

**UNIVERSIDAD INTERNACIONAL DE LAS AMÉRICAS**

**VICERECTORÍA DE GESTIÓN DE CALIDAD**

**FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS**

**CARRERA DE COMERCIO INTERNACIONAL**

**MODALIDAD DE TESINA PARA OPTAR POR EL GRADO  
DE BACHILLERATO EN COMERCIO INTERNACIONAL**

**ANÁLISIS DE LA REACTIVACIÓN Y ESTRATEGIAS  
COMERCIALES DE LA RUTA DE LA SEDA PARA COSTA  
RICA**

**GABRIELA VANESSA ZELEDÓN MERLO**

**SAN JOSÉ/11/2021**

## Tabla de Contenidos

Contenido de tablas .....	7
CARTA DE APROBACION DEL TUTOR .....	8
DECLARACION JURADA.....	9
SOLICITUD DE DEFENSA DEL ESTUDIANTE .....	10
CARTA DEL FILÓLOGO.....	11
AGRADECIMIENTOS .....	12
DEDICATORIA.....	13
RESUMEN EJECUTIVO .....	14
CAPÍTULO I: PROBLEMA. ....	15
Objetivos.....	16
Objetivo general.....	16
Objetivos específicos: .....	16
Justificación .....	17
Antecedentes.....	18
Proyecciones.....	25
CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO.....	26
Ruta de la Seda. ....	26
Reactivación de la Ruta de la Seda. ....	28
Financiamiento de la iniciativa OBOR. ....	30
Ventajas. ....	30
Consecuencias. ....	32
Inclusión de América Latina. ....	33
Estrategias comerciales. ....	35

Beneficios para el país. ....	36
Infraestructura. ....	37
Salud. ....	38
Educación. ....	39
Ciencia y tecnología. ....	39
Cultura y Deporte. ....	40
Rutas más importantes de transporte. ....	40
Estrecho de Malaca. ....	41
Canal de Suez. ....	42
Canal de Panamá. ....	42
Análisis Geopolítico de Costa Rica. ....	43
Puertos. ....	44
APM Terminals. ....	45
Puerto Caldera. ....	47
Relaciones comerciales con China. ....	48
Tratado de Libre Comercio con China. ....	49
Análisis Geopolítico de China. ....	49
Comercio. ....	50
Guerra comercial con Estados Unidos. ....	52
Guerra comercial con India. ....	53
Afectación en la Ruta de la Seda. ....	54
China Covid-19. ....	55
<b>CAPÍTULO III: MARCO METODOLÓGICO. ....</b>	<b>57</b>
Enfoque. ....	57
Diseño. ....	57

Fuentes.....	58
Fuentes primarias.....	58
Fuentes secundarias.....	58
Muestra.....	59
Unidades de Análisis.....	60
Instrumentos.....	62
Cuestionario.....	62
Entrevista.....	62
Proceso para la Recolección y Análisis de Datos.....	63
<b>CAPÍTULO IV: ANÁLISIS DE RESULTADOS.....</b>	<b>64</b>
Unidad de análisis 1: Estrategias comerciales.....	64
Categoría 1: Incrementar el comercio.....	65
Descripción.....	65
Análisis.....	67
Categoría 2: Apertura comercial.....	67
Descripción.....	67
Análisis.....	68
Categoría 3: Desarrollo.....	68
Descripción.....	68
Análisis.....	69
Categoría 4: Inversión.....	70
Descripción.....	70
Análisis.....	71
Categoría 5: Alianzas.....	71
Descripción.....	72

Análisis.....	72
Categoría 6: Competencia.....	73
Descripción.....	73
Análisis.....	74
Categoría 7: Limitantes.....	74
Descripción.....	74
Análisis.....	75
Categoría 8: Riesgo.....	75
Descripción.....	76
Análisis.....	76
Categoría 9: Eficiencia.....	77
Descripción.....	77
Análisis.....	78
Unida de análisis 2: Implicaciones.....	78
Categoría 1: Comercio.....	80
Descripción.....	80
Análisis.....	81
Categoría 2: Infraestructura.....	81
Descripción.....	81
Análisis.....	83
Categoría 3: Economía.....	83
Descripción.....	83
Análisis.....	84
Categoría 4: Sectores beneficiados.....	85
Descripción.....	85

Análisis.....	86
Categoría 5: Afectación.....	86
Descripción.....	86
Análisis.....	88
Categoría 6: Costos.....	88
Descripción.....	88
Análisis.....	89
Categoría 7: Tránsitos.....	89
Descripción.....	89
Análisis.....	90
Categoría 8: Sostenibilidad.....	90
Descripción.....	90
Análisis.....	91
Categoría 9: Cambios.....	92
Descripción.....	92
Análisis.....	93
Categoría 10: Tratados de libre comercio.....	93
Descripción.....	93
Análisis.....	94
Interpretación de datos.....	95
CAPÍTULO V: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	96
Conclusiones.....	96
Recomendaciones.....	97
Referencias.....	100
APÉNDICES.....	108

### **Contenido de tablas**

Tabla 1 Valores de Comercio .....	52
Tabla 2 Muestra .....	59
Tabla 3. Matriz de codificación: Investigaciones con Enfoque Cualitativo.....	60

## RESUMEN EJECUTIVO

El objetivo del presente proyecto de investigación es poder conocer los beneficios, dificultades, estrategias, planes por medio de un análisis de la reactivación y estrategias comerciales de la Ruta de la Seda para Costa Rica. Por consiguiente, se llevó a cabo un estudio desde sus inicios de cómo fue evolucionando, llegando a ser tan importante en su época como también las causas por las cuales se tuvo que poner un fin a un trayecto que marcó el inicio del comercio de ese período.

El trabajo de investigación cuenta con distintos apartados en donde se detallan cada una de las etapas del trabajo, con el fin de explicar precisamente los objetivos de este proyecto. En el capítulo II se puede observar la Ruta de la Seda desde sus inicios y cómo fue evolucionando a lo que hoy se conoce, las estrategias que tenían como también los productos que se comercializaban en esa época; por otra parte, se aplicaron entrevistas a personas que tuvieran conocimiento sobre el tema y brindarán su sincera opinión sobre los efectos que tendría el plan, en Costa Rica.

De este proyecto de estudio salieron dos unidades de análisis, la primera corresponde a las estrategias comerciales de la cual salen una serie de factores que van de la mano con temas como su desarrollo, competencia, inversión y riesgos, entre otros; en la segunda unidad, trata sobre sus implicaciones, se aprecian argumentos como infraestructura, economía, sectores, costos y hasta la sostenibilidad que tenga la Ruta de la Seda, con el paso de los años.

En resumen, el objetivo de este trabajo de investigación, es poder conocer sobre la Ruta de la Seda y la forma en que este beneficia e impulsa a Costa Rica, ya sea en temas de educación, cultura, deportes o salud y cómo es que el país debería tener un buen manejo; por otro lado, se debe reconocer que el proceso, ayudaría a reforzar la industria, propicia fuentes laborales y crea nuevos lazos con otras naciones, trayendo consigo inversiones que son muy importantes para la región.

## **CAPÍTULO I: PROBLEMA.**

Desde hace tiempo atrás la Ruta de la Seda es una de las más importantes para el comercio debido a que abarca varios sectores geográficos que van desde China hasta Europa, pero antes de llegar ahí pasaban por diversas secciones, es necesario mencionar que contaban con tres trayectos para así poder realizar una mejor distribución de los productos que en ese momento transportaban; cabe recalcar que aproximadamente en el 2013, el país asiático decide volver a abrir el recorrido que usaban años atrás, con el nombre de la Franja y la Ruta.

Lamentablemente la Ruta de la Seda ha perdido confiabilidad, ya que algunos inversionistas se preocupan porque el país asiático no sea lo suficientemente claro con las circunstancias que se prestan a la hora de realizar una prestación, debido a que tal vez no sea lo que realmente se espera y no genere la suficiente confiabilidad para poder realizar un aporte económico; además, el miedo a que no se cumplan con los acuerdos estipulados no dan mucha seguridad.

Uno de los principales objetivos del gigante asiático es que quiere extenderse no solo por los lugares que antes lo había hecho, sino que desea que su moneda llamada Renminbi se pueda utilizar para transacciones comerciales, siendo esto un beneficio para el país. Según El Orden Mundial (2020) informa que “originalmente la Nueva Ruta de la Seda estuviese orientada a ganar influencia en Asia, el proyecto ha acabado adoptando una dimensión mucho mayor que está permitiendo a China reforzar su presencia en todo el mundo” (párr.3).

Las expectativas que tiene Costa Rica con la Ruta de la Seda son muy las altas, se esperan resultados sumamente positivos para la nación, ya que las áreas que se planea que tengan mayor ayuda son sectores como la educación que necesita un reajuste en la forma que está estructurada, la cultura para conocer un poco más del país asiático, en la salud se necesita una actualización en la maquinaria y abriría las puertas en turismo para que más personas conozcan esta región.

La Ruta de la Seda para china es un gran impulso económico debido a que ayudaría al crecimiento financiero de las zonas más pobres de la región; además los planes de dicho trayecto es que tengan beneficios parejos para todos los países, los cuales se cuenta con ciento tres naciones aproximadamente que ya han firmado el documento o acuerdo para formar parte; desafortunadamente, uno de los mayores miedos de los estados es caer en un endeudamiento si no cumplen con las expectativas propuestas por el gigante asiático.

Este proyecto lleva tanto tiempo en marcha, aunque tuvo que detenerse por unos años y recientemente ha vuelto a funcionar con las expectativas muy altas y además incluyendo a países que antes no formaban parte de él; esto genera gran incertidumbre si va a cumplir o no con las propuestas hechas. Por lo tanto, se vislumbra la siguiente pregunta: ¿Qué impacto genera la reactivación y las estrategias comerciales de la Ruta de la de Seda para Costa Rica?

## **Objetivos**

### **Objetivo general.**

Analizar la posible reactivación y estrategias comerciales de la Ruta de la Seda para Costa Rica, en el 2021.

### **Objetivos específicos:**

Determinar las estrategias comerciales de la Ruta de la Seda para Costa Rica.

Explicar los posibles factores de la reactivación de la Ruta de la Seda y sus implicaciones para Costa Rica.

## **Justificación**

El origen de esta investigación está fundamentado en la necesidad de conocer más sobre este plan que genera grandes dudas si será rentable económicamente o no como lo plantea el país asiático, debido a que, si no se invierten las cantidades necesarias para poder alcanzar los objetivos anhelados y cumplir con las expectativas deseadas, algunos países pueden caer en un endeudamiento, y esto no es bueno para ninguna nación y más la que se encuentran en vía de desarrollo.

Los beneficios que puede traer la Ruta de la Seda no sólo para Costa Rica sino a cada país que forme parte del proyecto, pueden ser sumamente grandes si se desarrolla de la mejor manera y se toman todas las precauciones necesarias para que el proyecto salga de la mejor forma; aunque siempre existe la posibilidad de que pase alguna situación imprevista; por eso es necesario siempre tener un plan B que respalde al estado para que cualquier imprevisto no sea tan grave y no afecte a las naciones que lo conforman.

En el caso de Costa Rica la Ruta de la Seda ayudara de forma positiva ya que a la hora de realizar exportaciones a los países que integran el convenio será más sencillo además de que traerá consigo una serie de mejoras como en la infraestructura de carreteras, al unirse a este proyecto los lazos que se tiene con China serán a un más fuertes debido a la inversión que ha realizado la región para estar dentro de este plan que se espera que ayuda a reforzar la economía del estado.

Esta investigación pretende identificar algunos beneficios que este proyecto traería ligado a la Ruta de la Seda, ventajas como fortalecimiento del turismo, las exportaciones, mejoramiento de la economía, infraestructura, así como el enriquecimiento multicultural entre los países miembros del convenio. El comercio que hemos mantenido con China a lo largo de los años ha creado lazos bastante fuertes entre ambas naciones y ha permitido que exista cierta confianza para Costa Rica, tomando en cuenta que para ambas naciones traería ventajas muy importantes.

La finalidad es que la Ruta de la Seda pueda generar una gran variedad de posibilidades sumamente beneficiosas para los países que formen parte, ya que la trayectoria que tiene es bastante significativa y las inversiones con las que cuenta son aún mayores., muchas naciones piensan que el objetivo de China es quitarle el lugar a los Estados Unidos, ya que varias regiones han decidido unirse a la reactivación del cinturón de la seda por las distintas características ya antes mencionadas.

### **Antecedentes**

Según (Herraiz, 2017) de la Universidad de Barcelona, expone en su proyecto titulado La nueva Ruta de la Seda que tiene entre sus objetivos explicar las características del plan chino, por lo que su investigación arroja las siguientes conclusiones más importantes. Entre ellas habla de que la Ruta de la Seda nunca fue solo un trayecto más, debido que contaba con varios carriles en los cuales se hacía mucho más eficiente el transporte y delimitaba las áreas geográficas de ese tiempo.

El autor menciona que Ruta de la Seda es uno de los proyectos más ambiciosos de China en los últimos años, ya que pretende la construcción de una red de infraestructuras y transportes como carreteras, puentes, ferrocarriles, gasoductos, puertos y centrales eléctricas que abarcaría a los países que formen parte de este plan; ayudaría mucho a las economías que formen parte de él, las beneficiaría para que sean más estables económicamente y fortalecería a la población con más oportunidades de empleo.

En conclusión, el escritor destaca que para los países que formen parte del plan será muy beneficioso; el proyecto está en línea con los propósitos y principios de la Carta de las Naciones Unidas y defiende los cinco principios de la coexistencia pacífica que es primordial para tratos internacionales; el objetivo de esto es que más naciones se sumen, ya que la ruta no es exclusiva y está abierta para cualquier estado que quiera ser parte de ella.

De acuerdo con Erazo (2018) de la Universidad Tecnológica Equinoccial, explica en su proyecto titulado oportunidades y retos derivados del proyecto de las nuevas rutas de la seda en el contexto de la CAN, tiene entre sus objetivos determinar oportunidades y retos para la CAN por lo que su investigación arroja las siguientes conclusiones. Menciona que es importante que los países de América Latina formen parte del plan debido a que podrían crecer económicamente y desarrollarse en infraestructura, y convirtiéndose en la conexión principal en el continente americano.

La autora habla de que por muchos años América Latina ha hecho negocios con China, como también se ha visto inversiones y cooperación de este gigante asiático hacia estos países, claramente con el objetivo de crecer en el marco mundial. Esto le genera una ventaja competitiva ante las demás potencias, y asimismo puede obtener materia prima de estas naciones de América; es necesario mencionar que existirá una conexión con Europa que eso ayudará al comercio y abrirá mayor apertura internacional, con lo cual se podría obtener más ofertas exportables.

Como conclusión, la escritora destaca que para los países de América Latina será sumamente beneficioso; sin embargo, al momento de querer ser parte de un proyecto tan grande como el de la nueva Ruta de la Seda, es necesaria la intervención de los países mencionados, en cuanto bloque integrado, debido a su capacidad de representar una mayor fuerza económica y política para poder dialogar con China, ya que genera más confianza que cuando se actúa de forma individual.

Según Utria (2018) de la Pontificia Universidad Javeriana, explica en su proyecto titulado “Implicaciones geopolíticas de la nueva ruta de la seda a la luz del desarrollo pacífico de China”; tiene entre sus objetivos comparar la teoría de la transición de poder con la visión del desarrollo pacífico para entender los desafíos que esta representa. Esta investigación arroja las siguientes conclusiones, las cuales muestran la forma en que se piensa ir desplegando el plan.

La autora explica que el interés aparente de China no es desafiar el orden internacional de manera explícita y retadora, sino más bien transformarlo hacia uno mejor. Es por esto que Beijing ha estado liderando, recientemente, la creación de nuevas instituciones que beneficien sus intereses, hacia los países que más lo necesiten o a las regiones que se vean más pobres; además, lograr conformar una sociedad armoniosa que fuera de la mano con los cinco principios de coexistencia pacífica que se convirtieron en pilares del desarrollo pacífico. Es así como nace el OBOR.

La escritora demuestra que el proyecto de la Nueva Ruta de la Seda está muy bien fundamentado en un proceso de desarrollo pacífico que los líderes chinos han sabido llevar muy bien a la arena internacional; sin embargo, sus implicaciones geopolíticas son tales, que generan descontentos que podrían significar poner en riesgo el carácter pacífico de todo el proyecto; esto generaría pérdidas económicas muy lamentables para los países miembros.

De acuerdo con Hernández L. (2019) de la Pontificia Universidad Javeriana, explica en su proyecto titulado el dragón frente al elefante: los desafíos de la nueva Ruta de la Seda China frente a la India, tiene entre sus objetivos reseñar el estado actual de las relaciones geopolíticas entre los dos gobiernos; si ambos países deciden unirse a pesar de las altas y bajas que hayan tenido, generaría una economía más fuerte para ambas naciones por lo que su investigación arroja las siguientes conclusiones.

La autora manifiesta que para lograr el objetivo de ser el Estado más poderoso en Asia, China ha calculado que debe ahondar en su integración con Eurasia por medio de la convivencia política, el apoyo militar y las inversiones financieras en países con bajos niveles de desarrollo económico. También, se unirían con redes de infraestructura y diplomacia, las cuales facilitan de manera significativa el tránsito de mercancías chinas, en el caso de la India, también buscaría tener poder como lo ha hecho su país vecino.

El estudio expone que China ha desplegado una serie de contactos diplomáticos de alto alcance con la India, intentando limar asperezas y generar un ambiente de confianza, aun cuando esto no ha sido exitoso; es lo necesario, si China desea implementar la Ruta de la

Seda, evitando una escalada militar con India dentro de las fronteras compartidas o en el territorio pakistaní, cuyo crecimiento económico y geopolítico de los dos gigantes asiáticos, es un tema muy importante dentro del estudio de las Relaciones Internacionales.

Según Rodríguez (2018) de la Universidad de San Andrés, explica en su proyecto titulado *La Franja y la Ruta: China y su rol protagónico en la escena internacional impacto en su región y proyección en América Latina*, tiene entre sus objetivos identificar los objetivos de la política exterior que China persigue en la región euroasiática; debido a que presentaría un gran impulso para este plan, por lo que su investigación arroja las siguientes conclusiones.

El autor expone que la comunicación interior con la masa euroasiática parece haber tenido buenos resultados, debido a que se mancomunaron ambas visiones, con el propósito de lograr un proyecto tan ambicioso en términos no solo económicos-comerciales, sino también en términos políticos-militares y de seguridad que son necesarios para evitar posibles riesgos que puedan perjudicar el plan, ya que China ha logrado lo que por muchos años ha querido y es tener más protagonismo internacional.

En conclusión, el escritor destaca la estrategia de China de la aceleración de negociaciones y firma de negocios con distintos socios comerciales que llega a beneficiar las economías de ambas regiones, además, después del Comité Central del Partido Comunista de china en el año 2013, se sumaron seis integrantes nuevos y la actualización de acuerdos preexistentes con otros estados y regiones; este país asiático es consciente de la gran influencia que tiene sobre las otras naciones.

De acuerdo con Ocho (2019) de la Universidad Militar Nueva Granada, explica en su proyecto titulado “*La nueva Ruta de la Seda como instrumento geopolítico de China*”, tiene como objetivo caracterizar el proyecto de La Nueva Ruta de la Seda desde la perspectiva geopolítica de China para consolidarse como potencia global e influir como factor de cambio geopolítico en el orden internacional del siglo XXI; su investigación arroja las siguientes conclusiones.

La autora explica que se puede observar cómo China está expandiendo su influencia globalmente, ya que se encuentran diversos proyectos y acuerdos para el desarrollo de infraestructuras terrestres y marítimas en todos los continentes. Claramente, en busca de lazos económicos, mercados, recursos e influencia, dando por ello que muchos países de Europa, Asia, África y América Latina han decidido unirse a este plan, en busca de mejoras tanto económicas como en infraestructura.

El estudio menciona que China está expandiendo su influencia globalmente y gracias a esta ruta se desarrollan diversos proyectos y acuerdos para mejorar la infraestructura terrestre y marítima en todos los continentes. La conectividad junto al Cinturón Económico y La Ruta de la Seda, hacen este plan único, además de satisfacer los intereses de China, se busca una mejora para las naciones que formen parte del proyecto, tomando en cuenta que se generaría una dependencia por parte de otras regiones.

