 euros por hora.</p>		
--	--	--	---	--	--

2.Comparar las ganancias comerciales que la exportación de mica genera a la República de la India y el uso que el Estado del Japón le da al	Ganancias comerciales que genera la exportación de mica y el aprovechamiento del mineral en la producción y manufactura de	Desarrollo y crecimiento económico de la India y Japón. Relaciones y tratados bilaterales entre ambos Estados y	De acuerdo con Mayhuire (2014) “Las particulares características de elasticidad, flexibilidad y resistencia al calor de las láminas, al agua, hacen que	Revisión bibliográfica.	

<p>mineral para la producción y manufactura de automóviles durante el periodo de la investigación.</p>	<p>automóviles, así como, efectos que la relación bilateral entre la India y Japón ejerce en la economía e industria de ambos Estados.</p>	<p>beneficios de estos.</p>	<p>constituyan un precioso material para la industria debido a sus propiedades como aislantes eléctricos y térmicos.” Dentro de la industria automotriz se percibe una multitud de usos que pueden ir desde la creación de pinturas y esmaltes para los vehículos hasta los chips utilizados para los automóviles computarizados.</p>		
<p>3.Explicar la gravedad de la problemática</p>	<p>Estudio con respecto a los factores que</p>		<p>En las minas de mica de la India, los niños trabajan con</p>	<p>Entrevista a profundidad.</p>	

<p>vigente de la explotación de mica para la sociedad india y la perpetuación del conflicto por parte de la industria automotriz japonesa durante los años 2017-2022.</p>	<p>forman parte de la problemática de la exportación de mica en la India y los sectores de la sociedad que se ven mayoritariamente afectados por estas actividades ilícitas.</p>	<p>Problemática de la exportación de mica en la India. Efectos de la comercialización de mica en la sociedad india.</p>	<p>herramientas pesadas y puntiagudas. Los niños inhalan el polvo del corte de la piedra y corren el riesgo de ser golpeados por las piedras que caen al cortar la mica de las paredes de piedra. Las pesadas cargas de mica se transportan por estrechas escaleras y, en casos extremos, los niños pueden quedar enterrados vivos al derrumbarse los pozos de la mina. (DanWatch, 2014) (p.7)</p> <p>Por otra parte, en 2017 <i>The Guardian</i> reveló un artículo donde se informa sobre la legalización de la extracción de mica en la India con el propósito de</p>		

			frenar la explotación infantil.		
			La comercialización de materias primas como la mica y de bienes acabados como los vehículos es un fenómeno que se ve afectado de forma directa por la injerencia de los modelos globalizados. En adición, el surgimiento de nuevas tecnologías y la constante aceleración en las necesidades del mercado, obliga a todos los sectores industriales a		
4.Colacionar los efectos de la globalización y las nuevas tecnologías con los alcances de la industria automotriz y los efectos que esto ejerce en la comercialización de mica proveniente de la India durante el periodo 2017-2022.	Entrelazar los efectos y demandas de una economía y sociedad globalizada y como esto forja las relaciones comerciales de la India y Japón para la comercialización de mica y la producción de automóviles.	Globalización y relaciones comerciales. Producto Interno Bruto (PIB) de India y Japón por comercialización de mica y automóviles.		Entrevista a profundidad.	

			<p>implementar mecanismos para poder satisfacerlas.</p> <p>La autora María Álvarez, 2002, indica lo siguiente:</p> <p>En este contexto una de las tendencias centrales es el avance de la globalización —que se plantea como un proceso mixto, social, económico, cultural y político— expresada en la expansión de las corrientes internacionales de comercio, capitales y tecnología; en la interconexión e independencia de los distintos espacios nacionales; y en la creciente transnacionalización de los agentes económicos.³ [sic]</p>		
--	--	--	---	--	--

			<p>Las distancias geográficas van cediendo ante la capacidad de las personas para establecer nuevas formas de comunicación basadas en nuevas tecnologías, por lo que el concepto de frontera se ve superado ante el creciente flujo multidireccional de información, bienes y símbolos socioculturales.⁴</p> <p>[sic]</p>	
--	--	--	--	--

Fuente: creación propia

3.6 Instrumentos de investigación

Se refiere a instrumentos de la investigación como todas aquellas herramientas que le permiten al investigador recolectar y procesar toda la información pertinente para la pesquisa que esté realizando. Cada instrumento que se decida emplear dependerá en gran parte del alcance y método que se desee fijar para cada uno de los objetivos establecidos en el documento.

Según Mejía (2005) se define la utilidad de los instrumentos para el acopio de los datos por medio de la siguiente referencia textual:

Pero es el caso que el investigador también necesita ciertas herramientas o instrumentos que le permitan recopilar datos de la realidad para probar sus hipótesis, pues no sería conveniente que los recopilara en base a sus cálculos, intuiciones o, como se dice, ‘a ojo de buen cubero’. (pág. 13) (párr. 1)

A través de lo anterior, es posible comprender que los instrumentos que se vayan a utilizar en el documento de investigación se plantean con la intención de reducir a lo mínimo cualquier posibilidad que exista de sesgos o prejuicios en la información que se está plasmando. El objetivo es garantizar que los hechos sean redactados de una forma imparcial y clara para que el lector sea capaz de desarrollar su propio juicio de pensamiento.

De acuerdo con Uribe (2017) los instrumentos de una investigación se definen de la siguiente manera:

Bernardo y Calderero (2000) consideran que los instrumentos son recursos de los que puede valerse el investigador para acercarse a los fenómenos y extraer de ellos información. Dentro de cada instrumento pueden distinguirse dos aspectos diferentes: una forma y un contenido. La forma del instrumento se refiere al tipo de aproximación que establecemos con lo empírico, a las técnicas que utilizamos para esta tarea. En cuanto al contenido, este queda expresado en la especificación de los datos concretos que necesitamos conseguir; se realiza, por tanto, en una serie de ítems que no son otra cosa que los indicadores bajo la forma de preguntas, de elementos a observar, etc. (pág. 1)

Por medio del planteamiento de los instrumentos es que resulta posible establecer los métodos adecuados para llevar a cabo la recopilación de los datos y el análisis de los mismos de una forma personalizada y específica a las necesidades de ese objetivo. Dado que cada instrumento favorece alcances desde diversos puntos, esto enriquece las investigaciones y abre las puertas para una multitud de perspectivas de análisis y estudio de la información, y a cambio, el lector percibe un panorama amplio sobre las diferentes aristas que se observan dentro de un documento de investigación.

3.6.1 Revisión bibliográfica

La revisión bibliográfica se denomina como uno de los mecanismos más comúnmente utilizados para la recolección de la información que forma parte del proceso académico para el desarrollo del tema seleccionado. Esto, le brinda al autor una mayor oportunidad de análisis de documentos sobre el tema que se está rastreando y ofrece una ventana de distintas secuencias narrativas, las cuales, son cruciales desde el comienzo de la investigación para brindar una perspectiva con respecto a la selección de la información.

Según Coral (2016) se define la revisión bibliográfica de una investigación a través de la siguiente cita:

La revisión bibliográfica no es un listado de documentos; exige una orientación al hacerla. Usted, como autor de la revisión, presenta una síntesis y hace comentarios acerca de las fuentes. Esto le permitirá plantear conclusiones acerca de la información recopilada que, en otro momento, puede ayudar a justificar y explicar los intereses de su investigación. (pág. 2) (párr. 1)

3.6.2 Entrevista a profundidad

Al igual que con la revisión bibliográfica, la entrevista a profundidad es también un mecanismo frecuentemente utilizado para el análisis de datos de una investigación, debido a que esta técnica permite al autor obtener información de una forma amplia, profunda y con un carácter sustancial.

De acuerdo con Taylor y Bogdan (1990) citado por Robles (2011) se explica el instrumento de la entrevista a profundidad a través de esta referencia:

En esta técnica, el entrevistador es un instrumento más de análisis, explora, detalla y rastrea por medio de preguntas, cuál es la información más relevante para los intereses de la investigación, por medio de ellas se conoce a la gente lo suficiente para comprender qué quieren decir, y con ello, crear una atmósfera en la cual es probable que se expresen libremente. (pág. 40) (párr. 3)

3.7 Fases de recolección de instrumentos

De acuerdo con Hernández, *et al.* (s.f) la medición y recolección de los datos se lleva a cabo de la siguiente manera:

En toda investigación aplicamos un instrumento para medir las variables contenidas en las hipótesis (y cuando no hay hipótesis, simplemente para medir las variables de interés). Esa medición es efectiva cuando el instrumento de recolección de los datos realmente representa a las variables que tenemos en mente. Si no es así nuestra medición es deficiente y por lo tanto la investigación no es digna de tomarse en cuenta. (pág. 199) (párr. 5)

A través de las fases y el procesamiento de los datos de la investigación es posible definir los instrumentos que facilitan la obtención y análisis de la información que será utilizada para la elaboración de las conclusiones y recomendaciones. Aunado a lo anterior, por medio del uso de mecanismos como la revisión bibliográfica y las entrevistas a profundidad, resulta más sencilla la materialización de aquello que se desea plasmar dentro del documento.

De este modo, es posible determinar que la presente investigación contiene un base teórica y práctica, en la cual, por medio del uso de mecanismos como la revisión bibliográfica y la entrevista a profundidad, es posible llevar a cabo un estudio minucioso y detallado sobre las relaciones económicas y comerciales que existen entre la India y Japón, con respecto a la comercialización de mica proveniente de la India para su uso dentro de la industria automotriz japonesa, durante el periodo 2017-2022.

CAPÍTULO IV: ANÁLISIS DE RESULTADOS

El presente capítulo tiene como finalidad ejecutar el análisis e interpretación de la información que ha sido investigada y desarrollada a lo largo del documento por medio del estudio de las diferentes unidades de análisis que fueron determinadas en los apartados anteriores a este y, haciendo uso efectivo de los instrumentos que fueron propuestos para llevar a cabo esta tarea.

Este procedimiento cumple con el propósito de exponer de una forma clara y concisa todos los datos que han sido recolectados durante el proceso de investigación en el campo de estudio del tema, así como, efectuar la organización de dicha información de manera que, el lector alcance una mejor comprensión que favorezca el entendimiento y aclaración de dudas relacionadas al tema que está siendo expuesto, y del mismo modo, evidenciar los resultados de la pesquisa.

4.1 Procesos de extracción y exportación de mica para el uso en la industria automotriz japonesa

A lo largo de la investigación se ha hecho mención sobre las implicaciones del proceso de extracción de mica proveniente de la India y el impacto de esta actividad económica en temas relacionados a la estructura social de este país, el tráfico y clandestinidad de las empresas mineras de este mineral, el papel de los Estados y organismos internacionales ante esta problemática y, la relevancia de Japón como uno de los principales importadores de esta materia prima para su uso en la industria automotriz.

La finalidad de este apartado corresponde al de exponer con mayor profundidad los procesos de extracción y exportación de mica proveniente de la India y los efectos económicos y comerciales que esto genera en las relaciones amistosas y de cooperación por parte de los Estados involucrados en este documento. Asimismo, se pretende remarcar de una forma explícita las consecuencias negativas que trae consigo la explotación de este recurso minero, tanto en el ámbito social, político, económico y ecológico.

Una de las consecuencias más evidentes e imposibles de ignorar con respecto a la extracción de mica en la India corresponde a la situación que enfrenta un aproximado de 20 000 personas menores de edad en diversas partes del territorio que son empleados de forma ilegítima para trabajar en las minas de mica; actividad que se encuentra vetada para este grupo poblacional dentro de la Constitución de la República de la India debido al nivel de peligro que conlleva.

Además, otro factor pertinente a las actividades asociadas a la extracción minera de dicha materia corresponde a la repetida violación de derechos laborales que sufren las familias por causa de las lamentables condiciones de trabajo bajo las cuales son contratados; en este caso, se incluye y se distingue la injusta remuneración prácticamente inexistente a las que, los núcleos familiares se ven forzados a aceptar ya que, a lo largo de la región, existe una escasa apertura a otras oportunidades laborales que brinden mejores salarios.

Como evidencia de esto, se cita una investigación elaborada en el año 2016 a cargo de la Fundación *Thomson Reuters* en donde, se determina que los mineros obtenían un total de 25 rupias por cada kilogramo de mica extraída, lo cual, de acuerdo con una rápida conversión realizada al momento de la redacción de la presente investigación, se entiende que 25 rupias corresponden a 30 centavos de dólar estadounidense, lo que a su vez se traduce a 158,79 colones costarricenses.

