

**UNIVERSIDAD INTERNACIONAL DE LAS
AMÉRICAS**

ESCUELA DE RELACIONES INTERNACIONALES

**EL APORTE DE REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA E
IRLANDA DEL NORTE EN EL DESARROLLO DE LA
GEOPOLÍTICA DE ULTRAMAR Y SU IMPACTO EN LOS
ECOSISTEMAS EN EL TERRITORIO MARÍTIMO, BAJO
EL OBJETIVO DE DESARROLLO SOSTENIBLE 14 DE VIDA
SUBMARINA EN EL PERÍODO (2017-2021)**

**MODALIDAD DE TESIS, PARA OPTAR POR EL GRADO
DE LICENCIATURA EN LA CARRERA DE RELACIONES
INTERNACIONALES**

SUSTENTANTE: ANGELINE CAMPOS SÁNCHEZ

TUTORA DE LA INVESTIGACIÓN:

Licda. IRENE ADRINA RODRÍGUEZ MENA

SEDE ARANJUEZ, SAN JOSÉ, AGOSTO, 2023

Resumen Ejecutivo

Esta investigación consiste, en el papel trascendental de Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte en la preservación de los ecosistemas y la mitigación en el deshielo de Groenlandia sustentado en el Objetivo 14 de Desarrollo Sostenible en un periodo de cuatro años, dando a reflejar cuales ha sido esos aportes a nivel político, económico y social para mitigar las consecuencias del uso irracional de los recursos del océano. También como un país del cual ha dependido del comercio y el transporte marítimo está dispuesto a realizar una revolución verde que trasciende a la obtención de cero emisiones y la transformación interna de su geopolítica alineados a la necesidad de un cambio para el sustento de sus generaciones futuras y el crecimiento económico.

Palabras claves: geopolítica, ecosistemas, glaciares, contaminación, transporte marítimo

Abstra

This research consists of the transcendental role of the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland in the preservation of ecosystems and the mitigation of the melting ice in Greenland based on Objective 14 of Sustainable Development in a period of four years, reflecting What have been those contributions at a political, economic and social level to mitigate the consequences of the irrational use of ocean resources. Also, as a country that has depended on trade and maritime transport, it is willing to carry out a green revolution that transcends obtaining zero emissions and the internal transformation of its geopolitics aligned with the need for a change for the livelihood of its future generations. and economic growth.

Keywords: geopolitics, ecosystems, glaciers, pollution, maritime transport.

Tabla de contenido

CAPÍTULO I: PROBLEMA	6
1.1 Planteamiento del problema	6
1.2 Objetivos de la investigación	10
1.2.1 Objetivo general	10
1.2.2 Objetivo específicos	10
1.3 Justificación	11
1.4 Antecedentes	13
1.5 Proyecciones	24
CAPÍTULO II: MARCO DE REFERENCIAS	26
2.1 Marco histórico.	27
2.1.1 Procesos de colonización	27
2.1.1.2 Expansión ultra marítima	30
2.1.1.3 Territorios de ultramar	34
2.1.2.1 Impacto en los ecosistemas del suelo marítimo de Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte	36
2.1.3.1 Defensa de ecosistemas en Reino Unido	40
2.1.4.1 Objetivo de Desarrollo Sostenible 14 “Vida Submarina” de las Naciones Unidas	46
2.1.5.1 Injerencia del Reino Unido en los glaciares	48
2.1.5.2 Causas del deshielo producido en el Norte de Groenlandia	50
2.1.6.1 Relaciones Internacionales en el Reino Unido	53
2.2 Marco conceptual	56
2.2.1 Geopolítica	56
2.2.2 Ecosistemas marinos	57
2.2.3 Vertidos de residuos y contaminación	59
2.2.4 Objetivo de Desarrollo Sostenible 14 “Vida Submarina”	61
2.2.5 Deshielo de los glaciares	64
2.3 Marco de teoría	65
2.3.1 Teoría del Poder Marítimo.	65
2.3.2 Realismo Ofensivo:	68

2.3.3 Teoría de la Interdependencia Compleja	73
CAPÍTULO III: MARCO METODOLÓGICO	77
3.1 Enfoque de la investigación.....	77
3.2 Diseño de la investigación.....	78
3.3 Fuentes de información	80
3.3.1 Fuentes primarias	81
3.3.2 Fuentes secundarias	82
3.4 Población y muestra	84
3.5 Cuadro de unidades	86
3.6 Instrumentos de investigación	90
3.7 Recolección de datos de la investigación.....	92
CAPITULO IV ANÁLISIS DE RESULTADOS.....	94
4.1 Geopolítica de ultramar en la actualidad	94
4.2 Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho al Mar.....	96
4.3 El aporte de Reino Unido a los ecosistemas marinos.....	98
4.4 Soluciones al deshielo de Groenlandia del Norte	100
CAPITULO V CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	103
5.1 Conclusiones	103
5.2 Recomendaciones.....	107
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	109

CAPÍTULO I: PROBLEMA

1.1 Planteamiento del problema

En primera instancia, se abordará la historia del posicionamiento del mar como recurso de poder, específicamente la trascendencia del Océano Atlántico Norte y su repercusión en la vida submarina en el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte. Debido a que Reino Unido ha estado muy activo en las políticas medioambientales los últimos 4 años hemos podido comprender la importancia de la protección de los ecosistemas marítimos, es de esta manera que se va analizar el trasfondo que llevo a dicho acontecimiento planteando las causas directas o indirectas que llevo a esta iniciativa.

De acuerdo con los diversos acontecimientos y más recientemente con el enfoque en la preservación de ecosistemas de la mano con el crecimiento del país, aspecto fundamental para el desarrollo humano; es necesario conocer las normas que se están implementando, el respaldo de las empresas, embarcaciones e individuos dentro del mar, específicamente en el país de estudio con el fin de poder determinar las causas, consecuencias y repercusiones de los daños en las áreas marinas.

Es por ello, que las sanciones, como límites o cuotas a pagar son vitales para la reducción del impacto ambiental que se pueda gestar debido al uso irracional de los mares con el fin de hacer conciencia de la utilidad de un recurso necesario para el equilibrio del mundo.

Se puede ejemplificar, con el daño que se ha producido por las aguas fluviales y alcantarillado, las cuales no tiene una planta de tratamiento o un mejor manejo y que terminan directamente en el mar. Al mismo tiempo están los buques petroleros los cuales derraman dicha sustancia o las embarcaciones que van dejando sus aguas residuales por mencionar algunos casos.

Aunando a lo anterior, la participación o el actuar internacional debe de ir apegado a los Objetivos de Desarrollo Sostenible particularmente el número 14 el cual hace referencia a conservar y utilizar sosteniblemente los océanos, mares y los recursos marinos establecido por las Naciones Unidas. Por consiguiente, fortalece el criterio sobre cómo se debe de ir gestando la funcionalidad de los océanos por ser el promotor del clima, el tiempo, el alimento y el aire que respiramos.

Con el pasar de los años nos damos cuenta de que el aire limpio es esencial, que no podemos vivir toda la vida con aire superficial o utilizando cubre bocas como se vivió hace unos dos años atrás, debido a esto es que es esencial preservar un futuro sostenible resguardando cada pequeño detalle e implementando un pensamiento más consiente y menos destructivo; dando así ese respaldo al océano para contrarrestar los cambios climáticos.

La sobreexplotación de las especies marinas es una realidad que repercute poca sostenibilidad de ese sistema global en el que estamos. Gracias a ese enorme mar que nos

rodea es que absorbe cierta parte del dióxido de carbono que genera el ser humano; de igual forma, la contaminación marina se da por la mala gestión de los residuos.

Es por esto que surge una interrogante en la investigación ¿Cómo Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte están trabajando para mitigar los daños en el ecosistema del suelo marítimo? Una publicación de Euronew (2020) con base en la revista científica *Nature Communication* se hace mención del océano Atlántico cuya superficie marina cuenta con 200 millones de toneladas de microplástico.

Con estos números se puede reconocer que hay un aumento en la contaminación siendo un factor de preocupación por el deterioro de la vida marina como el de las aves o las tortugas que quedan atrapadas en residuos de plásticos por confundirlo con comida, y todavía información más alarmante es saber cómo el deshielo de la parte norte Groenlandia está afectando los niveles del mar por las corrientes calientes que ingresan.

Según García Sanabria (2014) plantea que Reino Unido ha venido trabajando en objetivos que guíen a la política en la creación de un medioambiente marino británico con un proceso de crecimiento sostenible, integrado y que la biodiversidad se pueda preservar a partir de fundamentos científicos, en donde la precaución y la participación pública sean pilares fundamentales en el sustento de la vida marina.

Los británicos han venido visualizando políticas centradas en la protección de las áreas marinas de ahí que en esta investigación se busque comprender cuáles son esas normas, leyes o reglamentos que llega a establecer los británicos en la geopolítica marítima, en relación con el cumplimiento del objetivo de desarrollo sostenible y qué repercusiones han generado.

Ejemplificando con un Informe de Reflexiones 2 del Comité de Cambio Climático (2020) que menciona la Ley del Cambio Climático de Reino Unido (2008) que busca brindar un equilibrio entre las emisiones de gases de efecto invernadero con una economía creciente brinda un compromiso con la dirección en el Gobierno, las empresas y población.

Con lo referente a la pregunta inicial, es un gran desafío para Reino Unido poder contribuir con políticas en la protección de los océanos debido al crecimiento interno que tiene su población y las industrias que están dentro de ella. Esto significa que el ser partícipe de las normas internacionales que sean en pro del medio ambiente va a influir en su economía industrializada, por ello, Reino Unido reduce los recursos destinados a la creación de normas medioambientales para no perjudicar ese desarrollo industrial que se ha marcado desde tiempo atrás.

Con lo mencionando anteriormente podemos desarrollar la pregunta de investigación: ¿Cuál ha sido el papel de Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte en la preservación de los ecosistemas y la mitigación en el deshielo de Groenlandia sustentado en el Objetivo 14 de Desarrollo Sostenible en el periodo 2017-2021?

1.2 Objetivos de la investigación

1.2.1 Objetivo general

Analizar los antecedentes de Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte en relación con la geopolítica de ultramar y su impacto de los ecosistemas en la zona marítima mediante el Objetivo 14 de Vida Submarina en el período (2017-2021).

1.2.2 Objetivo específicos

- ✓ Identificar la geopolítica de ultramar del Reino Unido en su territorio marítimo
- ✓ Describir el impacto de los ecosistemas y su regulación normativa para garantizar la protección de las áreas marinas.
- ✓ Resaltar la utilidad del Objetivo de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas 14 de “Vida Submarina” como garante de la protección del suelo marítimo.
- ✓ Comprender la relevancia que tiene la protección del suelo marítimo para mitigar el deshielo causado en la parte norte de Groenlandia.

1.3 Justificación

El Reino Unido, como foco de interés, se tomó en cuenta por la injerencia que tiene a nivel mundial, según la Oficina de Información Diplomática de Reino Unido (2018) en su posicionamiento político, económico, militar como la cooperación que se ha tenido con las Naciones Unidas donde ha sido miembro permanente del Consejo de Seguridad, además de ser el sexto contribuyente de los presupuestos ordinarios de la organización en el año 2017; además los funcionarios de esta organización han sido británicos ostentando puestos con rangos elevados.

Forma parte también de organizaciones internacionales de peso como Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN), Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE), Organización Mundial del Comercio (OMC), Organismo para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE), Banco Mundial (BM), G7 y el G 20. Por destacar algunas, siendo un factor de peso por el cual el país en investigación es relevante debido a que su poder ante los otros Estados es de alto nivel considerado una potencia por la cual la aplicación del objetivo 14 y los cambios que pueda gestar son influyentes. (Oficina de Información Diplomática de Reino Unido. p.7).