Según Cano (2018) de la Universidad Pontificia Comillas de Madrid, explica en su proyecto titulado “La nueva Ruta de la Seda: implementación e impacto euroasiático”, cuyo objetivo es mencionar como la Nueva Ruta de la Seda constituye una constelación de inversiones en decenas de sectores y países para fomentar el crecimiento sostenible en las regiones adheridas al plan; esta investigación arroja importantes conclusiones.

Explica que OBOR, en su conjunto, ha hecho que centros de investigación y expertos de todos los rincones del mundo, desde EEUU hasta Singapur, hayan producido numerosos estudios de enorme interés en torno a sus implicaciones para China y para sus respectivos socios. Asimismo, la Nueva Ruta de la Seda presenta asociadas múltiples oportunidades y amenazas para el mundo empresarial, dado a que ha sido comparado con diversos proyectos académicos como el plan Marshall que ayudó a Estados Unidos a hacer lo que hoy se conoce.

Finalmente menciona que, hay una excesiva dependencia en la voluntad y el compromiso de la administración del gigante asiático por impulsar OBOR, y esta falta de diversificación dentro de los promotores del proyecto, es precisamente su principal talón de Aquiles. Aunque OBOR se trata de un proyecto donde China ha invertido una gran cantidad

de capital político y de prestigio, igualmente los países que deciden forman parte de él, lo hacen tanto para beneficiarse económicamente de las posibilidades inversoras ligadas a esta iniciativa, como para alinearse con sus propios vecinos.

De acuerdo con Fernández (2018) de la Universidad Pontificia Comillas de Madrid, explica en su proyecto titulado “La nueva Ruta de la Seda: efectos en la dinámica comercial de la Unión Europea”; tiene entre sus objetivos estudiar los beneficios y perjuicios que un proyecto tan publicitado pueda traer a la Unión Europea. El auge del proteccionismo en los países occidentales ha puesto en el foco los desequilibrios en las balanzas comerciales entre los países occidentales y las economías emergentes, particularmente de China. Por lo que su investigación arroja importantes conclusiones.

Se explica la importancia de cómo es el mayor proyecto de inversión en infraestructuras de la historia, desde una perspectiva europea, poniendo énfasis en los impactos que traerá al comercio exterior, con los países participantes. Otras líneas de interés de este proyecto podrían ser, la investigación del efecto de las inversiones en las economías locales de cada país, involucrado el efecto a la bajada de costes logísticos en las rutas comerciales.

Finalmente, el escritor habla de que es un proyecto que como se ha reiterado en ocasiones, no es un juego de suma cero y es que Europa, aunque aparentemente vaya a aumentar su déficit comercial con China (al menos en el corto plazo), está aumentando sus exportaciones con la mayor parte de los países de la iniciativa al tiempo que mejora su conectividad con ellos y trata de mantener su posición como un actor relevante, en un panorama mundial cada vez más orientalizado.

Según Darren Iván Pereira González (2018) de la Universidad Internacional de las Américas, explica en su proyecto titulado “Consecuencias de la reactivación de la Ruta comercial de la Seda para Costa Rica”; tiene como objetivo inferir las consecuencias que tendrá la reactivación de la Ruta Comercial de la Seda sobre Costa Rica, ya que se espera que genere un impacto positivo en el país; su investigación arroja las siguientes conclusiones.

Explica que los beneficios que se pueden tener por parte de la Ruta de la Seda, pueden verse de manera diferenciada en el comercio internacional, además del desarrollo que se esperaría en áreas académicas, científicas y culturales que puede resultar beneficioso para Costa Rica. Eventualmente, el desarrollo humano puede suponer un crecimiento acelerado para la economía del país, tomando en cuenta los cinco pilares de OBOR, China vende su iniciativa al mundo de una manera objetiva, con el fin de atraer naciones a la iniciativa de cooperación. Los pilares ofrecen solución a gran parte de las problemáticas sufridas por los países vecinos al proyecto.

En conclusión, según el autor no se debe perder de vista la iniciativa de la Ruta de Seda, ya que genera grandes beneficios para Costa Rica y el impacto positivo del proyecto sobre la economía, es indudable. El acceso a la información permitirá tomar mejores decisiones en cuanto a la utilización de la OBOR para la optimización del país en diferentes áreas. En un futuro la reactivación del trayecto puede generar un aumento de la agresividad de la competencia. Mejorar la infraestructura e innovar en los procesos de calidad permitirán a la región seguir figurando entre los mercados internacionales.

De acuerdo con Calvo, López, Molina y Reyes (2020) de la Universidad Nacional de Costa Rica, explican en su proyecto titulado “Perspectivas contemporáneas de la geopolítica China”, posee entre sus objetivos bases filosóficas de la proyección contemporánea de la geopolítica china, con el fin de estudiar y reflexionar la teoría tanto política como filosófica que la integran, dado a que las expectativas que tiene es generar crecimiento tanto económico e influencia en los países que formen parte del plan. Su investigación emite interesantes conclusiones.

Mencionan que la gobernanza global involucra tomar la responsabilidad de impulsar cambios en el sistema internacional; China tiene planes de trabajo con sus regiones de interés, las cuales por cuestiones de espacio solo se señalarán sin profundizar en cada una de ellas. Entre sus objetivos se encuentran las regiones de Asia-Pacífico, África, Rusia, Europa y Latinoamérica, poniendo especial atención en los puntos conectados por el proyecto de la

Franja y la Ruta de la Seda. Además, tiene la intención de llevar a buen término sus relaciones con Estados Unidos, e iniciar una “segunda década de oro”.

En conclusión, las autoras explican que la meta principal de China para su desarrollo individual es la protección de sus intereses y derechos tanto marítimos como de espacio exterior, a pesar de que el proyecto va avanzando como se tiene esperado su país es prioridad, así como la oposición y contención de la inminente independencia de Taiwán; anudado a esto, está el resistir agresión mientras se protege la política nacional de seguridad.

### **Proyecciones**

Uno de los puntos claves de esta investigación es que se quiere determinar las estrategias comerciales que tendrá la Ruta de la Seda para Costa Rica, ya que son escenarios que pueden generar un impacto económico muy importante para el país, debido a que incrementaría el turismo al hacerlo más conocido a nivel mundial; eso generaría que algunas regiones inviertan en Costa Rica; otro beneficio sería en los sectores comerciales, puntos claves de la nación para generar empleos a los costarricenses.

Se explicará los factores de la reactivación de la Ruta de la Seda y sus implicaciones para Costa Rica, debido a que para otras zonas que ya habían sido parte del trayecto como Europa, África, Arabia, entre otros, fue muy bueno en su tiempo debido a que ayudó a la apertura comercial de esas regiones. La expectativa para Costa Rica es que exista un crecimiento en área de exportaciones y, evidentemente, será más fluido el comercio con las naciones que formen parte del convenio.

## **CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO.**

### **Ruta de la Seda.**

El inicio de este gran proyecto surgió en siglo I AC uniendo a dos civilizaciones muy importantes en ese momento, que se encontraban un poco separadas de las demás por circunstancias que dificultaban el comercio de la zona, dando origen a una de los trayectos más importantes que han existido y se conoce como la Ruta de la Seda o también por iniciativa OBOR; se extendía por todo el continente asiático. Según (Garrido, 2020), “Las rutas comerciales conectaron China con Asia Central, India, Persia, Arabia, Siria, Turquía, Europa y África” (párr.3).

El nombre de dicho trayecto se debe que uno de los productos más importantes que se transportaban a menudo, era la seda. Según (Marino, 2018), “El nombre con el que se denomina a esta vía comercial es el de “Ruta de la Seda” colocado por un geógrafo alemán llamado Ferdinand Freiherr von Richthofen, en el año 1877” (párr.5); además, se trasegaba otra variedad de mercancías como piedras preciosas, especias y pieles entre otras, cuyo objetivo era obtener como pago oro o plata. Las ciudades que se fueron construyendo conforme el recorrido de la Ruta de la Seda, llegaron a ser muy hermosas debido al flujo económico que se recibía en la zona.

Desafortunadamente, la Ruta de la Seda no era del todo segura, eran muy pocas las veces que las personas decidían realizar el corrido completo, puesto que había muchos ladrones en el trayecto; entonces tomaban la decisión de pasar de un vendedor a otro. La OBOR fue utilizada para pasar información importante de diferentes regiones, ya que conectaba muchos puntos estratégicos en la época; esto sirvió para que se comenzara la introducción del budismo, en las ciudades que formaban parte del recorrido.

De acuerdo con (Garrido, 2020), es necesario hablar de la forma en que se realizaban los intercambios comerciales en esa época:

Los intercambios fueron esporádicos, ya que se veían interrumpidos por guerras, invasiones, etc. Tampoco, eran intercambios masivos, ya que la incertidumbre y peligrosidad en los caminos que surcaba la ruta no invitaba a aventurarse a los mercaderes. En realidad, es más probable que se tratase de intercambios entre poblaciones vecinas, que de intercambios a larga distancia (párr.5).

Con el paso del tiempo la Ruta de la Seda se vio afectada por factores que hacen el comercio por dicho trayecto no sea muy factible; se comienzan a observar avances tecnológicos que hacían más fácil y menos peligroso transportar productos por otros medios, debido a que como se menciona anteriormente la comercialización por esas zonas se veían perjudicados por robos; además, Europa empezó con la elaboración de seda y la producción de porcelana que para otras naciones era más sencillo comprarles a ellos que a China.

Igualmente, las personas preferían más el transporte por vía marítima; los más usuales eran las embarcaciones provenientes de Europa, ya que traían productos similares a los que comercializaban en China; además que, hacían el envío de mercancías mucho más sencillo, económico, seguro y más eficiente; desafortunadamente, esto fue causando una caída en el comercio de la Ruta de Seda y como si fuera poco se puede agregar un incremento en la inseguridad de la zona.

De acuerdo con (Liu, s.f.), la forma en que se fue terminando el comercio por medio de la Ruta de la Seda, fue debido a la falta de solicitudes:

En la década de 1400, la política de la corte Ming cambió al aislacionismo. Detuvieron el comercio de la Ruta de la Seda. Además, había menos demanda de seda y porcelana en Occidente porque producían las suyas. En la década de 1100, los italianos comenzaron a producir seda y textiles, y en la década de 1400, Lyon era un importante centro de producción de textiles de seda para el mercado europeo. En la década de 1700, los europeos también producían porcelana y una demanda interna parcialmente satisfecha (párr.39).

Sin embargo, es necesario mencionar que la Ruta de la Seda a pesar de haber pasado por su periodo de finalización, fue una de las más importantes, por las conexiones que tenía y la gran variedad de productos que se manejaban por los tres diferentes caminos que formaban parte de aquel trayecto crucial, según los primeros intercambios comerciales de China; es preciso señalar que dicho proyecto es y seguirá siendo uno de los más importantes, tomando en cuenta que en su etapa de reactivación, varios países han formado parte de él.

### **Reactivación de la Ruta de la Seda.**

Gracias al presidente de China, llamado Xi Jinping en el año 2013, decide volver a emprender el proyecto de la Franja y la Ruta la cual planea unir a varios continentes para mejorar la económica de varios países que formen parte de él. Igualmente, con el objetivo de que exista una red de comercio que beneficie y conecte a cada nación, también se busca que exista una mejora social, con el propósito de obtener un excelente manejo de los recursos que ingresen al país.

Es preciso mencionar que a pesar de los años que hayan transcurrido debido a la inactividad del trayecto, es elemental destacar que, para el gigante asiático, volver a tener una reactivación como tal de la Ruta de la Seda, con más inversiones y con la adhesión de diferentes países de distintas partes del mundo, se robustece el proyecto y genera grandes ventajas, lo cual ayudaría a crear lazos más fuertes entre las naciones, provocando que China crezca cada vez más como una potencia mundial.

De acuerdo con ZonaDocu (2020), es importante mencionar las inversiones que está realizando el gigante asiático:

China está invirtiendo en puentes, puertos, líneas de ferrocarril y carreteras en todo el mundo. El sueño de la Nueva Ruta de la Seda le cuesta al estado chino cientos de miles de millones de euros. El presidente chino Xi Jinping promete desarrollo y riqueza no solo para China, sino para el mundo entero. Sin

embargo, la mayoría de los proyectos de infraestructura son ejecutados por chinos (párr.1).

En el año 2013 el presidente de China toma la decisión de comenzar con los procesos de la reactivación de la Ruta de la Seda, con el objetivo de conectar este gigante asiático con Europa, África y América Latina, entre otros; este proyecto tuvo ciertas modificaciones en el aspecto que ahora no es solo por vía terrestre se planea que haya comercio de forma marítima la cual es mucho más económico, eficiente, segura y se conecta con varios países.

Este proyecto se califica como uno de los más ambiciosos para este gigante asiático del presente siglo, tomando en cuenta que llegará a cubrir casi el 55% de la población; se espera tener una economía más integrada entre varios países, y es necesario que los gobiernos se comprometan con este plan, ya que de una u otra forma depende de las inversiones y el comercio de los que lo integren. Se tiene la esperanza de que se puedan dejar las divisiones religiosas, y el terrorismo que ha existido por varios años, en algunos países o por los intereses geopolíticos.

García (2019) menciona que la Ruta de la Seda debe realizar una inversión para poder cumplir con las expectativas del proyecto:

La exportación de la seda y del té desde China, abrió un comercio global que reconoció a esta como una superpotencia. Hoy en día, el presidente, Xi Jinping, quiere retomar el concepto de la ruta de la seda a través de una monumental inversión de US \$ 900 mil millones planificada para construir ferrocarriles, puertos y otras infraestructuras en 65 países a lo largo de las rutas; conociendo la BRI como la estrategia de inversión más grande de la historia (párr.4).

La OBOR presenta dos proyectos llamados Ruta de Salud y Ruta Digital, los cuales son planes relativamente innovadores que empezaron a ser desarrollados en el 2017; estos brindan una mayor agilidad en el trayecto, fueron de gran utilidad para el comienzo de la pandemia y también ahora en la actualidad, ya que brindan diversos beneficios desde las

telecomunicaciones hasta el área de instalaciones sanitarias, que en este momento fue de bastante ayuda para el comercio.

### **Financiamiento de la iniciativa OBOR.**

El proyecto que ha causado tanto revuelo entre países como la India y Estados Unidos, dado a la situación que los dejaría atrás a uno por convertirse en la primera potencia mundial y al otro por ser el que genera mayor comercio entre las regiones de Asia; por eso mismo, la Franja y la Ruta no ha sido muy aceptado por ellos; pero las naciones de Europa, Caribe y América Latina han aceptado unirse por el desarrollo que brindará a cada nación que forme parte del nuevo plan.

China y la Ruta de la Seda (2021) explica en qué forma se ha ido financiando este ambicioso proyecto:

El proyecto está dotado con un monto inicial de 40 mil millones de dólares que serán administrados como un fondo soberano de China. Además, tendrá acceso a los recursos del Banco Asiático de Inversión en Infraestructura, un organismo regional en el que participan 21 países de Asia con un capital registrado de 100 mil millones de dólares (párr.5)

### **Ventajas.**

Se puede observar que existen diferentes criterios de lo que será este proyecto, ya que para muchos es indudable la forma en que crecería como potencia mundial, el país asiático en cuestión, dado a que se uniría a varios países formando lazos fuertes con cada uno de ellos por medio del intercambio comercial que existirá entre las naciones; asimismo, generaría costos más económicos, y los planes que propone para el crecimiento de muchas naciones, son incuestionables.

De acuerdo con (Cepal, 2017) la ayuda económica que este país asiático brinda es sumamente importante para diversos países:

Desde 2010 China se ha convertido en un inversionista extranjero relevante en la región –ese año alcanzó su máximo histórico con cerca de 14.000 millones de dólares (equivalentes a un 11% de la IED total recibida por la región en 2010)- y en una importante fuente de crédito para algunos países. Además, bajo del Plan de Cooperación CELAC-China ambas partes esperan incrementar el comercio hasta los \$500.000 millones de dólares y la inversión directa recíproca hasta los \$250.000 millones de dólares hacia 2025 (párr.9)

En el caso de China, el beneficio que obtiene es bastante significativo por motivos de crecimiento en las regiones del occidente, que se encuentran en pobreza pues están alejadas, asimismo, se quiere un empuje en las áreas que presentan un menor desarrollo como lo son las zonas industriales, abrir el comercio de esos territorios, desarrollar el mercado de sus productos más competitivos por medio de la exportación a otros países; eso generaría un incremento importante para su economía.

China ha creado su propio fondo económico para este proyecto, con el que ha llegado a tener un buen desarrollo de la Franja y la Ruta de la Seda; además, cuenta con el apoyo económico de Asian Infrastructure Investment Bank, es un plan en el cual el país fue su líder; el gigante asiático busca con la OBOR poder tener un mejor posicionamiento geopolítico, con esto ser conocida como una promotora comercial, con el fin de conseguir protagonismo y tener más influencia a nivel internacional.

De acuerdo con Fanjul (Fanjul, 2017), las ventajas pueden ser bastante provechosas para el gigante asiático, siempre y cuando se tenga un buen manejo de estos:

Los beneficios de la Nueva Ruta de la Seda han sido cuestionados. Una de las motivaciones clave de OBOR es impulsar el crecimiento económico de China, en unos momentos en los que éste ha sufrido una cierta desaceleración, y en

determinados sectores (como siderurgia o cemento) existen ingentes excesos de capacidad. Se ha señalado que esta iniciativa será una vía para exportar estos excesos de capacidad, lo que perjudicará a los fabricantes de esos productos en otros países. Además, se dice, los proyectos, o la mayor parte de ellos, serán ejecutados por empresas chinas (párr.8)

### **Consecuencias.**

Conforme avanza el proyecto, se han observado amenazas a la seguridad del país, tomando en cuenta que una de las naciones con las que no tiene muy buenas relaciones políticas, es con la India, debido a que no está de acuerdo con la forma en que China planea convertirse en la mayor potencia mundial, a causa de la inversión de otras regiones gracias a la OBOR; eso ha perjudicado sus lazos comerciales y aumenta la desconformidad que ya se presentaba tiempo atrás.

De acuerdo con (Romero, 2020) el proyecto de la OBOR es un inconveniente para que exista una mejora en el medio ambiente:

El proyecto plantea un gran obstáculo para la lucha contra el cambio climático. Por un lado, la construcción y uso de estas infraestructuras requieren de un uso intensivo de energía y conllevan considerables emisiones de carbono. Pero el mayor reto radica en que la Nueva Ruta de la Seda promueve un modelo de crecimiento económico altamente contaminante en países cuya proporción en la población y en el PIB globales no deja de crecer (párr.2).

Por otro lado, una de las dificultades que se ha presentado en el país asiático es la guerra comercial que tiene en este momento con Estados Unidos que desfavorece el comercio; para que China no se perciba tan afectado se le plantea la idea de diversificar las exportaciones e importaciones, igualmente, la desconfianza es sobre el daño que se puede observar por cuanto algunas empresas que planeen una inversión en los países en cuestión, ya que no serían lo suficientemente confiables.

De acuerdo con Vidal (2018), China ha presentado ciertos desacuerdos que han incurrido en un distanciamiento respecto a sus relaciones comerciales:

Ambas potencias se encuentran inmersas en una guerra comercial que esta semana ha vuelto a escalar. Tras haber impuesto aranceles sobre 60.000 millones de dólares en importaciones chinas, Trump ha dado órdenes a su Administración esta semana para aplicar más tasas sobre otros 200.000 millones, y amenaza con gravar también 267.000 millones más. El Gobierno de Xi Jinping ha replicado con sus propios impuestos a productos estadounidenses, por valor de 60.000 millones en esta última ronda (párr.3)

### **Inclusión de América Latina.**

El gigante asiático es el que más inversión genera para las regiones que conforman América Latina, una de las grandes sorpresas que surgieron fue la unión de países latinoamericanos a la Ruta de la Seda, debido a que al principio no querían que existieran acuerdos comerciales con naciones económicamente poderosas a cambio de recursos naturales; pero, con el paso del tiempo, se da la unión de Panamá al proyecto y eso trajo consigo la atención de las demás naciones y así se pudo generar un mejor trato entre las regiones y la OBOR.