Del mismo modo, dentro de los efectos de la minería de mica en la India se perciben los perjuicios a la salud y los riesgos a la seguridad que enfrentan día a día la personas que laboran en las minas. De acuerdo con la hoja informativa desarrollada en el año 2007 por el Departamento de Salud y Servicios para Personas Mayores de *New Jersey* con respecto a los riesgos que la extracción de mica traen a la salud, se establece que la continua exposición con el polvo que contiene partículas de este mineral, desencadena una irritación considerable en los pulmones y desarrolla pequeñas cicatrices dentro de este órgano, lo cual, se conoce según el término médico como fibrosis que, a largo plazo y sin atención profesional, está asociado con un aumento en las probabilidades de contraer cáncer pulmonar.

Por otra parte, a través de un documental llamado “La cara fea de la belleza”, realizado por la cadena de televisión internacional RT en el año 2016, es contemplado el caso del señor *Viné Sing* quien labora en una mina de mica clandestina. Él, explica que debido a

las nubes de polvo que surgen al momento de extraer el mineral, perdió la visión en uno de sus ojos. Asimismo, el documental se encarga de exponer que debido a la repetida inhalación de polvo de mica se ha observado un aumento continuo del 10% en el número de personas afectadas por enfermedades oncológicas cada año.

Pese a todo lo expuesto anteriormente y sumado a las denuncias presentadas ante las autoridades acerca de las condiciones desfavorables de trabajo y las situaciones de riesgo a las que se enfrentan las personas que recurren a estas fuentes de empleo para subsistir, no ha sido posible un mayor avance en la consolidación de algún remedio ante estas problemáticas debido a que aun así, no existe suficiente cooperación por parte de las comunidades para sancionar de la forma adecuada a los empleadores en las minas clandestinas.

En un informe elaborado por *Human Rights Watch* en el año 2012, titulado “India: Industria minera fuera de control”, se llegó rápidamente a la conclusión de que uno de los factores principales que perpetúan el conflicto en las minas de la India se debe a “deficiencias profundamente arraigadas en el diseño y la aplicación de políticas fundamentales ha hecho que en la práctica los operadores de minas se supervisen a sí mismos”.

De acuerdo con el artículo, lo anterior ha provocado un fomento en la anarquía generalizada dentro de la industria minera de la India, la cual a su vez, se encuentra rodeada de escándalos y amenazas que pretenden provocar daños serios a las comunidades afectadas por esta actividad económica a pesar de que existe una vasta documentación de las acusaciones realizadas hacia las operaciones mineras y responsables en donde se remarcan los daños a la salud, el agua, medio ambiente y la calidad de vida de las personas que forman parte de estas comunidades.

Por medio de la investigación desarrollada por este organismo no gubernamental, se logró constatar que para el año 2012 el gobierno de la India aún no había asegurado que un total de 2600 operaciones de minería autorizadas adoptaran las protecciones necesarias en cuanto a temas ambientales y de derechos humanos pese a que se encuentran contempladas por la legislación india; asunto que se encuentra estrictamente ligado con el alto nivel de corrupción dentro de este sector industrial.

Del mismo modo, se observa qué tal nivel de corrupción es una red compleja que comienza desde el chantaje por parte de los operarios de las minas hacia las familias que laboran en ellas ya que, en los casos donde se han dado fallecimientos de personas menores de edad mientras laboraban en las minas de mica, los operadores se encargan de ofrecer una suma de dinero a las familias con la condición de mantener silencio y no reportar las defunciones a las autoridades.

Por su parte, debido a la falta de oportunidades laborales y los métodos utilizados por los dueños de estas minas para amenazar y dañar a estas familias, los trabajadores temen que los responsables de las instituciones gubernamentales a quienes estos temas competen terminen por clausurar las minas, quedando así sin una fuente de empleo y que, los operarios tomen represalias contra ellos por sospechas de haber llevado esos temas ante las autoridades correspondientes.

Otra de las áreas que se ve enormemente afectada e involucrada en cuanto a los procesos de extracción y exportación de mica corresponde al impacto que dicha actividad ejerce en el medio ambiente. Por medio de un artículo redactado por Movimiento Mundial de los Bosques Tropicales en el año 2019, se hace la demostración de la falta de acción por parte de las autoridades indias ante la crisis que surge por la explotación minera.

De acuerdo con el Movimiento Mundial de los Bosques Tropicales (2019) citado por Solano (2020), se hace referencia al artículo titulado “India: dinero de la minería, la deforestación y la conservación” de la siguiente manera:

A pesar de las persistentes y rimbombantes afirmaciones sobre el aumento de la cubierta forestal en la India, el país continúa perdiendo bosques a un ritmo alarmante. Según las estadísticas oficiales compiladas por el Ministerio de Medio Ambiente, Bosques y Cambio Climático, entre 1980 y 2019 se desvió un total de 1 millón 500 mil hectáreas de bosques: más de 500 mil hectáreas para minería, el resto para energía térmica, líneas de transmisión, represas y otros proyectos. (pág. 98) (párr. 3)

Sumado a lo anterior, se determinó otro factor que empeora la problemática presente y expuesta en la cita anterior; este corresponde al uso de zonas protegidas o áreas de conservación para el desarrollo de las actividades de extracción minera en diferentes regiones

de la India. Independientemente de su legalidad o ilegalidad, la minería es indiscutiblemente una de las operaciones que ejercen más presión en la estabilidad del medio ambiente y, combinado con la negligencia por parte del gobierno en la toma de decisiones para la preservación de la flora y la fauna, esta resulta una de las áreas con mayor afectación y cuya resolución resulta distante y poco probable.

Uno de los casos más controversiales que se relacionan con esta problemática trata sobre el otorgamiento de permisos por parte del gobierno central para la continuación y expansión de las expediciones de carbón en el bosque Hasdeo Arand en el estado de Chattisgarh, a pesar de una numerosa cantidad de denuncias y oposición por parte del Departamento Forestal del Estado y comunidades aledañas que se habían realizado en años anteriores y, que esta región había sido declarada importante corredor de vida silvestre.

Esta situación posee relevancia para la problemática establecida en la presente investigación ya que, sienta un precedente sobre el nivel de libertad con el que cuentan las empresas privadas mineras a lo largo del territorio de la India, así mismo, que esto haya acontecido en Chattisgarh, no existe mayor impedimento para que también suceda en las minas de mica en estados como Jharkhand.

Como ha sido expresado a lo largo de capítulos anteriores de la presente investigación, se conoce que varios de los objetivos de desarrollo sostenible corresponden a la conservación del medio ambiente y los recursos naturales; por esta razón, resulta preocupante dentro del contexto internacional observar el caso de un país que cuenta con La presencia de flora y fauna importante para el sano desarrollo humano y conservación del planeta.

Del mismo modo, anteriormente se había mencionado los efectos de las virutas o las pequeñas partículas de mica que quedan atrapadas en el polvo y como éstas no solamente afectan la salud humana, sino que también, al ser minúsculas tienen la capacidad de viajar en el aire y contaminar los suelos utilizados para cultivo, los pastos que alimentan a los animales, y los yacimientos de agua necesarios para el consumo humano y la subsistencia de especies de animales que habitan en la región.

Relacionado al anterior, se presenta otra causante de preocupación la cual, es concerniente al desplazamiento de especies endémicas de sus hábitats naturales debido a la continua y creciente expansión de las actividades económicas del humano. A través del mismo artículo desarrollado por el Movimiento Mundial por los Bosques Tropicales en el año 2019, se evidencia como una gran parte de las zonas que fueron destinadas para la conservación de una especie en peligro de extinción como el tigre, se han visto severamente perjudicadas debido al irrespeto hacia las leyes destinadas a proteger estas áreas y demás especies como esta.

En materia de derechos de la niñez, se percibe la problemática de la explotación laboral infantil en la India en la que factores como los niveles de pobreza dentro de la población y las necesidades de las familias de bajos recursos tengan para sobrevivir conforman un núcleo importante para el análisis de esta situación a la cual se enfrentan cientos de miles de personas menores de edad en este país.

En el caso de la extracción y comercialización de mica se debe tomar en cuenta que este país es el mayor productor de este mineral a nivel mundial, y que este sector industrial contribuye con el 2,5% del Producto Interno Bruto (PIB) lo cual, abre las puertas a un gran número de personas en busca de empleo y demuestran la importancia e interrelación que existe entre este mineral y la economía de la India.

Ahora bien, con respecto al empleo de personas menores de edad para laborar en las minas de mica se perciben dos perspectivas sobre el tema; la primera, refleja los valores tradicionales y patriarcales que están arraigados dentro de la sociedad india ya que, las decisiones y responsabilidades de cada miembro de la familia recae en la figura paterna, por ende, se observa una gran cantidad de personas menores de edad y mujeres trabajando en las minas, incluso en contra de su voluntad.

Por otra parte, se analiza la perspectiva de que, para el funcionamiento de la sociedad india, se ha desarrollado el pensamiento de que más niños equivalen a más mano de obra, por consiguiente, un mayor ingreso económico. Tal pensamiento aplica incluso para los menores que se encuentran en edades tan tempranas como los seis años e incluso, menores sin tomar en consideración las consecuencias negativas de la explotación laboral y su impacto en el desarrollo educativo y crecimiento.

No obstante, desde un punto de vista estrictamente capitalista se entiende el motivo por el cual el empleo de personas menores de edad resulta favorable y obvio en el caso de la extracción de una materia prima con cualidades altamente lucrativas para diversas áreas del mercado e industrias. Por ejemplo, parte de los usos para los cuáles se requiere este mineral se observa en productos como las láminas de *gypsum*, rellenos, aislantes de diversas categorías y fertilizantes para la tierra, además de la importancia para la industria automotriz en el caso de las pinturas para automóviles y los chips y semiconductores.

Lo anterior, se confirma entendiendo que la India es responsable de producir el 90% de la mica que se utiliza en el mundo, del cual un 60% es destinado a la exportación hacia diversas partes del mundo y, por consiguiente, ayuda a aumentar la producción de industrias a nivel mundial y a satisfacer las necesidades de los consumidores lo que finalmente, sostiene gran parte de la economía mundial y contribuye al crecimiento del mercado internacional.

La situación que enfrentan las personas menores de edad en la India por la extracción de este mineral es de conocimiento para las autoridades de gobierno y, dada la relevancia y lo indispensable que es este recurso natural para el crecimiento y desarrollo de la economía de este país fue que en el año 2017 se llevó a cabo la legalización de la extracción de mica con el propósito de erradicar el trabajo infantil ya que, a través de su ratificación se esperaba el implemento de mecanismos de control eficaces ante la continua problemática de la explotación laboral infantil en esta actividad económica.

De esta manera, se percibe un intento por parte del gobierno de la India para acabar de raíz con la crisis y los prejuicios que sufre una gran parte de este sector poblacional vulnerable en el territorio y se entiende que es por medio de la aplicación de leyes que regulen y limiten a la industria minera que, será posible la creación de una conciencia social sólo las situaciones a las cuales se enfrentan estas personas y cómo darles una mejor oportunidad de vida para un desarrollo integral.

Como parte de estas medidas que pretenden la mejora en la calidad de vida de las personas menores de edad en la India se analiza la importancia de la garantía de la educación gratuita y obligatoria en conjunto con la repartición de alimentos, esto con el propósito de velar y controlar los casos de desnutrición en esta población; asimismo, es necesaria la creación de programas de sensibilización y asesoramiento a los padres de familia para

enfaticar los motivos por los que sus hijos e hijas no deberían desarrollar actividades mineras y, finalmente, el chequeo médico de forma periódica para las personas menores de edad que habitan en regiones donde se extrae mica es crucial para vigilar el estado de salud de los niños, niñas y adolescentes.

Del mismo modo, resulta imperativo el estudio y atención a esta problemática como una prioridad de política pública en donde diferentes órganos del Estado se encarguen de llevar un trabajo conjunto que proponga aumentar la conciencia de los consumidores y así, facilitar las tareas y abrir paso para la regulación y prohibición de las prácticas peligrosas implicadas en el desarrollo de esta actividad económica.