Para 1931 se formalizó el Commonwealth (Tratado de Westminster) cuya función es poder tener una mayor conexión con los antiguos territorios que conformaban el bloque británico y se obtuvo una relación con 52 países; su sede está en Londres. Las políticas gestadas por los británicos han servido para solidificar su poder entre sus vecinos y

fortalecerse en las diferentes áreas siendo la comercial de vital importancia ya que repercute en la contaminación y afectaciones en su territorio marítimo.

La Oficina Diplomática de Reino Unido (2018) da a conocer esos lazos de amistad que hay con los Estados Unidos, y que ha llevado paz y estabilidad de África, Oriente Medio y Asia, abarcando amistad con Japón; pero buscan seguir avanzando en la intercomunicación con India y China países de los cuales sus políticas ambientales se han visto afectadas por el crecimiento económico exponencial que han logrado. (p.6)

El poder comprender esa balanza a la cual debe de ir sujeto un país como Reino Unido en la protección de la vida submarina con el crecimiento comercial al cual ha estado expuesto durante lo largo de la historia debe de medir los impactos que puede generar a largo plazo la desintegración de los ecosistemas en las superficies marinas por los flujos comerciales. Esto muestra que el control de la economía es vital para la subsistencia de su población el comprender el filtro marino como método de oxigenación y el comercial como requisito vital para el desarrollo del ser humano; comprendiendo que los dos son pilares fundamentales.

Con este análisis se busca focalizar los dos ejes, para ir determinando cuáles son esas normas, leyes o legislación que ha venido trabajando los británicos en pro de las políticas medio ambientales específicamente en el campo de la conservación de los ecosistemas, sin dejar de lado, la parte comercial, económica y de inversión que ha prevalecido durante años.

Lo anterior lleva a preguntarse cómo ir delimitando una economía verde cuando el poder comercial y de inversión es preponderante, pero el suelo marítimo se ve afectado por las grandes contaminaciones industriales como comerciales.

Existen organizaciones que tienen su sede en Reino Unido las cuales se destacan por su compromiso con el tema una de ellas se llama, La Organización Marítima Internacional (OMI) ubicada en Londres, Los FIDAC (Fondo Internacional de Indemnización de Daños debidos a la Contaminación por Hidrocarburos) Londres, La Comisión Ballenera Internacional Cambridge. (p.7).

Estos son organismos internacionales que se destacan dentro de Reino Unido como órganos reguladores para la protección del mar, de los ecosistemas marinos y un órgano rector de la indemnización por contaminación de hidrocarburos, sin embargo, su funcionalidad ha tenido poco protagonismo ya que se sigue infringiendo las normas y no se ha implementado un cambio que marque la realidad sobre la contaminación de los ecosistemas marítimos.

1.4 Antecedentes

En esta sección hace alusión a los diferentes acontecimientos históricos, relevantes para el presente proyecto de investigación; por lo cual este apartado se centrará en hacer una breve reseña histórica en cuanto al Reino Unido.

En la revista del autor español Francisco Javier Durán Ruíz (2016) titulada *Los Pilares del Imperio Británico* da a conocer importantes aspectos sobre el imperio británico, el cual abarcó los siglos XVI y XX, y comprendió el conjunto de territorios, mandatos de Gran Bretaña. Se caracterizó por ser uno de los imperios más extensos de la época. Ya para finales del siglo XIX, este imperio se expandió tanto en continentes como Asia, Europa, América y Oceanía; trayendo consigo que se diera una expansión cultural, política y tecnológica. (Durán, 2016)

Por otro lado, en cuanto a su origen, se dice que durante la época de XVI los rusos recorrían Siberia con el fin de conseguir expandirse económicamente por medio de las pieles de las martas cibelinas, visones y armiños que ya se habían extinguido en Europa; a raíz de ello, los zares y emperadores comenzaron a temer que la otra parte negociara con los mongoles, y traerá como resultado las migraciones de las estepas. Ante dicho suceso se firmó un acuerdo que incidió en la llegada de armas de fuego, con esto se fue acabando poco a poco las llamadas estepas y a su vez, se fue cerrando el capítulo del Viejo Mundo. (Gott, 2011)

A raíz de lo anterior, los europeos occidentales abrieron una nueva ruta oceánica que cambiaría la historia de una forma totalmente global, ya que la economía mundial vino a modificar los sistemas conocidos. Una ventaja que se dio con esto fue el gran auge que tuvo la adquisición de minas en el Nuevo Mundo; generando así que Europa presenciara ganancias de forma anual entre 1540 y 1700 unas cincuenta mil toneladas de plata americana; de las cuales dos tercios procedían del Potosí.

Aproximadamente en 1580, los envíos habían multiplicado la cantidad de plata que poseía Europa; los Habsburgo la utilizaron para pagar sus deudas con los banqueros de Italia, y a su vez reenviaron a China que estaba realmente necesitada de ella. (Durán, 2016)

No obstante, debido a este auge económico mencionado anteriormente; Francia mostró una actitud de descontento, lo que llevó a que se suscitara el primer enfrentamiento pirata, y también fueron los primeros en desviar el mercado negro, con el fin de mantener sus guerras contra los Habsburgo. Luego, comenzó la venta de esclavos y el robo de carros de plata por parte de los ingleses dedicados al contrabando.

Mientras se desarrollaba dicho conflicto, Reino Unido mostraba avances en productos como el tabaco, azúcar, entre otros; pero también destaca su amplia tecnología, la cual le permitió presentar avances significativos en ingeniería marítima, siendo esto un aspecto que propició a que se creara una economía intercontinental nueva.

Por otro lado, el Imperio británico de ultramar, comienza a partir de la política marítima del Rey Enrique VII, que reinó entre 1485 y 1509. Cabe puntualizar que este Rey incentivó las líneas comerciales para el comercio de lana, así como la implementación de un modelo moderno de marina mercante (este aspecto es de suma relevancia, dado que de cierta forma fue un aporte que incidió en este denominado imperialismo). (Durán, 2016)

Dejando de lado lo anterior, algunos actores convergen en la idea de que los ingleses tomaron bases del Imperio español, que se extendía desde Madrid a Manila pasando por México y Perú, y al de Brasil, Madeira, Santo Tomé, África Occidental, India, Indonesia y China. Cabe agregar que, la envidia por parte de los ingleses se intensifica con la Reforma que estipulaba que Inglaterra estaba obligada a crear un Imperio protestante con el fin de anteponerlo al de las católicas España y Portugal. (Ruiz, 2016)

Los ingleses querían de cualquier modo obtener oro, por lo que se adentraron a realizar expediciones en aras de adquirir este metal precioso. Sin embargo, pese a sus esfuerzos, en ninguna parte encontraron el oro y la plata que obtenían los españoles. Debido a ello, este país opta por el camino de la piratería para robar el oro de los españoles; esta piratería fue legalizada por Isabel I, a su vez, permitió el acceso de aproximadamente 200 naves para que llevaran a cabo una guerra para apresar los navíos españoles en el Caribe desde 1585 a 1604.

Es menester acotar que, los ingleses en esa época no contaban con una amplitud en armamento como los españoles; sin embargo, lo que favoreció a Inglaterra fue que piratas como Morgan invirtiesen el oro saqueado a España en propiedades para el cultivo de azúcar en Jamaica. Esto tuvo un fuerte auge, razón por la cual fue necesario crear posteriormente, una vía holandesa para hacer más expedito el comercio marítimo; Inglaterra, con el sistema financiero holandés comenzó a extenderse por el continente indio aprovechando sus guerras intestinas por el poder. (Ruiz, 2016)

Dejando de lado lo anterior, a mediados del siglo XVIII, los franceses e ingleses tienen un enfrentamiento, al cual se le conoció bajo el nombre de “guerra por el dominio mundial”, que se convirtió en un conflicto global; en este combate resulta vencedor Gran Bretaña debido al modelo económico holandés. La guerra tuvo una duración aproximada de 120 años; concluyó en el año 1805 cuando Inglaterra venció a Francia en Waterloo.

En el artículo del autor costarricense Jorge Enrique Romero Pérez (2013) titulado “*El agua como bien económico*” se considera un insumo de importancia, puesto que, habla de la afectación que han sufrido durante los últimos años los recursos hídricos. De igual manera, se propuso en este trabajo demostrar la injerencia que tiene el mar en la economía de los países.

Cabe indicar que, una de las preocupaciones que expone el autor es en cuanto al desarrollo sostenible y el medio ambiente, ya que considera que a raíz del modelo neoliberal se han visto mermados estos dos importantes factores. El investigador Romero Pérez (2013) analiza dicha problemática desde el punto de vista del derecho internacional, dado que considera que es un problema que afecta de forma mundial puede verse afectada la economía en todo su espectro.

De la mano con lo mencionado anteriormente, el autor Romero Pérez (2013) hace un análisis del no respeto al derecho al agua, recurso que es vital para la subsistencia del ser humano. De ahí que se presente un marco de desigualdad y la deficiente solidaridad

internacional con respecto al resguardo del agua como fuente esencial sin importar las ubicaciones geográficas con las que se cuente. (p.4)

El libro de los autores costarricenses Henning Jensen Pennington y Yamileth Angulo Ugalde (2019) *Aportes de la Universidad de Costa Rica para el alcance de los objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030* se considera un insumo relevante para esta investigadora, dado que hace hincapié en los diferentes objetivos de desarrollo sostenible, y para efectos del presente proyecto atañe hablar del 14. Este texto enlista las iniciativas por parte de nuestro país en aras de velar por el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible. (Jensen y Angulo, 2019)

En dicho libro se destaca la importancia de gestionar como proteger sosteniblemente los ecosistemas marinos y costeros esto con el fin de evitar daños adversos, de manera que se pueda instar a la resiliencia, basada en restablecer la salud, sí como la productividad de los océanos. los autores sustentan su trabajo en el derecho internacional bajo la Convención de las Naciones Unidas con el Derecho del Mar, así como con un marco jurídico en donde establece lo del mantenimiento como utilidad dentro de los recursos que provee el océano.

El artículo de Ágora sobre el Cambio Climático (2020) titulado «*Revolución verde*» en Reino Unido: 10 medidas para ser neutrales en 2050 se enfocan en las medidas que está realizando el primer ministro de Reino Unido, Boris Johnson como medida de cumplimiento a los Objetivos de Desarrollo Sostenible, para lo cual se ha comprometido a gestionar 12 000

millones de libras con la finalidad de poder demarcar el camino para la neutralidad de carbono para el 2050 instando con diferentes tipos de ideas.

Con lo que respecta al tema en desarrollo, el Gobierno británico ha promovido el poder invertir 200 millones de libras adicionales en la creación de clústeres (un conjunto de empresas que esta unidas por un mismo negocio) para centrar la captura de carbono con las industrias que presenta una mayor dificultad des carbonización. Todo ello, con la proyección de erradicar 10 millones de toneladas de CO₂ para el 2030.

Se puede señalar que los transportes marítimos y la aviación se incluyen dentro de la descarbonización, por la contaminación producida, por ende, en la ciudad de Londres se piensa gestar un centro global de finanzas verdes para fortalecer las tecnologías limpias, el comercio como la fabricación de autos eléctricos que sea amigable con el ambiente; dando así la adaptación al cambio climático, asegurar el agua potable, promocionar el turismo y resguardar la seguridad alimenticia.

Todo lo anterior se respalda, con la donación 1000 millones de libras con el objetivo de proporcionar tecnologías verdes, que puedan ir en la misma dirección de respaldar el plan de desarrollo sostenible, también se idealiza la creación de nuevas áreas de protección natural y parques nacionales para establecer un 30% del territorio de Reino Unido resguardando en una proyección de nueve años para conseguir un medioambiente saludable y una economía alineada.