De acuerdo con Semana (Semana, 2019), formar parte de la Ruta de la Seda es beneficioso para países de América Latina:

Participar en la Ruta de la Seda le abre la puerta a un país a inversiones de enormes proporciones. Tanto, que el proyecto cuenta con su propio banco: el Banco Asiático de Inversión en Infraestructura. Con esto, las naciones participantes acceden a millonarios préstamos para hacer líneas de tren, aeropuertos, proyectos 5G, represas, hidroeléctricas, puertos o puentes, entre muchas otras posibilidades.

Desde entonces se habla de que el mejor trato que existe es con América Latina, por los diferentes factores que se han mencionado anteriormente; además, las ventajas que obtiene China al incluir países de esta región son inmensas comenzando por obtener los recursos naturales de las zonas igualmente. Eso no es lo único que se busca dado que las alianzas políticas generan aún más interés y ayudan a China a estar más cerca de ser una de las naciones más poderosas, comparada con Estados Unidos.

Según (Oviedo, 2018) el gigante asiático presenta un gran beneficio para países de América Latina ya que puede ser de utilidad para atraer inversiones:

Aunque China consiga poner en marcha todos los proyectos contemplados, persistirán las dudas sobre su capacidad para acotar los riesgos asociados con las asimetrías y otros desequilibrios estructurales inherentes a la iniciativa. Por el contrario, su puesta en marcha, podría tener efectos en sentido inverso e incrementarlos (párr.17)

Los lazos con los que cuentan los países latinoamericanos son sumamente fuertes, ya que el intercambio comercial que se tiene, tanto con China como con América Latina, es bastante significativo; cabe recalcar que en los últimos años desde que los países forman parte ha existido un crecimiento en el comercio entre ambos sectores e igualmente es importante mencionar que de acuerdo con (TelesurTV.net, 2018) “La ruta se sostendrá sobre cinco pilares: comunicación política, circulación monetaria, entente entre pueblos, conectividad vital y fluidez”(párr.16).

De acuerdo con (Montoya, 2019) explica que la unión de las naciones genera beneficios significativos para ambas partes:

No hay diferencias significativas entre los países miembros y los países latinoamericanos, siendo éstos últimos buenos candidatos a formar parte del *ala oriental de la nueva Ruta de la Seda*. América Latina necesita urgentemente inversión en infraestructura e instrumentos financieros para

mantenerla, pero es probable que en la actual etapa de desarrollo del BRI las inversiones que principalmente vienen de las grandes empresas públicas chinas sean canalizadas a través de empresas privadas chinas que compitan con sus contrapartes locales (párr.12).

### **Estrategias comerciales.**

China ha puesto en marcha planes que pueden generar un desarrollo en la educación y la salud para muchos de los países de América Latina, que en algunos casos no cumplen con los estándares necesarios; además, podría fortalecer su economía como su infraestructura e igualmente el país asiático ha traído consigo inversiones extranjeras directas hacia estos países, tomando en cuenta que al ser una de las potencias mundiales más sobresalientes, hace que exista mayor confiabilidad para estas naciones aliadas.

El avance tecnológico que traerá consigo es parte de esta ruta, bastante significativo para muchas regiones; además, América Latina lo que más espera es mejorar la infraestructura, dado que muchos de los países que forman parte del trayecto no cuentan con el mejor desarrollo en el aérea portuaria; por ejemplo, Costa Rica como se sabe solo cuenta con dos puertos que no se encuentran en las mejores condiciones, debido a que en el Puerto Caldera tiene una saturación que implica la espera de los buques hasta 28 horas y en el caso de APM Terminals, es catalogado como ineficiente.

Según (Zotelle), citando a Rong Wong la Ruta de la Seda contraria con una serie de fases que son beneficiosas para las naciones que formen parte del proyecto, son las siguientes:

- 1) La cooperación será conducida a través de la construcción conjunta de infraestructura con los países a lo largo de las rutas del OBOR.
- 2) Se promoverá el desarrollo industrial y la mejora de las condiciones de vida de las comunidades donde se desarrollen los proyectos.

- 3) Se acelerará la liberalización comercial y la facilitación de inversiones en estos países.
- 4) Se promoverá la especialización internacional y la cooperación interindustrial e intraindustrial.
- 5) Se mejorará la posición relativa de los participantes en la cadena de generación de valor agregado mundial.
- 6) Se promoverá la integración de los participantes a la cadena suministro, la cadena industrial y las cadenas de valor. (párr.24)

### **Beneficios para el país.**

Las ventajas que se esperan obtener gracias a la Ruta de la Seda, son muchas y se tienen expectativas muy altas, debido a que es un proyecto muy ambicioso donde entran en juego varios temas país; en el caso de Costa Rica se espera principalmente que ayude a la economía; esto se haría debido a que China al confiar en esta nación la hace mucho más estable para poder llamar la atención de futuros inversionistas, los cuales generarían empleo pues ha disminuido bastante con la pandemia del Covid-19.

De acuerdo con Carrasco (Carrasco, 2021), explica cómo este gigante asiático ayuda a la economía de los países de América y cómo los afecta cuando disminuyen sus ingresos:

El comercio entre China y el bloque latinoamericano sigue creciendo con altas expectativas de tomar un mejor rumbo. En 2010, el valor del comercio bilateral se acercó los 200.000 millones de dólares, y durante la década pasada la región fue el socio comercial más dinámico de China. Esto se explica por las altas tasas de crecimiento chino en el periodo 2001-2010 (10,5% en promedio), sufriendo luego una desaceleración de su economía al alcanzar un

7,4% en 2014. Por la alta dependencia de la región, si China exhibe buenos resultados, la región también obtiene beneficios; pero, cuando China percibe malos resultados, América Latina se reciente (párr.18).

Es importante mencionar que es vital la transparencia y la honestidad de las naciones que formen parte del proyecto, porque si no es de esta forma, todo lo prometido por esta potencia mundial se convertiría más que en una ilusión que dejaría a su paso una deuda bastante significativa con un acreedor muy temible y más para las regiones de América Latina que su mayor inversionista y prestamista es China, por ende, estos países no terminarían muy bien económicamente hablando.

### **Infraestructura.**

El progreso que se tiene previsto para distintos sectores de Costa Rica, gracias a la inversión del gigante asiático, es muy importante para el avance tanto en la infraestructura como en el comercio; esto se puede observar en casos como el Proyecto de Suministro Municipal de Agua para Cañas-Bebedero, el cual es un plan en donde China es uno de los socios más importantes para esta región que trae consigo la elaboración de un sistema que ayuda a reducir la falta del líquido tanpreciado por la población de esa zona.

De acuerdo con (Oviedo, 2018), la OBOR va a generar grandes beneficios para los países que forman parte de dicho proyecto:

La iniciativa estratégica china tiende a favorecer la infraestructura vial, ferroviaria y comunicacional, lo cual multiplicaría los contactos entre América Latina, China y otros destinos comerciales de la región. El eje central de la articulación es la necesidad de financiamiento y asistencia técnica para los proyectos latinoamericanos (párr.12).

Costa Rica ha podido percibir inversión en proyectos de infraestructura, por parte de China, como la ampliación de la ruta 32 que ayudaría al comercio del país, dado que este

trayecto conecta a San José con el Puerto Moín, por ahí pasa la mayoría de productos que ingresan o salen de la región; por otra parte, el apoyo de China también se puede ver en la nueva flota de trenes que han empezado a funcionar a principios de este año y traen como beneficio un ahorro en el gasto de hidrocarburos.

Según La República (2021), el plan tuvo una serie de atrasos en los cuales se puede ver involucrado el Covid-19:

El proyecto ha sobrevivido muchos contratiempos como el tema de las expropiaciones y la pandemia, y hasta hoy en día lleva un 60 % de lo esperado. Para lograr mayor avance de la construcción y finalizar el proyecto lo antes posible, CHEC se ha mantenido en comunicación con el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, con una inversión aumentada con más contratados y equipos (párr.5).

### **Salud.**

El apoyo económico recibido del gigante asiático durante la pandemia fue de gran apoyo para el país, dado a la crisis económica que pasaba la región por el Covid-19, pues hubo cierre de fronteras lo que perjudica el turismo; además, algunos locales se vieron en la obligación de cerrar por la crítica situación económica del país. China donó insumos médicos que Costa Rica necesitaba como las mascarillas; las cuales han sido de gran ayuda al país.

De acuerdo con la Presidencia de Costa Rica (Presidencia, 2020), China apoyó a Costa Rica en distintas formas, durante la crisis del Covid-19.

Las primeras dos donaciones fueron anunciadas el 23 de marzo 2020, y ya fueron materializadas. Una consistió en una cantidad importante de *kits* de pruebas para detectar el COVID-19, que fueron entregados el 30 de marzo por la Embajada de China en San José. La segunda donación consistió en insumos médicos como mascarillas quirúrgicas, kits adicionales de pruebas y cinco

máquinas de presión positiva continua de las vías respiratorias (CPAP, por sus siglas en inglés), obtenidos gracias al aporte de la Fundación Jack Ma y de la Fundación Alibaba (párr.4)

### **Educación.**

La educación es uno de los sectores que más tiene que trabajar el país; en los últimos años distintos factores han hecho que baje el nivel y la calidad de la enseñanza; pero, los beneficios que se han tenido gracias a la inversión China, incentivan el crecimiento. De acuerdo con (Canales, China fortalece relaciones con Costa Rica en el marco de su 70 aniversario, 2019) “Destaca, igualmente, el interés de los nacionales por explorar las costumbres chinas, así como el entusiasmo de estudiantes costarricenses por capacitarse en ese país y en aprender el idioma a través de varios programas impulsados por China (párr.14)”.

La Ruta de la Seda puede brindar al sector costarricense grandes oportunidades, porque ayudaría a tener más ventaja competitiva ante otras regiones; asimismo, contribuiría a tener una mejor formación académica al ser más completa en aspectos como los idiomas, conocer nuevas culturas y tener la oportunidad de poder viajar al país a estudiar, en sus colegios o universidades.

### **Ciencia y tecnología.**

Una de las áreas que Costa Rica y la mayoría de los países de Latinoamérica planean tener, es un crecimiento que conceda a las regiones oportunidad de desarrollarse, tanto en la ciencia como en la tecnología, con el objetivo de que las naciones sean más eficientes. Haya mejor producción y servicios sociales de calidad para los costarricenses; que el país se adapte a diferentes líneas de trabajo, con tal de tener beneficios económicos, comerciales y culturales para la población nacional, en cada una de las respectivas regiones.

Según (Summa, 2018) la iniciativa del gigante asiático brindaría beneficios al país, especialmente en el sector de tecnología:

Se discutió la posibilidad de apoyo para construir el edificio de Aplicaciones Biomédicas y el invernadero del CIB, así como la mejora del Laboratorio de Bio-Emprendimiento, entre otros espacios de investigación y académicos. El embajador Heng destacó el papel que tienen las universidades de Costa Rica en la investigación y desarrollo, al tiempo que señaló las oportunidades que representa para el país y el TEC ser parte de la nueva Ruta de la Seda (párr.10)

### **Cultura y Deporte.**

En primer lugar, es importante destacar que la Ruta de la Seda es un puente entre el comercio de varios países haciéndolos de alguna forma mucho más unidos, forjando de esta forma lazos que ayudaría a que exista la oportunidad de compartir entre ellos las distintas culturas que existen; en el ámbito deportivo se harán intercambios entre jugadores con el objetivo de brindar más oportunidades para el crecimiento de los deportistas.

De acuerdo con (La Franja y la Ruta iniciática china de cooperación con América Latina y Caribe, 2018), explica la forma cómo será la comercialización entre países que formen parte de este proyecto:

“intercambio pueblo-a-pueblo” es bastante diferente al programa de viajes en Cuba. Este término fue acuñado para profundizar los lazos entre los ciudadanos de la República Popular China y los países de América Latina y el Caribe en las áreas de cultura, educación, ciencia y tecnología, deportes (pág.45).

### **Rutas más importantes de transporte.**

Con el paso de los años se ha formado un desarrollo bastante impresionante en la creación de rutas para la comercialización entre países, lo cual genera una ventaja entre los países porque facilita el intercambio de bienes y servicios entre ellos; además, esto abre la posibilidad de tener contacto con otros continentes, y con otras naciones en vía de desarrollo, cuyo mayor ingreso económico es por vender materia prima a otras naciones.

Existen tres medios de embarque que son importantes a la hora de realizar un intercambio entre los países y cada uno tiene que cumplir con requisitos para el ingreso a los países; por ejemplo, el transporte terrestre es muy utilizado para cortas distancias, aunque en ellos se puede transportar distintos tipos de cargas; el transporte aéreo cuyo costo es mucho más elevado en comparación con los demás, pero es más rápido y por último pero no menos importante, el transporte marítimo que es uno de los más utilizados porque resulta más accesible que los demás, tomando en cuenta que por este medio se comercializa grandes cantidades de productos por las opciones que brinda.

### **Estrecho de Malaca.**

Este puerto une naciones entre la zona norte del Índico y la región de Asia del Pacífico; este trayecto genera cierta competencia para la Ruta de la Seda, ya que está más establecido pero este recorrido presenta una serie de dificultades que por el momento no se encuentra una mejora; lamentablemente, algunos países se irían a la guerra por este trayecto, consiguientemente, podría haber afectaciones económicas que perjudican el desarrollo general de los países.

Según (Gracia, 2021) explica las ventajas y desventajas de esta ruta en cuestión;

Estrecho localizado entre la península de Malasia y la isla de Sumatra, de paso obligado para todos los barcos provenientes de China. El problema del estrecho en la actualidad radica en la gran cantidad de barcos que lo transitan y no tanto en el calado necesario. Mientras que los otros canales poseen

alternativas más o menos viables, el estrecho de Malaca no posee ninguna (párr.9)

### **Canal de Suez.**

Es uno de los canales más importante de mundo; está ubicado en Egipto y ayuda a que exista un intercambio comercial entra países asiáticos y europeos. Este trayecto al principio no fue aceptado y tuvo una guerra, en la cual se enfrentaron Egipto con Israel para la aceptación de este; además, los principales productos comercializados por esta vía, son el petróleo, carbón y minerales, los cuales son muy utilizados por las regiones de las zonas.

De acuerdo con (Gracia, 2021) explica cómo este puerto es importante y genera cierta competitividad con otros:

Se trata de una vía artificial de navegación que une el Mar Mediterráneo con el Mar Rojo. A diferencia del Canal de Panamá no necesita esclusas debido a que la altura entre sendos mares es muy similar. Los buques que pueden transitar por él necesitan un calado de hasta 16,4 metros. Al problema interseco de la limitación de barcos de gran tamaño se añade otro de importancia estratégica en la zona. Para acceder al mar rojo los buques navegan cerca de costa de Somalia, en donde los últimos años hemos observamos una gran inestabilidad política y que se ha catalogado como un Estado fallido, en el que el poder del gobierno de la capital no sobrepasa los pocos kilómetros a la redonda de Mogadiscio (párr.8)

### **Canal de Panamá.**

Es un trayecto muy importante no solo para la nación, dado que ayuda a que existe un fácil acceso a los demás países vecinos a la hora de que ingresan distintos buques que cuentan con un calado que dificulta el ingreso a otros puertos, como en el caso de Costa Rica

que no cuenta con la infraestructura necesaria para recibir buques de gran tamaño; lamentablemente, el Canal de Panamá se está quedando atrás por la globalización; esto lo obliga a realizar ciertas mejoras para continuar siendo un puerto competente y estratégico a nivel mundial.

De acuerdo con (Gracia, 2021) el Canal de Panamá es uno de los puntos estratégicos que presentan ventajas para la facilidad del comercio, pero presenta ciertas desventajas:

Se trata del punto más restrictivo y complicado de los tres, permite unir el Océano Atlántico y el Pacífico mediante un juego de esclusas. El problema viene dado en que tan solo pueden transitarlo barcos de 15 metros de calado, lo que limita enormemente el número de buques que pueden atravesarlo. Las rutas alternativas serían las que circulan a través de los cabos de Hornos (Chile) y Buena Esperanza (Sudáfrica), pero el problema es que aumenta considerablemente la distancia, y por tanto el coste. A pesar de las obras de ampliación que concluyeron hace pocos años, el tamaño cada vez mayor de los buques hace que esta ampliación pronto quede anticuada (párr.7)

### **Análisis Geopolítico de Costa Rica.**

Es importante explicar qué se entiende por geopolítica, cómo se encuentra relacionada con un país y de qué manera puede generar impacto, ya sea relacionado con el comercio o en la política; de acuerdo con la (Coll, 2020) : “La geopolítica, por tanto, es un método de estudio utilizado para comprender, así como para explicar y analizar cómo se está desarrollando el comportamiento político a nivel internacional, teniendo en cuenta una serie de variables geográficas” (párr.1).

Costa Rica es un país que presenta una diversidad con gran potencial en diferentes áreas, a pesar de ser pequeño comparado con otras naciones, pero, cuenta con tantos atractivos que ha llegado a llamar la atención de grandes potencias mundiales como Estados Unidos, China y otras potencias del orbe, que son los mayores contribuyentes del desarrollo

con los que cuenta la región; algunas de sus inversiones se observan en proyectos o ayudas económicas que ha tenido el territorio.

La forma en que Costa Rica empieza abrirse paso en el comercio internacional, llega a marcar un antes y después en la economía de este pequeño país, ya que comienza dando sus primeros pasos con la exportación de café; con el tiempo se fueron integrando más bienes que han ayudado a que la nación cuente con una variedad de productos, con los cuales se han formado lazos comerciales con distintas regiones, que ahora cuenta con acuerdos comerciales y mejores relaciones internacionales entre muchos países desarrollados del planeta.

Villasuso (2009) considera que existe una diversidad de productos que incentivan el comercio de esta región:

Durante más de un siglo el café y el banano, junto con el cacao, el azúcar y la carne constituyeron las principales fuentes de divisas de Costa Rica, conformando un modelo de desarrollo agroexportador que mantuvo su vigencia hasta principios de los años 60 del siglo XX” (párr.4).

En el ámbito político las relaciones comerciales que han surgido con diferentes naciones han ayudado a convertirse en una región sobresaliente, comparada con países vecinos; además, la reciente unión a la Ruta de la Seda genera una mayor confiabilidad ante naciones con los que antes no se había comercializado; evidentemente, el presidente de China toma en cuenta a Costa Rica, porque este país tiene un gobierno estable y ya posee inversiones en el territorio.

### **Puertos.**

Costa Rica cuenta con dos puertos por donde ingresa o sale la mayoría de los productos del país; es necesario mencionar que estos canales son la forma con la que se cuenta para vincularnos con la economía mundial; aunque lamentablemente, eso dificulta los tiempos de entrada y salida de mercancías, debido a los colapsos que existen en las zonas

portuarias. Las problemáticas más comentadas y que impiden dar un servicio portuario expedito y acorde con las necesidades de otros países, es por el calado de los buques que ingresan a Costa Rica.

De acuerdo con Mayorga (2019), explica la forma en que el país genera beneficios gracias a las zonas portuarias:

La investigación de la UCR advierte que la industria marítimo-portuaria genera un alto estímulo sobre la demanda de bienes finales de otras industrias y, consecuentemente, sobre la economía en su conjunto. En un ejercicio prospectivo, se observa que un incremento de 10 % en la actividad de esta industria podría generar cerca de 5 500 empleos. Asimismo, se muestra que una inversión de la magnitud de la Terminal de Contenedores de Moín (TCM) en el Pacífico costarricense podría aumentar el volumen exportado hasta en 12,65 % e incrementar el PIB en 1,86 % (párr.6).

Los beneficios que se esperan obtener en la Ruta de la Seda, consiste en mejorar la infraestructura de los puertos, debido a que en este momento no están de la mejor forma. Además que en el Puerto Caldera se necesita progreso, ya que su infraestructura no cumple con los estándares necesarios para la cantidad de mercancía que entra por esta zona; en el caso de APM Terminals no se considera lo suficientemente eficiente para la cantidad invertida en ese muelle.

### **APM Terminals.**

Es un proyecto que comienza desde el año 2015, con el objetivo de convertirse en uno de los puertos más eficaces y eficientes no solo a nivel nacional sino de América Latina; cuenta con una gran inversión empezando por el hecho de que su estructura está construida en una isla artificial. Se considera que el ingreso de embarcaciones con un gran calado beneficia al país, ya que reduce el tiempo de espera, haciendo más ágil la entrada y salida de embarcaciones con sus respectivas mercancías.