4.2 Ganancias comerciales que genera la exportación de mica y el aprovechamiento del mineral en la producción y manufactura de automóviles, así como, efectos que la relación bilateral entre la India y Japón ejerce en la economía e industria de ambos Estados

Como uno de los primeros puntos por evaluar en el presente apartado, se observa la relevancia de las relaciones económicas entre la República de la India y el Estado del Japón, así como, la forma en que dichas interacciones se reflejan y materializan dentro de las alianzas económicas y comerciales, tratados internacionales y, como uno de los factores principales, la relación e importancia de la mica dentro de la industria internacional.

Es importante comprender el papel que la mica ha tenido a lo largo de la historia y nombrar que su descubrimiento inicial se dio a finales del siglo XIX, o bien, cuando la corona británica aun estaba presente y dominaba la India. Para esta época, la Compañía Británica de las Indias Orientales había asegurado gran parte del territorio, estableciendo un monopolio comercial donde también existía un papel de representación del Imperio Británico.

Luego de una serie de conflictos por la independencia del territorio indio, en el año 1858 se disuelve la Compañía Británica de las Indias Orientales y es instaurado en su lugar el Raj británico el cual, era un sistema de dominio colonial que duró hasta 1947 cuando la

India alcanzó su independencia definitiva y se apropió de las minas de mica que estaban siendo excavadas durante el tiempo colonial.

Como ya ha sido establecido a lo largo del documento, la mica corresponde a una materia prima abundante ya que, este mineral cubre aproximadamente un 3,8% de la superficie terrestre y, crucial en el desarrollo de diversos tipos de industria debido a la alta variedad dentro de las familias de las micas y los usos para los cuales cada una es destinada por sus cualidades químicas y demás usos en el mercado internacional.

Entre las principales características que posee este mineral y la razón de su fama e importancia se observa su gran nivel de luminosidad, brillo y la abundancia de tonos entre una y otra, asimismo, se destaca su capacidad como aislante térmico y resistencia eléctrica, la tolerancia a cambios extremos de temperatura, elasticidad, fuerza ante la compresión y tensión, al igual que sus cualidades impermeabilizantes.

Dentro de la industria automovilística se vincula el uso de mica en la fabricación de aislantes de calor y electricidad, así como, en la confección de focos y resistencias. Además, marcas automotrices europeas como *Audi*, *Vauxhall*, *BMW* y *Volkswagen* son reconocidas por emplear la mica en la creación de pigmentos utilizados en las pinturas de sus automotores.

El motivo por el cual esta materia es particularmente la preferida por la mayoría de las marcas de automóviles para la fabricación de pinturas corresponde a sus cualidades estéticas como su reflexión de la luz y brillo, su capacidad de repeler la humedad, y porque su uso eleva automáticamente la calidad de las pinturas y, por ende, de la marca.

Por otra parte, se considera conveniente abordar algunas de las medidas que el gobierno de la India ha tomado con el objetivo de sancionar la explotación infantil y erradicarla. Esto resulta pertinente debido a las controversias en las que una potencia hegemónica y regional como Japón podría verse envuelta dentro de la comunidad internacional por mantener relaciones diplomáticas y comerciales con un Estado que promueve crímenes como la explotación infantil, y las pérdidas monetarias y de confiabilidad a raíz de esta problemática.

En este caso, se determina una serie de artículos vistos dentro de la Constitución Política de la India en donde se refuerzan los intentos por la eliminación de la explotación

laboral infantil en diversos sectores industriales, entre ellos, las minas de mica. Tales artículos pretenden defender el derecho a la educación de las personas menores de edad, la prohibición del tráfico humano y de trabajos forzados, así como, la edad mínima para el desarrollo de actividades laborales.

Por otra parte, el gobierno central de la India promulgó en el año 1986 la Ley de Prohibición y Regulación del Trabajo Infantil que dispone impedir la participación de personas menores de edad en trabajos peligrosos y, que busca la implementación de métodos efectivos para regular las condiciones en las que laboran dichas personas.

Otra de las áreas que se ve relacionada a las relaciones diplomáticas entre ambos países se observa en el papel que organismos internacionales y fundaciones han tenido en la lucha contra la explotación laboral infantil en las minas de la India. En este aspecto se observa también una participación importante por parte del gobierno de el Estado del Japón y la dedicación de recursos para garantizar que la mica aprovechada por la industria automotriz japonesa provenga de fuentes éticas, lo cual, será explicado en los próximos apartados.

Esto es relevante ya que, las relaciones internacionales buscan que exista una integración multidimensional de todas las áreas involucradas en el desarrollo y crecimiento económico de los Estados y los demás sujetos del derecho internacional; de este modo, a través de las relaciones diplomáticas y comerciales que existen entre la India y Japón se espera que se abra un espacio para las ganancias económicas de ambos, la expansión comercial, la innovación e implementación de nuevas tecnologías, enriquecimiento cultural de ambas partes, la protección del medio ambiente y la defensa de los derechos humanos.

De esta manera, resaltan proyectos de cooperación internacional como la ratificación en la India de la Convención de las Naciones Unidas sobre los Derechos del Niño en el año 1992, la cual fortalece leyes como la de la protección de los niños contra los delitos sexuales en el año 2012 y la Ley de prevención del tráfico inmoral que plantea, el incremento en la rigurosidad de condenas y sanciones para frenar el tráfico infantil y la explotación de las personas menores de edad.

Asimismo, es importante recordar que parte de las relaciones internacionales se basan en la impresión y confiabilidad que un Estado sea capaz de dar a los demás sujetos miembros

de la comunidad internacional. Por este motivo, el impulso de programas tanto a nivel interno como externo es capaz de cambiar la visión y perspectiva que otros actores tengan con respecto al manejo de temas explicados anteriormente y así, asegurar que, al establecer relaciones diplomáticas y comerciales, estas sean llevadas de la mejor manera posible y que resulten duraderas, en este caso se observan las interacciones entre la República de la India y el Estado del Japón.

Entre otras de las acciones tomadas por parte de organismos internacionales para atender la problemática en la India resalta la contribución de la Asamblea General de la Organización de las Naciones Unidas (ONU) en el año 1989 con la promulgación de la Convención sobre los Derechos del Niño la cual, obliga a los Estados miembro a formular leyes que prohíban y regulen la labor infantil y que aseguren el derecho a la educación.

Por otro lado, la labor del Fondo de las Naciones Unidas para la Infancia (UNICEF) ha permitido que el gobierno central de la India invierta en un mejor desarrollo de la infraestructura e implemente tecnologías básicas para el progreso educativo, así como, el financiamiento de la educación primaria y la provisión de alimentos.

La Organización Mundial de la Salud (OMS) se ha encargado del desarrollo de campañas de salud y vacunación, así como, la creación de campañas para concientizar a la población sobre la importancia de las buenas prácticas de higiene, salud y lucha contra enfermedades a lo largo del territorio indio.

Asimismo, en marzo del presente año *Akihiko Tanaka*, presidente de la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA) realizó una visita a la India en conmemoración del 70 aniversario desde el establecimiento de las relaciones diplomáticas entre ambos Estados. La reunión fue atendida por el Primer Ministro *Narendra Modi*, la Ministra de Finanzas *Nirmala Sitharaman*, el Ministro de Asuntos Exteriores *Subrahmanyam Jaishankar*, entre otros funcionarios importantes del gobierno.

A través del artículo redactado por JICA (2023), se entiende que la visita de *Akihiko Tanaka* fue llevada a cabo para atender una multitud de temas:

Durante la reunión con el Primer Ministro Modi, intercambiaron opiniones sobre la futura cooperación en el sector de infraestructuras, y ambos coincidieron en que el

Proyecto para la Construcción del Ferrocarril de Alta Velocidad Bombay-Ahmedabad -acordado en su momento entre el anterior Primer Ministro Shinzo Abe y el Primer Ministro Modi, y símbolo de la amistad entre India y Japón- debería ejecutarse de forma continua. También conversaron sobre la cooperación entre Japón y la India en el sector de educación, y el Primer Ministro Modi se mostró interesado en el estilo japonés de educación, la cooperación entre los dos países a nivel de universidades, y en alentar a los estudiantes indios para que estudien en Japón. (párr. 3)

Este tipo de reuniones son cruciales para el buen mantenimiento de las relaciones amistosas entre ambos Estados y así, garantizar mejores ganancias comerciales que genera la exportación de mica y el aprovechamiento del mineral en la producción y manufactura de automóviles debido al interés por la mejora en la calidad de vida de la población y los resultados favorables que esto proporciona en una economía fuerte, confiable y duradera.

Por medio de esta ceremonia, la Ministra de Finanzas de la India extendió su agradecimiento por la cooperación en el sector de infraestructura y el sector social, asimismo, ambas partes acordaron que es necesario estrechar aún más los lazos de ambos países y que la India es un socio importante capaz de asumir la responsabilidad de ejecutar y vigilar los proyectos de cooperación de una forma adecuada.

Otro de los puntos que se estudiaron durante la sesión fue sobre el fortalecimiento en el intercambio de recursos humanos y culturales entre ambos Estados y, la inclusión de la enseñanza de la lengua japonesa y la capacitación técnica en diversas áreas. Asimismo, se compartieron puntos sobre los avances en los proyectos que se encuentran en curso y la planeación de futuros planes de cooperación.

De igual manera, por medio de la siguiente cita encontrada en el mismo artículo elaborado por JICA (2023) se observa la dimensión de las relaciones entre India y Japón en cuanto a la cooperación:

Además, el Presidente *Tanaka* realizó un viaje de prueba en el metro de Delhi -un símbolo de la cooperación entre Japón y la India-, en cuya realización Japón lleva colaborando más de 20 años, desde su puesta en funcionamiento inicial hasta la actualidad. El Director General del Metro de Delhi y otras personas en el Museo del

Metro situado en la estación de metro le brindaron información al Presidente *Tanaka*, quien elogió el metro seguro y protegido y destacó que mejora la calidad de vida de los ciudadanos de Delhi, facilita el desplazamiento de las mujeres a su trabajo y promueve su participación social. (párr. 8)

Como bien se expresa en el párrafo anterior, se entiende que las relaciones entre estos países está siendo llevada de la forma óptima ya que, en primera instancia se pretende garantizar la mejora en la calidad de vida de la población y facilitar las herramientas necesarias para el buen desarrollo y crecimiento económico del Estado indio. Esto con el propósito de invertir en el bienestar social y aumentar la productividad a largo plazo.

4.3 Factores que forman parte de la problemática de la exportación de mica en la India y los sectores de la sociedad que se ven mayoritariamente afectados por estas actividades ilícitas

Haciendo referencia a todos aquellos factores que se involucran de forma directa e indirecta dentro de la problemática que enfrenta la República de la India debido a la extracción y explotación de mica, y el sector poblacional que se percibe la mayor cantidad de repercusiones en diversas áreas de su desarrollo partiendo desde los aspectos más básicos para alcanzar el entendimiento en el tema. Esta información se logra obtener a través del uso de la entrevista a profundidad como instrumento.

Con respecto a esto, el primer entrevistado estableció que no cuenta con un nivel de especialización en el tema de investigación que está siendo presentado, sin embargo, posee conocimiento sobre las relaciones que se desarrollan dentro de la región de Asia-Pacífico. Por este motivo, el primer entrevistado no fue capaz de expresar desde su perspectiva la situación actual que enfrenta la India con respecto a la extracción de mica.

Por otra parte, cuando se consultó con respecto a las medidas que el gobierno de la India y organismos internacionales han implementado para la protección de los recursos naturales, así como, la lucha por la defensa de los derechos humanos para la prohibición y condena del trabajo forzado de niños, mujeres y migrantes, el entrevistado recalcó que a nivel

gubernamental, la India enfrenta una cantidad considerable de desafíos puesto que corresponde a un país que ha consolidado su organización social y política bajo un sistema de castas que, cuenta con tradiciones muy arraigadas a la idiosincrasia de su nación.

No obstante, considera que es importante mantener una distinción clara en los conflictos de esta índole ya que, al ser un tema primordialmente cultural y tradicional, es entendible que este ámbito sea estudiado como un factor que colisiona con la forma en la que la protección y defensa de los derechos humanos es tratada desde la perspectiva occidental; y por este motivo, el entrevistado defiende la necesidad de mantener una posición neutral y con amplia tolerancia a las diferencias culturales que existen en los diversos hemisferios del mundo y como esto influye en la percepción e interpretación de estos temas dentro de la comunidad internacional.