Es de esta manera que se entiende como un aporte útil debido a que ejemplifica el esfuerzo que ha venido haciendo el país en investigación con tal de ir empleando una política verde involucrando la economía, la tecnología e industrias pilares fundamentales para restablecer la vida saludable del suelo marítimo.

El artículo de Nicolás González Lemus (2019) titulado “*Imperialismo británico y la invención del turismo isleño. Los transportes como impulsor*” hace un análisis sobre el turismo en las Islas Canarias desde el siglo XIX hasta el XX; se incluye en los antecedentes, dado que se alude a la llegada de los buques pertenecientes de Gran Bretaña. Es pertinente recordar que las Islas Canarias fueron un punto importante de expediciones a lo largo de la historia, por lo que tiene un trasfondo inclusive de carácter histórico.

De igual forma, el autor alude a diferentes sucesos que fueron importantes, tales como guerras que se dieron por motivos marítimos, y parte de este deseo de los ingleses por expandirse económicamente. Este tipo de datos permiten dotar la investigación de un conocimiento más amplio, motivo por el cual se decidió tomar este ejemplar como antecedente.

En la tesis de Martín Cabrera (2013) titulada *El tribunal internacional del derecho del mar. la institución judicial para el régimen de los océanos* se realiza un aporte significativo en cuanto a la legislación internacional referente a los derechos marítimos, él menciona la existencia de un tribunal internacional encargado de velar por el cumplimiento

de estos derechos; de igual forma se busca regular las relaciones internacionales en la esfera marítima.

Fue importante incluirlo, dado que hace alusión a los procesos internacionales en caso de que acontezca un conflicto de intereses en cuanto al derecho marítimo; además que en caso de que existan problemas legales a raíz de la contaminación de los mares u océanos, se podría en un eventual caso acudir a dicha instancia; siendo ello un punto fuerte a tomar en cuenta a la hora de valorar dicho aporte.

Este artículo de los autores costarricenses Acuña- González et al (2004) titulado *“El vertido de hidrocarburos desde buques a los mares y océanos de Europa. La otra cara de las mareas negras”* es sobre la contaminación de mares en el continente europeo como consecuencia de los barcos; esta problemática que aqueja a la población tanto en España como Gran Bretaña radica en que estos buques vierten residuos de petróleo en los océanos. La contribución del tráfico marítimo internacional a la contaminación por crudo, aceites y otros productos refinados en el entorno marino puede llegar a suponer cerca de la mitad.

Es decir, este tipo de situación recurrente causan daño inminente a los ecosistemas marinos, y con ello a los glaciares por las corrientes como el aire lo que causan grandes afectaciones a largo plazo como el desequilibrio en el clima, el tiempo, la seguridad alimenticia como el agua potable; por lo tanto, ser partícipes de una política de canalización de dichos residuos sería lo más ideal.

Sin embargo, no ha percibido una preocupación por parte de los gobiernos para minimizar esta deplorable situación, y no se cuenta con un lugar para depositar dichos residuos, por lo que resulta más fácil para los navegantes expulsarlos en los océanos. De igual forma, un problema que afecta es la falta de sistemas de vigilancia para monitorear estas acciones, así como la deficiente legislación que hay en torno al tema.

Debido a esta problemática, es que el artículo busca analizar la normativa interna de Gran Breña, cómo es que se ha regularizado para evitar un impacto mayor a los ecosistemas marinos; fortaleciendo el objetivo 14 de Desarrollo Sostenible como garante de la Vida Submarina o el Derecho al Mar como norma internacional.

Por otro lado, se hace un estudio de la cantidad de hidrocarburos que se tiran a las aguas europeas y la falta de infraestructuras y medidas legislativas que lo eviten. Asimismo, se analiza el estado actual de cumplimiento de las legislaciones internacionales y europea, presentando propuestas para subsanar estas deficiencias.

El caso de estudio de este artículo recae en que se menciona al Reino Unido como un país que produce mucha contaminación acuífera, por lo que este texto es un insumo necesario para la presente investigación. De igual manera, este aporte permite comprender que la situación en cuanto a la falta de cuidado de los recursos marítimos es preocupante y cada día va creciendo.

El español Francisco Javier Durán Ruíz (2016) en su artículo titulado *“Los Pilares del Imperio Británico”* se escogió dado que es un antecedente que permite explicar cómo se dio el imperialismo británico, brindando así datos de índole histórico que permiten nutrir de una forma más idónea la presente investigación. Pero también, brinda datos relacionados con problemas que surgieron en cuanto a las vías de navegación.

Otro punto interesante que destacar radica en la fuerte injerencia económica que tenía Gran Bretaña durante la época de XX, no obstante, en la actual coyuntura este ha ido perdiendo ese auge. Cabe señalar que, uno de los problemas que se pueden suscitar gira en torno a las guerras y conflictos armados que se dieron por abogar por sus derechos del mar. (Durán, 2016)

El aporte de la tesis de la autora Carolina Flores Barro (2018) titulada “Responsabilidad por daño ambiental en la antártica. análisis comparativo de la situación de Chile y Reino Unido” consiste en un diagnóstico sobre las posibles normas que se pueden aplicar en consecuencia a los daños al ecosistema que se han dado en Chile y Reino Unido producto de su actividad comercial; para dicho análisis la autora hace un recuento de los diferentes convenios, tratados, normas internacionales que regulan lo atinente a la contaminación ambiental.

La autora analiza la legislación nacional de ambos casos y llega a la conclusión de que, aunque los dos países cuentan con normativa que regula esta práctica; Reino Unido es

más negligente en cuanto a su accionar, por lo que se ha convertido en un contaminante significativo, máxime que por su actividad industrial y comercial ha incrementado la contaminación también de océanos, mares y ríos, debido a la emisión de petróleo.

La importancia de sacar a colación este trabajo, recae en que hace alusión a temas de derecho internacional, el cual tiene por objetivo resguardar la paz y seguridad social entre países. A su vez, esto se vincula con las relaciones internacionales que surgen entre Estados, y en lo que atañe al tema de investigación está muy relacionado a este aspecto.

1.5 Proyecciones

- ✓ Dar a conocer a los lectores la evolución que ha tenido Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte en la geopolítica de ultramar.
- ✓ Ayudar a comprender las políticas empleadas sobre la protección a los ecosistemas marinos a pesar de su desarrollo económico.
- ✓ Analizar el objetivo 14 de desarrollo sostenible establecido por las Naciones Unidas como eje central a la protección del suelo marítimo.
- ✓ Poder comprender la normativa de regulación gestada por los británicos en la protección por la contaminación y afectaciones en el territorio oceánico.
- ✓ Exponer el control de la economía que es trascendente para la subsistencia de su población; el vislumbrar el filtro marino como método de oxigenación y el comercial como requisito vital para el desarrollo del ser humano; comprendiendo que los dos son pilares fundamentales.

- ✓ Surge ese vacío de comprensión sobre cómo ir demarcando una economía verde cuando el poder comercial y de inversión es preponderante y el suelo marino se ve afectado por las grandes contaminaciones industriales como comerciales.
- ✓ Establecer que la corona británica ha presentado su geopolítica de ultramar en un período considerable el enfoque la protección de los ecosistemas en el territorio marítimo va realizarse desde 2012 al 2021.

CAPÍTULO II: MARCO DE REFERENCIAS

En el presente apartado se hará hincapié en los diferentes procesos históricos que marcaron significativamente el desarrollo y evolución de Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, donde se pueda visualizar la evolución que ha tenido a lo largo de la historia, así como los diferentes momentos, fases, quiebres, acontecimientos importantes que marcaron la situación de dicho país en determinadas épocas, con el fin de dilucidar las distintas etapas por las que ha pasado el objeto de estudio hasta llegar al estado en que se encuentra al investigarlo. Este apartado lo que permitirá es que sea más factible identificar el contexto de estudio.

Para efectos del presente proyecto se hará alusión a los distintos procesos históricos que ha sufrido Reino Unido en cuanto al tema marítimo, para ellos se debe investigar aspectos relacionados a conquistas como la del Caribe y la del Atlántico, la expansión ultramarina, procesos de colonización y descolonización, así como el proceso expansionista de Reino Unido.

Por otro lado, en el período de cuatro años se tomarán en consideración aspectos como: defensa de los ecosistemas, desarrollo de la normativa jurídica internacional que defiende la protección del suelo marítimo, la incidencia de la protección de los glaciares en el Norte de Groenlandia para comprender la importancia como las consecuencias del deshielo que se puede llegar a generar.

2.1 Marco histórico.

2.1.1 Procesos de colonización

Un primer aspecto para tomar en cuenta es las conquistas tanto en el Caribe como en el Atlántico. En cuanto al Caribe muchos autores convergen en la idea de que el Caribe fue de las últimas regiones que fue colonizada; no obstante, en varios estudios se especula que este evento tuvo lugar en aproximadamente tres oleadas migratorias que procedían de Norteamérica y Suramérica.

Una investigación realizada en una revista académica explicó que, según restos arqueológicos, las islas del Caribe fueron colonizadas por primera vez hace 8000 años, esto por parte de los llamados cazadores-recolectores que se dispersaron por el archipiélago y colonizaron todas las islas del Caribe, iniciando con las Antillas; sin embargo, esta teoría es muy debatible, dado que no existen suficientes insumos bibliográficos que sustenten su viabilidad. (El mundo, 2018)

Ahora bien, desde la tesis más factible, se comenta que el proceso de conquista del Caribe data del año 1492, donde los indígenas notaron la presencia de barcos en las islas de las Bahamas, a la cual denominaron San Salvador; Cristóbal Colón tomó la iniciativa e intentó establecer contacto con el cacique de la isla, siendo el primer encuentro entre españoles y la América Indígena, siendo este el encuentro entre dos mundos diferentes, por un lado los aborígenes, los cuales estaban prácticamente desnudos, y los europeos, quienes portaban trajes gruesos y vestidos voluminosos. Estas islas, vendrían a ser el primer gran

enclave del entonces ya inminente imperio español, trayendo consigo números viajes, exploraciones y conquistas. (Ortiz, 2003)

Los españoles llegaron allí porque buscaban una ruta más accesible para arribar a las denominadas Indias Orientales, ya que existía un fuerte deseo por parte de España y Portugal de establecer nexos con las Indias Orientales, debido a su riqueza en especies, tales como la pimienta, clavo de olor, nuez moscada, entre otras. Este interés hacia esas especies obedecía al hecho de que era una manera pertinente de entablar lazos comerciales por vía marítima. (Ortiz, 2003)

La conquista del Caribe jugó un rol trascendental, en el entendido de que, tras la llegada de los europeos a esta región, esta se convirtió en un sitio estratégico tanto para continuar la exploración, así como para el descubrimiento de nuevos lugares como para organizar la conquista y colonización de otros lugares.

Cabe aludir que, las islas del Caribe jugaron un papel no solo estratégico, sino que también a nivel geopolítico, debido a que los europeos quedaron admirados con la vegetación, ambiente, agua, ríos, frutas, fauna de estas islas, naturaleza pacífica y amistosa, pero también, quedaron maravillados con el oro que había en esta región.