El puerto genera un gran desarrollo para Costa Rica, debido a que siendo comparado con otras terminales portuarias de diferentes países de América Latina, sería un foco de desarrollo social: ofrecen empleo, ayudan al desarrollo económico y cultural de la zona donde se encuentran ubicados; luchan por ser eficientes en la atención de personas que hayan realizado exportaciones e importaciones; son efectivos e intentan dar un servicio rápido y eficiente a los productos que se exportan y que se importan, a nivel nacional.

Los sucesos obtenidos son muy favorables para el país, según opinan los expertos (Canales, Moín se colocó entre los mejores puertos de APM Terminals, 2020):

- Se alcanzaron las mismas cifras de movimientos de contenedores que registran puertos con hasta una década en funcionamiento
- Se registró un solo incidente de salud ocupacional, pese al alto riesgo de la operación y el aprendizaje que está adquiriendo el personal
- Gracias a los scanner que operan desde diciembre, se consiguió la mayor incautación de droga en un solo operativo: casi seis toneladas
- Se creó una ruta directa a Europa que permite colocar los productos nacionales en tiempo récord en ese mercado
- Mediante un plan de prueba, se demostró que es posible exportar perecederos a China, sin afectar la calidad de los productos
- Se atendió un barco con capacidad de 8.800 contenedores, el más grande atendido en la historia del país (párr.12)

No todo es color de rosa para dicho puerto dado que ya se han presentado varios factores negativos que dejan en una mala posición que dificultan obtener la eficacia

prometida, de acuerdo con (Cordero, 2019); se considera ineficiente el trabajo ejercido en la zona, además, se requiere a alguna persona que regule las funciones del puerto. Por otro lado, las grúas no son productivas; esto hace que se retrase más la atención al cliente.

### **Puerto Caldera.**

El Puerto de Caldera es de gran importancia para Costa Rica, ya que es uno de los más grandes y competitivos a nivel nacional. Ahí es donde se ejecuta gran cantidad de actividades comerciales, como las exportaciones e importaciones; esto mismo representa un gran impacto económico al país, ya que de esta manera se mantiene activo el comercio y la economía. Cabe destacar que la ubicación geográfica donde se encuentra el Puerto es muy accesible, esto lo hace más atractivo para los negociantes.

El Puerto Caldera sobresale por brindar servicios y bienes que ayudan a generar un mejor desarrollo en la actividad comercial; brinda intercambios comerciales que benefician al desarrollo de la nación, según (CMC, 2016): “Puerto Caldera es el principal y más importante puerto marítimo para usos comerciales de la costa del Océano Pacífico de Costa Rica. Inició su construcción en 1978 y sus operaciones en 1981(párr.1)”.

De acuerdo con Arce (2019), se debe realizar una serie de mejoras para este puerto tan importante, con el fin de agilizar el comercio de la nación:

Puerto Caldera, por su parte, debe mejorar su infraestructura actual y recibir una inyección de futuro ampliando sus instalaciones para recibir naves de mayor calado que las actuales, si es el caso, con una área de aguas profundas, de forma similar a lo que se hizo con la TCM o, si se nos ocurriera planificar como país desarrollado, sustituyendo el puerto actual por uno de aguas profundas, en lo que sería la nueva Terminal Portuaria de Caldera (TPC), trasladando operaciones turísticas al viejo y actual puerto de Caldera. Por una vez, valdría la pena pensar en ello (párr.9)

## **Relaciones comerciales con China.**

En los últimos años el gigante asiático ha generado grandes inversiones para Costa Rica, ayudando al desarrollo del país. Estas inversiones estimulan a generar nuevas fuentes de empleo, a poder construir una economía más estable e impulsar el desarrollo potencial del turismo, productos y servicios tecnológicos del país. Un tema que se ha trabajado por mucho tiempo es la infraestructura; no solo se habla de puertos, sino también de carreteras.

Según Canales, China brindará grandes inversiones al país, como se puede observar a continuación (Canales, China fortalece relaciones con Costa Rica en el marco de su 70 aniversario, 2019):

La empresa china CRRC Sifang también tiene en construcción los nuevos trenes que pondrá en marcha el Incofer a partir del próximo año, al tiempo que se consolidará una ruta marítima logística entre Moín a Shanghai, con la prueba de un servicio por parte de la naviera Cosco (China Ocean Shipping Company), que reducirá el tiempo de tránsito de 40 a 22 días (párr.10)

La historia que tiene Costa Rica con China se remonta al 2007, cuando deciden crear lazos mucho más fuertes que benefician a ambas naciones, en el sector comercio, económico y ambiental, existen diferentes perspectivas entre ambas regiones, ya que los beneficios que se obtienen en los casos no son los mismos; se puede agregar que de acuerdo con el periódico La República (2019) “China es el segundo socio comercial de Costa Rica, y la estructura del comercio bilateral se ha optimizado constantemente, alcanzando \$2.440 millones en 2018, un crecimiento de 6,71% en comparación con el año 2017” (párr.6)

Que Costa Rica esté en el mapa de la Ruta de la Seda, resulta efectivo pero si se observa desde otro punto de vista, las ventajas que puede brindar no solo este país sino en conjunto con el resto de las naciones que conforman América Latina y, por ende, que estén dentro de la OBOR, pueden ser meramente recursos naturales como el petróleo, minerales y

alimentos, ya que es lo que más puede necesitar China de estas regiones. Si fuese por el comercio, les resulta más económico hacerlo por ellos mismos.

### **Tratado de Libre Comercio con China.**

Contar con Tratado de Libre Comercio (TLC), implica que haya un mejor desarrollo para el país, tanto por las exportaciones como por las importaciones; y por ende, esto mejora las relaciones comerciales, económicas, poli culturales entre los países que forman parte del convenio. Algunas ventajas que se pueden obtener, según (Equipo editorial, 2021): “son asociaciones internacionales, regionales o continentales entre dos o más países que deciden comerciar recíprocamente de la manera más abierta posible, sin aranceles, barreras comerciales o trabas de otra naturaleza que pudieran limitar el flujo de los bienes y los servicios entre sus territorios” (párr.4)

De acuerdo con COMEX, el comienzo de este tratado trae consigo una serie de ventajas para ambos países:

Entró en vigor el 1 de agosto de 2011. Ley N° 8953, publicada en La Gaceta N°119 Alcance N° 33 del 21 de junio de 2011.La República Popular China es uno de los principales actores en el contexto económico internacional y es el segundo socio comercial de Costa Rica, a nivel individual, después de los Estados Unidos. Costa Rica y China han tenido intercambio comercial desde principios de los años 90; sin embargo, es a partir de la incorporación de China a la Organización Mundial de Comercio (OMC) en 2001, cuando esta relación comercial experimentó un crecimiento constante (párr.1)

### **Análisis Geopolítico de China.**

El gigante asiático es la segunda potencia mundial más importante; cuenta con la mayor población del mundo e, igualmente, marca un antes o después de muchos países que

han recibido grandes inversiones de China; además, que han firmado acuerdos donde se puede decir que ambas naciones obtienen diversos beneficios, comparado con otras regiones cuya economía es diversificada y esto genera diferentes fuentes de producción, donde puede que exista una inversión destacada, según sea la fuente de recursos naturales propios.

Se puede observar la forma en que el gigante asiático llega a ser uno de los países que más demanda tiene, según la siguiente cita (CHINA: POLÍTICA Y ECONOMÍA, 2021):

China tiene una economía altamente diversificada, dominada por los sectores manufacturero y agrícola. China es el país más poblado del mundo y uno de los mayores productores y consumidores de productos agrícolas. Se estima que el sector agrícola empleó al 24,7% de la población activa en 2020 (Banco Mundial, 2020) y representó 7,1% del PIB, aunque solo el 15% del suelo chino (alrededor de 1,2 M km<sup>2</sup>) es arable. China es el principal productor mundial de cereales, arroz, algodón, papas y té.

Cualquier decisión que tome China puede afectar a muchos países que dependen de esta región. En los últimos años se han podido observar diferentes disputas entre naciones cercanas como es el caso con Estados Unidos y las prohibiciones que ha tenido que soportar este gigante asiático, por las diferencias políticas, económicas y socioculturales entre sí. Y, por otro lado, está el Covid-19 que llegó a cambiar la perspectiva económica mundial.

Una de las virtudes que presenta China es que se ha encargado de crecer en varios sectores, por ello es conocida como la fábrica del mundo; desde que se unió a la OMC tomando en cuenta ese desarrollo ha hecho que se convierta en potencia mundial; pero para eso tuvo que pasar por distintas situaciones como las guerras que dejaron a la nación con un nivel económico poco sostenible; China ha sabido cómo llevar al país, usando sus recursos y ventajas ante otros países.

## **Comercio**

China es uno de los países que presenta un superávit en los últimos años; lo cual es positivo para el país, pues mantiene un equilibrio tanto en sus exportaciones como en sus importaciones, es el primero en vender a otras naciones y es el segundo, en comprar productos al extranjero. De hecho se encuentra detrás de Estados Unidos, aunque en un futuro el elevado precio en el que se encuentran los contenedores, podría ser una problemática para el gigante asiático.

Se detallan los bienes de venta y compra del país asiático, según comercio exterior de China (CIFRAS DEL COMERCIO EXTERIOR EN CHINA, 2019):

Las principales exportaciones de China incluyen aparatos de transmisión para radio-telefonía (9%), máquinas y unidades automáticas de procesamiento de datos (5,9%), circuitos integrados electrónicos y micro ensamblajes (4,1%) y aceites de petróleo (1,5%). Por otro lado, el país importa principalmente circuitos integrados electrónicos y microestructuras (14,8%), aceites de petróleo (11,5%), minerales de hierro (4,8%), gas de petróleo (2,5%) y vehículos motorizados (2,3%).

Igualmente, es necesario mencionar que el comercio o más bien el crecimiento que tiene China, no se dio de la noche a la mañana; fue un proceso en el cual el país empezó a surgir, como se menciona anteriormente desde que toma la decisión de unirse a la Organización Mundial del Comercio se convierte en una fábrica dado a la diversidad de productos: fabrican desde máquinas, plásticos, hasta alimentos agrícolas. En la siguiente tabla se muestra el crecimiento que ha tenido esta región, con el paso de los años.

Tabla 1. Valores de Comercio.

Valores del comercio exterior	2015	2016	2017	2018	2019
Importación de bienes <i>(millones de USD)</i>	1.681.951	1.587.431	1.843.793	2.135.748	2.078.386
Exportación de bienes <i>(millones de USD)</i>	2.274.949	2.098.161	2.263.345	2.486.695	2.499.457
Importación de servicios <i>(millones de USD)</i>	466.330	453.014	464.133	520.683	496.967
Exportación de servicios <i>(millones de USD)</i>	285.476	208.488	226.389	269.697	281.651

Nota: Organización Mundial del Comercio, 2020.

### **Guerra comercial con Estados Unidos.**

Con el paso de los años las diferencias comerciales que existen entre ambos países ha sido marcada por la competencia, debido al crecimiento que ha tenido China en los últimos años dado. Existe una disputa por el liderazgo entre ambas naciones; el país asiático al tener una reactivación económica como este proyecto de la Franja y la Ruta de la Seda, incentiva a que más naciones quieran unirse y formar parte del plan que alienta el desarrollo económico de sus aliados, con lo cual está perjudicando a largo plazo a Estados Unidos.

Cabe destacar que en esta disputa comercial, las naciones que resultarían más afectadas en todos los casos sería América Latina, ya que estos países llegan a tener una dependencia tanto de Estados Unidos como de China, que son los principales prestamistas e inversores y que brindan soporte para poder sobrellevar las crisis económicas por las que pasan algunos países. Costa Rica podría perder la ayuda de ellos y esto sería catastrófico, porque en este momento no se encuentra en las mejores condiciones socioeconómicas

Un artículo publicado por el expresidente Donald Trump, comenta que el peligro que correría al crear una separación entre ambas naciones, es muy grave (El ex presidente Donald Trump dice que podría "desvincularse" y no volver a hacer negocios con China, 2020):

Trump entró en una guerra comercial de alto riesgo con China antes de llegar a un acuerdo comercial de fase 1 parcial en enero. Desde entonces, el mandatario ha cerrado la puerta a las negociaciones de la Fase 2, declarándose insatisfecho con el manejo que ha tenido Pekín de la pandemia (párr.2).

Gracias al presidente de Estados Unidos de ese momento Trump, se han tenido consecuencias que perjudican las relaciones comerciales entre ambos países, al cerrar las puertas a la compañía Huawei, haciendo que bajaran las ventas de esta marca y, como consecuencia, ha perjudicado a muchos; esta decisión de EEUU se debe a que este producto generaba una competencia bastante marcada para la APPLE, lo cual no es bueno para esa región. De acuerdo con (Molina, 2020): “Pero debajo de esa guerra comercial han surgido otras batallas, como la escasa apertura de la economía china o la guerra tecnológica por el control de la información, en las que EE UU ha encontrado más aliados” (párr.2)

### **Guerra comercial con India.**

Con el paso de los siglos, han existido no solo conflictos comerciales sino de política, religión e ideales; ambas naciones tienen diferencias, dado a que la India es otro de los países que generan una gran cantidad de productos a precios sumamente bajos para comercializar con otras naciones. Esto con el paso del tiempo ha llegado a generar una alerta a China, porque origina una competencia bastante marcada y no es bueno para ambos.

Ortega (2020) considera que la guerra comercial existe desde hace mucho tiempo, lo cual ha dificultado sus relaciones:

La confrontación tiene muchos frentes. Se compete por la hegemonía industrial en Asia, la influencia sobre los países limítrofes, el control del Índico... y como en todo enfrentamiento actual, también sacude a las exportaciones. Aunque hayamos vivido con detenimiento la guerra comercial entre Estados Unidos y China, esta puede ser aún más complicada. Por el momento, las consecuencias en la industria tecnológica ya se están viviendo

y se informa sobre retrasos en las ventas de dispositivos Apple, Oppo o Xiaomi (parr.2).

Como se mencionó anteriormente, los bloqueos que recibe China por parte de la India perjudican el comercio entre ambas naciones, las cuales en un futuro no será lo suficientemente bueno, pues los planes que se tiene para la Franja y la Ruta de la Seda, son muy grandes, pero la guerra que surgiría por parte de ambos países, al no aceptar el proyecto, no es buena y todo esto se debe a que los hindúes quieren convertirse en el país asiático más importante.

De acuerdo con (Hernández L. , 2019) para poder obtener la supremacía asiática, China tiene que lograr cumplir con una serie de objetivos:

Para lograr el objetivo de ser el Estado más poderoso en Asia, China ha calculado que debe ahondar en su integración con Eurasia por medio de la convivencia política, el apoyo militar y las inversiones financieras en países con bajos niveles de desarrollo económico. Desde este panorama, el gobierno chino tiene por delante el trabajo de establecer una red basada, no solo en flujos comerciales, siendo este el principal objetivo del proyecto OBOR, sino también con redes de infraestructura y diplomacia, las cuales facilitan de manera significativa el tránsito de mercancías chinas por toda Eurasia (pág.12)

### ***Afectación en la Ruta de la Seda.***

Tanto China como India son dos estados sumamente importantes, no solo en el continente asiático sino a nivel mundial, aunque presentan muchas diferencias, ambos necesitan ayuda del exterior para los recursos energéticos que se consumen, además que son los países más poblados y cuentan con una gran percepción económica; en este momento debido a la Ruta de la Seda ha causado gran temor a India, debido a que el incremento en comercio que tendría la segunda potencia mundial, haría que ellos quedaran muy por debajo.

Por otra parte, se debe mencionar que existe una diferencia en la OBOR; esto se debe a que se divide en dos. Por ejemplo, esta Ruta de la Seda es una reactivación del antiguo proyecto a nivel terrestre y el Cinturón o Franja de la Ruta, se trata de cómo involucra a distintos países como América Latina, por medio del comercio a través del medio marítimo o aéreo. Esto elevaría la economía de China, dado que el comercio incrementaría.

Según Tissera (2021) el proyecto de la OBOR trae consigo ciertas repercusiones para la India, que no son buenas (Tissera, 2021) , citando a (Senac González, 2019, pág.23):

Este corredor es sin dudas el que mayor preocupación ha causado a India. Desde su independencia, mantuvo con Pakistán una tensa relación por conflictos territoriales. Entre ellos se destaca el conflicto de Cachemira, que se mantiene latente hasta la actualidad y se convirtió en un territorio fronterizo disputado históricamente por ambos países. El lanzamiento de OBOR acentuó más esta rivalidad “porque supone la extensión del área de influencia de China por Asia Meridional al extender sus redes comerciales por Pakistán, Afganistán, el océano Índico y el Sudeste Asiático (pág.3)

### **China Covid-19.**

Es primordial brindar una explicación sobre el significado del Covid-19 y cómo ha afectado la economía de esta región asiática y de qué forma este país pudo salir ante esta situación que ha llegado a paralizar la economía y comercio de varias naciones que han quedado endeudadas ante otras; el coronavirus es una enfermedad que llega a afectar el sistema inmunológico, causando problemas graves en el sistema respiratorio como lo son la neumonía, SARS y MERS; cabe destacar que fue descubierto en Wuhan, China

Según Ordóñez (Ordóñez, 2020), explica cómo se ha visto afectado el gigante asiático a inicios del Covid-19:

Con más de 1.438 millones de habitantes en China, las medidas de contención del virus adoptadas por el gobierno llevaron al cierre de zonas del país en enero y febrero, dejando a millones de trabajadores confinados en sus casas, interrumpiendo la producción en las fábricas de la segunda economía más grande del mundo y causando disrupción en las cadenas de suministro a nivel global. China, el mayor exportador de mercancías del mundo, tiene un papel clave en la fabricación de componentes para la industria automovilística (párr.3)

Como se menciona anteriormente, la preocupación de los demás países por la falta de producción por la que pasaba China, no era la más sana dado que muchas empresas como Lenovo, Apple, Intel, entre otros, dependen de los materiales que fabrican para la producción de estos, tomando en cuenta que la economía del gigante asiático disminuyó, y trajo consigo repercusiones monetarias las cuales han puesto en juego el desarrollo de la Franja y la Ruta.

Según (Ordoñez, 2020) explica cómo se vio afectada la nación y cómo se espera que llegue a mejorar:

Los datos económicos revelan que la economía china se contrajo un 6,8% en el primer trimestre de 2020. Los principales motores del crecimiento económico del país sufrieron una fuerte caída: consumo (19%), inversión en activos fijos (16%) y exportaciones (más del 13%). Con un crecimiento del 6,1% en 2019, el Fondo Monetario Internacional (FMI) prevé para China un crecimiento del 1,2% para 2020 y 9,2% para 2021. Respecto al PIB global, en enero proyectaba un crecimiento del 3,3% en 2020 y en abril reajustó a una disminución del 3% (párr.4)

## **CAPÍTULO III: MARCO METODOLÓGICO.**

### **Enfoque**

Según Hernández y Mendoza (2018), El enfoque cualitativo se puede realizar el estudio de forma sistemática, el investigador comienza el proceso examinando los hechos y haciendo estudios previos, ambas acciones de manera simultánea, a fin de generar una teoría que sea consistente con lo que está observando y lo que pasa en realidad, en este tipo de investigaciones se puede ejecutar preguntas antes, durante y después con el objetivo de conseguir más información y tener un resultado más exacto.

El método cualitativo en la presente investigación muestra ser efectivo para demostrar el funcionamiento y beneficios que se obtienen de la Ruta de la Seda; este método permite que se realicen entrevistas a las diferentes compañías para obtener información valiosa y real sobre el tema de investigación, con el fin de comprender y desarrollar los objetivos; también, se podrá describir la importancia que tiene este proyecto para el país, ya que ayudará al desarrollo económico de la región.

### **Diseño**

De acuerdo con Hernández y Mendoza (2018), el diseño fenomenológico se enfoca más que todo en la conexión y sucesión de eventos; es decir, siguen un orden cronológico que sigue la secuencia del estudio en cuestión; también se encarga de describir y explorar las experiencias en común y así ver qué elementos tienen relación con las empresas; en cambio el de investigación y acción se puede ver los problemas sociales, políticos, laborales, económicos; buscando así causas y consecuencias de las problemáticas y con eso poder brindar las mejores soluciones.

En el diseño de esta investigación se pretende determinar los diferentes puntos de vista de las organizaciones entrevistadas para así poder recolectar información e información de diferentes opiniones sobre la reactivación de Ruta de la Seda, con el fin de conocer cómo

beneficiarían realmente al país, las operaciones que se lleguen a efectuar con China y que de esta manera se puedan identificar las gestiones y procesos que se necesitan para que este proyecto funcione con éxito en el país.