Del mismo modo, el entrevistado considera que dentro de las principales respuestas que ha dado el sector industrial automotriz ante las demandas internacionales para la lucha por la implementación de mejores mecanismos de regulación de la extracción de recursos naturales estratégicos como la mica proveniente de la India, no se han percibido una cantidad importante de avances. Lo anterior, debido a que el principal y único interés de las industrias de este calibre es el de la productividad indiscriminada y la acumulación de la riqueza.

El entrevistado consideró relevante felicitar los esfuerzos que la industria automotriz ha realizado en la creación y fomento de tecnologías limpias al momento de producir automóviles eléctricos o vehículos de tipo híbrido, sin embargo, dichas iniciativas no surgen por un interés real en temas de conservación ambiental.

Lo anterior, es debido a que se conoce que las fuentes de combustibles fósiles corresponden a un recurso finito del cual, la industria automotriz no podrá depender para su continuo éxito y crecimiento, por esta razón, se observa el auge reciente en dichas tecnologías “verdes” como un método de adaptación del sector automovilístico debido a los cambios que se perciben en el entorno internacional.

Por otra parte, con respecto a la nueva tendencia de los automóviles ecológicos, el entrevistado considera que la inclusión de tecnologías como estas sí corresponden a una solución acertada ante la crisis ambiental que el mundo está atravesando. Lo anterior es

calificado como un avance importante debido a la importancia de hacer la inclusión de métodos de transporte que reduzcan la huella de carbono y en general, que no produzcan los mismos niveles de contaminación como los vehículos que funcionan con combustibles fósiles.

Este panorama le brinda a la comunidad internacional un ambiente esperanzador por la presencia de países que han dado un paso extra con la creación y establecimiento de legislaciones que prohíben el uso de automóviles carburados con petróleo, por ejemplo, el estado de California en Estados Unidos, así como, otros Estados del continente europeo.

Asimismo, la creación de nuevos combustibles como el del hidrógeno verde que surgen a partir de productos como el amoníaco, así como, de la energía obtenida de fuentes renovables como la solar y eólica, son ciertas innovaciones en materia energética que tienen gran potencial para establecerse como el nuevo suministro capaz de abastecer y reemplazar las necesidades y codependencia que los carburantes fósiles han generado en países como Japón y en otros dentro del continente europeo.

En adición, se resalta uno de los retos principales que enfrenta la República de la India en materia de políticas medio ambientales a pesar de sus avances considerables en la inclusión de la economía circular como una de sus prácticas influyentes. De acuerdo con el entrevistado, dicho desafío se refiere al alto nivel poblacional y la vasta extensión territorial de este país.

Esto, debido a que no existen mecanismos que cumplan con la efectividad suficiente para poder dispersar conocimientos y prácticas ambientales entre la población y demás órganos gubernamentales debido a la burocracia, corrupción y otros problemas que afectan a la nación. Entonces, a pesar de que se percibe un progreso en la lucha por la conservación del medio ambiente en la India, el entrevistado concluye que dichos logros no son suficientes para contrarrestar y atacar los efectos negativos de las actividades nocivas para el planeta.

Ahora bien, con respecto a la situación actual que enfrenta la República de la India en las actividades económicas de la extracción de mica, el segundo entrevistado indicó que en la actualidad este país posee un alto porcentaje de la extracción de este mineral a nivel

mundial, el cual es utilizado primordialmente dentro de la industria cosmética, o bien, la industria automovilística y de dispositivos electrónicos.

De acuerdo con el segundo entrevistado, la principal problemática que se estudia a partir de la extracción de esta sustancia corresponder de la implementación de mano de obra infantil y las condiciones infrahumanas en las que laboran este sector de la sociedad y las personas con un bajo nivel de escolaridad. Sin embargo, el empleo de personas menores de edad para llevar a cabo tales actividades económicas es el punto que preocupa a un mayor nivel a las organizaciones que velan por la observancia de los derechos laborales, ya que, se ha determinado que miles de niños mueren cada año trabajando en las minas de mica.

Por otra parte, en el año 2017 el gobierno de la India comenzó a valorar las posibilidades de la legalización en cuanto a la extracción del mineral con el propósito de aminorar la presencia de mano de obra infantil en estas minas, no obstante, desde entonces no se ha presenciado un mayor avance en cuanto a la creación de normas y leyes que prohíben la labor de personas menores de edad y, que buscan reducir la tasa de pobreza en los estados y regiones donde se desarrolla esta actividad económica.

De este modo, desde la perspectiva del segundo entrevistado no es posible caer en la ligereza de considerar que el Estado de la India se encuentra realmente interesado en solventar estos temas en materia de derecho laboral que afligen a estos sectores de la población ya que, existe un alto nivel de influencia y presión por parte de los principales socios comerciales de este país, entre ellos se observa el caso de China el cual, es el mayor importador a nivel mundial de este mineral, e incluso Japón, quién goza de los beneficios de esta materia prima para la industria automotriz y electrónica.

En cuanto a las medidas para la protección de los recursos naturales estratégicos que el gobierno de la India y demás organismos internacionales han implementado a lo largo de los años, el segundo entrevistado explica que desde la década de los años ochenta, el Estado indio ha promulgado leyes en torno a la protección de los bosques y el cierre gradual de las actividades mineras que se relacionan a la extracción de mica.

No obstante, con el paso del tiempo se ha determinado que el procesamiento de mica cruda ocasiona que se viertan cantidades considerables de desechos en las cercanías de las

minas, lo que equivale a la presencia de sustancias peligrosas que se filtran al subsuelo y las aguas subterráneas que, a su vez, afecta a la vegetación al punto de imposibilitar el crecimiento de las plantas.

Asimismo, ha sido comprobada la presencia de metales tóxicos en las aguas subterráneas de la región que terminan siendo utilizadas en los campos agrícolas lo que también representa un alto nivel de riesgo sanitario y de seguridad alimenticia. La calidad del suelo es otro de los aspectos que se ven severamente afectados a raíz de esta actividad económica lo que representa una amenaza para la salud y un riesgo debido a la exposición directa de dichos metales tóxicos a través del consumo directo o inhalación, o bien, por medio del contacto con la piel.

Según lo añadido por el segundo entrevistado, el gobierno de la República de la India ha adoptado medidas que promueven la supervisión cercana y estricta de la extracción de mica donde incluso se les ha solicitado a las empresas privadas que se dedican a la extracción del mineral que se realicen evaluaciones periódicas sobre el impacto ambiental que la actividad minera de mica provoca, así como, el promover las prácticas positivas que protegen el medio ambiente.

Sin embargo, se demuestran las falencias de dichas políticas y las limitaciones del gobierno central de la India para la ejecución de estas medidas ya que, aún existen numerosas deficiencias en los reglamentos vigentes sobre la minería a nivel nacional; los procedimientos de aprobación para las operaciones mineras carecen de evaluaciones medio ambientales honestas y certeras en cuanto a la información que proveen debido a la falta de visitas a los terrenos y el ritmo acelerado en el que se realizan dichos estudios.

De igual manera, dentro de estos informes se observa una alta frecuencia en información incorrecta o manipulada lo cual, hace realmente difícil que las políticas y reglamentos funcionen de la forma adecuada en un país con una extensión territorial tan significativa y con tantos sectores poblacionales en condiciones vulnerables.

Ahora bien, al segundo entrevistado se le procedió a consultar sobre los avances que la República de la India ha tenido en materias de la protección de los derechos humanos para la prohibición y condena de los trabajos forzados y de acuerdo a su conocimiento indicó que,

desafortunadamente, se han realizado estudios por parte de organizaciones no gubernamentales sobre la minería de mica y en estos se constata que en su mayoría quienes laboran en estas minas corresponden a personas menores de edad que van desde los cinco hasta los diecisiete años de edad.

El motivo de este fenómeno desafortunado corresponde a que el proceso de extracción de mica requiere de un alto nivel de mano de obra y, de forma predominante son las personas en condición de pobreza y vulnerabilidad quienes llevan a cabo estas funciones a cambio de salarios bajos y pésimas condiciones de trabajo. Asimismo, dado que las minas de mica son en su mayoría subterráneas, son los niños y niñas quienes cuentan con mayor facilidad para el acceso a los estrechos túneles de donde se extrae el mineral.

Además, se observan otros efectos negativos como el riesgo a la salud por la inhalación de las sustancias tóxicas que se desprenden de las paredes de las minas, así como los riesgos físicos y accidentes a los que las personas que desempeñan estas actividades se exponen. Por otra parte, aquello que afecta aún más la resolución de este tipo de problemáticas se debe a la falta de reportes de accidentes y fatalidades que las personas mineras por lo que, no existen informes oficiales que demuestren los riesgos de estas labores y promueve la clandestinidad de estas prácticas.

Consecuentemente, las leyes indias prohíben que las personas menores de 18 años realicen trabajos en industrias peligrosas, sin embargo, en la actualidad no es posible asegurar que dicha ley se cumpla debido a la pobreza extrema bajo la cual viven miles de familias en las regiones donde se extrae mica como principal actividad económica.

Frente a esta situación, los organismos gubernamentales han dedicado sus esfuerzos a rastrear las cadenas de suministros de manera transparente con la finalidad de exhortar a las empresas que se dedican a la extracción de mica a demostrar que poseen objetivos de responsabilidad social y sostenible, asegurando que las minas de donde proviene el mineral es extraído de forma ética y tomando en consideración la mejora continua de las condiciones laborales y salariales de las personas que laboran en este sector productivo.

No obstante, a pesar de los esfuerzos ejercidos por el gobierno central de la India y por la constante labor de las organizaciones no gubernamentales involucradas, existe una

carencia en la promoción de leyes y políticas que protejan los derechos humanos y que garanticen de forma adecuada la seguridad y los ingresos generados por los trabajadores, así como, para el combate del trabajo infantil de forma definitiva.

Por otro lado, según el segundo entrevistado la respuesta de la industria automotriz japonesa y del gobierno de Japón ante las demandas internacionales por una mejor regulación de la extracción de mica proveniente de la India ha sido un punto clave en esta problemática ya que, este sector industrial es uno de los principales importadores de mica a nivel mundial debido a su uso en los componentes electrónicos de los automóviles, así como, en los revestimientos y pintura exterior de estos.

Asimismo, es importante destacar que la industria automotriz japonesa es una de las que cuentan con más renombre en el mundo y este título conlleva a un alto grado de responsabilidad para asegurarse que la mica utilizada no esté envuelta en controversias alrededor de temas como el de explotación laboral infantil y contaminación ambiental ante la extracción de este mineral.

De acuerdo con el segundo entrevistado, es claro que las acciones del gobierno de Japón no han sido enérgicas ante la problemática, sin embargo, sí se han desarrollado medidas como la de instar a las empresas importadoras de mica que mantengan una cadena de suministros transparente en cuanto a la procedencia del mineral con el objetivo de combatir la clandestinidad y anular cualquier participación de traficantes que operan en regiones de la India donde no se cumplen con las regulaciones impuestas en torno a la regulación minera y la protección de los recursos naturales.

Además de la industria automotriz japonesa, otras industrias pertenecientes a este sector económico en Europa han sumado sus esfuerzos para acabar con los crímenes asociados a la extracción de mica proveniente de la India, lo cual, ha sido aplaudido por organizaciones internacionales que vigilan el desarrollo de este conflicto. No obstante, con el constante crecimiento y avance del mercado automotriz, Japón ha decidido aumentar de forma considerable las importaciones de mica.

Lo anterior es una medida desafortunada debido a que, pese a los esfuerzos por combatir las actividades ilegales que giran alrededor de la extracción de mica, las necesidades

por comercializar esta materia prima continúan siendo de mayor importancia para las economías a nivel mundial.

4.4 Efectos y demandas de una economía y sociedad globalizada y como esto forja las relaciones comerciales de la India y Japón para la comercialización de mica y la producción de automóviles

Para el estudio de los efectos y las demandas que factores como la economía y la sociedad globalizada forjan la manera en que se manejan las relaciones comerciales de la India y Japón en cuanto a la comercialización de mica y la producción de automóviles, el primer entrevistado considera que existe una oportunidad para el crecimiento del mercado ecológico a nivel global gracias a la conciencia colectiva y las políticas estatales que abren espacios para la inclusión de nuevas tecnologías que pretenden reducir la emisión de efectos nocivos al medio ambiente ocasionados por el ser humano.