Los indígenas que habitaban estas islas no tenían noción de las armas o las guerras, siendo este un punto que tomaron en cuenta los europeos para sacar provecho, y así poder obtener el oro de forma más factible, por medio de la esclavitud; por ende, Colón tomó como rehenes a varios aborígenes para llevarlos a España como evidencia, y comenzó su exploración en las islas de mayor prestigio, y les fue otorgando nombres pertenecientes a reyes, o en su defecto hacía alusión a nombres cristianos. (Ortiz, 2003)

En lo concerniente a la conquista del Atlántico, primeramente, hay que mencionar que, el Atlántico se ha categorizado por ser una región propicia para mitos y leyendas, las cuales vedaban la navegación y limitaban los afanes con fines exploratorios. Es importante mencionar esta, dado que tiene un papel importante en lo que respecta a la navegación, así como la expansión de la civilización europea. (Sánchez, 2000)

Por otra parte, la conquista del Atlántico ejemplificó la idea de utilizar el mar como un medio para transporte a lugares ajenos, por medio de la utilización de los océanos como una herramienta o puente a otros mundos, dado que el Atlántico es una región donde convergen gran diversidad de culturas, tanto a nivel geográfico como ideológico.

Cabe señalar que, en su expedición hacia el Atlántico, los aborígenes recibieron a Colón y sus tripulantes con obsequios y comida, no obstante, Colón por su ambición hacia el oro, veía en ellos la posibilidad de tener acceso al oro. Colón preguntó a los indígenas como obtener el oro, y estos comentaron que había que navegar durante varios días hacia el oriente

y que allí podrían encontrar oro infinito, conocido como Veraguas. De ahí nació el primer mito en torno al Atlántico, y fue el del oro infinito. (Bilbao, 2017)

En lo que atañe a las dos conquistas marítimas que se aludieron: Caribe y Atlántico, se puede observar el papel importante que jugó la vía marítima para que los europeos logaran conquistar diferentes regiones, en el caso del Atlántico se da un fuerte auge de lo que fue la navegación, siendo ello, el motivo por el cual fue destacable sacar a colación dichos procesos de conquista.

2.1.1.2 Expansión ultra marítima

Ahora bien, dejando de lado el tema de las conquistas analizadas, es relevante hacer hincapié en lo que fue el proceso de expansión ultramarina, el cual marca un punto importante en la llamada Edad Moderna. Este proceso está presente desde la Edad Antigua, donde ha existido un interés por la exploración de nuevas tierras, la mayoría motivada por misioneras, los cuales las realizaban por aspectos diplomáticos y religiosos.

Cabe acotar que, esta expedición realizada a Medio Oriente, a pesar de poseer un carácter minoritario, esbozó algunos rasgos o matices relevantes a futuro, tales como: son mercaderes y misioneros, los cuales revelan un nuevo horizonte cultural. Sin embargo, no puede hablarse de una verdadera expansión europea por el continente asiático hasta el siglo

XVI, en donde ya se da la intención de imponer una colonización a nivel territorial, político, económico y espiritual.

Seguidamente, nace un interés hacia las tierras de América, la primera aparición a estas fue hecha por parte de los vikingos, los cuales desde la península escandinava navegaron hasta el norte americano, estableciendo colonias de poblamiento en Groenlandia.

Por otro lado, a lo largo de los siglos XIII y XIV, las misiones diplomáticas y religiosas habían hecho retroceder los límites de Asia hasta las costas de China, de igual manera, los navegantes europeos habían logrado rebasar las columnas de Hércules, aunque sin llegar a explorar las costas africanas y sin lograr un establecimiento duradero en las islas del Atlántico, estas exploraciones realizadas durante dicho periodo se dieron por parte de habitantes del Mediterráneo.

Sin embargo, estas exploraciones estuvieron destinadas a fracasar, dado a problemas como la falta de apoyo de retaguardia, desconocimiento en la navegación, materiales en barcos que no eran apropiados para estas expediciones, entre otros aspectos. Siendo causa de incertidumbre por viajar sin una ruta demarcada y con el conocimiento deficiente.

Dejando de lado lo anterior, es hasta el siglo XV donde se comienza a dar resultados propicios en torno a las diferentes exploraciones que se realizaban, especialmente para

Europa Occidental, quienes comenzaron a presentar un auge y crecimiento a nivel político, económico y territorial. Un aspecto que incidió positivamente consistió en el aumento demográfico que presentó la región durante esta época, permitiendo así el primer motor de la expansión.

En cuanto a la economía, el siglo XV marcó un punto favorable, puesto que permitió que Europa Occidental se repusiera en cuanto al campo, esto debido a que se dieron procesos de reconquista en el campo, y donde destacó preponderantemente la agricultura, la cual dio paso a que se diera la subsistencia de la población.

También, destacó lo que fue la actividad ganadera, en conjunto con la agricultura; en ganadería, sobresalió actividades como: cabaña vacuna para la alimentación y el tiro, y de la cabaña ovina para la provisión de lana. Cabe agregar que, una actividad que cobró fuerza durante el siglo XV fue la pesca de cabotaje para el consumo local del pescado en fresco, como la de altura. (Alfonso y Martínez, 2015)

Es menester acotar que, algunos autores han aludido a motivos de carácter científico o humanista para explicar el impulso del descubrimiento de los nuevos mundos, una forma viable por la que se ha podido encontrar evidencias de estas exploraciones, ha sido por medio de las escrituras o textos viejos que dejaron algunos viajeros.

Como último aspecto, el éxito de esta expansión se debe precisamente a la capacidad monetaria que presentaron los mercaderes en aquella época, pero también por motivos como: exigencia geopolítica, vocación evangelizadora, afán de aventura, una combinación explosiva. (Alfonso y Martínez, 2015).

Es pertinente indicar que, los primeros interesados en estas exploraciones fueron los portugueses, luego los españoles; quienes tuvieron el deseo de explorar nuevos mercados y nuevas formas de comercio. Por otro lado, fenómenos como el crecimiento de la población, el desarrollo de la economía incidieron favorablemente en dicha expansión.

En otro orden de ideas, es importante hacer alusión a que, el petróleo se ha convertido a lo largo de la historia en un fuerte insumo para Gran Bretaña, el uso de este ha sido utilizado en muchas de las herramientas para el armisticio de Reino Unido; gran parte del mundo consume el petróleo que proviene de esta región.

Siguiendo el hilo conductor, el petróleo se convirtió en una fuente muy importante para Reino Unido, pero también, debido a la ventaja en poder naval que tanto caracterizaba a la Marina Real Británica, los habitantes de Gran Bretaña se valieron de esta experticia marítima para expandirse económica y militarmente durante varios siglos. Un avance significativo que presentó Reino Unido en cuanto a la flota naval fue el uso del vapor en sus naves de combate, siendo este un rasgo que jugó un papel importante para tener ventaja en muchos conflictos que tuvo a lo largo de la Historia. (Lino, 2018)

2.1.1.3 Territorios de ultramar

Como se ha venido sintetizando, sobre la historia hace referencia a todo ese proceso en donde se marcó aquellos acontecimientos que permiten tener un horizonte claro sobre el comportamiento político internacional ayudando a ver las fluctuaciones de esas variables geográficas, económicas, sociales en pro de una cambio o desarrollo integral de una nación ante el mundo.

Por ende, para comprender los cambios gestados en Reino Unido con la intención de involucrarse en la historia con el fin de promocionar una lucidez a las condiciones futuras que puedan repercutir a la nación, se debe de analizar cuáles han sido esas bases geográficas como ideológicas que se han pronunciado para que el territorio en investigación tenga esa evolución determinante.

Según lo que se ha destacado anteriormente, Reino Unido ha sido participe en la expansión marítima, en donde se buscaba el poderío en ciertas islas con fines estratégicos, de ahí se parte a los territorios que se conocen hoy en día que están bajo la jurisdicción y soberanía de Reino Unido esto quiere decir que es responsable de la protección como los negocios.

De la misma manera, tienen una dependencia a la Corona Británica, no obstante, son territorios autónomos con gobierno guiado por su sistema jurídico, administrativo y fiscales

independiente. Algunos de ellos son: Anguilas, Bermudas, Gibraltar, Islas Caimán, Islas Georgina del Sur y Sándwich del Sur, Islas Malvinas, Islas Turcas y Caicos, Islas Vírgenes Británicas; Montserrat; Pitcairn (incluidas las islas Henderson, Ducie y Oeno); Santa Helena (incluidas las islas Ascensión y Tristán da Cunha); Territorio Antártico Británico; Territorio Británico del Océano Índico. (OMPI, 2015)

Se destacan estos territorios de ultramar porque de ellos la pesca representa un 41% del PIB, y las exportaciones 80% de las diferentes islas, dato que nos muestra la relevancia del comercio y ecosistemas marinos para la producción alimentaria que se envía a la Unión Europea; sin embargo, dichas islas utilizaban la industria pesquera a través de la venta de licencias de pesca a 25 años esto en oposición con lo establecido en la resoluciones de las Naciones Unidas, debido a que manejaban flotas de otros países para la explotación pesquera, puntuando que era de España. (Embajada Abierta, 2021)

Como contrapartida a dicho mecanismo, con la problemática del Brexit dichos territorios perdieron acceso al mercado europeo, por la salida de Reino Unido, aunque se mantuvo en una disputa ya que los territorios de ultramar estaban quedando sin respaldo y las repercusiones por las ayudas económicas que promocionaban sostenibilidad ambiental, económica de educación y comercial se estaba viendo expuesta y sin garantías.

2.1.2.1 Impacto en los ecosistemas del suelo marítimo de Reino Unido de Gran

Bretaña e Irlanda del Norte

Con lo que respecta a este punto, se va a enfocar en la contaminación que hay en los ecosistemas y cómo ha venido avanzando con el pasar del tiempo, causando daños como alteraciones en el sistema climático y alimenticio. Estableciendo que según la revista *Ágora* (2020) menciona que la contaminación plástica del medio marino determina una situación alarmante para los ecosistemas como la biodiversidad de los mares y océanos como la salud humana.

Así mismo, con los estudios realizados por la doctora Katsiaryna Pabortsava del Centro Nacional de Oceanografía del Reino Unido (NOC) se ha llegado a comprobar que bajo las aguas de las superficies del océano Atlántico se llega almacenar hasta diez veces más microplástico de lo apreciado hasta ahora, promocionando un desequilibrio masivo entre la basura plástica recibida y observada en el océano, en donde se señala la falta de un conducto para que se sumen las aguas; todo con el fin de ocultar grandes cargas de desechos plásticos y así disminuir su fluir en la entrada a los océanos.

No obstante, los residuos que mayormente se encuentran son de polietileno, polipropileno y poliestireno, pero no se puede omitir que hay de otros tipos, tamaños que llegan a entrar en el océano Atlántico, todo ello se considera durante los estudios para poder medir de forma, eficiente cuales serían esas consecuencias para los seres humanos y el medio

ambiente. Porque así se mide como ingresa, se degrada en el océano, que tan toxico es la concentración de los residuos.

Al examinar todas esas variables, también se sabe que los otros contaminantes que se envían al océano son todos aquellos tratamientos de plaguicidas, herbicidas, fertilizantes químicos, detergentes, hidrocarburos, aguas residuales entre otros solidos que no tienen un tratamiento adecuado para que su impacto no sea tan nocivo. La razón es porque aquellos productos que obtenemos de los océanos vienen en condiciones no inicuas para el consumo como lo son los pescados, la sal, los mariscos y demás.

Con lo que hace referencia a los ecosistemas por los desechos sólidos como bolsas, espuma, que se obtienen de los barcos como desde la tierra hacen que las especies marinas lo consuman, además de las famosas redes que se utiliza en la pesca suele suceder que las dejan ir en el fondo del mar ocasionando que las especies queden atrapadas en ellas y perduran durante años.

De igual forma, se va abordar el transporte marítimo del cual se obtienen diversas fuentes de contaminación, sin embargo, es necesario para la cadena de suministros internacional siendo el factor de mayor importancia por el cual las medidas medioambientales a tomar se deben de apegar a la sustentabilidad y rentabilidad, por la economía que promociona en los distintos territorios.