## **Fuentes**

### **Fuentes primarias.**

Según Hernández y Mendoza (2018), las fuentes primarias son necesarias a la hora de buscar algunas referencias, porque suministran datos de primera mano; se puede encontrar lo que se necesita en libros, periódicos, informes de investigación, también contienen información de manera organizada, elaborada que se da producto del análisis o reorganizaciones que suceden a través de estudios a una población o un grupo determinado de personas.

### **Fuentes secundarias.**

Las fuentes secundarias son personas a las cuales se les consultará información por medio de la realización de cuestionarios que serán a través de empresas encargadas de las funciones de exportación e importación por esta razón el tipo de muestra que más se adapta es la no probabilística, por eso se ha debido tener un enfoque cualitativo, ya que es el más adaptable a la investigación, dado que permite examinar los sucesos, con el fin de describir e interpretar los datos, mostrando de esa forma qué es lo que mejor se ajusta al estudio.

En la presente investigación se utilizarán como fuentes primarias libros, artículos, informes de investigación y periódicos, ya que en estas referencias se encuentran datos sumamente valiosos para realizar un enfoque más centrado. De la misma manera, las fuentes secundarias corresponden a personas a la cuales se les realiza la serie de preguntas predeterminadas; estas son necesarias para contar con información actualizada.

## Muestra.

La muestra de este proyecto ha sido escogida, con el fin de conocer la opinión de diferentes personas sobre el tema elegido, dado a que es un plan que genera distintas opiniones sobre los beneficios que pueda proporcionar la Ruta de la Seda; además, cabe recalcar que esto se utiliza para obtener la información necesaria donde se pueda conocer más allá de lo investigado, pero con individuos que tengan cierto conocimiento del tema.

Según Hernández y Mendoza (2018), la muestra no probabilística es utilizada para poder conocer distintas opiniones de los entrevistados, previamente seleccionados:

En las muestras no probabilísticas, la elección de las unidades no depende de la probabilidad, sino de razones relacionadas con las características y contexto de la investigación. Aquí el procedimiento no es mecánico o electrónico, ni con base en fórmulas de probabilidad, sino que depende del proceso de toma de decisiones de un investigador o de un grupo de investigadores y, desde luego, las muestras seleccionadas obedecen a otros criterios (pág.200).

Tabla 2 Muestra

Entrevistado	Empresa	Razón
1	COMEX	Se encarga de la dirección general de comercio exterior.
2	Ministerio de hacienda	Jefe de planificación estratégica.
3	UCR	Profesores del área de comercio exterior y aduanas.
4	Air Sea Worldwide	Especialista en el transporte de carga.

5	HA Logix	Gerentes de aduanas
---	----------	---------------------

Nota: Zeledón, G. 2021

### **Unidades de Análisis.**

Tabla 3. Matriz de codificación: Investigaciones con Enfoque Cualitativo.

Objetivos	Categorías de Análisis	Subcategoría	Definición Conceptual	Instrumento	ítem
Determinar las estrategias comerciales de la Ruta de la Seda para Costa Rica.	Estrategias comerciales	Incrementar comercio Apertura comercial Desarrollo Inversión Permisos Alianzas Competencia Limitantes Riesgo Eficiencia	“La estrategia es una forma de aplicación de actividades y acciones, previamente planificadas, definidas, basándose en experiencias y proyecciones futuras” (Ladín, 2017) (p.111)	Cuestionario	1 – 7
Factores de la reactivación de la Ruta de la Seda y sus implicaciones para Costa Rica.	Implicaciones	Facilita el comercio Infraestructura Economía Sectores beneficiados Afectación Costos Transito Tratados de libre comercio Cambios Sostenibilidad	“Una implicación puede ser un problema que afecta a un juez que, en otras condiciones, sería competente para decidir sobre un asunto pero que, debido a que considera que tiene un interés actual en el tema, pierde la imparcialidad requerida para sus acciones y funciones”. (Definición de implicación, 2021) (párr.2)	Cuestionario	8-14

Nota: Zeledón, G. 2021

## **Instrumentos**

### **Cuestionario.**

Es una herramienta de investigación que consiste en una serie de preguntas con el objetivo de obtener información relacionada con el tema a analizar; Según Hernández y Mendoza (2018): “Los cuestionarios se utilizan en encuestas de todo tipo (por ejemplo, para calificar el desempeño de un gobierno, conocer las necesidades de hábitat de futuros compradores de viviendas y evaluar la percepción ciudadana sobre ciertos problemas como la inseguridad)” (p.250).

El cuestionario será una herramienta fundamental para la recolección de datos; al ser cualitativa las preguntas deben ser abiertas y semiestructuradas, se adaptan al tipo de estudio que se está desarrollando, debido a que la información que se necesita recolectar es muy específica; se requiere conocer, comprender y analizar las respuestas que dieron los entrevistados, para determinar la forma en la que afecta o beneficia a Costa Rica, la reactivación de la Ruta de la Seda, según convenio con China.

### **Entrevista.**

Es el intercambio de opiniones mediante una conversación que se da entre dos o más personas. Es un método de recopilación de datos informativos que permite recoger y analizar información de interés para el proceso de investigación.

Se pretende establecer una conversación dinámica y clara para despertar un interés determinando, un enfoque informativo por medio del intercambio de ideas y opiniones que puedan existir entre las diferentes personas y analizar los distintos escenarios en los cuales el impacto, la reactivación y posibles estrategias comerciales puedan generar un cambio positivo no solo para Costa Rica, sino para todos los países que formen parte del nuevo comienzo de la Ruta de Seda.

### **Proceso para la Recolección y Análisis de Datos**

De acuerdo con Hernández y Mendoza (2018), “la recolección de datos consiste en el registro sistemático, válido y confiable de comportamientos y situaciones observables, a través de un conjunto de categorías y subcategorías” (p.34). La información se obtendrá por medio de una serie de preguntas, que se les realizará a organizaciones ya seleccionadas para obtener las respuestas más apropiadas y reales posible; dicho cuestionario se fundamenta en los objetivos específicos de esta investigación.

Se elaborará una serie de categorías con su respectivo desglose para el análisis de datos, con el fin de brindar un estudio de cada respuesta y ofrecer una idea más clara del tema en cuestión. Se debe tomar en cuenta que el objetivo es tener diferentes puntos de vista para conocer la opinión de las personas, bien sea positiva o negativa, respecto a la reactivación y comercialización de la Ruta de la Seda en Costa Rica; pues el proyecto es uno de los que más incertidumbres causa.

## **CAPÍTULO IV: ANÁLISIS DE RESULTADOS.**

A continuación, se hará el respectivo estudio que corresponde al análisis de las respuestas de los entrevistados seleccionados, escogidos de la muestra ya antes vista. El instrumento que más se adaptó a esta investigación, fue el cuestionario que se aplicó a los individuos que tuvieran conocimiento sobre el tema “reactivación y estrategias comerciales de la ruta de la seda para Costa Rica”, que crea expectativas y con el cual se espera obtener buenos resultados.

El objetivo de esta investigación es poder reconocer cuánto conocen las personas de este proyecto y el beneficio que este proyecto tendría para el país; la idea es recoger diferentes puntos de vista sobre la Ruta de la Seda que existió ha mucho tiempo atrás, tomando en cuenta que estos individuos tienen conocimiento amplio del tema, involucrados más en temas de comercio internacional como aduanas; e igualmente, esto se podrá observar en la las siguientes categorías que emergen de las unidades de análisis.

### **Unidad de análisis 1: Estrategias comerciales.**

En esta primera unidad de análisis se pretende abarcar cuáles son los puntos más relevantes a partir de las respuestas dadas por los entrevistados, con el objetivo de tener una visión mucho más clara de que ruta puede llevar este proyecto para Costa Rica y qué afectación puede tener, ya sea de forma positiva o negativa. Es importante mencionar que la inversión que China brindará a los países de América Latina sería como estrategia de expansión comercial, en estos países subdesarrollados.

Las estrategias comerciales se definen según Vázquez (2021) de la siguiente forma:

Es un flujo de acciones constante y en evolución ajustado a las necesidades de cada negocio para incrementar y/o mantener clientes y mejorar su experiencia con dicho negocio. Por esta razón, la estrategia comercial debe tener como último beneficiario a nuestro cliente y no a nuestro producto o servicio como

algunos piensan, ya que las ventas y la satisfacción del cliente son el motor de cualquier empresa (párr.2).

Seguidamente, se presentan las categorías que surgen de la primera unidad de análisis:

1. Incrementar el comercio.
2. Apertura comercial.
3. Desarrollo.
4. Inversión.
5. Alianzas.
6. Competencia.
7. Limitantes.
8. Riesgo.
9. Eficiencia.

### **Categoría 1: Incrementar el comercio.**

#### **Descripción.**

La Ruta de la Seda tiene entre sus objetivos más facilidad para el intercambio entre los países que la conformen; esto fue uno de los motivos que incentivan el ingreso de Costa Rica; los entrevistados mencionan mucho la ayuda que este genera, debido a los diferentes

beneficios que se podrían obtener a pesar de no estar dentro del principal proyecto; los encuestados exponen los siguientes puntos para el análisis:

*“Desde el año 2018 Costa Rica fue uno de los países que decidió unirse a la Ruta de la Seda impulsada por China, en el ámbito comercial lo que se tiene previsto para Costa Rica son las inversiones y préstamos que realizaría el país asiático a Costa Rica; es importante recalcar que una de las estrategias comerciales que tiene el gigante asiático con la Franja y la Ruta es realizar financiamientos a las infraestructuras de los países involucrados y en este caso Costa Rica no será la excepción, por lo que China desea ayudar en el desarrollo de infraestructura en la mejora de puentes, ferrocarriles, puertos, telecomunicaciones y tecnología.”* (Entrevistado 6)

*“Inversión extranjera, desarrollo de la región.”* (Entrevistado 10)

*“Lo anterior no significa que China no tenga presencia en Latinoamérica porque es claro que sí formamos parte de la agenda del gigante asiático. Por ejemplo, varios de los principales puertos de la región son administrados por concesionarias chinas, incluyendo Manzanillo en México y Balboa en Panamá, dos puertos de transbordo muy importantes para CR porque precisamente por estos pasa gran parte de los contenedores con destino a nuestro país. También sé que en Panamá se proyecta la construcción de un ferrocarril entre Ciudad de Panamá y David (muy cerca de nuestra frontera común), financiado con capital chino; y claro, seria genial continuar ese ferrocarril hasta nuestro territorio.*

*Ahora bien, la estrategia tica inclusive antes del nacimiento del proyecto ha sido atraer inversión y abrir las puertas de China a nuestros exclusivos productos (debemos partir de la exclusividad y calidad como estandarte, porque el volumen no es lo nuestro). Aprovechando la iniciativa y que formamos parte de ella, lo ideal es hacer todo lo posible para lograr lo anterior, porque realmente necesitamos inversión extranjera (y asesoramiento) para desarrollar nuestra infraestructura y potenciar nuestra capacidad de intercambio comercial.”* (Entrevistado 11)

### **Análisis.**

De acuerdo con la información de los entrevistados, se puede deducir que el impacto que atrae la Ruta de la Seda para Costa Rica es sumamente positivo, dado que, a pesar de no estar dentro del plan, las ventajas que trae para un país de Latinoamérica ya sea por su inversión y crecimiento económico, como por su ayuda a que exista a un mejor acceso a otras naciones con las cuales se dificultaba el comercio, el incentivo de China es positivo en varias áreas como salud y educación.

Por último, es necesario mencionar que considerarse como un aliado a la segunda potencia mundial beneficia Costa Rica, porque genera más confiabilidad ante otros países los cuales no contaban a China como un mercado en el que se pudiera invertir; quizás, por ser economías tan pequeñas se piensa que no son suficientemente atractivas para países tan grandes; pero, cuando China decide tomar en cuenta uno de los puntos que favorece es que los países asiáticos demandan recursos naturales.

### **Categoría 2: Apertura comercial.**

#### **Descripción.**

Uno de los puntos más relevantes dentro de una nación es poder tener una economía abierta, en la cual exista un intercambio de bienes y/o servicios de una manera mucho más sencilla y que los países tengan un crecimiento económico que ayude al desarrollo, alentando la productividad dentro de cada país; igualmente, es valioso explicar que la apertura comercial dependerá de las barreras arancelarias con las que cuenten cada nación.

*“Un proceso de apertura comercial con China siendo beneficioso para lograr comercializar sus productos en esta economía.”* (Entrevistado 3)

*“Propiciar la atención de inversionistas; incrementar la presencia de bienes en Asia, crear un entorno empresarial apropiado.”* (Entrevistado 7)

*“Desde mi perspectiva Costa Rica no tiene estrategia en el marco de la Ruta de la Seda. Se sigue pensando términos de la relación bilateral y no como parte de un esquema o estrategia multilateral. Sin embargo, habrá que esperar al próximo gobierno para ver si cambian algo.”* (Entrevistado 9)

### **Análisis.**

Según las respuestas obtenidas por parte de las personas entrevistadas, la apertura comercial que se podría tener gracias a la Franja y a la Ruta, generan beneficios a la hora de exportar e importar, se facilitan las transacciones al contar con un trayecto que une a los países no solo de forma terrestre sino también marítima; por otra parte, las barreras arancelarias juegan un papel esencial a la hora de comerciar, dado que delimitan el comercio.

Es importante contar con una apertura comercial para la economía de un país, ya que atrae la inversión de forma indirecta como directa de otros países, lo cual es un incentivo para el crecimiento de una nación; se crean nuevas fuentes de empleo, se reduce la inflación e igualmente, es necesario contar con un buen manejo de los recursos que tenga la región.

### **Categoría 3: Desarrollo.**

#### **Descripción.**

La presente categoría de análisis expresa el posible desarrollo que pueda tener Costa Rica gracias a la Ruta de la Seda, por los beneficios que presenta este proyecto para la nación, las expectativas que genera son muy grandes, porque la mejora en infraestructura, ayudaría mucho en el área de puertos que necesitan modernizarse, desde hace mucho tiempo pues no se está cumpliendo con los tiempos establecidos, dados para ingreso o salidas de los buques.

*“Impulsará millones en los intercambios comerciales entre China y los más de 80 países participantes, lo que permitirá elevar el crecimiento.”* (Entrevistado 3)

*“Desde hace años se ha venido trabajando en la creación de una ZEE; todo el tema de facilitación de comercio y modernización puestos fronterizos son acciones para mejorar la competitividad del país y que pueden ayudar a aprovechar mejor esta iniciativa.”*  
(Entrevistado 5)

*“Por el momento China pretende generar infraestructura a lo largo de las diferentes rutas, estimular alianzas comerciales y compartir su desarrollo con los países miembros. Venden la iniciativa como un ganar-ganar, en un intento de mostrar al mundo una política abierta y amigable digna de un país líder, de la primer potencia económica mundial. El proyecto avanza bastante bien y como ejemplo ya podemos observar puertos, carretas y ferrocarriles en proceso de mejora en países geográficamente cercanos a China y gestiones activas de China con los integrantes del proyecto.”*

*Para complementar toda esa infraestructura es importante tener en cuenta que debe ser alimentada lo más equitativamente que se pueda, el flujo de mercancías no puede ser solo de China hacia el mundo, si no que el mundo debe intentar alimentar a China. El flujo debe ser en ambas direcciones o crisis de transporte como las que afectan actualmente a las cadenas logísticas serán cosa de todos los meses. Lo ideal es que este proyecto beneficie a todos por igual, pero me aun así tengo muchas dudas de que así sea, partiendo del hecho de que no todos los países parten desde el mismo punto de inicio, el acceso a herramientas de desarrollo nunca ha sido equitativo.”* (Entrevistado 11)

### **Análisis.**

Como se observa en los comentarios, el desarrollo ayuda a crear un impulso entre las economías dado a los intercambios que surgen, gracias a la seguridad que brinda el gigante asiático a los países porque permite una conexión que antes no se existía por diferentes limitantes; igualmente, cabe explicar que la mayoría de los países de América Latina tiene cierta esperanza a que este proyecto les ayude para tener un desarrollo económico y así dejar de depender de Estados Unidos.

Algo que llama mucho la atención de la Ruta de la Seda es que, se presenta ante los países como algo positivo que siempre se va a obtener; no se cree que sea del todo cierto por el interés que presenta ante países que lo que pueden brindar son recursos naturales como lo dispone Costa Rica. Por otra parte, como lo menciona una de las personas entrevistadas, no se sabe si los recursos van a ser distribuidos de la forma más honesta posible, porque el crecimiento que tengan también dependerá de cuánto esté desarrollada cada región.

#### **Categoría 4: Inversión.**

##### **Descripción.**

Este fue uno de los puntos que más destacaban los entrevistados; es lo que más se espera que exista entre las naciones que formen este proyecto, debido a las posibles conexiones que se generarán y a los lazos comerciales que se establezcan por la Ruta de la Seda, haciendo que varios países que no cuentan con la mejor economía, puedan contar con la oportunidad de que exista un crecimiento y nuevas oportunidades de empleo, además de fomentar el turismo, con lo cual se oxigenen las finanzas del país.

*“Se están llevando a cabo grandes inversiones en el sudeste asiático, el océano Índico, el este de África y algunos puntos de Europa”.* (Entrevistado 3)

*“Por el momento China pretende generar infraestructura a lo largo de las diferentes rutas, estimular alianzas comerciales y compartir su desarrollo con los países miembros. Venden la iniciativa como un ganar-ganar, en un intento de mostrar al mundo una política abierta y amigable digna de un país líder, de la primer potencia económica mundial. El proyecto avanza bastante bien y como ejemplo ya podemos observar puertos, carretas y ferrocarriles en proceso de mejora en países geográficamente cercanos a China y gestiones activas de China con los integrantes del proyecto.*

*Para complementar toda esa infraestructura es importante tener en cuenta que debe ser alimentada lo más equitativamente que se pueda, el flujo de mercancías no puede ser*

*solo de China hacia el mundo, si no que el mundo debe intentar alimentar a China. El flujo debe ser en ambas direcciones o crisis de transporte como las que afectan actualmente a las cadenas logísticas serán cosa de todos los meses. Lo ideal es que este proyecto beneficie a todos por igual, pero me aun así tengo muchas dudas de que así sea, partiendo del hecho de que no todos los países parten desde el mismo punto de inicio, el acceso a herramientas de desarrollo nunca ha sido equitativo.” (Entrevistado 11)*

### **Análisis.**

Las inversiones para una región son muy importantes, dado que incentivan el crecimiento de una población que este en vía de desarrollo. El progreso ayuda tanto al inversor como el grupo determinado donde se dan las transacciones, en el caso de los países que han tomado la decisión de formar parte de la Franja y la Ruta como es en el caso de América Latina, es con el fin de obtener beneficios que permitan superar los niveles económicos que tiene en este momento.

González & Aguilar (2021) exponen los beneficios que tienen las inversiones en el convenio comercial con China:

La importancia más evidente que se desprende para los países participantes es la posibilidad de inversión en materia de infraestructura, que sería posible mediante el financiamiento que China ofrece a los países de una forma bastante cómoda y con pocos requisitos, esto permitiría a los países proyectar un crecimiento y solventar sus carencias en materia de movilidad, por otra parte, consecuente del crecimiento en infraestructura, el comercio y traslado de mercancías a lo interno y externo del país lograría una mayor proximidad y eficiencia en la inmediatez y calidad de los productos

### **Categoría 5: Alianzas.**

### **Descripción.**

Es un hecho muy importante y relevante para los países formar parte de la Ruta de la Seda, dado que uno de los objetivos del gigante asiático es poder contar con futuras alianzas con las regiones que tomen la decisión de integrarse al proyecto, porque la competencia que tiene con Estados Unidos ha generado incertidumbre. Es impensable cómo China podría ser capaz de sobrellevar el bloqueo por parte de los EE UU, y salir airoso en este proyecto.