Un ejemplo de lo anterior corresponde al de la creación de legislación nacional e internacional como los Acuerdos de París en donde, a raíz del cambio climático, se alcanzó el establecimiento de parámetros importantes que los Estados están obligados a acatar. De acuerdo con el primer entrevistado, China es un país que se encuentra a la vanguardia en cuanto a la fabricación de automóviles eléctricos y en proyectos de ley que buscan contrarrestar y neutralizar las consecuencias negativas que otras de sus industrias generan en la conservación del medio ambiente.

Asimismo, con respecto al trabajo conjunto que la industria automotriz, gobiernos nacionales y organismos internacionales podrían hacer para la promoción y garantía de que las materias primas utilizadas provengan de fuentes éticas y reguladas, el primer encuestado explica que esto es posible, pero depende de los órganos gubernamentales y su nivel de compromiso ante esta problemática. Por otro lado, las empresas privadas serán las más reacias dado por su interés en la acumulación de capital y de lo lucrativo que sea el sector industrial.

En adición, toda evolución que surja en el tema va a requerir obligatoriamente de un cierto nivel de consenso entre las partes que mueven la economía de los Estados, esto implica a los gobiernos nacionales, el sector industrial y empresarial y, los organismos internacionales con el propósito de que las políticas que se originen a partir de esta cooperación tengan efectos realmente efectivos y duraderos.

Del mismo modo, se le consultó al entrevistado sobre la forma en que la industria automotriz ha logrado enfrentarse a la crisis de los chips y semiconductores y la influencia que la pandemia de COVID-19 ha generado en este fenómeno. Para esto, se estableció que la fórmula de supervivencia de muchas de estas industrias corresponde a que estas se dedican a la producción de materias primas fundamentales para el resto del mundo.

Un caso relacionado es el de la crisis de los contenedores, la cual causó un impacto negativo en el comercio como en la elevación de los costos del mercado y el efecto domino que esto ocasionó en el resto de los sectores productivos de la industria y la economía de los Estados. Afortunadamente, este conflicto ha sido superado en cierta medida para el momento de la redacción del presente documento y a través de experiencias como esta, es posible que la comunidad internacional aprenda lecciones necesarias para poder prevenir y amortiguar una futura crisis de esta categoría.

Aunado a lo anterior, una de las perspectivas positivas presentadas por el entrevistado hacen referencia a que por medio de la continua expansión de los conocimientos y gracias a la globalización, las fronteras comerciales siguen un proceso de reducción en donde, se observa una mayor apertura a la diversificación de las industrias y productos a nivel internacional. Esto, favorece al comercio internacional debido al fortalecimiento de las economías y la promoción de la sana competencia a través de la transparencia y reglas vigentes como las establecidas dentro de la Organización Mundial del Comercio (OMC).

Por último, según el primer entrevistado el impacto del éxito de la industria automotriz japonesa y el auge de vehículos de marcas japonesas en términos de la explotación de mica proveniente de la India y la relación comercial que existe entre ambos sectores económicos ha sido marcado por el creciente interés de las empresas privadas para establecer la sinergia con el campo de la preservación del medio ambiente.

Un ejemplo de esto es la marca de automóviles Toyota la cual, a través de su fundación, ha creado en Costa Rica organización especializada que está dedicada a la exploración de nuevos métodos y alternativas para la alimentación energética de sus productos automotrices que estén alejados de la dependencia de los motores de combustión fósil.

A pesar de los costos iniciales y los diferentes retrasos e inconvenientes que estos cambios puedan representar para las empresas, el exponente asegura que a largo plazo estos esfuerzos serán gananciosos si estas modificaciones se logran llevar a cabo de forma pronta y exitosa.

Otro ejemplo de esto se refiere al caso de ciertas industrias navieras que en tiempos recientes han dejado de lado el trasiego de los productos petroquímicos como el petróleo para su comercialización, y en cambio, han optado por convertir sus flotas en vehículos adecuados para el transporte del amoniaco utilizado en la producción de hidrógeno verde ya que, la demanda por este tipo de productos renovable está en aumento y las empresas privadas no desean perder la oportunidad de aprovechar las riquezas que su comercialización y demanda pueda brindarles.

Por otra parte, el segundo entrevistado considera que con el propósito de alcanzar una implementación de nuevas tecnologías que permitan la apertura del mercado, pero sin dejar de lado el cuidado del medio ambiente y las tendencias de energías limpia, este sector industrial y las marcas automovilísticas tienen una ardua competencia donde las buenas prácticas en torno a las políticas ambientales nacionales e internacionales forman parte de la discusión.

Ante esto, se analiza que existe una serie de retos en la esfera de la conservación del medio ambiente a los cuales se enfrenta la industria automotriz como en el caso de la contaminación del aire por las emisiones de gases como el monóxido de carbono, o bien, el agotamiento de los recursos naturales estratégicos debido a la explotación desmedida de las materias primas, la contaminación del agua y los suelos, y la generación de residuos y desechos por la fabricación de automóviles.

Sin embargo, a raíz de los efectos negativos de la industria, una gran cantidad de marcas de automóviles han adoptado una preocupación por el impacto de sus actividades y se han dedicado a la creación y comercialización de la gama de vehículos híbridos y eléctricos, con motores de combustión interna e incluso con tecnologías que reducen en gran medida la emisión de carbono.

Del mismo modo, la industria ha dedicado sus recursos a estudiar de qué manera es posible incrementar la eficiencia en cuanto a motores o bien, hacer un mejor uso de materiales sostenibles reciclados o a base de sustancias renovables como las fibras derivadas de fuentes vegetales, la innovación en la logística de la distribución como estrategia para la consolidación de la mercancía y el uso de vehículos más eficientes en el consumo de combustibles.

De esta forma se observa que sí ha habido un avance considerable para garantizar la preservación del medio ambiente sin descuidar la competencia y el crecimiento del mercado automotriz japonés y global, y en cambio, se ha percibido una evolución en los procesos de producción así como en la conciencia ambiental, lo cual, deriva en una nueva tendencia que el consumidor ha adoptado en cuanto a la elección de automóviles que respondan a la crisis del medio ambiente y que obliguen a los fabricantes a responder a estas necesidades.

A través de lo anterior, el segundo entrevistado demuestra que la percepción de la industria automotriz a nivel mundial posee un enfoque de carácter holístico en el que se evalúa el impacto ambiental durante el periodo de manufactura y en el producto final, además de que se toma en consideración las repercusiones en las cadenas de suministros y la proveeduría, proporcionando una visión integral de todos los factores y efectos que tiene la fabricación de automóviles a nivel mundial, así como, la preocupación que esto ha generado en la comunidad internacional.

Por medio de lo anterior se obtienen avances positivos en esta materia ya que, la preocupación por el estado del medio ambiente ha ocasionado un cambio en la conciencia de una forma significativa y, por ende, ha desencadenado la formulación de normativas ambientales que involucran la participación de las industrias automovilísticas, así como, en el impulso de medidas y mecanismos estrictos para la lucha por la conservación y protección de los ecosistemas y los recursos naturales.

Con respecto al trabajo conjunto que los gobiernos y los organismos internacionales pueden hacer para promover y garantizar que las materias primas utilizadas provengan de fuentes éticas y reguladas, el segundo entrevistado recalcó que los compromisos políticos son vitales en este sentido ya que, si bien el caso de la India se ha llevado de una manera correcta a través de instituir la transparencia en la cadena de suministros y las exportaciones de mica, es imperativo que haya un marco regulatorio con mayor amplitud en el ámbito internacional que sea capaz de alcanzar instancias supranacionales o bien, ser consideradas en tratados internacionales o comerciales, entre Estados o industrias.

Asimismo, todo lo anterior debe estar acompañado de políticas públicas en el ámbito nacional que, comprometan a los gobiernos a llevar a cabo una observancia efectiva en torno a los que son las condiciones laborales y enfocadas a la protección de los derechos de la niñez y adolescencia, al igual que, el fomento del empoderamiento y el desarrollo de comunidades que están expuestas a traficantes y personas sin escrúpulos que explotan a los habitantes para su propio enriquecimiento a través de la extracción de mica.

Aunado a lo anterior, debe también existir un mayor involucramiento por parte de las organizaciones intergubernamentales, además de la participación de los bloques comerciales con respecto a lo que conlleva a la extracción del mineral. En fin, de acuerdo con el segundo entrevistado, para este punto se requiere de un esfuerzo conjunto y sostenido para velar por el bienestar del sector industrial y también, considerando el peso que los efectos del comercio de mica ejercen en temas relacionados a derechos humanos, así como la protección y conservación del medio ambiente.

Por otra parte, se le consultó al segundo entrevistado sobre los pasos que ha seguido la industria automotriz para enfrentarse a la crisis de los chips y semiconductores que ha afectado las líneas de producción desde el comienzo de la pandemia COVID-19. Para esto, el encuestado menciona que estas crisis fueron un reto y una oportunidad para industria automotriz.

Por un lado, este sector económico debió enfrentarse a temas como el aumento en la demanda en cuanto a los semiconductores, así como, la problemática para la producción de estos debido a la pandemia COVID-19 que ocasionó el cierre de una cantidad considerable

de fábricas y el aumento en los precios de estos artículos, especialmente en países donde no había presencia de fabricantes y se presenciaban faltas en el suministro.

No obstante, frente a este panorama salió a relucir la creatividad e innovación de la industria automotriz con respecto al establecimiento de alianzas estratégicas y una mejora en la comunicación con los proveedores para lograr minimizar los efectos colaterales que la escasez de semiconductores trajo consigo, asimismo, se optó por diversificar quienes proveían estos productos, optimizar el inventario y buscar soluciones a través del uso de tecnologías alternativas.

Por fortuna para la industria automotriz, los efectos de la pandemia COVID-19 y la crisis de los semiconductores fue temporal ya que, las empresas pertenecientes a este sector económico han reportado un aumento en la producción y a su vez, una clara recuperación al punto de que se espera una recuperación total de los números para el año 2024 o bien, 2025. Esto, tomando en consideración que no se presente algún otro contratiempo en la producción automovilística.

Finalmente, se le solicitó al segundo entrevistado explicar el impacto del éxito de la industria automotriz japonesa y el auge de vehículos de marcas japonesas en términos de la explotación de mica proveniente de la India y la relación comercial que existe entre ambos sectores económicos para lo cual, se determinó que el éxito de esta industria japonesa corresponde a la especialización de sus productos.

De acuerdo con el encuestado, esta corresponde a un sector industrial vanguardista que busca la creación de productos de calidad con una línea de producción importante y marcas de alto renombre avaladas por la satisfacción de sus consumidores. Por otra parte, en cuanto a la explotación de mica proveniente de la India, el triunfo de la relación entre ambos Estados se observa en la sinergia de ambas industrias y las políticas de ambos países, así como, en el respeto que existe por parte de el Estado del Japón hacia la República de la India por sus esfuerzos para proteger a los sectores de la población vulnerados por la explotación del mineral y el alza en las importaciones de Japón de dicha materia prima.

En resumen, el entrevistado indica que Japón califica a la India como un país que desea fortalecer las buenas prácticas de extracción minera y que busca consolidarse como un

proveedor importante de mica para la industria automotriz a nivel mundial, al tiempo que, la India ve a Japón como un socio comercial importante y respetuoso por los esfuerzos que realiza para mejorar la regulación de la extracción de este mineral, que posee una amplia conciencia en temas ambientales, derechos humanos, protección de la niñez, así como, su vocación por la competencia y la libertad de mercado.

CAPÍTULO V: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

5.1 Conclusiones

La primera conclusión que será desarrollada corresponde al análisis de los mecanismos de promoción de inversiones y comercio que han sido establecidos entre la República de la India y el Estado del Japón en la exportación de mica para la industria automotriz japonesa. En este caso, se concluye que tales instrumentos se implementan por medio de los lazos ya existentes entre ambos Estados a través de las relaciones diplomáticas desde el año 1953.

Se entiende que las interacciones entre ambos países han sido sostenidas de forma estable y amistosa desde hace setenta años, por ende, existe un intercambio cultural, político, económico y cooperativo que ha fomentado el desarrollo y crecimiento económico de ambos actores dado a su relación de socios a nivel internacional por un tiempo prolongado.

Asimismo, se concluye que el gobierno de la República de la India ha tomado la iniciativa para desarrollar reformas jurídicas que busquen asegurar la protección de las poblaciones más vulnerables y gracias al apoyo y financiamiento de diversas organizaciones internacionales ha sido posible observar un desarrollo en áreas como infraestructura, educación, seguridad alimentaria, salud y empleo digno.