Una de las formas de contaminación en los ecosistemas según Agencia de Medio Ambiente, (2021) registra los buques que pierden los contenedores de carga, con su caída al mar pueden abrirse y perder su contenido; pero otro de los daños puede ser que ocasione accidentes a los buques mercantes por obstrucción y si se van al fondo del océano repercusiones en los ecosistemas. De manera que, estos incidentes se han estimado unos 268 por año representa el 1% de 226 millones de contenedores que se transporta por año.

Al mismo tiempo, hace mención de los residuos que ingresan en los océanos a través de los desechos producidos dentro de las embarcaciones, se puede señalar cuando los buques llegan a puerto en donde están las instalaciones receptoras de desecho para que se puedan descargar la basura generada en alta mar.

A pesar de contar con dicho instrumento para el 2018, se llevó a cabo una comparación de la cantidad prevista residuos creados por las embarcaciones y los que se obtenían en las instalaciones portuarias de la UE, por lo que llevó a la conclusión de que posiblemente se realicen vertidos ilegales en el océano.

Porque los datos producidos estimaron que el 2,5% de residuos oleosos, el 10% de aguas residuales y entre el 7 y el 34% de desechos (excluyendo los residuos plásticos). Son los que se llegan a dejar en el mar esta clase de contaminación es la que se registra por la no utilización de los instrumentos establecidos.

También, el transporte marítimo europeo, muestra datos de la contaminación que producen, recalcando que los buques generan un 13,5% de todas las emisiones de gases de efecto invernadero, además las emisiones de dióxido de azufre (SO₂) de los buques que hacen escala en los diferentes puertos europeos se ha elevado a 1,63 millones de toneladas en el 2019.

Al reflejar datos tan alarmantes se espera que con las normas establecidas se pueda reducir este impacto que ha causado daño al medio ambiente como a los ecosistemas marinos, debido a los altos niveles de ruidos producidos por los trasportes marítimos que ha incrementado en el período del 2014 al 2019 se ha producido la mezcla de la mitad de las especies alóctonas (son especies incrustadas fuera de su área natural) esto quiere decir que son invasoras lo que puede llegar a causar la sobrepoblación, por ser la especie depredadora y la desaparición de las especies autóctonas, finalizando con la biodiversidad que se tenía.

Un dato a rescatar, es que durante las últimas décadas el volumen de crudo transportado está incrementándose cada vez más, se estima que se ha realizado ocho vertidos accidentales de los buques de la Unión Europea en los cuales la contaminación realizada se ha considerado entre media y grande con lo que respecta las repercusiones en el océano. Sin embargo, alrededor del mundo el total de vertidos han sido sesenta y dos de los cuales se han visto involucrados diferentes buques internacionales.

Al conocer este tipo de información, se debe buscar opciones vinculadas a un cambio sustancial en donde el transporte marítimo pueda seguir su rumbo como los ecosistemas marítimos. Se debe pensar en un combustible diferente, algún tipo de baterías eléctricas que se puedan cargar en los puertos, etc.; de manera que se dé una mejor solución, porque si no se le da la relevancia adecuada causará el aumento del nivel del mar afectando los puertos por el cambio climático.

2.1.3.1 Defensa de ecosistemas en Reino Unido

Dejando de lado lo anterior, vale la pena resaltar el proceso evolutivo que han tenido las leyes y la normativa en pro de la defensa de los ecosistemas y el ambiente en Gran Bretaña, para ello se tomará como base el periodo de 2017 a 2021 (4 años). Esto con el objeto de poder dilucidar como se ha abordado la defensa ambiental y marítima en Reino Unido.

En mayo 2012, el Gobierno de Reino Unido emite un proyecto donde se aprueba la implementación de una iniciativa innovadora, la cual fue la creación de un Banco Verde, siendo este el primer banco ecologista, el cual entró en funcionamiento en octubre del mismo año. Esta institución buscará incentivar la importancia de los recursos verdes por medio del financiamiento a aquellas personas que deseen elaborar proyectos verdes; los proyectos más destacables que se procuró financiar han sido como turbinas eólicas en el mar o de eficiencia energética. Se espera que con este banco se dé un desarrollo de la economía sustentable, y así se dé un crecimiento económico y laboral. (ExpokNews, 2013)

En el 2013 se crea la Ley de Energía, la cual propone un grado de descarbonización, así como incentivar al mercado eléctrico con el fin de fomentar el uso fuentes basadas en la energía eléctrica, y así ir paso a paso reduciendo la emisión de gases, se estima que estos puedan reducirse a un 34% para el 2020 y hasta un 80% para el 2050. (Martínez, 2016)

Un problema que afrontó Reino Unido fue haber tomado la decisión de renunciar mediante un referéndum el 23 de junio del 2016 a la Unión Europea (UE), dado que esto a largo plazo va a traer consigo severas consecuencias en lo que concierne a la política ambiental, ya que las políticas en cuanto al ambiente que se emitían por parte de la Unión Europea implicaban una mejor calidad hacía el medio ambiente, especialmente en lo que refiere al agua, así como la protección y cuidado de las playas. (García, s.f)

En los años 2016 el Reino Unido se enfatizó en la necesidad urgente de crear más normativa atinente a mitigar el uso del carbón, los años mencionados son cruciales, dado que en ese momento el accionar por parte del Gobierno de Gran Bretaña fue más estricto con este tema. Es menester señalar que, en el año 2012 el 39,7% de la electricidad procedía de centrales térmicas de carbón, pero con la llegada de esta nueva política, el porcentaje se redujo a un 9,1%. (Planelles, 2017)

Esta iniciativa nació con el objeto de minimizar el consumo de carbón, para sí velar por la defensa del medio ambiente, el cual se ha visto muy afectado, producto del consumo de carbón. La implementación de medidas gubernamentales en pro de disminuir la emisión

de gases es una iniciativa que a largo plazo va a permitir atacar problemas como: cambio climático o el efecto invernadero. Con estas medidas se estima que para el año 2050 sean un 80% más bajas que las de 1990. (García, s.f)

En otro contexto, un aspecto que le preocupa a Reino Unido es el uso de plástico, el cual ha sido una de las mayores fuentes de contaminación en esta región. Del mismo modo, el desperdicio de plástico ha afectado significativamente los mares a nivel nacional e internacionalmente, dado que la mayoría de los desechos de plástico son depositados en los mares y ríos de esta zona.

Ante esta problemática, a partir del año 2018, Gran Bretaña ha comenzado a implementar medidas a nivel político, social, económico; en aras de contrarrestar la problemática relacionada a la contaminación por el uso de plástico. A inicios del 2018, la Comisión Europea emitió una estrategia atinente a reducir la contaminación por plástico; una de las medidas tomadas por el Gobierno de Reino Unido, fue la de implementar impuestos al plástico, así como prohibir el uso de botellas de plástico que no contengan plástico reciclado, también se ha prohibido el uso de pajillas de plástico. (ComunicarSe, 2018)

De igual manera, a principios del 2018, entró de forma oficial en vigor la prohibición gubernamental de microesferas de plástico, la cual prohíbe el uso de macropartículas de plástico en artículos como: jabones, cosméticos, productos de limpieza y pastas dentales; las cuales a pesar de su diminuto tamaño resultan lesivas debido a que, pueden deslizarse a través

de las plantas de tratamiento, y así contaminar ríos y lagos; además, estas pueden ser consumidas por las personas por medio del pescado.

La postura que ha tomado Reino Unido en cuanto al plástico y las microesferas de plástico ha sido tan estricta a tal punto que el julio de 2018 se prohibió rotundamente la venta de artículos de belleza y limpieza en tiendas y supermercados que no hicieran uso de materiales biodegradables. (ComunicarSe, 2018)

Retomando la iniciativa establecida por García, llega la noticia de DW, (2019) que confirma la aprobación de la ley por parte de ambas cámaras del Parlamento británico en donde remarca que Reino Unido se convierte en la primera gran economía del mundo que establece ese nuevo objetivo de reducir a cero las emisiones netas de gases de efecto invernadero hasta 2050.

Con esta ley, se quiere promocionar una balanza porque Reino Unido con la Revolución industrial fue aumento las emisiones, es de ahí que fue el primero en emitir esta ley de cero emisiones, pero rescata que la economía sigue avanzando de la mano con esta regulación y resalta una economía verde con electricidad renovable en las diferentes áreas de utilidad.

Al mismo tiempo, según la Biblioteca Nacional del Congreso Nacional de Chile (2018) ya Reino Unido formaba parte de la ley General para el Cambio Climático (CC) establecida en el 2012 pero reformada en el 2018, orientado a la creación de políticas públicas para ser asertivos con el CC y así poder mitigar la vulnerabilidad de los efectos producidos.

De modo que la apertura a la educación en temas medioambientales, como investigaciones y desarrollo sean ese principio para que las tecnologías e innovación puedan ser adaptadas a la sostenibilidad produciendo aceptación y reducción al CC; que pone en peligro a una nación como Reino Unido por ser una isla rodeada de diferentes océanos causando riesgos como las inundaciones en las costas e impacto en las altas temperaturas, lo que perjudicarían en la producción de alimentos así como el incremento de enfermedades y pestes.

Acotando ideas, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, (2020) habla del Convenio de la protección del medio marino Atlántico Nordeste (OSPAR) ratificado en París en 1992 se demarcan ciertas pautas a seguir es el conservar los ecosistemas marinos, la salud de las personas y regenerar hasta la medida de lo posible las áreas marinas afectadas negativamente para así prevenir una eutrofización de los ecosistemas.

De la misma manera, el Convenio OSPAR estipulas parámetros a seguir para resguardar los ecosistemas marinos en las que se mencionan están el crear un control de vertidos desde ríos y que ingresan directamente al mar, es de ahí que surge la idea para que

se desarrolle un informe de los vertidos industriales y urbanos que son emitidos al mar por parte de los responsables de crearlos; permitiendo conocer el volumen y las cargas totales de sustancias que asechan el océano.

Inclusive, en el año 2020 Reino Unido decide crear una normativa con el propósito de abogar por crear Áreas Marinas Protegidas; cuando se habla de un área protegida se alude a: “la combinación de conceptos utilizados a lo largo de la historia para referirse a las áreas protegidas que comenzaron a crearse en zonas costeras y marinas. (Díaz, 2020, p.120).

Dichas áreas protegidas fueron creadas en territorios como Islas Georgia y Sándwich del Sur y el Archipiélago de Chagos. La creación de dichas áreas protegidas está dirigida a proteger el medio ambiente y cuidar su biodiversidad; el Reino Unido se ha posicionado como uno de los Estados que mayor iniciativa tiene en torno a normativas a favor de medio ambiente y los ecosistemas, especialmente para contrarrestar los efectos que traen consigo la navegación, pesca, desechos en los mares. (Díaz, 2020)

Para el año 2021, el Gobierno de Reino Unido aprobó una nueva Ley Medioambiental, la cual está dirigida a limpiar los ecosistemas, aumentar la biodiversidad, reducir la cantidad de desechos que son arrojados al mar, restauración de los hábitats naturales, purificar el aire y abordar la deforestación en el extranjero. Se espera que para el 2030 la cantidad de especies animales y vegetales incremente. (Gallego, 2021)

2.1.4.1 Objetivo de Desarrollo Sostenible 14 “Vida Submarina” de las Naciones

Unidas

Con lo que respecta a la utilidad que le ha dado Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte sobre la protección del suelo marítimo, se va a dilucidar como en el período de 4 años se ha venido fortaleciendo el cumplimiento de este objetivo y los beneficios que ha traído consigo a los ecosistemas marinos como a la población.