*“Alianza entre el sector privado y público para obtener permiso de exportación.”*  
(Entrevistado 2)

*“Es importante que se mantengan las buenas relaciones políticas y diplomáticas entre ambos países, también para que exista un buen funcionamiento debe ser un trato que beneficie a ambas partes y no que la balanza caiga mayormente en un país en concreto, en este caso que el tratado no beneficia mayormente a China y el beneficio para Costa Rica en la práctica termine siendo poco.”* (Entrevistado 6)

*“Bloques mediante acuerdos comerciales que permitan generar alianzas y aumentar la capacidad de producción por ejemplo,”* (Entrevistado 7)

*“Evidentemente, un proyecto de tan grandes dimensiones merece un alto grado de complejidad, ya en el 2018 Costa Rica inició relaciones bilaterales con China, como parte de las gestiones diplomáticas pertinentes para ingresar en la agenda de One belt, one road. Para el buen funcionamiento del proyecto, se contempla el mejoramiento de la infraestructura, y la generación de mejores términos para nuevos inversionistas chinos.”*  
(Entrevistado 8)

### **Análisis.**

Como se observa en las respuestas de los entrevistados, formar alianzas con otros países, genera aspectos positivos para el buen desarrollo de la Franja y la Ruta; además que

para Costa Rica, formar parte de este proyecto ayudaría grandemente a fortalecer nuestra economía, debido al impacto negativo que ha dejado el Covid-19, el cual ha provocado una gran pérdida de empleo; por eso, forjar lazos con China ayudaría a mejorar no solo la económica, sino también en otras áreas que requiere el país.

Según (González & Aguilar, 2021) se tienen que contar con estrategias que ayuden a incentivar el comercio a través del trayecto:

Se necesitan herramientas de comunicación por ende de gran magnitud, y es aquí donde entra la diplomacia, que en el caso de la Iniciativa de la Franja y la Ruta, está basada en las estrategias de política exterior de China, que al ser el gestor del proyecto, paralelo al mismo dentro de sus aspectos económicos y logísticos, debe aplicar las relaciones diplomáticas para lograr llegar a consenso los acuerdos necesarios para la intervención en los países en los que se tiene interés. (pág.7)

## **Categoría 6: Competencia.**

### **Descripción.**

Este proyecto presenta una gran competencia por las diferentes rutas que ya existen en diferentes puntos, como puertos de desarrollo comercial internacional, los cuales han sabido sobrellevar los cambios, pero por problemas de infraestructura han empezado a tener dificultades como es el caso del Canal de Panamá que se está quedando atrás en comparación con los demás. También, en los puertos de Costa Rica tienen dificultades para ofrecer un servicio comercial óptimo por la Ruta de la Seda; sin embargo, se espera poder tener una mejora que intensifique la entrada y salida de productos.

*“Competencia desleal.”* (Entrevistado 3)

*“competir con empresas de gran escala, cuyos costos pueden ser menores que la producción nacional.”* (Entrevistado 7)

### **Análisis.**

Como se puede observar, la competencia que se puede presentar no solo a nivel de ruta sino también en el caso de las inversiones a empresas para el desarrollo de cada país; la mayor competencia que se presenta en este momento, es por parte de Estados Unidos e India lo cuales pretenden generar bloqueos que llegarían a detener por un tiempo la ruta, si no se establecen convenios multilaterales y buen manejo del tema, con los gobiernos adversarios y crear convenios en los cuales genere beneficios para las tres naciones.

En conclusión, se puede decir que la ruta genera gran incertidumbre ante los otros países por el miedo que les quiten el lugar que por el momento tienen; además, ya se sabe que China es considerado la fábrica de productos y servicios que se distribuyen por todas las partes del mundo, con los cuales obtienen gran cantidad de recursos que brindan un crecimiento; por otro lado, se pretende que los demás países puedan mejorar su economía a través de las inversiones.

### **Categoría 7: Limitantes.**

#### **Descripción.**

En esta categoría los entrevistados explican que para que todo marche de la mejor manera, se debe contar con una serie de permisos y requisitos que permitan el mejor funcionamiento y vigilancia, contando con ciertas restricciones del comercio; recomiendan crear acceso a transporte mucho más seguro, en donde los países y, por ende, las personas que decidan realizar exportaciones e importaciones, puedan comercializar de la manera más segura, tomando en cuenta que pueden existir factores que delimiten los negocios.

*“Los tiempos de tránsito de las mercancías costarricenses. O sea, actualmente, existen muchos días de tránsito marítimo desde puerto Caldera hasta Asia, lo que les resta vida útil a los productos con mayor potencial como alimentos frescos.”* (Entrevistado 1)

*“Falta de aprobación de medidas sanitarias y fitosanitarias.”* (Entrevistado 2)

*“Una de las limitantes que puede tener Costa Rica es la falta de transparencia que puede existir en el tratado, además que esta es una oferta abierta para la mayoría de países que decidan ser parte de ella por lo que puede crear inseguridad en la toma de decisiones, al ser una propuesta tan abierta para la mayoría de Estados también puede crear que las propuestas por parte de China no sean beneficiosas para todos los involucrados ya que muchos países cuentan con necesidades diferentes.”* (Entrevistado 6)

### **Análisis.**

En definitiva, las limitantes que se pueden observar por parte del proyecto son bastante significativas, por lo que realmente países que sean parte de América Latina tienen que ser muy cautelosos dado a que si la Franja y la Ruta de la Seda no llegan a ser lo que se espera, muchas naciones que inviertan en este proyecto, podrían quedar en peores condiciones que hoy día, y puede que les cueste mucho mejorar sus expectativas de crecimiento y de desarrollo.

En resumidas cuentas, las limitantes son muchas dado que los países deben ser muy cautelosos y vigilar, también, que se cumpla con permisos y requisitos para que el transporte de mercancías sea seguro. Esto significa que si no se lleva un buen manejo, el objetivo de ser eficiente y eficaces no se lograría, trayendo consigo atrasos que pondrían en duda este proyecto que como ya se ha mencionado promete muchas cosas para el desarrollo.

### **Categoría 8: Riesgo.**

### **Descripción.**

Como todo plan relativamente nuevo genera riesgos por motivos de pérdida en la economía, tanto para el gigante asiático como para los países que formen parte del proyecto, que se encuentra en las regiones de Europa, Caribe y América Latina y esto se debe a las inversiones que estas regiones han realizado; por otro lado, la Ruta de la Seda produce cierta desconfianza, porque el proyecto es tan grande que no pareciera que se pueda cumplir con todo lo que se ha prometido a los países miembros del plan.

*“Una problemática que se podría generar sería el choque de intereses, CR debe saber cómo lidiar con el mercado Estadounidense y el mercado Chino, por lo que en medio de las disputas comerciales entre estos dos gigantes, no ver afectado el comercio ya establecido con EEUU, que en la actualidad es el mayor socio comercial del país, y lo seguirá siendo aún y cuando CR forme parte de la Ruta.”* (Entrevistado 8)

*“De este tipo de iniciativas siempre hay ser parte, estar conectados a las corrientes mundiales de desarrollo es una obligación y este proyecto promete revolucionar la historia.”* (Entrevistado 11)

### **Análisis.**

La inversión en este proyecto genera zozobra y se corren muchos riesgos, y más si no se tiene el control necesario para poder generar confianza entre los países, dado que por ella pasaría la mayor parte de productos o servicios de las naciones. En Costa Rica ha generado expectativas por los beneficios que se han planteado; pero dado a que no se conoce si la nación pueda cumplir con las diferentes propuestas, no da la seguridad absoluta necesaria.

Algunos de los riesgos que se encuentran en el proyecto son los siguientes (Houghton, 2016):

- **Riesgos regulatorios y marco jurídico:** el desconocimiento del marco jurídico y normativo, cuando se trabaja en el extranjero puede provocar retrasos costosos a las empresas que no estén preparadas.
- **Anulación de las licencias:** muchas veces las constructoras que trabajan en el extranjero tienen que solicitar un importante número de licencias antes de poder empezar las obras, como las de importación/exportación o medioambientales, lo que a menudo implica cuantiosos gastos. Además, existe el riesgo de revocación de las licencias. Hace poco se dio el caso de que el gobierno de un país anuló la licencia de un conocido operador de telecomunicaciones sin proporcionarle apenas explicaciones y casi de la noche a la mañana, dejándolo en una situación muy precaria. Este tipo de acciones obligan a las empresas a tener que repatriar equipos, bienes y materiales.
- **Violencia política:** esto resulta de especial relevancia para la OBOR, debido al panorama político de algunos de los países que atraviesa la ruta terrestre. Algunas características que conocemos de la región son una gobernanza débil y la falta de bienestar social, que tienen el potencial de causar inestabilidad política, disturbios, terrorismo y conflictos. Todos estos factores pueden influir en cuestiones contractuales, aumentar el riesgo que corren los empleados extranjeros y nacionales, y dar lugar a pérdidas económicas. (párr.8)

## **Categoría 9: Eficiencia.**

### **Descripción.**

La eficiencia es cuando se disponen a cumplir con un objetivo de una manera mucho más rápida; pero, el cumplimiento con los métodos ya antes estipulados para que exista un mejor control y por ende tiene que existir un procedimiento preestablecido; es importante ya

que ayudan a cumplir con las metas de forma más eficaz y con mayor control, proporcionando a la ruta un sobresaliente posicionamiento, comparada con las demás.

*“Si se lograra mejorar el tiempo de tránsito marítimo, tendríamos un impacto potencial con este proyecto.”* (Entrevistado 1)

*“Mejorarían las conexiones con China y el resto del continente asiático, dando más influencia económica y política a nivel mundial.”* (Entrevistado 3)

*“Positivo, al tener mejor acceso a las áreas que abarca la ruta y además mejorar áreas internas que conlleven a una mejora en la competitividad.”* (Entrevistado 5)

### **Análisis.**

En el caso de la Ruta de la Seda para poder tener mucho más control en el progreso, es importante disponer de un plan, en el cual se detallen los pasos que permitan contar con mejores tiempos de tránsito en la entrada y salida de mercancías en los diferentes países que lo conforman; tal vez a Costa Rica le ayudaría porque tendría un mejor control; además, se espera mejorar la infraestructura en los puertos costarricenses, los cuales deben actualizar el manejo de tiempos y del sistema en general.

De acuerdo con Gutiérrez T. (2017), citando a Víctor Umaña, explica lo siguiente:

Una mayor eficiencia del comercio global nos beneficia a todos. Más allá de la Ruta de la Seda, Costa Rica debe aprovechar su TLC y que el sector privado se concentre en productos cuyo valor sea alto para que el costo del transporte relativo no sea un obstáculo. (párr.12)

### **Unida de análisis 2: Implicaciones.**

En la segunda unidad de análisis se pretende abarcar las implicaciones que tendría el comercio por la Franja y la Ruta, además, poder observar el crecimiento de los lazos que se formarían en conjunto con los países que integran el proyecto, así también ver cómo se van desarrollando las naciones por el aumento en la economía que se daría por el uso de este; Probablemente, se vería una mejora en la calidad de la educación, cultura, idioma y deportes.

Según (Houghton, 2016) explica lo siguiente:

El impacto que puede tener la revitalización de la Ruta de la Seda en Asia Central y las rutas comerciales marítimas en las regiones del continente que bordea ha sido objeto de muchísimas conjeturas. Sin embargo, no se ha debatido tanto acerca de las implicaciones para el sector privado, ni sobre los beneficios y riesgos que conlleva aprovechar las oportunidades de la OBOR. (párr.1).

Se desglosan las siguientes categorías de la segunda unidad de análisis:

1. Comercio.
2. Infraestructura.
3. Economía.
4. Sectores beneficiados.
5. Afectación.
6. Costos.
7. Tránsitos.

8. Sostenibilidad.
9. Cambios.
10. Tratados de libre comercio.

### **Categoría 1: Comercio.**

#### **Descripción.**

El intercambio es la forma en que los países buscan desarrollar su economía por medio de la exportación e importaciones de bienes o servicios, cuyo propósito es sacar la mayor utilidad posible; la mayoría de las naciones buscan enfocarse en un determinado producto para poder brindar un artículo de calidad; por otra parte, es importante poder comercializar debido a que se encuentra gran variedad de productos y a la vez a precios mucho más accesibles.

*“El aumento en las exportaciones y con esto, mayor cantidad de divisas percibidas.”*  
(Entrevistado 1)

*“Mejorarían las conexiones con China y el resto del continente asiático, dando más influencia económica y política a nivel mundial.”* (Entrevistado 2)

*“La comercialización de productos costarricenses en China tendría un aumento por lo que beneficiaría a sus productores, también de manera interna en Costa Rica el acceso a diversos productos serán de más facilidad de adquirir por motivos de oferta y precios. También existiría una mejor integración financiera entre ambos países así como una mejor conectividad.”* (Entrevistado 6)

*“De este tipo de iniciativas siempre hay ser parte, estar conectados a las corrientes mundiales de desarrollo es una obligación y este proyecto promete revolucionar la historia.”*

*Sin embargo, hay que tener cuidado; el impulsor es China y es de esperar que quieran ser los mayores beneficiados. Ellos invierten pero por supuesto esperan sacar provecho de cada inversión, y si por alguna razón no podemos cumplir con nuestras obligaciones no dudarían en arrebatarnos el control de lo otorgado como medio de pago. Un caso de lo anterior es el de Sri Lanka, donde al no poder pagar sus deudas a China, recurrieron a darles la concesión de uno de sus puertos por 99 años.” (Entrevistado 11)*

### **Análisis.**

En el área de las exportaciones o importaciones tendrán un crecimiento muy importante para Costa Rica, dado que al tener un socio como China genera más confianza a la hora de intercambiar con países que antes no se habían ni pensado; uno de los entrevistados menciona que formar lazos tan estrechos con China, incentivan a tener una revolución en la historia, lo cual es positivo; por otro lado, también hablan de la facilidad que se tendría para conseguir productos a costos mucho más accesibles.

González & Aguilar (2021) explican que existirá un crecimiento en las exportaciones e importaciones:

En cuanto al comercio internacional, la expansión de algunos puertos y la administración de otros pretende en los planteamientos de la IFR mejoras en la red de distribución de suministros a nivel internacional, y en el caso de algunos países la renovación de estos puestos con avances en tecnología portuaria y logística. La ampliación de puertos supone el incremento de nuevos puestos de trabajo, además de mayores ingresos en impuestos aduaneros. (pág.8)

## **Categoría 2: Infraestructura.**

### **Descripción.**

La infraestructura siempre va asociada al estado de las estructuras que tenga un objeto o un país. Y no está mal, pero también, se puede ver en casos como el desarrollo que pueda tener Costa Rica, tanto en sus carreteras, viviendas, puertos entre otros igualmente importantes; cabe destacar que, esto habla de qué tan bien o tan mal esté el país económicamente; además, de que tan eficiente puede llegar hacer a la hora de tener que generar producción.

*“Buscar el desarrollo de infraestructura, a través de cooperación, lo cual le permitirá al país integrarse a esta iniciativa y beneficiarse del comercio generado por esta gran zona; creación de zonas económicas.”* (Entrevistado 5)

*“Como se mencionó anteriormente el motivo principal de China para convencer a los países a unirse a su Nueva Ruta de la Seda es por medio de inversiones en infraestructura a aquellos países que más lo necesitan, por lo que una mejora en infraestructura especialmente en un país como Costa Rica que tiene un escaso crecimiento en su infraestructura será de gran beneficio para su desarrollo económico, ya que esta mejora de infraestructura también incluye aeropuertos y puertos marítimos.”* (Entrevistado 6)

*“Infraestructura: CR no está en la primera línea de beneficiarios, geográficamente es evidente, pero inclusive en la práctica actual tampoco tenemos rutas directas hacia Asia. La mayoría de los productos que importamos o exportamos de Asia se mueven vía marítima, y requerimos de mega puertos de transbordo (casi siempre en México, Panamá o Chile) para que los contenedores vayan y vengan. Lo anterior es debido a nuestra infraestructura solo nos permite recibir barcos de poco calado, muy pequeños comparados con los encargados de realizar los viajes transoceánicos entre Asia y América. Sin embargo, lo pobre de nuestra infraestructura no se limita a las terminales portuarias (sobre todo Puerto Caldera), es general no contamos con las herramientas para aprovechar al máximo la iniciativa. Sería ideal contar con un puerto de primer mundo, pero antes de entrar a competir con una potencia en el mundo de las operaciones marítimas como lo es Panamá, es más inteligente aprovechar al máximo sus mega puertos ya consolidados y tratar de complementarlos, por ejemplo, a partir de una red de ferrocarriles (que no tenemos) que conectara la región y*

*agilizara el transito de contadores tanto de importación como de exportación, descongestionando sus terminales y disminuyendo tiempos de tránsito (actualmente, por la congestión que afecta al puerto de Balboa en Panamá, una operación de transbordo tarda como mínimo 30 días). El casi utópico proyecto nacional del “Canal Seco” (que tampoco parece que vayamos a tener) aportaría mucho a ese fin.” (Entrevistado 11)*

### **Análisis.**

La infraestructura es uno de los temas más tocados, cuando se habla de beneficios que se tendrían dentro de la Ruta de la Seda; esto se debe a que los puertos de Costa Rica no cumplen los estándares necesarios para el tamaño del calado de los buques que necesitan ingresar tanto a Caldera como AMP Terminals; por eso, las personas entrevistadas mencionan tanto este tema; además, se habla de que se podría mejorar el desarrollo económico de la nación.

De acuerdo con (González & Aguilar, 2021) se tienen como propósitos:

El objetivo que se procura es de crear una red de conexiones que van desde la intervención en materia de infraestructura en los diferentes países y fronteras por los que las vías terrestres están trazadas, además de la creación, administración y concesión de puertos estratégicos en diferentes puntos del Océano Pacífico, Atlántico e Índico, y diferentes costas de algunos mares como el Mar de China Oriental, Árabe y el Mediterráneo, entre otros. (pág.5)

### **Categoría 3: Economía.**

#### **Descripción.**

La economía ayuda a conocer cómo se encuentra un país en comparación con los otros, ya que estudia las relaciones comerciales que este tenga; además, se logra saber cómo ha crecido y cómo se ha ido desarrollando; la importancia de esto es que brinda la oportunidad

de saber un poco más sobre cómo está realmente una nación y qué mejoras se podrían tener para la población; igualmente, gracias a las finanzas del país, ayuda a contar con las bases necesarias de intercambio.

*“El aumento en las exportaciones y con esto, mayor cantidad de divisas percibidas.”*  
(Entrevistado 1)

*“China claramente es el país que más ha tenido crecimiento económico y comercial a nivel mundial, en los últimos años por lo que es importante que Costa Rica también mantenga buenas relaciones comerciales con el gigante asiático; la Ruta de la Seda es parte de las grandes propuestas por parte de China, a nivel mundial, por lo que no sería una buena idea darle la espalda a China con la Ruta de la Seda; además que las relaciones políticas y comerciales con China traerán ventajas al país. Es importante recordar que en estos momentos el primer socio comercial de Costa Rica son los Estados Unidos, pero de igual manera, Costa Rica debe abrir oportunidades a nuevas potencias, sin perjudicar sus relaciones con el país norteamericano.”* (Entrevistado 6)

### **Análisis.**

La economía es la base fundamental de este proyecto que ha causado gran auge en la actualidad y esto se debe a que todos los países del mundo la necesitan para poder sobrellevar de una manera más eficiente su nación, dando oportunidades de desarrollo que se pueden observar en áreas como la educación, la salud, el deporte, empleo y la cultura en otras cosas, que hacen que exista desarrollo donde las personas cuenten con la oportunidad de crecer.

De acuerdo con (Acuña, Aguirre, Ávila , & Mendoza, 2020) explican lo siguiente:

Por “Múltiples puertos” se refiere a varios puertos de cooperación que garantizan la fluidez y la seguridad de una gran vía de transporte por el mar, que garantice la construcción conjunta de ciudades para la cooperación marítima<sup>6</sup>. En apoyo a estas iniciativas, se creó Fondo de la Ruta de la Seda

con un aporte de China de 40.000 millones de dólares. El fondo apoya el desarrollo de infraestructuras y recursos y la cooperación industrial de los países por los que discurren las variantes terrestre y marítima de la Ruta de la Seda<sup>7</sup>. (párr.17)

#### **Categoría 4: Sectores beneficiados.**

##### **Descripción.**

En el caso de Costa Rica la economía se encuentra dividida por diferentes sectores de los cuales se esperan que obtengan un beneficio gracias a la Franja y la Ruta; es importante explicar que las fracciones son las bases de la distribución monetaria del país, ya que cuenta con la fábrica industrial, además del área de turismo donde entran los hoteles, comercios y restaurantes y por otro lado están la agricultura, servicios, silvicultura y la pesca que ayudan a la comercialización de la región.