No obstante, a lo largo de la investigación se logró determinar que aún existe una postura altamente capitalista por parte de la India en donde debido a la rentabilidad de la comercialización de mica, se ha dejado de lado o no se le ha prestado la importancia necesaria a la protección del medio ambiente y de los recursos naturales estratégicos. En varias instancias se han determinado los efectos perjudiciales de la extracción de mica a cielo abierto y como las partículas de este mineral son capaces de contaminar hábitats naturales y recursos vitales para la vida humana y, de la flora y fauna.

Por otra parte, se concluye que efectivamente, la mica corresponde a un mineral crucial para el desarrollo de una multitud de sectores industriales, incluido la industria automotriz. Desde el descubrimiento de esta materia prima, muchos actores han intentado dominar el mercado y monopolizar su comercialización; debido a que la India es uno de los

mayores productores de mica a nivel mundial, resulta claro el nivel de competitividad a nivel interno por parte de las empresas privadas que se dedican a la actividad minera.

Con respecto a la industria automotriz japonesa, se concluye que sin la presencia de mica resultaría difícil percibir los avances en materia automovilística que este sector de la industria ha acumulado hasta la actualidad. El uso de este mineral en la producción de focos, pinturas y barnices, aislantes térmicos y eléctricos, así como, chips y semiconductores requeridos en los vehículos modernos evidencian algunos de los motivos por los cuales existe una dependencia marcada y alta demanda por este recurso.

En adición, se concluye que en lo referente a las ganancias comerciales que la exportación de mica genera a la República de la India y el uso que el Estado del Japón le da al mineral para la producción y manufactura de automóviles se distinguen nuevamente las relaciones diplomáticas y comerciales entre ambos países ya que, ambos han logrado combinar e interrelacionar su sector industrial más fuerte y relevante para un beneficio económico mutuo.

Asimismo, se nota el carácter estratégico de este vínculo entre los dos Estados ya que, por medio de tratados internacionales, programas de cooperación y el involucramiento de agencias como JICA es que ha sido la búsqueda por la mejora en la calidad de vida de la población y el otorgamiento de herramientas eficientes para el aumento en la productividad y desarrollo del recurso humano ya que, del mismo modo que ha sido establecido en otras secciones del presente documento, la destinación de recursos a esta área facilita un incremento en el crecimiento económico de los Estados a largo plazo.

Como otra de las conclusiones se observa el análisis de la gravedad de la problemática vigente de la explotación de mica para la sociedad india y la perpetuación del conflicto por parte de la industria automotriz japonesa. En este caso, se concluye que, de forma inevitable, al existir un factor comercial y monetario en donde la industria de mica resulta tan lucrativa, al igual que la industria automotriz japonesa, es lógico que las necesidades del mercado se van a anteponer a las demandas por justicia social y ambiental.

Se concluye que, para que exista una verdadera resolución al conflicto presentado en la India por la extracción de mica en minas clandestinas, es imperativa la cooperación por

parte de los Estados involucrados en las relaciones comerciales, así como, apoyo de organismos internacionales que aporten mayor conocimiento y herramientas para la implementación adecuada de mecanismos efectivos para la lucha por los derechos de las personas menores de edad, derechos laborales y ambientales.

Sin embargo, es destacable mencionar la forma en que ambas potencias regionales han sido capaces de demostrar a través de sus acciones conjuntas que sí es posible asegurar que el desarrollo comercial y capitalista de los Estados se relaciona y asocia a la seguridad del medio ambiente y la defensa de los derechos humanos. Se concluye que, a través de las buenas relaciones internacionales y el uso de la cooperación como herramienta, es factible que ambos temas sean estudiados como complementarios, en donde el bienestar económico y del recurso humano y ambiental puedan coexistir y más bien que, al priorizar ambos factores, sea sencillo garantizar un mejor aprovechamiento de los recursos naturales y humanos y, la continua evolución de las economías.

Como parte del resultado estudiado en el cuarto objetivo de la presente investigación, el cual corresponde al análisis de los efectos de la globalización y las nuevas tecnologías con los alcances de la industria automotriz y los efectos que esto ejerce en la comercialización de mica se concluye que, los continuos avances tecnológicos y la implementación de modelos automotrices eléctricos, híbridos o con carburación que emite una menor cantidad de emisiones, es posible observar un progreso considerable en temas relacionados a la protección del medio ambiente.

Lo anterior resulta significativo debido a que, a lo largo del presente documento se han establecido las consecuencias de la extracción de mica proveniente de la India, por ende, la innovación en tecnologías automotrices garantiza un balance más equilibrado en la reducción del impacto negativo que la explotación de este mineral genera para el bienestar de la flora y fauna.

Asimismo, a través de las nuevas tendencias y la expansión de ideas ecológicas resulta posible la creación de una concientización global sobre las consecuencias de las actividades humanas y el desarrollo de un sistema capitalista como el actual en donde, se ha buscado garantizar la productividad y acumulación de riquezas a toda costa sin importar la gravedad de estas medidas.

Por medio de las nuevas prácticas amigables con el medio ambiente se vuelve realidad la posibilidad de vivir en un mundo capitalista que al menos plantea formas innovadoras de amortiguar los efectos de la vida en este sistema y, tomando en consideración que la ideología liberal capitalista es parte de la realidad actual y que no será remplazada con facilidad, las nuevas tecnologías verdes permiten alivianar este panorama y proponen soluciones pequeñas pero valiosas.

Finalmente, como conclusión para la pregunta de la investigación que cuestiona los mecanismos de promoción de inversiones y comercio entre la República de la India y el Estado del Japón en la exportación de mica para la industria automotriz japonesa, y su influencia en el desarrollo económico de ambos países se establece que, el principal método surge a partir de la cooperación y de las buenas relaciones diplomáticas entre ambos actores.

Del mismo modo que fue explicado con anterioridad, las interacciones entre ambos Estados surgieron hace varias décadas y esto, ha abierto el espacio al desarrollo, evolución y fortalecimiento de las relaciones diplomáticas y comerciales. Además, se distingue el apoyo excepcional que Japón ha brindado a la India y la manera en que este país utiliza el *soft power* como una estrategia para asegurar las negociaciones y futuros convenios comerciales.

Se concluye que, ambos países se han visto profundamente beneficiados por los tratados bilaterales y los lazos de cooperación diplomática y comercial ya que, en el caso de la exportación de mica, se observa que la India se ve favorecida debido a que cuenta con un socio y comprador leal que es considerado como el mayor importador de mica proveniente de la India, y por otro lado, Japón le da un aprovechamiento integral a esta materia prima debido a la variedad de usos que se le atribuyen al mineral y la necesidad de la industria automotriz como una de los sectores productivos más grandes y valiosos a nivel mundial.

5.2 Recomendaciones

Dentro de las recomendaciones se le insta a la República de la India y el Estado del Japón continuar fomentando y trabajando en la mejora continua de sus relaciones diplomáticas y comerciales para que, a pesar del paso del tiempo y de la realidad que se esté viviendo en ese momento, ambos Estados sigan siendo capaces de reconocer que la unión de

sus fuerzas es un punto favorable para el mantenimiento de sus economías y el desarrollo de sus sociedades.

Del mismo modo, se les recomienda a las autoridades pertenecientes al gobierno central de la India y organismos internacionales como JICA continuar con la promoción y desarrollo de proyectos de cooperación que pretendan enriquecer ambas culturas desde el intercambio de ideas y lecciones que un Estado puede aprender del otro, esto con el objetivo de garantizar el crecimiento y desarrollo económico sostenido a largo plazo.

Por otra parte, se les recomienda a los diversos órganos que conforman al gobierno central de la India que continúen la lucha contra problemáticas como la presencia de minas clandestinas de mica, la explotación laboral infantil, el desplazamiento de especies naturales, la destrucción de ecosistemas y el aumento en la corrupción y crimen. Es necesario priorizar de forma inmediata estos asuntos para finalmente darle fin a situaciones desafortunadas que entorpecen el buen funcionamiento del Estado y que impiden una mejora en la situación que atraviesan cientos de miles de personas por causa de la extracción ilegal de mica.

Relacionado a lo anterior, se les recomienda a los organismos internacionales pertinentes que presten mayor atención a la situación que afronta la India con respecto a este tema para que puedan mantener una mejor vigilancia y brindar apoyo de forma expedita y atinada a las necesidades que afronta la población y las autoridades gubernamentales en ese momento.

Asimismo, se le recomienda a la industria automotriz japonesa continuar favoreciendo la importación de mica proveniente de la India ya que, a pesar la problemática que esto representa, es importante tomar en consideración que la extracción de este mineral es la fuente de subsistencia de cientos de miles de personas que viven en condiciones de bajos recursos y de no ser por la comercialización de esta materia prima, estas familias se verían severamente afectadas y desamparadas por la falta de empleo.

De igual manera, se le recomienda a la industria automotriz japonesa la creación e implementación de nuevas tecnologías que busquen reducir la emisión de gases y que no dependan de combustibles fósiles para su funcionamiento. Se conoce que estas fuentes cuentan con yacimientos limitados y su dependencia marca una desventaja en un mundo

donde la energía de tipo renovable está en auge y abre las puertas a la innovación. A través de esto, la industria asegura su continuo crecimiento y desarrollo a largo plazo y, favorece la implementación de fuentes energéticas que amortiguan los efectos de la crisis climática actual.

Se le recomienda a la academia el tomar las relaciones diplomáticas y comerciales entre la República de la India y el Estado del Japón como un ejemplo a seguir para otros Estados que se encuentran en la búsqueda de alianzas estratégicas confiables y duraderas en donde, se implementan conceptos como el de *soft power* utilizado de la forma ideal y en donde las necesidades y demandas de ambos países son atendidas de forma efectiva y justa.

Por último, se le recomienda a los futuros investigadores tomar el caso de la industria automotriz japonesa y sus implicaciones en la extracción de mica proveniente de la India como una base en donde los factores de estas relaciones pueden ser diseccionados de forma sencilla tomando en cuenta la situación particular que enfrenta la India, el papel del sector industrial japonés y los mecanismos que han sido implementados por ambos para trabajar por las buenas relaciones internacionales y como la relevancia comercial y económica puede ir de la mano con el desarrollo del recurso humano y la protección de los recursos naturales estratégicos.

LISTA DE REFERENCIA

- AFP. (2023, 14 febrero). Economía de Japón se recuperó menos de lo esperado en el cuarto trimestre de 2022. *El Economista*. Recuperado 10 de septiembre de 2023, de <https://www.economista.com.mx/economia/Economia-de-Japon-se-recupero-menos-de-lo-esperado-en-el-cuarto-trimestre-de-2022-20230213-0071.html>
- Agencia de Cooperación Internacional del Japón. (2023, 14 abril). *El presidente de JICA, Akihiko Tanaka, visitó la India*. Recuperado 29 de octubre de 2023, de https://www.jica.go.jp/spanish/information/press/2023/230414_02.html
- Altman, M. (2003). Staple theory and export-led growth: Constructing differential growth. *Australian Economic History Review*, 43(3), 230-255. <https://doi.org/10.1046/j.1467-8446.2003.00053.x>
- Álvarez, M. (2002, July). *Cambios en la industria automotriz frente a la globalización: el sector de autopartes en México*. redalyc.org. Recuperado 2 de julio, 2023, de <https://www.redalyc.org/pdf/395/39520604.pdf>
- Anglés, M., Rovalo, M., & Tejado, M. (2021, 12 abril). *Manual de Derecho Ambiental Mexicano*. Instituto de Investigaciones Jurídicas UNAM. Recuperado 10 de septiembre de 2023, de <https://biblio.juridicas.unam.mx/bjv/detalle-libro/6429-manual-de-derecho-ambiental-mexicano>

Araneda, L. (2001). *Diseño de una tesis universitaria-Su importancia y elaboración*. Red De Bibliotecas Virtuales De Ciencias Sociales En América Latina Y El Caribe. Recuperado 2 de julio, 2023, de <http://biblioteca.clacso.edu.ar/Ecuador/diuc-ucuenca/20121114102548/araneda.pdf>

Axalta. (n.d.). *Tipos de pigmentos en pintura para coches*. Recuperado 2 de julio, 2023, de https://www.axalta.com/blog_mx/es_ES/repintado-automotriz/proceso-repintado/tipos-de-pigmentos-en-pintura-para-coches.html