Por consiguiente, para el 2019 Reino Unido es el primer país en reconocer “el estado en emergencia climática” debido al calentamiento global, por lo que el Parlamento británico establece que es una amenaza para la existencia en todos los ámbitos de la vida, sea la seguridad nacional, la economía, el bienestar social y el medio ambiente, por esta razón se estableció el compromiso de fortalecer los lazos con todos aquellos países que fueran responsable en el cumplimiento de los acuerdos internacionales y las medidas puestas sobre la crisis climática. (Foro Ambiental, 2019)

Este movimiento realizado por activistas medioambientales de Extinction Rebellion ha robustecido la creación de políticas que protejan el entorno natural y puedan hacerle frente al atenuante cambio climático, con el apoyo de Escocia y Gales se pretende tomar acciones decisivas de las cuales se pueda ver un cambio en donde la sostenibilidad tome el protagonismo ante una realidad que se desvanece frente a un uso irracional del ser humano.

Para el 2020 estaba prevista la conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (COP26) la cual se iba a llevar en Glasgow, Escocia, pero debido a la pandemia hubo retrasos, no obstante, el objetivo de Reino Unido es reducir las emisiones para el 2030 y llegar a cero emisiones en el 2050 para que el nivel de temperatura media global se mantenga y no aumenten, respetando así el Acuerdo de París en el 2015. (Fermín Koop, Lam, 2021).

Como se ha venido abordando, la preocupación por eliminar el carbón, producir los vehículos eléctricos, gestionar los recursos económicos internacionales para el clima y reducir la deforestación son puntos vitales en los que la sociedad internacional debe de ser participe y por esta razón Reino Unido lo destaco como una prioridad para esta COP26.

Desde luego, Kat Dawson del Departamento de Medio Ambiente, Alimentación y Asuntos Rurales del Reino Unido, habla sobre la agenda de los océanos del Reino Unido para la COP26 y reitera la relevancia que tiene la protección de la salud de los océanos, con el fin de mantener el límite de 1,5C, esto para la acción por los océanos bajo el objetivo 30x30 estableciendo las soluciones sobre la naturaleza marina. (Fermín Koop, Lam, 2021).

La ONG Seas at Risk menciona que todos los países deben de trabajar en conjunto por proteger los océanos de una forma responsable, procurando mitigar todas aquellas variables que lo expongan al cambio climático, porque “El océano sólo puede protegernos contra el cambio climático si es resistente, con una vida marina próspera y diversa y

ecosistemas saludables", llevándolos a crear el Pacto Climático de Glasgow. (Fermín Koop, Lam, 2021)

Este pacto fue lo que se acordó en la COP26 con el compromiso de ciento cincuenta y tres países de los cuales ha indicado una sola visión a la mitigación, colaboración y financiamiento para la reducción de las emisiones, con el fin de preservar los ecosistemas y dar una mayor sustentabilidad al océano, con la recuperación de especies como su vitalidad.

También, a través de las embarcaciones marinas se han propuesto que al renovar sus flotas deben de operar con combustibles alternos de cero emisiones, con una proyección del 5% para 2030 que lleguen a contar con combustibles como hidrogeno verde, amoniaco verde, metanol verde y combustibles avanzados, biocombustibles, apegados al objetivo 14 de las Naciones Unidas. (Mission Innovation,2021)

2.1.5.1 Injerencia del Reino Unido en los glaciares

En otras palabras, con la llegada de la globalización y el capitalismo, Reino Unido al ser una de las mayores potencias en el factor económico, ha traído problemas en cuanto a los glaciares, esto quiere decir que muchos glaciares se han comenzado a derretir debido a los cambios climáticos que han sido producto aspectos como: contaminación, sobreexplotación de los recursos naturales y ecosistemas, entre otros.

Como consecuencia de estos comportamientos que poco a poco han impactado el medio ambiente, se ha dado lo que se conoce como calentamiento global, por este fenómeno es que los glaciares se han comenzado a diluir y esto a raíz de las grandes potencias que contaminan de forma desmesurada.

Entre 1994 a 2017, el derretimiento de glaciares ha aumentado en un 65%, en donde se ha desaparecido aproximadamente 28 billones de toneladas de hielo, en el 2017 la cantidad de toneladas es de 1,3 billones aproximadamente en un solo año. Esta problemática viene derivada del calentamiento global, y grave problema recae en que los principales afectados son los mares, los cuales son un recurso primordial en aspectos sociales, políticos, comerciales, económicos, entre otros. (Naiz, 2021)

Algunos científicos convergen en que países como Reino Unido al contar una base militar, los aviones militares han dispersado en los cielos las llamadas partículas de geoingeniería en la troposfera, la emisión de estas trae graves consecuencias al medio ambiente, y también se vincula a una de las posibles causas del derretimiento de los glaciares. (Herndon, 2017)

En el año 2017, debido a esta problemática con los glaciares, los Gobiernos de Chile y Reino Unido decidieron mediante cooperación internacional estudiar el impacto en los ecosistemas costeros mediante el proyecto denominado “Patagonian Ice field Shrinkage impacts on Coastal and fjord Ecosystems”, uno de los avances que se ha tenido mediante este

proyecto fue que se estableció una estación de medición hidrológica en el río Huemules, para drenar la cantidad de hielo que va dirigida a las diferentes zonas costeras.

El problema con el derretimiento de glaciares, radica en que a corto plazo no se ven las cosas, pero a mediano y largo plazo, esto va incidir negativamente no solo en las costas, sino en los ecosistemas y en los seres vivos. (Programa Regional de Investigación Científica y Tecnológica, 2017)

2.1.5.2 Causas del deshielo producido en el Norte de Groenlandia

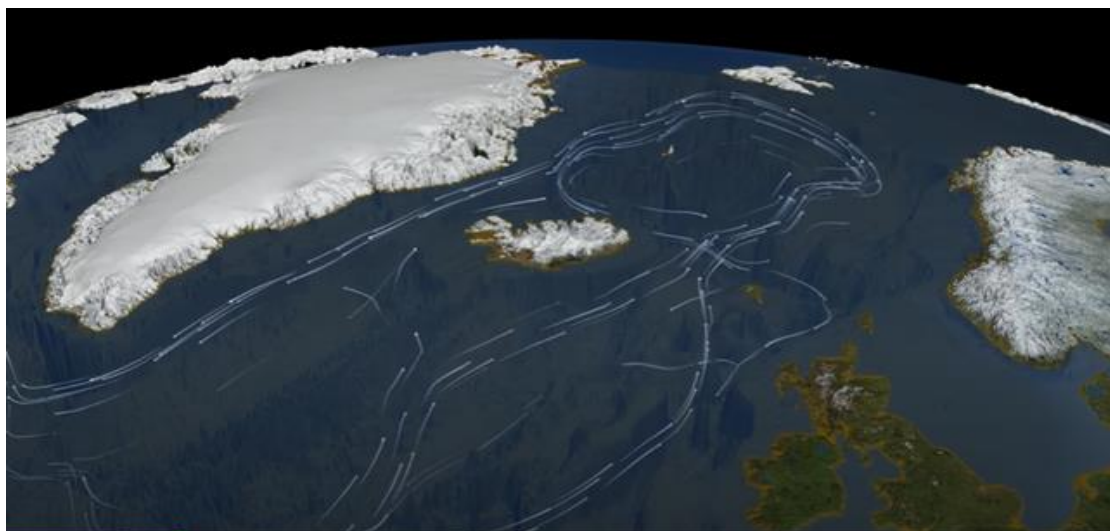
Cuando se hace mención del deshielo se puede comprender por diferentes factores que van depositando una participación para que este ciclo se llegue a dar. Es de ahí que se parte desde las corrientes marianas las cuales cumplen un proceso en donde se compara con una banda transportadora en donde su recorrido comienza en el golfo de México y el mar Caribe, donde las aguas cálidas van en dirección hacia el norte, llegando hacerse más frías hasta llegar a Europa Occidental, también con las aguas frías de Barents y Groenlandia.

De modo que se llega a desarrollar un ciclo en donde las aguas más cálidas, menos densas y más livianas tienen por destino la superficie del norte, mientras que las aguas más frías, más densas y más pesadas viajan en las profundidades del sur. A este proceso se le llama circulación atlántica meridional de retorno (CAMR) y su funcionalidad es regular el

clima en el planeta, al hacer todo ese viaje las corrientes redistribuyen el calor y ayudan en el ciclo del carbono. (BBC Mundo, 2018).

Al presentarse alteraciones en el ciclo, sus repercusiones pueden ser como enfriar el Atlántico Norte y con ello transformar algunos ecosistemas de aguas profundas, además de perturbar a especies sensibles a los cambios de temperatura por ejemplo los corales o los bacalaos. Se puede señalar que si no se trabaja en mitigar el calentamiento global va perjudicando cada vez más este ciclo, y trayendo consigo el deshielo de los glaciares. (BBC Mundo, 2018)

Figura 1. Circulación Atlántica Meridional de Retorno.



Circulación Atlántica Meridional de Retorno (CAMR). Obtenido de la NASA.

<https://youtu.be/jOVvXDI0KbY>

Fundación Aquae, (2021), hace mención del deshielo que acontece en Groenlandia el cual se ha aumentado por siete desde la década de los noventa, esta información se obtiene

de la revista Nature, fundamentada por una investigación realizada por la Universidad de Leeds de Reino Unido. Dentro del estudio indica que el océano Atlántico presenta mayor vulnerabilidad al calentamiento global, llevando a que las capas de hielo se derritan más rápido de lo que se había proyectado.

Cabe destacar que, para la década de los noventa en Groenlandia se perdía 3,8 mil millones de toneladas, y en la actualidad se elevó a unos 254 millones, sin embargo, para el agosto del 2019 se estableció un nuevo récord de toneladas de 11 mil millones en un solo día caso que es alarmante, porque si continua a este ritmo los esfuerzos por mitigar el deshielo tendrán que ser más eficientes. (Fundación Aquae, 2021).

El deshielo no solo se da por el sol y el aire cálido, sino como se hablaba anteriormente, las corrientes de agua cálida alteran los bloques de hielo, Groenlandia funciona como pared para detener esas aguas cálidas. A pesar de esto, también depende de factores meteorológicos que los exponen, ocasionando que se filtren hasta llegar al manto de hielo y de esta forma es como se produce el deshielo; que, si se llega a dar en su totalidad suma 7,6 metro al mar, siendo un factor determinante para la vida del planeta.

Inclusive, esto acarrearía algunas consecuencias como el tiempo tendría variables más fuertes, soportando tormentas impredecibles por causa del aumento del agua dulce en el Atlántico Norte, de igual forma, en las zonas costeras se verían más vulnerables por las oleadas violentas, lluvias torrenciales, inundaciones, huracanes y demás. Con lo que respecta

a las especies marinas se verían afectas por los cambios abruptos, pero también el tránsito marítimo mundial. (Fundación Aquae, 2021).

El ir incursionando en políticas que tengan que ver con la reducción de emisiones, producir combustibles alternativos, realizar alianzas internacionales en donde los países se hagan responsables del cuidado del planeta es importante, Reino Unido está siendo el pionero en emisiones cero para el 2050, seguir ese paso ayudaría a dar un respiro a los glaciares en Groenlandia y el suelo marítimo que tanto lo requiere.

Figura 2. Fracción del glaciar en Groenlandia



Deshielo de los glaciares, obtenido del Sol de Pueblo. <https://www.elsoldepuebla.com.mx/doble-via/ecologia/glaciares-de-groenlandia-desapareceran-mas-rapido-por-el-calentamiento-global-9173969.html>

2.1.6.1 Relaciones Internacionales en el Reino Unido

Es menester hacer un recuento histórico respecto a temas de índole internacional en el período seleccionado para el presente proyecto (2017-2021), para ellos es importante

analizar temas como: política exterior, acuerdos, alianzas y cooperación internacional que se ha dado en temas relacionados al mar.