*“Principalmente el de alimentos frescos, café procesado, alimentos procesados.”*

(Entrevistado 1)

*“Es posible, sector industrial y comercio interno.”* (Entrevistado 4)

*“En esta etapa, creo que es difícil delimitar sectores.”* (Entrevistado 5)

*“En primera instancia, los sectores más beneficiados serían el campo de la construcción, debido a la infraestructura que se debe construir; después todo el aparato arancelario, portuario, aduanero y demás que se involucre en el comercio internacional, y por ende los productores que percibirían mejores condiciones para la exportación de productos, además de los consumidores, que al crecer la oferta y la diversificación de la misma, experimentarían mejoras en los precios que a nivel competitivo beneficiarían tanto a la industria como al consumidor final.”* (Entrevistado 8)

*“Basados en los planteamientos del proyecto los sectores relacionados al transporte de carga, los exportadores e importadores, el sector turismo, empresas de tecnología y telecomunicaciones. En general se espera un impacto positivo para todos, en vista de que los sectores antes mencionados dinamizarían la economía en general.”* (Entrevistado 11)

### **Análisis.**

Como se observa en las respuestas de las entrevistas, hay diferentes criterios de cuáles serán los sectores que recibirían algún beneficio de la Ruta de la Seda, dado que son muy amplios pero la mayoría llega a la conclusión de que las fracciones que recibirán alguna ganancia son los industriales, el turismo y el comercio, tanto de las exportaciones como de las importaciones; esto para Costa Rica es sumamente positivo, ya que ayuda a la economía del país que se ha visto muy perjudicada por el Covid-19.

Hacienda explica lo siguiente al respecto:

Durante los últimos 30 años, Costa Rica ha diversificado su economía incorporando la manufactura especializada, el turismo y otros servicios, estas actividades se han complementado con su tradicional industria agrícola. Debido a su política de promoción a las exportaciones las mismas se han diversificado, la atracción de empresas de alta tecnología y el sector médico han impulsado el crecimiento de las exportaciones en los últimos años. (párr.3)

### **Categoría 5: Afectación.**

#### **Descripción.**

La afectación corresponde a cualquier punto en donde se tienen riesgos, causados por algún problema, donde no exista una solución inmediata y llegue a perjudicar un objetivo o alguna meta que se tenga para el plan en específico; en el caso del proyecto se pueden

observar en causas como algún bloqueo por parte de Estados Unidos o de la India que son naciones que pueden propiciar algunos efectos desagradables para China.

*“Estructuralmente, endeudamientos con altos costos.”* (Entrevistado 3)

*“Depende, de las políticas económicas internas, complementarias, que compensan a sectores afectados.”* (Entrevistado 4)

*“Por el momento China habla solamente de los beneficios que pueden existir para los países involucrados, pero se debe mencionar que pueden existir problemas económicos y diplomáticos con otros países que son competencia de China como lo es los Estados Unidos ya que se puede crear competencia y una clase de guerra fría comercial entre ambos países y esto cree problemas para los países en desarrollo involucrados.”* (Entrevistado 6)

*“En términos de afectación, se debe de analizar, qué parte de las intervenciones, propuestas y planes que la Ruta intenta consolidar en los países; no es del todo un efecto de caridad, algunas obras de infraestructura se llevarán a cabo mediante el modelo de préstamos para el desarrollo, a los cuales la Ruta establece deberán financiarse mediante el Banco Asiático de Inversión en Infraestructura (AIIB), y esto llevaría a los países a endeudarse con China, y tomar riesgos que podrían complicarse de no poderse solventar la deuda, como en el caso de Sri Lanka, que como parte de la inversión hecha para uno de los puertos que utilizara la ruta, debió de ceder el mismo en concesión por 99 años a china al no lograr honrar la deuda contraída, para construcción precisamente de ese puerto y otras obras de infraestructura. Debido a esto C.R. debe analizar muy bien el costo beneficio de contraer nuevos empréstitos que no comprometan los bienes del país y eventualmente su soberanía.”* (Entrevistado 8)

*“La principal afectación es que su margen de maniobra se ve reducido por la hegemonía china. Ya Italia ha comenzado a experimentar algunos problemas por haber implementado muchas de la iniciativa de la ruta.”* (Entrevistado 9)

### **Análisis.**

En este caso se puede deducir que no todo es color de rosa y que las afectaciones sí son posibles y pondrían en riesgo este proyecto, pero no solo de la forma en que se piensa sino más bien de cómo es que China podrá lograr cumplir lo prometido no para Costa Rica, sino también para las otras naciones que están dentro, debido a que de una u otra forma no dejan de ser una deuda que si no es bien controlada llevaría a crear un déficit aun mayor que el que pesa sobre estas naciones, específicamente de América Latina.

El proyecto es positivo pero con un adecuado manejo, ya que lo que promete ayudaría a los países que tienen déficit bastantes significativo, pero con el paso del tiempo si no se tiene un control, China podría generar presión política que le serviría sólo a ellos; por otra parte, se debe mencionar el daño ambiental que este provocaría, ya que crear nuevas infraestructuras u obras como tal, no es del todo bueno por más que se diga que el proyecto tiene controlado esto.

### **Categoría 6: Costos.**

#### **Descripción.**

Existen dos tipos de costos, los cuales son directos e indirectos y pueden ser aplicados de distintas formas, dependiendo de cada caso que se dé; por otra parte, son muy relevantes a la hora del financiamiento de cualquier proyecto, dado que se debe tener un control de los gastos o ingresos; contar con un plan de ayuda que permita tomar las mejores decisiones o las mejores inversiones, que se adhieran a una propuesta como la de la Ruta de la Seda.

*“Si se aumenta el volumen exportador, es muy probable que al alcanzar economías de escala, nuestro productos tendrán mayor competitividad en Asia.”* (Entrevistado 1)

*“El ingreso de productos provenientes de China a costos más bajos.”* (Entrevistado 2)

*“Abaratará costos de transporte y acelerará las rutas, aumentando su competitividad internacional, disminuyendo el costo de sus importaciones.” (Entrevistado 3)*

### **Análisis.**

A la hora de ejecutar un proyecto tan grande, es importante contar con un plan bien establecido, que permita conocer los gastos e inversión que se debe hacer y en cuánto tiempo podrá regresar esa inversión, si a corto o a largo plazo; en el caso de países como Costa Rica, tiene que contar con un plan de cómo será usado el financiamiento que se obtenga gracias al proyecto, porque de ser utilizado de una manera errónea, traería repercusiones negativas.

Según Mundo (20129) uno de los métodos es el siguiente:

El objetivo de China es acelerar la llegada de sus productos a mercados más lejanos. China ya ha financiado trenes, carreteras y puertos, y las empresas de construcción chinas han obtenido contratos lucrativos para conectar puertos y ciudades, financiados por préstamos de bancos chinos. Se espera que la iniciativa implique un total de US\$1 billón en inversiones.

### **Categoría 7: Tránsitos.**

#### **Descripción.**

En el caso de las costas es inevitable explicar el tiempo de atraso que pasan los buques en los puertos, como es recurrente en Costa Rica que por motivos de tamaño en los calados, los navíos tienen que esperar demasiado para su ingreso; esto se puede observar en Caldera debido a que su infraestructura no es lo suficientemente moderna para poder cumplir con las nuevas demandas y no es lo suficientemente competente, causando demoras en la entrada y salida de productos, como lo indican las personas entrevistadas.

*“Los tiempos de tránsito de las mercancías costarricenses. O sea, actualmente, existen muchos días de tránsito marítimo desde puerto Caldera hasta Asia, lo que les resta vida útil a los productos con mayor potencial como alimentos frescos.”* (Entrevistado 1)

*“Para Costa Rica, ninguna. Excepto que China decidiera establecer un puerto en Costa Rica (en lugar de El Salvador) con capacidad para que atraque la flota china.”* (Entrevistado 9)

### **Análisis.**

De acuerdo con los entrevistados si China tomara la decisión de crear un puerto en Costa Rica, generaría grandes beneficios porque mejoraría el tiempo en puertos, haciendo a su vez que, con el nuevo lugar más moderno, puedan ser más ágiles e ingresen buques de mayor tamaño, más de lo que se permite hasta ahora en Caldera y en APM Terminals, mejorando de esta forma los tiempos de espera que se dan hoy, que retrasan tanto las exportaciones como las importaciones.

Según (Valverde, 2021) citando a CADEXCO, explican:

La pérdida de competitividad en esa Terminal es tan grave, que no permite el ingreso de buques que hayan sido construidos después del año 1970. Los navíos indican que Caldera no presenta las condiciones óptimas para atracar y sus descargas se extienden en días y semanas, o incluso optan por no utilizar el puerto. Como consecuencia, los exportadores tenemos que pagar hasta un 30% más en los envíos de carga que se dirigen hacia el continente asiático.

## **Categoría 8: Sostenibilidad.**

### **Descripción.**

Para lograr hacer algo de forma sostenible se requiere de mucha dedicación; es por eso que varios proyectos luchan debido a la independencia que se espera que se tenga; por ejemplo, en el caso de La Franja y la Ruta de la Seda para lograr este equilibrio, se requiere el trabajo contante de los países que lo integran, porque como se sabe ningún inicio es sencillo aunque este trate de una reactivación los tiempos han cambiado y crear mejoras a base de experiencias ya vividas genera bases mucho más sólidas.

*“Como se mencionó anteriormente la República Popular de China es el país con mayor crecimiento económico anual a nivel mundial; claramente el país asiático puede generar confianza a largo plazo a los países que decidan ser sus aliados, de igual manera es importante analizar los efectos provocados por la pandemia por el Covid-19 y la afectación económica a nivel mundial incluyendo a la República Popular de China, aunque de igual manera el país asiático ha sido uno de los países menos afectados económicamente durante la pandemia. Dicho esto se podría decir que la sostenibilidad de la Ruta de la Seda aquí a 10 años puede mantenerse los acontecimientos sucedidos en el último año puede hacer ver el futuro un poco incierto.”* (Entrevistado 6)

*“La sostenibilidad del proyecto está proyectada para un periodo más largo que 10 años; la inversión que se pretende utilizar para el proyecto es de tal magnitud, que 10 años no solventan los costos, tanto en materia económica, como logística y diplomática, por lo que es preciso indicar que el proyecto está pensado para una sostenibilidad bastante amplia, con mucha más razón si se trata de la estrategia con la cual China pretende convertirse en el nuevo líder del mundo.”* (Entrevistado 8)

*“Eso ocurre si China logra consolidar, como aspira, a ser el hegemón global antes de 2030.”* (Entrevistado 9)

### **Análisis.**

Esta categoría fue una de las que más causo intriga porque habla de una sostenibilidad del proyecto, que llegue a durar más de 10 años y aunque muchos de los entrevistados hayan

estado de acuerdo con que si es posible, no es algo que se sepa con certeza porque aunque Costa Rica quiera trabajar en conjunto con este plan genera muchas dudas con el desarrollo de este proyecto en sí; igualmente, se tiene antecedentes de sus inicios y que su cierre se debió a que empezaron a surgir viajes marítimos y además de lo peligroso que era esa zona en su época.

Como conclusión, es importante tener un control de los ingresos que entran al país y pensar que la ruta pueda llegar a tener muchos beneficios por bastantes años, pero es posible que no llegue a cumplir lo que ha planteado, dado a que como se menciona anteriormente, todo pareciera ser muy positivo para las naciones y puede que no se llegue a cumplir. Por otro lado, esto puede mejorar oportunidades de nuevos empleos y mejorar la infraestructura que tanto necesita nuestro país.

## **Categoría 9: Cambios.**

### **Descripción.**

Los cambios surgen cuando ya algo no está cumpliendo con los objetivos que han sido planteados. Es importante tomar la decisión de modificar algo, porque ayuda al crecimiento y progreso de la empresa o del país, propiciando mejores oportunidades para poder desarrollar la infraestructura, proyectos como la tecnología, salud, educación, economía y la estabilidad socioemocional de los pueblos; esto es lo que se quiere con la Franja y la Ruta de la Seda, generar una diferencia para el crecimiento integral de las naciones y el mejoramiento de la calidad de vida de los países miembros del proyecto.

*“Se implementarán nuevas rutas y nuevos métodos de transporte al igual que variaciones en los costos.” (Entrevistado 2)*

*“Los cambios que pueden suceder en la exportación e importación son que claramente existirá más flujo de productos provenientes de China, esto también puede provocar que en algún momento la mayoría de productos que se importen provengan del*

*país asiático haciendo a un lado otros productores internacionales, también existirán más tratados que favorezcan económicamente a China y sus productos.” (Entrevistado 6)*

### **Análisis.**

La Ruta de la Seda gracias a su reactivación quiere llegar a generar cambios positivos, con el propósito de crear nuevas oportunidades para esos países que no han tenido el crecimiento en la economía y se pondrán observar tanto en inversiones, como la facilidad para comercializar; ahora bien, a lo interno de los países, surgirá la mejora y bienestar de las personas, ya que habrá nuevas oportunidades de empleo, educación, desarrollo tecnológico, de infraestructura, economía más competitiva y diversificada para beneficio del país.

Según (Pérez, 2018) explica lo siguiente:

El titánico plan de transportes puede cambiar la economía mundial y encumbrar a China como hiperpotencia. Por tierra y por mar, de Asia a Europa, África y América Latina, la nueva Ruta de la Seda global tiene el potencial de transformar a su paso el pensamiento y la cultura. (párr.16)

### **Categoría 10: Tratados de libre comercio.**

#### **Descripción.**

Los tratados de libre comercio traen diversos beneficios no sólo en aspectos comerciales, sino que son positivos para la economía; estos permiten reducir y en muchos casos, eliminar las barreras arancelarias y no arancelarias, al comercio; contribuyen a mejorar la competitividad de las empresas, promueven el empleo en empresas exportadoras, entre otros, reforzando los lazos que ya se tienen en este caso con China, que es un aliado muy importante.

*“Todo dependerá de lo que digan los tratados, claramente si los lazos diplomáticos y económicos se fortalecen aún más el cambio en los costos de importación y exportación de productos provenientes de China serán más bajos siendo así más competitivos con los tratados de otros países. De igual manera hay que recalcar que la lejanía marítima entre China y Costa Rica es bastante grande por lo que también se pueden presentar problemas durante el tránsito de los productos, también hay que recalcar que en la actualidad debido a los problemas internacionales provocados por la pandemia existe una crisis con los contenedores a nivel internacional por lo que existen problemas en la alza de precios por este medio de transporte, especialmente si el recorrido debe ser más largo.”* (Entrevistado 6)

*“Con China hay que tener en cuenta que hace una lectura diferente sobre sus compromisos con los acuerdos internacionales, y por tanto recurre a los aranceles y otras medidas no arancelarias para manejar sus relaciones comerciales (el caso del comercio sino-australiano es un ejemplo de ello).”* (Entrevistado 9)

### **Análisis.**

Los tratados de libre comercio han sido elaborados con el objetivo de poder tener mejores negociaciones entre los países que conformen ese acuerdo; por otro lado, se sabe que existen convenios bilaterales y multilaterales; el convenio con China ayuda a reforzar los lazos que tiene en este momento con Costa Rica ayudando, así facilita el comercio y se debe destacar que después de Estados Unidos, es el segundo socio comercial más importante del país.

De acuerdo con, COMEX se habla de la forma en que ha sido integrado el TLC para ambos países:

La República Popular China es uno de los principales actores en el contexto económico internacional y es el segundo socio comercial de Costa Rica, a nivel individual, después de los Estados Unidos. Costa Rica y China han tenido intercambio comercial desde principios de los años 90; sin embargo, es

a partir de la incorporación de China a la Organización Mundial de Comercio (OMC) en 2001, cuando esta relación comercial experimentó un crecimiento constante. (párr.1)

### **Interpretación de datos.**

Cabe recalcar que la Ruta de la Seda es un proyecto que comprende el crecimiento de varios países de América Latina, pero no es su principal plan dado que se unen a través de la inversión que impulsa a la infraestructura y crecimiento de ellos; China busca en Costa Rica la fortaleza de sus recursos naturales; por otra parte, países de Asia, Europa y el Caribe, tienen la ventaja de poder comercializar directamente por medio del trayecto lo cual incrementa el intercambio de esos estados.

Este estudio refleja el criterio de cómo las personas que han visto mucho más a fondo este plan, cuentan con el criterio de que a pesar que de los países de América Latina no son el centro del proyecto, han causado un gran furor; para Costa Rica se planea un crecimiento e impulso económico para el futuro, ya que la Ruta de la Seda ayudaría a reforzar los lazos que se tienen con este gigante asiático; pero los beneficios no se estarían observando en corto plazo, más bien es visto para largo plazo.

Como se ha mostrado anteriormente, el comercio internacional costarricense mejoraría su efectividad en marketing como desarrollo en la infraestructura, por medio de este convenio chino; claramente, esto se observaría en Costa Rica en un futuro, pero el perfeccionamiento que tendrán las conexiones con China y el resto de países que forman parte del proyecto, es muy grande más por la influencia que genera el gigante asiático en la economía y la política a nivel internacional, pensando, incluso, en que China pueda llegar a ser la primera potencia del planeta.

Finalmente, se puede ver que es un proyecto que tiene muchas personas a favor y otras en contra; pero que, si al fin de cuentas esta iniciativa llega a prosperar y si Costa Rica maneja los recursos de la mejor manera, el proyecto podría impulsar de gran forma al país;

si no sucede así, generaría una deuda que pondría en peligro las finanzas de la nación, viéndose obligada a pedir más préstamos. El buen uso de las inversiones incentiva el comercio, la infraestructura, nuevas fuentes de empleo y mejores oportunidades para los ciudadanos.

## **CAPÍTULO V: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.**

### **Conclusiones**

- Se concluye, que contar con una apertura comercial ayuda al crecimiento económico del país, logrando así una mayor inversión proveniente de empresas del extranjero, que darían más oportunidades de empleo e incentivan el desarrollo de la nación.
- Se determina que las alianzas para la Ruta de la seda son muy importantes, debido a los enemigos que ha levantado el gigante asiático por el proyecto; además, cuentan con bastante poder, ya que pueden causar bloqueos que afectan el plan en sí que podrían crear afectaciones para los países que formen parte.
- No obstante, la competencia que se ha formado por la Franja y la Ruta de la Seda ha generado mayor desconfianza con países que no están dentro del trayecto, esto acarrea consigo una serie de cuidados a la hora de que se empiece a desarrollar el proyecto en países latinoamericanos.
- En resumen, las limitantes corresponden a motivos de tránsito que se da en los puertos del país; además, la incertidumbre que existe con este acuerdo, ya que por el momento todo parece ser positivo; pero no se sabe si será igual para todos los estados.
- Por consiguiente, los riesgos que se presentan para Costa Rica es el choque que pueda existir por los intereses, ya que su principal socio comercial es Estados Unidos y se podría amplificar la rivalidad entre los países involucrados en este caso de China.

- Se explica que la mejora en la infraestructura es uno de los beneficios que se obtendrían, gracias a la inversión que se da por parte del gigante asiático, a través de la Ruta de la Seda; no hay que olvidar que estos son préstamos a largo plazo.
- Se concluye que el crecimiento que tendrán los países que conformen este proyecto, será de gran beneficio para ellos; en todo caso, las naciones de América Latina presentarían un desarrollo en sus finanzas brindado la posibilidad de dar mejores oportunidades para su nación.
- Se analiza que la afectación que se pueda dar en el proyecto es por el mal manejo de las inversiones o las malas relaciones que llegue a ocurrir a lo interno por rivalidades; además, la falta de permisos o requisitos puede generar vacíos dentro del comercio de la zona, creando atrasos.
- Uno de los puntos más importantes a tratar son los tiempos que se tienen en los puertos, de momento se darían atrasos en que el ingreso o salida de productos o servicios, los cuales se han visto afectados por la obsolescencia de la infraestructura que ha dificultado el avance en esas áreas portuarias.
- Finalmente, se concluye que la sostenibilidad de este proyecto puede perdurar por más de 10 años, con un buen manejo de sus recursos; hay que estar pendiente de la administración del proyecto, con la cual se pueda alcanzar mayor rentabilidad para las partes involucradas.

### **Recomendaciones.**

Se recomienda realizar más convenios con otras naciones para así incrementar el comercio del país, ampliando el mercado con el que cuenta actualmente Costa Rica, con el propósito de mejorar la calidad y la diversificación de los productos a precios más accesibles para la población.