Azuero, Á. E. A. (2018, November 12). *Significatividad del marco metodológico en el desarrollo de proyectos de investigación*. Dialnet. Recuperado 2 de julio, 2023, de <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=7062667>

BBC News Mundo. (2020, 26 diciembre). *Qué son y cómo funcionan las castas de India*. *BBC News Mundo*. Recuperado 14 de octubre de 2023, de <https://www.bbc.com/mundo/noticias-54557093>

Bhalla, N., Chandran, R., & Nagaraj, A. (2016, 3 agosto). *Mica de sangre: Las muertes de niños trabajadores en las minas «fantasmas» de mica de la India se encubren para mantener viva la industria*. Thomson Reuters Foundation News. Recuperado 28 de octubre de 2023, de <https://news.trust.org/shorthand/mica/>

Bhattacharyay, B. N., & Mukhopadhyay, K. (2015). A comprehensive economic partnership between India and Japan: Impact, prospects and challenges. *Journal of Asian Economics*, 39, 94–107. <https://doi.org/10.1016/j.asieco.2015.06.006>

Bibliotecas UDLAP. (s. f.). *El enfoque teórico de la Cooperación Internacional en Educación: Análisis de tres agencias de Cooperación Internacional; IMEXCI, México; AEI, España y USAID, Estados Unidos*. Recuperado 10 de septiembre de 2023, de http://catarina.udlap.mx/u_dl_a/tales/documentos/lri/cid_m_ap/capitulo1.pdf

Blinder, D. (2021, 14 enero). *Realismo y Relaciones Internacionales: una observación desde la historia de la ciencia y la epistemología*. SciELO. Recuperado 10 de septiembre de 2023, de <https://www.scielo.cl/pdf/rei/v53n198/0719-3769-rei-53-198-00119.pdf>

Cerdeiro, D., & Hansen, N. (2022, junio). *El desafío de las cadenas de suministro*. Fondo Monetario Internacional. Recuperado 10 de septiembre de 2023, de <https://www.imf.org/es/Publications/fandd/issues/2022/06/the-stretch-of-supply-chains-B2B>

Chattopadhyay, M. (2011, September 30). *Women Workers in the Mica Industry*. Indian Journal of Gender Studies. Recuperado 2 de julio, 2023, de <https://doi.org/10.1177/097152151101800303>

Coll, F. (2021, March 1). *Fuente secundaria*. Economipedia. Recuperado 2 de julio, 2023, de <https://economipedia.com/definiciones/fuente-secundaria.html>

Coparmex Metropolitano del Estado de México. (2020, July 7). *Las Dos Caras de la Industria de la Belleza*. Coparmex Metropolitano Del Estado De México. Recuperado 2 de julio, 2023, de <https://coparmexmetropolitano.mx/comunicacion/hoy-en-el-blog/las-dos-caras-de-la-industria-de-la-belleza#:~:text=Pero%20el%20uso%20de%20este,y%20algunos%20tipos%20de%20condensador.>

Coral, D. (2016, September). *Hacer una revisión bibliográfica*. Universidad El Bosque. Recuperado 2 de julio, 2023, de <https://lpl.unbosque.edu.co/wp-content/uploads/09-Guia-Revisio%CC%81n-bibliografica.pdf>

Dabat, A., Hernández, J., & Vega, C. (2015, septiembre). *Capitalismo actual, crisis y cambio geopolítico global*. SciELO. Recuperado 14 de octubre de 2023, de https://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1665-952X2015000300062

Departamento de Salud y Servicios para Personas Mayores de New Jersey. (2007, julio). *Hoja Informativa sobre Substancias Peligrosas*. Recuperado 28 de octubre, 2023, de <https://www.nj.gov/health/eoh/rtkweb/documents/fs/1659sp.pdf>

Droller, F., & Fiszbein, M. (2019, junio). *Staple Products, Linkages, and Development: Evidence from Argentina*. Boston University. Recuperado 10 de septiembre de 2023, de https://www.bu.edu/econ/files/2019/06/DF_Staples.pdf

e-Automotive. (2023, 17 febrero). *¿De dónde proceden las materias primas para fabricar coches eléctricos?* Recuperado 10 de septiembre de 2023, de <https://noticias-renting.aldautomotive.es/donde-proceden-materias-primas-fabricar-coches-electricos/>

El Economista. (2023, 14 febrero). Economía de Japón se recuperó menos de lo esperado en el cuarto trimestre de 2022. *El Economista*. Recuperado 31 de octubre de 2023, de <https://www.economista.com.mx/economia/Economia-de-Japon-se-recupero-menos-de-lo-esperado-en-el-cuarto-trimestre-de-2022-20230213-0071.html>

Focus 2030. (n.d.). *Comprender la Ayuda Oficial para el Desarrollo*. Recuperado 2 de julio, 2023, de [https://focus2030.org/Comprender-la-Ayuda-Oficial-para-el-Desarrollo#:~:text=La%20Ayuda%20Oficial%20para%20el%20Desarrollo%20\(AOD\)%20es%20el%20instrumento,metas%20internacionales%20de%20desarrollo%20sostenible.](https://focus2030.org/Comprender-la-Ayuda-Oficial-para-el-Desarrollo#:~:text=La%20Ayuda%20Oficial%20para%20el%20Desarrollo%20(AOD)%20es%20el%20instrumento,metas%20internacionales%20de%20desarrollo%20sostenible.)

Frente Económico. (2015, 27 abril). *La teoría sobre la maldición de los recursos naturales*. Recuperado 14 de octubre de 2023, de <https://frenteeconomico.wordpress.com/2015/04/27/la-teoria-sobre-la-maldicion-de-los-recursos-naturales/>

Freyssenet, M. (2011, September). *La industria automotriz en la crisis económica y ambiental mundial: lo que está en juego*. Freyssinet, Your Specialist Partner to Build

and Repair. Recuperado 2 de julio, 2023, de <http://www.freyssenet.com/files/La%20industria%20automotriz%20en%20la%20crisis%20economica%20y%20ambiental%20mundial.pdf>

Granda, M. (2023, 16 enero). Toyota prevé producir más de diez millones de coches en 2023, pese a la crisis de chips. *Cinco Días*. Recuperado 10 de septiembre de 2023, de https://cincodias.elpais.com/cincodias/2023/01/16/companias/1673891849_855303.html

Guerrero, J. (2021). Impacto ambiental de la pandemia de la Covid-19: ¿Dónde estamos? *ResearchGate*, 0000-0002-2346-5797. https://www.researchgate.net/profile/Jose-J-Guerrero-Rojas/publication/354294756_IMPACTO_AMBIENTAL_DE_LA_PANDEMIA_DE_LA_COVID-19_DONDE_ESTAMOS_ENVIRONMENTAL_IMPACT_OF_THE_COVID_19_PANDEMICS_WHERE_ARE_WE/links/612fffd40360302a007356a2/IMPACTO-AMBIENTAL-DE-LA-PANDEMIA-DE-LA-COVID-19-DONDE-ESTAMOS-ENVIRONMENTAL-IMPACT-OF-THE-COVID-19-PANDEMICS-WHERE-ARE-WE.pdf

Guzmán, L. (n.d.). *Las fuentes secundarias*. Universidad De Costa Rica. Recuperado 2 de julio, 2023, de <https://www.ts.ucr.ac.cr/binarios/docente/pd-000169.pdf>

Hernández, R., Fernández, C., & Baptista, P. (s. f.-a). *Planteamiento cuantitativo del problema*. Scala Learning. Recuperado 4 de noviembre de 2023, de

<https://gc.scalahed.com/recursos/files/r161r/w25566w/Planteamiento%20cuantitativo.pdf>

Hernández, R., Fernández, C., & Baptista, P. (s. f.-b). *Recolección de datos cuantitativos*.

Universidad de Guadalajara. Recuperado 4 de noviembre de 2023, de

http://saludpublica.cucs.udg.mx/cursos/medicion_exposicion/Hern%C3%A1ndez-Sampieri%20et%20al,%20Metodolog%C3%ADa%20de%20la%20investigaci%C3%B3n,%202014,%20pp%20194-267.pdf

Hille, P. (2022, October 21). ¿Sufren hambre los niños en la India? *dw.com*. Recuperado 2

de julio, 2023, de [https://www.dw.com/es/sufren-hambre-los-ni%C3%B1os-en-la-india/a-](https://www.dw.com/es/sufren-hambre-los-ni%C3%B1os-en-la-india/a-63512265#:~:text=El%20Gobierno%20indio%20responde%20con,sus%20vecinos%20Pakist%C3%A1n%20y%20Banglad%C3%A9s)

[63512265#:~:text=El%20Gobierno%20indio%20responde%20con,sus%20vecinos%20Pakist%C3%A1n%20y%20Banglad%C3%A9s](https://www.dw.com/es/sufren-hambre-los-ni%C3%B1os-en-la-india/a-63512265#:~:text=El%20Gobierno%20indio%20responde%20con,sus%20vecinos%20Pakist%C3%A1n%20y%20Banglad%C3%A9s).

[63512265#:~:text=El%20Gobierno%20indio%20responde%20con,sus%20vecinos%20Pakist%C3%A1n%20y%20Banglad%C3%A9s](https://www.dw.com/es/sufren-hambre-los-ni%C3%B1os-en-la-india/a-63512265#:~:text=El%20Gobierno%20indio%20responde%20con,sus%20vecinos%20Pakist%C3%A1n%20y%20Banglad%C3%A9s).

Hisour Arte Cultura Historia. (n.d.). *Industria del automóvil en Japón*. Recuperado 1 de julio,

2023, de <https://www.hisour.com/es/automotive-industry-in-japan-37659/>

Hodal, K. (2017, May 14). India legaliza la extracción de mica para intentar frenar la

explotación infantil. *elDiario.es*. Recuperado 2 de julio, 2023, de

https://www.eldiario.es/internacional/theguardian/india-extraccion-intentar-explotacion-infantil_1_3409000.html

Human Rights Watch. (2015, 17 abril). *India: Industria minera fuera de control*.

Recuperado 28 de octubre, 2023, de <https://www.hrw.org/es/news/2012/06/13/india-industria-minera-fuera-de-control>

Instituto de Investigaciones Jurídicas UNAM. (s. f.). *Los sujetos del Derecho Internacional*.

Recuperado 10 de septiembre de 2023, de <https://archivos.juridicas.unam.mx/www/bjv/libros/4/1911/5.pdf>

Invest India. (n.d.). *Relaciones Japón-India*. Recuperado 2 de julio, 2023, de

<https://www.investindia.gov.in/es-es/country/japan-plus>

Jiménez, C. (2004, 27 febrero). *Las teorías de la cooperación internacional dentro de las relaciones internacionales*. Polis México. Recuperado 10 de septiembre de 2023, de

<https://polismexico.izt.uam.mx/index.php/rp/article/view/462/457>

Jiménez, H. (n.d.). *Fuente primaria para la investigación*. Archivo General Del Estado De

Oaxaca. Recuperado 2 de julio, 2023, de [https://www.oaxaca.gob.mx/ageo/fuente-](https://www.oaxaca.gob.mx/ageo/fuente-primaria-para-la-investigacion/#:~:text=A%20continuaci%C3%B3n%20mencionaremos%20algunos%20ejemplos,%20fotograf%C3%ADas%20archivos%20de%20audio%20)

[primaria-para-la-](https://www.oaxaca.gob.mx/ageo/fuente-primaria-para-la-investigacion/#:~:text=A%20continuaci%C3%B3n%20mencionaremos%20algunos%20ejemplos,%20fotograf%C3%ADas%20archivos%20de%20audio%20)

[investigacion/#:~:text=A%20continuaci%C3%B3n%20mencionaremos%20algunos%20ejemplos,%20fotograf%C3%ADas%20archivos%20de%20audio%20](https://www.oaxaca.gob.mx/ageo/fuente-primaria-para-la-investigacion/#:~:text=A%20continuaci%C3%B3n%20mencionaremos%20algunos%20ejemplos,%20fotograf%C3%ADas%20archivos%20de%20audio%20)

[C](https://www.oaxaca.gob.mx/ageo/fuente-primaria-para-la-investigacion/#:~:text=A%20continuaci%C3%B3n%20mencionaremos%20algunos%20ejemplos,%20fotograf%C3%ADas%20archivos%20de%20audio%20)

Kelion, L. (2021, 10 febrero). Escasez de microchips: por qué hay una crisis de semiconductores y cómo puede afectarte. *BBC News Mundo*. Recuperado 10 de septiembre de 2023, de <https://www.bbc.com/mundo/noticias-55955119>

Larraín, F., & Sachs, J. (2004, marzo). *Macroeconomía en la economía global*. Google Books. Recuperado 10 de septiembre de 2023, de <https://books.google.com.co/books?id=DbBQpI7W0ssC&printsec=frontcover&hl=es#v=onepage&q&f=true>

Lars (L.) Tech. (n.d.). Mica: un material tradicional para la industria electrónica. *Dr. Dietrich Müller GmbH*. <https://www.mueller-ahlhorn.com/es/glimmer-ein-traditionsreiches-material-fuer-die-elektro-industrie/>

Lendal, N. (2014, February). *Who suffers for beauty*. Danwatch. Recuperado 2 de julio, 2023, de <https://old.danwatch.dk/wp-content/uploads/2015/03/Who-suffers-for-beauty.pdf>

López, P. (2003). *Población Muestra y Muestreo*. SciELO. Recuperado 2 de julio, 2023, de [http://www.scielo.org.bo/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1815-02762004000100012#:~:text=a\)%20Poblaci%C3%B3n.,los%20accidentes%20viales%20entre%20otros%22](http://www.scielo.org.bo/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1815-02762004000100012#:~:text=a)%20Poblaci%C3%B3n.,los%20accidentes%20viales%20entre%20otros%22).