El Reino Unido fue el país fundador de las Naciones Unidas, y forma parte de las organizaciones de cooperación militar, política, económica más importantes, las cuales son: G7, G20, OTAN, OSCE, OMC, OCDE, Consejo de Europa, Consejo de Seguridad de NN. UU, Banco Mundial y FMI. A pesar de su salida de la UE, esta región trata de reforzar la importancia de su autonomía; en el año 2020 lanzó el concepto denominado “Global Britain”, la cual plantea una revisión integrada de Seguridad, Defensa, Desarrollo y Asuntos Exteriores. (Oficina de Información Diplomática, 2022)

Debido a su capacidad económica, Reino Unido es un donante de relevancia global, para el año 2013 destina un 0,7% de su PIB a la cooperación internacional para el desarrollo; a partir del 2020 este país buscó que la ayuda internacional brindada estuviera desconcentrada entre mayor cantidad de actores públicos. En Reino Unido se destaca mucho la cooperación para el desarrollo, la cooperación bilateral, multilateral y la cooperación financiera no reembolsable. (Cervantes y Camacho, 2018)

EL Reino Unido destina aproximadamente 1.217 euros para financiamiento de cooperación en territorios de ultramar, así como la protección y conservación de estos. (Cervantes y Camacho, 2018). Además de ser partícipe del Convenio de Londres el cual estable por la Organización Marítima Internacional, que es para el control y prevención de la

contaminación del mar por medio de prohibiciones sobre el vertido de materiales peligrosos, pero también de la solicitud de permisos para verter desechos o materiales.

En cuanto al recuento histórico de los diferentes acuerdos o alianzas en torno al mar, se pueden mencionar los siguientes: Tratado Internacional sobre la Antártida, Convenio sobre el trabajo marítimo en el 2013, Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho de los usos de los cursos de agua internacionales para fines distintos de la navegación en el 2014, Acuerdo sobre intercambio de información en materia tributaria entre el Reino de España y la Isla de Man y del Memorándum de Entendimiento en el 2015.

Cabe mencionar que, Reino Unido tiene relaciones diplomáticas, económicas, científicas y culturales con España, cuya cooperación bilateral es extensa y fluida. De igual forma, mantiene relaciones estrechas y armoniosas con Estados Unidos. A su vez, también mantiene relaciones internacionales con países como: Colombia, Costa Rica, México, Francia, Chile, Japón, países del Medio Oriente, Caribe, entre otros. En el periodo del 2016 al 2017, los países con los que se llegó a establecer más acuerdos y alianzas fueron: Pakistán, Etiopia, Nigeria, Siria y Tanzania. (Cervantes y Camacho, 2018)

Siendo fuentes importantes tanto abordar los temas de interés y llegar a los objetivos propuestos según las normas medioambientales sin afectar el comercio. Por ello, el poder tener sustento con diferentes actores internacionales puede agilizar el accionar con lo que

respecta a las emisiones cero para el 2050, el cambio de las flotas marítimas para que sean más amigables con el ambiente y así poder preservar los ecosistemas marítimos.

2.2 Marco conceptual

2.2.1 Geopolítica

Cuando se habla de geopolítica tiene diferentes conceptos por ello en esto nos vamos a basar en el autor alemán Karl Haushofer, cuando afirma que: “la Geopolítica es la base científica del arte de la actuación política en la lucha de los organismos estatales por el espacio vital”. Se entiende que es una herramienta fundamental para direccionar la política en donde se van demarcando las acciones a seguir según los intereses de cada estado. (Lara, 2009, p.44)

Por ende, la geopolítica es esa mezcla de estudios políticos, históricos, geográficos para determinar el dominio en un espacio territorial determinado, con lo que respecta a la colonización de los territorios de Reino Unido lo que se buscaba como tal la expansión demográfica en donde su espacio fuera más consolidado y las rutas comerciales a tomar estuvieran bajo su dominio permitiendo explorar más zona y creciendo su poder.

Es de ahí que parte con la geopolítica de ultramar. Los británicos querían expandir su dominio marítimo consiguiendo territorios alrededor del mundo en donde su poder político,

económico y militar aumentara. En la travesía de la colonización a través del océano atlántico se llevaron diversas disputas ya que su liderazgo marítimo era robusto y la geoestrategias utilizada era la protección de su población, promover su prosperidad y la influencia global.

Además de que contaban con ventajas comerciales como lo era el petróleo y sus flotas navales que los sustentaron para seguir su crecimiento, colocándolo en uno de los países con mayor desarrollo del cual hoy en día a tenido que retomar sus nuevos intereses en fomentar una política verde sustentado su transporte marítimo y la salud de sus ciudadanos debido al efecto nocivo del suelo marítimo que se ha visto afectado por el desarrollo comercial e industrial calando en las especies marinas como el deshielo de los glaciares que a futuro puede generar grandes consecuencias a su territorio.

2.2.2 Ecosistemas marinos

En primera instancia se define los ecosistemas como aquellos seres vivos y no vivos que habitan una zona determinada con interacciones biológicas, químicas y físicas que se llegan a dar entre ellos como por ejemplo la respiración en donde los animales como las plantas realizan intercambio de gases como oxígeno y carbono para la atmósfera. (National Geographic, 2022)

Los ecosistemas son diferentes organismos vivos y se dividen en terrestres por medio del aire y acuáticos por medio del agua, con ello se encuentran los ecosistemas marinos, que

se fraccionan en océanos, marismas, mares, aguas someras litorales, estuarios, lagunas costeras de agua salada, costas rocosas y las zonas costeras. En donde cada uno va a tener diversas variaciones con lo que respecta a la flora y fauna marina como las variaciones químicas ya que todos cuentan con un entorno específico para desarrollarse.

De modo que, los ecosistemas oceánicos del Atlántico se caracterizan por presentar una variedad de climas como ecosistemas, por esta razón hay diversidad en las especies vegetales las cuales están muy cerca de la superficie en donde llegan a entrar los rayos del sol para hacer la fotosíntesis, permitiendo a las diferentes plantas marinas recibir sus nutrientes. Al darse el aumento en el nivel del mar estas plantas marinas pueden extinguirse por la falta de los rayos de sol.

Algunas de ellas son las algas que hay en diferentes proporciones de las cuales se obtienen nutrientes para como lo son minerales, vitaminas, proteínas enzimas y oligoelementos, usados para los fertilizantes con el fin de acelerar el crecimiento de los vegetales además de ser buenos para la producción de frutos, otro sería el pasto marino el cual ayuda con la claridad del agua como el oxígeno. Después está el fitoplancton es la base de los ecosistemas marinos siendo el alimento de las ballenas como otras especies y es de ahí que el 50% del oxígeno se produce en el mar.

Agregando a ello, que las especies que se alimentan de este tipo de plantas marinas son las ballenas jorobadas, morsa, delfín, mantarraya moteada, atún rojo, manatí, langosta y

tortuga verde, entre otros siendo víctimas de la contaminación ocasionada por la producción de plástico, vertederos de hidrocarburos como químicos que llegan afectar su organismo evitando la reproducción y así la extinción de los mismos. (Energía Today, 2023)

2.2.3 Vertidos de residuos y contaminación

Los vertidos de residuos se conocen por la salida de líquido del vaso o tubo que se encuentre dando como resultado la conducción a los ríos y después en los mares ocasionando que la salud del agua sea nocivo para las especies que habitan dentro de los ecosistemas marinos, porque si bien es cierto todos esos contaminantes industriales, son perjudiciales por las sustancias químicas que ellos emanan, además de que las aguas de los alcantarillados producida dentro de los pueblos o ciudades también contiene nutrientes que alteran las especies que lo habitan limitando el oxígeno del mar y produciendo la muerte.

De igual forma, existen los derrames de hidrocarburos que se llegan a dar por la extracción, transporte y almacenamiento de este producto, ocasionando graves temas medioambientales debido a su composición química. Cuando se llega a dar un derrame en el mar por esta sustancia química las acciones de limpieza causan daños físicos a sus hábitats, también llegan a producir repercusiones en el lecho marino (fondo del océano).

Debido a la existencia de dos tipos de hidrocarburos, como los no persistentes que tienden a desaparecer de la superficie del mar y están los persistentes donde su disolución es

más lenta, por ende, deben de trabajar en la limpieza para tratar de mitigar el daño, los primeros hidrocarburos mencionados pueden ser gasolina, nafta, kerosén y diésel y los segundo son el crudo como productos refinados de los cuales presentan diferentes grados de persistencia los cuales se van a denotar según las propiedades físicas como la cantidad del derrame. (Dirección Nacional de Protección Civil, 2023)

Estos derrames no son muy usuales según Markleen, (2020), en los últimos sesenta años se han registrado 130 demarres por vertidos de petróleo, de los cuales se registra uno en Gales en 1996 de la embarcación Sea Emprees en donde se vertieron 72 000 mil toneladas de petróleo estos son registros de los más peligroso y perjudiciales que ha pasado en Reino Unido, en la actualidad no se registras derrames de tal magnitud; de manera que, las emisiones que emiten el transporte marítimos y las embarcaciones que lo realizan de una forma ilegal son las que contaminan el suelo marítimo.

Es de esta forma, que Reino Unido está buscando soluciones para promocionar un medio ambiente más sostenible y con ello salvaguardar la vida de los ecosistemas marino. Es de ahí que ha tomado acciones con los combustibles fósiles para mitigar las emisiones de CO2 apegado al objetivo pactado en la cumbre de París, Asimismo el ministro de Reino Unido Boris Johnson menciona que para el 2035 se dejará de vender nuevos vehículos y camionetas de diésel y gasolina. (Fan del Agua, 2020)

De ante mano, lo que se quiere realizar es una revolución industrial verde para el 2050 tenga cero emisiones, tratando de captar y almacenar el carbono también promocionar el hidrogeno apegado al bajo nivel de carbono, además de crear energía eólica marina y energía nuclear. Porque como se menciona antes los transportes marítimos también se insta al cambio con los combustibles alternativos así se llegaría a reducir toda la contaminación por vertidos ilegales que se suelen dar en el suelo marítimo.

Se conoce que la problemática del medio ambiente ha sido un tema que se abordado por más tiempo, sin embargo, la protección a los ecosistemas marinos surgió en el año 2015 por la creación del objetivo 14 de la Agenda de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas en donde se nombró “Vida Submarina”. Es desde ese punto de partida que se han tomado acciones para generar un mejor control sobre el uso irracional que se les da a este tipo de vertidos que llegan hacer dañinos para la subsistencia de las especies marinas como la del mismo ser humano.

2.2.4 Objetivo de Desarrollo Sostenible 14 “Vida Submarina”

En esta parte, se abordará sobre el objetivo de desarrollo sostenible número 14 de las Naciones Unidas, el cual está enfocado en proteger los ecosistemas marinos y costeros, con la intención de reducir la contaminación marina y la acidificación de los océanos, y así mitigar las práctica insostenibles e ilegales, además de establecer investigaciones científicas

en materia de tecnología marina, y así reforzar el derecho internacional relativo de los océanos y mares. (Pacto Mundial, 2023)

Dicho objetivo se crea por la necesidad de mejorar la salud de los océanos y mares, ya que el daño que se generado ha sido evidente dejando una huella de carbono cada vez más grande ocasionando a futuro problemáticas climatológicas como alimentarias. Aunque las repercusiones han sido muy demarcadas el objetivo 14 de las Naciones Unidas busca reducir este impacto con el fin de que cada nación puede gestionar de una mejor forma sus políticas medioambientales.