Se sugiere crear acuerdos comerciales, tanto con Estados Unidos que es la primera potencia mundial y tiene el poder de crear bloqueos que afecta de manera significativa a países de América Latina como también a la India que podría provocar una guerra afectando ambas naciones por el territorio.

Se invita al gigante asiático a que brinde una vista más amplia a las demás naciones miembros del proyecto para que los países que no están dentro, tengan certidumbre al tomar la decisión de unirse o por lo menos no vean el trayecto como una competencia desleal, y evitar que esto pase.

Se aconseja brindar transparencia ante los países que ya estén adentro del acuerdo para evitar que existan malentendidos y provoquen disconformidades en los mismos integrantes; por otro lado, las necesidades y las inversiones podrían depender de la ayuda que ellos ocupen.

Se propone crear acuerdos comerciales donde los países en cuestión no tengan pérdida: debe evitarse posibles desacuerdos en donde el mayor perjudicado sea Costa Rica, dado a que no sería conveniente por la deuda que en este momento tiene con ambas naciones.

Se recomienda utilizar las inversiones que se obtengan para las mejoras que necesite el país; en este caso, la prioridad es la infraestructura, dado a la necesidad que se tiene por la modernización de los puertos tanto de Caldera como APM Terminals; esto con el fin de brindar un servicio de mejor calidad y de confianza a las empresas exportadoras e importadoras, vinculadas con el mercado internacional de China y de otros países del trayecto comercial.

Se espera que los países de América Latina, en especial Costa Rica, tome buenas decisiones en cuanto al ingreso de divisas, decisiones asertivas e invertir en proyectos que eleven las finanzas del país y, permita que la población tenga oportunidad de crecer profesional e integralmente.

Se recomienda contar con leyes y reglamentos que respalden dichos acuerdos, haciendo que los países que lo conformen sientan la obligación de cumplir con lo antes estipulado y no se den malentendidos entre ellos mismos, dado a que esto perjudicaría cualquier inversión.

Se deben tomar en cuenta los tiempos que se tienen para embarque y desembarque en los puertos, tanto en Caldera como en APM Terminals, dado a que no están cumpliendo con sus objetivos, porque los busque presentan atrasos a la entrada y salida; esto solo se puede mejorar con inversiones en maquinaria, recurso humano bien capacitado y la infraestructura portuaria ideal para brindar servicio de excelente calidad.

Se recomienda, informar y poder capacitar a las naciones que estén dentro del trayecto en cuanto al manejo de sus recursos para poderlos invertir y de esta manera potenciar sus reservas económicas, con lo cual puedan dar sostenibilidad al proyecto por más de 10 años.

## Referencias

- (2019). *CIFRAS DEL COMERCIO EXTERIOR EN CHINA*. Obtenido de <https://santandertrade.com/es/portal/analizar-mercados/china/cifras-comercio-exterior#:~:text=Seg%C3%BAAn%20la%20OMC%20en%202020,7%25%20en%20importaciones%20en%202019.>
- (22 de agosto de 2020). *El presidente Donald Trump dice que podría "desvincularse" y no volver a hacer negocios con China*. Obtenido de <https://www.larepublica.co/globoeconomia/el-presidente-donald-trump-dice-que-podria-desvincularse-y-no-volver-a-hacer-negocios-con-china-3049218>
- (16 de Febrero de 2021). *Definición de implicacia*. Obtenido de <https://conceptodefinicion.de/implicancia/>
- (2021). *CHINA: POLÍTICA Y ECONOMÍA*. Obtenido de <https://santandertrade.com/es/portal/analizar-mercados/china/politica-y-economia>
- (Junio de 2021). *CHINA Y LA RUTA DE LA SEDA*. Obtenido de <https://www.revistacomercioexterior.com/articulo.php?id=149&t=chinay-la-rutade-la-seda>
- Acuña, M., Aguirre, E., Ávila, P., & Mendoza, A. (20 de mayo de 2020). *Ruta de la seda. Nuevas alianzas para la participación de América Latina*. Obtenido de <https://www.redalyc.org/journal/290/29058775002/html/>
- Arce, H. (22 de Julio de 2019). *El sistema portuario de Costa Rica*. Obtenido de <https://www.elmundo.cr/opinion/el-sistema-portuario-de-costarica/>
- Calvo, G., López, N., Molina, I., & Reyes, L. (Junio de 2020). *Perspectivas contemporáneas de la geopolítica China*. Obtenido de <https://opi.ucr.ac.cr/sites/default/files/publicaciones/DossierChina.pdf>
- Canales, D. (1 de Octubre de 2019). *China fortalece relaciones con Costa Rica en el marco de su 70 aniversario*. Obtenido de <https://www.larepublica.net/noticia/china-fortalece-relaciones-con-costarica-en-el-marco-de-su-70-aniversario>

- Canales, D. (1 de octubre de 2019). *China fortalece relaciones con Costa Rica en el marco de su 70 aniversario*. Obtenido de <https://www.larepublica.net/noticia/china-fortalece-relaciones-con-costa-rica-en-el-marco-de-su-70-aniversario>
- Canales, D. (28 de Febrero de 2020). *Moín se colocó entre los mejores puertos de APM Terminals*. Obtenido de <https://www.larepublica.net/noticia/moin-se-coloco-entre-los-mejores-puertos-de-apm-terminals>
- Cano, A. (Abril de 2018). *La nueva Ruta de Seda: Implementación e impacto euroasiático*. Obtenido de <https://repositorio.comillas.edu/xmlui/bitstream/handle/11531/19118/TFG-CANO%20GUERRERO.%20ADRIAN.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Carrasco, P. (2021). *La iniciativa “One Belt One Road” y América Latina: sobre el proyecto TVS y otras alternativas a futuro*. Obtenido de <file:///C:/Users/Gabriela%20Zeled%C3%B3n/Downloads/61781-1347-210639-1-10-20210430.pdf>
- Cavallini, H. A. (22 de Julio de 2019). *El mundo.cr*. Obtenido de <https://www.elmundo.cr/opinion/el-sistema-portuario-de-costa-rica/>
- Cepal. (15 de Mayo de 2017). *La Franja y la Ruta es una propuesta civilizatoria de conentividad y prosperidad compartida: Cepal*. Obtenido de <https://www.cepal.org/es/comunicados/la-franja-la-ruta-es-propuesta-civilizatoria-conectividad-prosperidad-compartida-cepal>
- CMC. (2016). *Puerto Caldera*. Obtenido de <https://www.cmc-shipagents.com/puertos/costa-rica-2/caldera/>
- Coll, F. (26 de Junio de 2020). *Geopolítica*. Obtenido de <https://economipedia.com/definiciones/geopolitica.html>
- COMEX. (s.f.). *TLC China*. Obtenido de <https://www.comex.go.cr/tratados/>
- COMEX. (s.f.). *Tratado de libre comercio con China*. Obtenido de <https://www.comex.go.cr/tratados/china/>

- Cordero, M. (4 de Abril de 2019). *Las grúas de APM no son productivas*. Obtenido de <https://semanariouniversidad.com/ultima-hora/las-gruas-de-apm-no-son-productivas/>
- El Orden Mundial*. (14 de abril de 2020). Obtenido de <https://elordenmundial.com/que-es-la-nueva-ruta-de-la-seda-china/>
- Equipo editorial. (5 de agosto de 2021). *Libre comercio*. Obtenido de <https://concepto.de/libre-comercio/>
- Erazo, D. (2018). *Oportunidades y retos derivados del proyecto de las nuevas rutas de la seda en el contexto de la CAN*. Obtenido de [file:///C:/Users/Gabriela%20Zeled%C3%B3n/Downloads/70667\\_1.pdf](file:///C:/Users/Gabriela%20Zeled%C3%B3n/Downloads/70667_1.pdf)
- Fanjul, E. (11 de Mayo de 2017). *Real instituto el cano*. Obtenido de <https://blog.realinstitutoelcano.org/nueva-ruta-de-la-seda-oportunidad-incertidumbre/>
- Fernández, J. (Abril de 2018). *La nueva Ruta de la Seda: Efectos en la dinámica comercial de la Unión Europea*. Obtenido de <https://repositorio.comillas.edu/jspui/bitstream/11531/19484/1/TFG%20final.pdf>
- García, M. (19 de Abril de 2019). *La nueva Ruta de la Seda*. Obtenido de <https://www.lavanguardia.com/participacion/lectores-corresponsales/20190416/461601385456/nueva-ruta-seda-china.html>
- Garrido, A. (2020). *Geografía Infinita*. Obtenido de <https://www.geografiainfinita.com/2020/03/el-origen-de-la-ruta-de-la-seda-el-encuentro-entre-china-y-grecia/>
- González, K., & Aguilar, D. (2021). *La Ruta de la Seda*. Obtenido de <file:///C:/Users/zeled/Downloads/La%20Ruta%20de%20la%20Seda.pdf>
- Gracia, D. (8 de abril de 2021). *Las grandes rutas comerciales actuales*. Obtenido de <https://theglobalworld.es/global/las-grandes-rutas-comerciales-actuales/>

- Gutiérrez, A. (2018). El lanzamiento de la iniciativa OBOR y su posible impacto en el orden global.
- Gutiérrez, T. (24 de Mayo de 2017). *Ruta de la Seda facilitaría relación comercial con China*. Obtenido de <https://www.larepublica.net/noticia/ruta-de-la-seda-facilitaria-relacion-comercial-con-china>
- hacienda, M. d. (s.f.). *Sobre Costa Rica*. Obtenido de <https://www.hacienda.go.cr/contenido/12542-sobre-costa-rica>
- Hernández, L. (2019). *El dragón frente al elefante: Los desafíos de la nueva Ruta de la Seda China frente a la India*. Obtenido de <https://repository.javeriana.edu.co/bitstream/handle/10554/43444/Final%20Tesis%20Laura%20Hernandez%202019.pdf?sequence=5&isAllowed=y>
- Hernández, R., & Mendoza, C. (2018). Metodología de la investigación.
- Herraiz, D. (2017). *La nueva Ruta de la Seda*. Obtenido de [http://diposit.ub.edu/dspace/bitstream/2445/120754/1/Memoria\\_Lucas%20Herraiz%2c%20Daryl.pdf](http://diposit.ub.edu/dspace/bitstream/2445/120754/1/Memoria_Lucas%20Herraiz%2c%20Daryl.pdf)
- Houghton, M. (14 de Noviembre de 2016). *La nueva Ruta de la Seda: los riesgos modernos que entraña una antigua ruta comercial*. Obtenido de <https://axaxl.com/es/fast-fast-forward/articulos/la-nueva-ruta-de-la-seda-los-riesgos-modernos-que-entra-na-una-antigua-ruta-comercial>
- La Franja y la Ruta iniciática china de cooperación con América Latina y Caribe. (Agosto de 2018). Obtenido de <file:///C:/Users/zeled/Downloads/Iniciativa%20china%20de%20cooperaci%C3%B3n%20con%20america%20latina.pdf>
- La republica. (11 de julio de 2019). Costa Rica y China celebran 12 años de amistad. Obtenido de <https://www.larepublica.net/noticia/costa-rica-y-china-celebran-12-anos-de-amistad>

- La Republica. (11 de Febrero de 2021). *Infraestructura costarricense se refuerza con apoyo chino*. Obtenido de <https://www.larepublica.net/noticia/infraestructura-costarricense-se-refuerza-con-apoyo-chino>
- Ladín, S. (2017). Marketing, Comercio Internacional y las Tics. Obtenido de <http://repositorio.utmachala.edu.ec/bitstream/48000/14266/1/Cap.4-Comercio%20internacional.pdf>
- Liu, N. (s.f.). Obtenido de <https://www.viaje-a-china.com/viajes-china/aventura-de-ruta-seda/historia.htm>
- Marino, A. (14 de Noviembre de 2018). *Historiando*. Obtenido de <https://www.historiando.org/ruta-de-la-seda/>
- Mayorga, G. (8 de julio de 2019). Costa Rica debe apostar por dinamizar la industria portuaria. Obtenido de <https://www.ucr.ac.cr/noticias/2019/07/08/costa-rica-debe-apostar-por-dinamizar-la-industria-portuaria.html>
- Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto República de Costa Rica. (26 de Abril de 2021). *Cancillería agradece a la República Popular China ayuda ante el COVID-19 y los huracanes Eta e Iota que azotaron el país*. Obtenido de <https://www.rree.go.cr/?sec=servicios&cat=prensa&cont=593&id=5982>
- Molina, C. (2 de Marzo de 2020). *Las razones que han transformado una guerra comercial entre EE UU y China en una batalla tecnológica*. Obtenido de [https://elpais.com/economia/2020/02/28/actualidad/1582901313\\_191586.html](https://elpais.com/economia/2020/02/28/actualidad/1582901313_191586.html)
- Montoya, M. (26 de Julio de 2019). *¿Se unirá América Latina a la nueva Ruta de la Seda?* Obtenido de <https://egade.tec.mx/es/egade-ideas/investigacion/se-unira-america-latina-la-nueva-ruta-de-la-seda>
- Mundo, B. N. (26 de abril de 2019). Los países de América Latina que forman parte de la Nueva Ruta de la Seda de China. Obtenido de <https://www.bbc.com/mundo/noticias-america-latina-48071584>

- Ochoa, L. (13 de Noviembre de 2019). *La nueva Ruta de la Seda como instrumento geopolítico de China*. Obtenido de <https://repository.unimilitar.edu.co/bitstream/handle/10654/35752/OchoaNarv%C3%A1ezLauraEstefania2019.Pdf.pdf?sequence=3&isAllowed=y>
- Ordoñez, P. (9 de Julio de 2020). ¿Cómo ha impactado la pandemia en la economía china? Obtenido de [https://cincodias.elpais.com/cincodias/2020/07/08/opinion/1594203558\\_104461.html](https://cincodias.elpais.com/cincodias/2020/07/08/opinion/1594203558_104461.html)
- Ortega, E. (26 de Noviembre de 2020). *Otra guerra comercial está en camino: las tensiones entre India y China ya provocan retrasos en la industria*. Obtenido de <https://computerhoy.com/noticias/industria/otra-guerra-comercial-camino-tensiones-india-china-ya-provocan-retrasos-industria-763075>
- Oviedo, E. (2018). *América Latina: ¿extensión natural de la Ruta de la Seda?* Obtenido de [https://ri.conicet.gov.ar/bitstream/handle/11336/103039/CONICET\\_Digital\\_Nro.9ef5931b-8a3e-4927-afb9-82e7d684e8a6\\_B.pdf?sequence=5](https://ri.conicet.gov.ar/bitstream/handle/11336/103039/CONICET_Digital_Nro.9ef5931b-8a3e-4927-afb9-82e7d684e8a6_B.pdf?sequence=5)
- Pérez, J. (19 de Septiembre de 2018). QUÉ ES LA RUTA DE LA SEDA; Consecuencias globales de la nueva Ruta de la Seda. Obtenido de <https://asesoriatensis1960.blogspot.com/2018/09/que-es-la-ruta-de-la-seda-consecuencias.html>
- Presidencia. (6 de Abril de 2020). *LA REPÚBLICA POPULAR CHINA BRINDA AMPLIO APOYO A COSTA RICA PARA ENFRENTAR EMERGENCIA POR EL COVID-19*. Obtenido de <https://www.presidencia.go.cr/comunicados/2020/04/la-republica-popular-china-brinda-amplio-apoyo-a-costa-rica-para-enfrentar-emergencia-por-el-covid-19/>
- Rodríguez, R. (3 de Diciembre de 2018). *La Franja y la Ruta: China y su rol protagónico en la escena internacional impacto en su región y proyección en América Latina*. Obtenido de <https://repositorio.udesa.edu.ar/jspui/bitstream/10908/16561/1/%5BP%5D%5BW%5D%5B>

5D%20T.%20M.%20Pol.%20y%20Eco.%20Int.%20Rodriguez%20Bausero%2C%20Ramiro.pdf

Romero, T. (22 de Enero de 2020). *La Nueva Ruta de la Seda, ¿un obstáculo en la lucha contra la crisis climática?* Obtenido de <https://elordenmundial.com/nueva-ruta-de-la-seda-tesis-climatica/>

*Semana*. (11 de Mayo de 2019). Obtenido de <https://www.semana.com/mundo/articulo/ruta-de-la-seda-los-chinos-llegan-a-america-latina/614218/>

Summa. (11 de Septiembre de 2018). *Costa Rica en el mapa de la Franja y la Ruta de China*. Obtenido de <https://revistasumma.com/costa-rica-en-el-mapa-de-la-franja-y-la-ruta-de-china/>

Telesurtv.net. (22 de Agosto de 2018). *La Ruta de la Seda afianzará la relación de América Latina - China*. Obtenido de <https://www.telesurtv.net/news/china-ruta-seda-america-latina-20180822-0037.html>

Tissera, L. (Enero de 2021). *Los desafíos geopolíticos de la Nueva Ruta de la Seda para India*. Obtenido de [http://sedici.unlp.edu.ar/bitstream/handle/10915/115899/Documento\\_completo.pdf-PDFA.pdf?sequence=1&isAllowed=y](http://sedici.unlp.edu.ar/bitstream/handle/10915/115899/Documento_completo.pdf-PDFA.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

Utria, K. (2018). *Implicaciones geopolíticas de la Nueva Ruta de la Seda a la luz del Desarrollo pacífico de China*. Obtenido de <https://repository.javeriana.edu.co/bitstream/handle/10554/40822/tesis%20nuevo.pdf?sequence=2&isAllowed=y>

Valverde, L. (3 de Junio de 2021). *Puertos ticos están bajo emergencia: exportadores señalan colapso y largos atrasos*. Obtenido de <https://www.crhoy.com/economia/puertos-ticos-estan-bajo-emergencia-exportadores-senalan-colapso-y-largos-atrasos/>

Vázquez, I. (22 de Abril de 2021). *¿Qué es una estrategia comercial?* Obtenido de <https://www.entrepreneur.com/article/370018>

Vidal, M. (24 de Septiembre de 2018). *La pugna comercial de EEUU y China apunta a una nueva guerra fría* . Obtenido de

[https://elpais.com/internacional/2018/09/21/actualidad/1537554659\\_677082.html](https://elpais.com/internacional/2018/09/21/actualidad/1537554659_677082.html)

Villasuso, J. (11 de Agosto de 2009). *El comercio exterior costarricense*. Obtenido de

<https://www.larepublica.net/noticia/el-comercio-exterior-costarricense-i>

ZonaDocu. (7 de 12 de 2020). Obtenido de <https://www.dw.com/es/china-se-apodera-de-europa-la-nueva-ruta-de-la-seda/av-55852889>

Zotelle, E. (s.f.). *La Franja y la Ruta : Oportunidad para América Latina y búsqueda de un desarrollo sostenible*. Obtenido de

<https://www.uv.mx/chinaveracruz/files/2017/09/2776-13074-1-CAP3.pdf>

## APÉNDICES

1. ¿Cuáles son las estrategias comerciales que se tiene previsto para la Ruta de la Seda en Costa Rica?
2. ¿Cuáles son las posibles limitantes que surgen en el comercio por la Ruta de la Seda en Costa Rica?
3. ¿Qué tipo de gestiones se plantean para el buen funcionamiento, mediante la Ruta de la Seda?
4. ¿Qué tipos de afectaciones se podrán percibir en los sectores comerciales gracias al proyecto?
5. ¿Cuál es la problemática que puede surgir si se comercializa mediante la Ruta de la Seda?
6. ¿Cuál es su opinión en cuanto a la posibilidad de que Costa Rica forme parte del proyecto de la Ruta de la Seda?
7. ¿Cuál es el impacto comercial que puede tener Costa Rica, gracias al proyecto?
8. ¿Qué beneficios y qué impacto generaría la Ruta de la Seda para la economía del país?
9. ¿Qué sectores se verán beneficiados con la Ruta de la seda?
10. ¿De qué manera se verán afectados los países que formen parte de la Ruta de la Seda?
11. ¿Cuáles serán los posibles cambios en los costos de exportación e importación hacia China?

12. ¿Qué sectores de la economía podrían presentar una afectación, debido a la Ruta de la Seda?
13. ¿Existirá algún cambio en la dinámica de exportación o importación?
14. ¿La Ruta de la Seda podrá generar sostenibilidad por más de 10 años?