López, P., & Ferro, A. (2006, septiembre). *Derecho Ambiental*. Corte Interamericana de Derechos Humanos. Recuperado 10 de septiembre de 2023, de <https://www.corteidh.or.cr/tablas/29157.pdf>

Maranto, M., & González, M. (2015, February). *Fuentes de Información*. Repositorio Académico Digital-Universidad Autónoma Del Estado De Hidalgo. Recuperado 2 de julio, 2023, de <https://repository.uaeh.edu.mx/bitstream/bitstream/handle/123456789/16700/LECT132.pdf>

Mayhuire, J. (2014, November 20). *Mica*. Scribd. Recuperado 2 de julio, 2023, de <https://www.scribd.com/document/247259953/Mica-pdf#>

Mejía, E. (2003). *Técnicas e instrumentos de investigación*. Internet Information Services. Recuperado 2 de julio, 2023, de <http://online.aliat.edu.mx/adistancia/InvCuantitativa/LecturasU6/tecnicas.pdf>

Mica (Mineral): Formación, propiedades y tipos. (n.d.). *DIMATERIA / Tu blog sobre física, química, ¡geología y mucho más!* Recuperado 1 de julio, 2023, de <https://dimateria.com/minerales/mica>

Ministry of External Affairs Government of India. (n.d.). *Brief Note on India-Japan Bilateral Relations*. Recuperado 2 de julio, 2023, de https://www.mea.gov.in/Portal/ForeignRelation/India-Japan_Bilateral_Brief_feb_2020.pdf

Ministry of External Affairs-Government of India. (2017, November). *India - Japan Relations*. Recuperado 2 de julio, 2023, de https://www.mea.gov.in/Portal/ForeignRelation/14_Japan_Nov_2017.pdf

Ministry of Foreign Affairs of Japan. (2023, June 16). *Japan-India Relations*. Recuperado 2 de julio, 2023, de <https://www.mofa.go.jp/region/asia-paci/india/data.html>

Movimiento Mundial por los Bosques Tropicales. (2004, marzo). *Minería Impactos sociales y ambientales*. Recuperado 28 de octubre, 2023, de https://wrm.org.uy/es/files/2013/04/Mineria_Impactos_sociales_y_ambientales.pdf

Movimiento Mundial por los Bosques Tropicales. (2019, 25 noviembre). *India: dinero para la minería, la deforestación y la conservación*. Recuperado 14 de octubre de 2023, de <https://www.wrm.org.uy/bulletin-articles/india-mining-deforestation-and-conservation-money>

Muguirra, A. (n.d.). *Tipos de muestreo: Cuáles son y en qué consisten*. QuestionPro. Recuperado 2 de julio, 2023, de <https://www.questionpro.com/blog/es/tipos-de-muestreo-para-investigaciones-sociales/#:~:text=Una%20muestra%20es%20un%20subconjunto,medir%20a%20to da%20la%20poblaci%C3%B3n>.

National Industrial Corridor Development Corporation. (n.d.). *Delhi Mumbai Industrial Corridor (DMIC)*. NICDC. Recuperado 2 de julio, 2023, de <https://nicdc.in/index.php/delhi-mumbai-industrial-corridor-dmic.html>

nippon.com. (2021, September 17). *La escasez mundial de semiconductores afecta a la industria automovilística y manufacturera en Japón*. Recuperado 1 de julio, 2023, de <https://www.nippon.com/es/japan-data/h01107/>

OEC - The Observatory of Economic Complexity. (n.d.-a). *Coches en Japón | OEC*. OEC - the Observatory of Economic Complexity. Recuperado 1 de julio, 2023, de <https://oec.world/es/profile/bilateral-product/cars/reporter/jpn#:~:text=Entre%20February%202022%20y%20February,6%204%20C5MM%20a%20C2%A5111MM>.

OEC - The Observatory of Economic Complexity. (n.d.-b). *Mica en India*. OEC - the Observatory of Economic Complexity. Recuperado 1 de julio, 2023, de <https://oec.world/es/profile/bilateral-product/mica/reporter/ind>

Ortega, C. (n.d.). *Unidad de análisis: Definición, tipos y ejemplos*. QuestionPro. Recuperado 2 de julio, 2023, de <https://www.questionpro.com/blog/es/unidad-de-analisis/>

Papel de Mica. (n.d.). *Papel de mica*. Papel De Mica. Recuperado 2 de julio, 2023, de <https://www.papeldemica.com/es/empresa/>

Poveda, G. P., Guerrero, C., Castro, L., Lema, K., Preciado, C., & Valdez, C. (2016). *Estudio de la industria automotriz japonesa y su influencia contribución*. Eumed. Recuperado 1 de julio, 2023, de <https://www.eumed.net/rev/japon/27/vehiculo.html>

Quintanal, G. (2019). El liberalismo en la teoría de relaciones Internacionales: su presencia en la escuela española. *Comillas journal of international relations*. <https://doi.org/10.14422/cir.i16.y2019.004>

Real Academia Española. (s. f.). *Mica*. Diccionario de la lengua española. Recuperado 20 de septiembre de 2023, de <https://dle.rae.es/mica>

Reuters. (2023, 14 junio). Exportaciones japonesas crecen en mayo gracias a sólidas ventas de automóviles. *El Economista*. Recuperado 10 de septiembre de 2023, de <https://www.economista.com.mx/empresas/Exportaciones-japonesas-crecen-en-mayo-gracias-a-solidas-ventas-de-automoviles-20230614-0103.html>

Robles, B. (2011). *La entrevista en profundidad: una técnica útil dentro del campo antropológico*. Redalyc.org. Recuperado 2 de julio, 2023, de <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=35124304004>

Rueda, M., & Zapata, G. (2018). *Teoría de dependencia de recursos: premisas y aplicaciones*. Instituto Tecnológico de Santo Domingo. Recuperado 10 de septiembre de 2023, de <https://www.redalyc.org/journal/870/87055001005/html/>

- Sachs, J. (2005, 25 noviembre). *El Fin de la Pobreza: Cómo conseguirlo en nuestro tiempo*. Google Libros. Recuperado 14 de octubre de 2023, de <https://books.google.co.cr/books?id=GgXm924XaWMC&printsec=frontcover#v=onepage&q&f=true>
- Salas, D. (2021, January 12). *La entrevista en profundidad*. Investigalia. Recuperado 2 de julio, 2023, de <https://investigaliacr.com/investigacion/la-entrevista-en-profundidad/>
- San Román, E. (2010, March). *Política económica y atraso automovilístico (1900-1936): El caso español en perspectiva comparada con Japón**. Recuperado 1 de julio, 2023, de [https://eprints.ucm.es/id/eprint/59557/1/2010_Pol%C3%ADtica%20econ%C3%B3mica%20y%20atraso%20automovil%C3%ADstico%20\(1900-1936\)..comparada%20con%20Jap%C3%B3n.pdf](https://eprints.ucm.es/id/eprint/59557/1/2010_Pol%C3%ADtica%20econ%C3%B3mica%20y%20atraso%20automovil%C3%ADstico%20(1900-1936)..comparada%20con%20Jap%C3%B3n.pdf)
- Shimokawa, K. (2010). *Japan and the Global Automotive Industry*. Google Books. Recuperado 2 de julio, 2023, de https://books.google.co.cr/books?hl=es&lr=&id=D90-Q6AEEIoC&oi=fnd&pg=PR5&dq=automotive+industry+japan&ots=pmIn4l8hPb&sig=0aFTr7U6M26aLP-zCt2s8z8Lhj0&redir_esc=y#v=onepage&q=automotive%20industry%20japan&f=false

Solano, D. (2020). *Análisis De La Explotación Infantil En La India: Implicaciones De La Extracción De La Mica En El Periodo 2016-2019*. Universidad Internacional de las Américas.

Sotés, J. (2022, April 18). *Artículo: Cumbre Anual India-Japón: más allá de lo bilateral – ALADAA*. Asociación Latinoamericana De Estudios De Asia Y África. Recuperado 1 de julio, 2023, de <https://aladaainternacional.com/articulo-cumbre-anual-india-japon-mas-alla-de-lo-bilateral/>

Sumimoto Mitsui Trust Asset Management. (s. f.). *SUMI Trust Asset Management*. SuMi TRUST. Recuperado 10 de septiembre de 2023, de <https://row.sumitrust-am.com/about-us>

Tech, L. (2022). Mica: un material tradicional para la industria electrónica. *Dr. Dietrich Müller GmbH*. <https://www.mueller-ahlhorn.com/es/glimmer-ein-traditionsreiches-material-fuer-die-elektro-industrie/>

Tesis y Másters México. (s. f.). *Marco de referencia: definición y ejemplo*. Recuperado 10 de septiembre de 2023, de <https://tesisymasters.mx/marco-de-referencia/>

U.S Department of the Interior & U.S Geological Survey. (2017, October 23). *Minerals Yearbook*. Google Libros. Recuperado 2 de julio, 2023, de https://www.google.co.cr/books/edition/Minerals_Yearbook/KfiX9eCTRacC?hl=es&gbpv=1&dq=mica+trade&pg=PA86&printsec=frontcover

United Nations Development Programme. (2015). *Sustainable Development Goals*.

Recuperado 2 de julio, 2023, de https://www.undp.org/sustainable-development-goals?gclid=CjwKCAjw-IWkBhBTEiwA2exyO96gvfZpPmWUtV4TxShXcdXm5YwcUtDet_WMIS1IDkzf_qHQTXYMZIRoCCMMQAvD_BwE

Universidad Ipei. (s. f.). *Derecho Internacional Público*. Recuperado 10 de septiembre de 2023, de http://derecho.universidadipei.com/wp-content/uploads/2021/05/S2_DERECHOINTERNACIONAL.pdf

Uribe, M. (2017, October 28). *Instrumento de Investigación*. Scribd. Recuperado 2 de julio, 2023, de <https://www.scribd.com/document/362865060/Instrumento-de-Investigacion>

Zamora, I., Carrillo, P., Macias, G., Parrales, Y., & Zambrano, J. (n.d.). Contaminación atmosférica y efectos respiratorios en niños, en mujeres embarazadas y en adultos mayores. *Revista Fisiopatología Y Diagnóstico Médico-Revista Digital Bimestral*. Recuperado 2 de julio, 2023, de <https://revistafdm.uleam.edu.ec/wp-content/uploads/2022/03/Contaminacion-atmosferica-y-efectos-respiratorios.pdf>

Observaciones generales:

- En la sección de hallazgos se recomienda que incorpore más citas para respaldar la información presentada. En este apartado no es sobrecargarlo de citación pero si aquellas que ayudan demostrar las fuentes de dónde se tomó la información
- El nombre oficial de Japón es solo Japón, no República de Japón. Por favor cambiar esto porque es incorrecto. Debido a su sistema político este país tampoco podría ser categorizado como una República