Cuando se piensa en los océanos se debe de recordar que es el 70% de la superficie terrestre, esto quiere decir que es primordial para el planeta y el bienestar de la población, ya que algunas de las funciones que tiene que llevar a cabo es la regulación del clima, generar la mayor parte del oxígeno que se respira y así poder brindarle a la naturaleza los recursos para su sostenibilidad y alimentos.

Otras de las tareas que lleva el océano es esa inserción en la economía mundial, porque a través de él se realiza el turismo, la pesca, el transporte marítimo internacional y con ello sabemos que se producen millones de empleos para las personas. También otra de sus funciones es poder contrapesar los efectos del cambio climático, para que pueda absorber el calor atmosférico, y que las corrientes marinas puedan cumplir con su ciclo y que no presente alteraciones de las cuales pueda generar el deshielo de los mantos de los glaciares.

Con lo que es el bienestar económico a nivel internacional según Naciones Unidas (2014) representa esa utilidad del mar con un 90% del comercio mundial utiliza el transporte marítimo, luego se encuentran los cables submarinos los cuales envían el 95% de las telecomunicaciones mundiales, además del 30% del petróleo y gas que se produce en el mundo se obtiene del mar, pero no solo ese recurso por medio de las mareas, las olas, las corrientes y la energía eólica su dinámica ostenta una energía emergente que puede ayudar a disminuir las emisiones de carbono.

Con este ODS 14 se puede ver la importancia de los océanos en sus diferentes áreas con lo que respecta a la investigación hace referencia a la protección de los ecosistemas en donde aquellos vertidos, contaminantes y desechos puedan ser regulados y respaldados por el derecho internacional en donde haya ese compromiso de los diferentes actores internacionales.

Porque sabemos que el océano es fuente importante para la sustentabilidad económica como humana, el poder tener una balanza de cómo ir gestionando de una forma rentable las diferentes practicas va a brindar una mejor estadía a futuro haciendo que ese recurso se regenere y no que haya un desgaste total, que pueda llegar alterar las condiciones tanto económicas como de la población por irregularidades con el clima, emigraciones por el aumento del nivel del mar en las costas o enfermedades adquiridas por los productos extraídos.

2.2.5 Deshielo de los glaciares

Con lo que respecta a este punto, es un fenómeno que llego desde el siglo XX, y que se ha venido agravando cada vez más dejando un planeta sin hielo por causa de las actividades humanas de las cuales las emisiones de dióxido de carbono y otros gases responsables del calentamiento de la tierra han hecho que, el nivel aumente cada vez más incitando a la inestabilidad global, ya que la dependencia a esas grandes masas de nieve recristalizada son las responsables de que el planeta mantenga su ciclo de vida.

Están presentes en el 10% de la superficie terrestre y es el 70% del agua dulce del planeta, por ende, el aumento de las temperaturas terrestre son uno de los factores más preocupantes para estas masas de hielo, pero no solo las emisiones de CO₂ producidas por el dióxido de carbono y gases de efecto invernadero los cuales provienen de las industrias, el transporte, deforestación y la quema de combustibles fósiles son los responsables de que se recaliente y fundan los glaciares de una forma más acelerada.

Del mismo modo, el calentamiento oceánico debido a que su función es absorber el 90% del calor terrestre y las redistribuye mediante el ciclo meridional sufriendo alteraciones en las temperaturas, por esta razón, según datos de IBERDROLA, (2023) menciona que se han perdido 335.000 millones de toneladas de hielo anuales representando el 30% del ritmo del crecimiento actual del océano, además del cambio climático, la desaparición de especies marinas como la disminución del agua dulce.

Con lo que atañe al deshielo de Groenlandia para Reino Unido es preocupante ya que las capas de hielo son siete veces más grandes que el territorio, es por ese motivo que se ha ido trabajando en ir eliminando todas aquellas causas que alteren cada vez más el deshielo por el uso irracional de recursos, por ende, es que dicho país ha tomado medidas precisas en donde se pueda proteger estos mantos de hielo y el ciclo meridional tome el rumbo que debe con el intercambio de las aguas cálidas sin que la temperatura afecte directamente.

2.3 Marco de teoría

2.3.1 Teoría del Poder Marítimo.

Alfred Thayer Mahan fue un funcionario de la Fuerza Naval del Ejército de los Estados Unidos de América donde alcanzo el rango de Contralmirante el también desempeño como educador y estratega militar en las principales academias militares de la naval estadounidenses. Mahan expresa sus conocimientos a través de la teoría del poder marítimo, es por ello que vamos analizar e identificar los puntos más importantes de esta teoría y en base a ello se articulará con el presente tema de investigación.

La presente teoría hace énfasis al control marítimo, es por ello que contaremos con el apoyo del autor Terzago (2005), quien nos colaborará con datos importantes para el desarrollo y análisis de esta teoría. Terzago (2005) nos brinda la siguiente cita con respecto al poder marítimo;

Este filósofo del poder naval estaba empeñado en prever en qué forma el uso militar del mar podría determinar el resultado de los dramáticos y peligrosos cambios y desequilibrios en la política mundial.... (Terzago, 2005).

Por ello, cuando se aborda el tema de la geopolítica se puede comprender que son aquellas estrategias usadas para conocer las acciones políticas, económicas y militares que se van a llevar a cabo respaldados por la historia y los intereses que se presenten en el momento, sabemos que Reino Unido fue uno de los países pilares en la navegación y la conquista de nuevos territorios para fortalecer su poder a nivel mundial y su desarrollo con los buques navales eran la mejor herramienta que se sustentaba en la época.

Esta teoría se desarrolla al inicio del siglo XX por lo que estaba en duda en las Relaciones Internacionales de quien iba a ostentar el poder naval, ya que se mencionaba que el control marítimo definiría el manejo de los asuntos internacionales por parte del Estado potencia, es por ello por lo que Terzago (2005) nos menciona lo siguiente con respecto al desarrollo y lucha por el dominio mundial durante el inicio del siglo XX;

Mahan no sólo influyó sobre los gobiernos para que construyeran acorazados y establecieran bases, sino que los indujo a anexar territorios en ultramar pensando que podrían proporcionarles nuevas claves de control, como las rutas del comercio oceánico.... (Terzago, 2005).

Con ello, se ve la conquista sobre los territorios de ultramar los cuales iban fortaleciendo la corona británica, pero es la responsabilidad de Reino Unido promocionar el

respaldo jurídico y comercial en dichos territorios promocionando una mayor consolidación como el poseer control en diversas partes del mundo estableciendo un crecimiento comercial por los recursos que se pueden llegar a obtener ampliando el horizonte económico y las rutas marítimas haciéndolo acreedor de esa revolución industrial que va a repercutir en la actualidad.

Dentro de la teoría se expresa lo esencial que es la vida marina en la búsqueda del poder marítimo por parte de las grandes potencias mundiales, es por ello por lo que enfocando esta teoría el día hoy y a los acontecimientos del Sistema Internacional el control marino volvió hacer vital en las agendas de las naciones ya que el alcance que pueden tener en materias de economía, política y la agenda del desarrollo sostenible es mayor, al igual que su influencia.

Según Mahan la disputa para conseguir el poder marino, se debe a varios factores que Terzago (2005) nos menciona en la lista a continuación;

- La capacidad de poder crear, desarrollar, explotar y defender los intereses marítimos cercanos a los territorios de ultramar.
- Poder naval.
- Los valores comerciales, económicos, sociales, militares y políticos que contribuirían a controlar o acceder al poder marítimo plenamente.

Dos naciones que lograron obtener el poder marítimo y llevar adelante sus políticas en territorios de ultramar fue el Reino Unido y el Imperio del Japón, que lograron llevar el concepto de países insulares a otro nivel, su fácil acceso a los mares y océanos le permitió desarrollar una fuerza naval sumamente fuerte para poder adquirir territorios y llevar sus políticas militares, desarrollo entre otros a todos los rincones de su vasto imperio.

Por ende, el análisis se centra en cómo surgió ese poder marítimo mezclándolo con la necesidad de iniciar una revolución industrial verde en la actualidad, ya que la necesidad de promocionar un desarrollo en pro de la protección de los ecosistemas se convirtió en un objetivo, entonces, así como se adquirió basto poder naval así puede llegar a reformar las todo aquello que está causando repercusiones dentro del suelo marítimo.

El crecimiento comercial por las rutas marítimas ha sido un fuerte que ha presentado dicho país, pero la necesidad de un cambio para seguir aumentando las rutas comerciales es vital, debido a la injerencia que han tenido por años los buques comerciales en el uso de hidrocarburos que han causado un desgaste eminente a los ecosistemas marinos y si estos no se llegan a fortalecer a futuro las consecuencias pueden ser irreversibles.

2.3.2 Realismo Ofensivo:

La teoría del realismo ofensivo fue realizada por el profesor y politólogo estadounidense John J. Mearshimer uno de los escritores e intelectuales teóricos más

importantes en el Sistema Internacional. La teoría del realismo ofensivo fundamentada por Mearshimer expresa tres puntos vitales para su entendimiento y análisis correspondientes, Academia-Lab (2023) nos los menciona a continuación:

- La naturaleza anárquica del sistema internacional.
- Comportamiento estatal.
- Control de la política internacional.

Estos tres puntos importantes presentaron en el Sistema Internacional cambios relevantes en el estudio, análisis, comprensión y acción de las Relaciones Internacionales, su análisis se remonta al origen que llevo a la formación de esta teoría y los principios que la establecieron. Según Academia-Lab (2023), “el realismo ofensivo postula un sistema internacional anárquico en el que las grandes potencias racionales, inseguras de las intenciones de otros estados y capaces de una ofensiva militar, se esfuerzan por sobrevivir.”.

Con base en el presente trabajo de investigación podemos observar que mediante la Agenda 2030 de Desarrollo Sostenible se pudo llegar a una afinidad entre partes para denotar la importancia de la protección de los ecosistemas fundamentados en la utilidad del mar para el ser humano. Sin embargo, es un tema reciente del cual el compromiso entre las partes se debe de ir obteniendo para realizar un cambio sustentable en la explotación de los recursos marinos.

De esta forma, para el año 2015, las principales potencias mundiales, hablamos de aquellas que ostentan territorios transcontinentales o insulares y poder en las principales organizaciones internacionales a nivel mundial estas naciones le toco realizar cambios en su comportamiento con respecto a sus políticas exteriores.

Academia-Lab (2023) quien nos menciona lo siguiente sobre uno de los puntos más importantes con el que cuenta esta teoría para el análisis;

“la anarquía (ausencia de una autoridad central capaz de hacer cumplir las normas y castigar a los agresores) y la incertidumbre en cuanto a las intenciones de los estados y las capacidades militares ofensivas disponibles lleva a los estados a temerse constantemente unos a otros y recurrir a mecanismos de autoayuda para proveer sus servicios.”. (Academia-Lab, 2023).

Cuando comprendemos la funcionalidad de la Agenda 2030 hay muchas interrogantes por formular, debido a que en cada cumbre se establecen compromisos, metas y objetivos de los cuales el cumplimiento llega hacer alternativo, ya sea por los intereses de cada país y el desarrollo que ostente, por ende, les es más factible pagar multas o sanciones internacionales que actuar con lo que respecta a la transformación o protección de diferentes áreas.

Con lo que atañe a Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte por su declaración de estado de emergencia climática, para la Conferencias de las Naciones Unidas (COP26) estipularon metas claras y concisas para la reducción de emisiones de efecto

invernadero como la creación de combustibles alternativos para las rutas marítimas y la protección de los ecosistemas marítimos.

Afianzaron su responsabilidad al cumplimiento de los acuerdos internacionales establecidos, también el apoyo que se iba a generar a los países que llevaran la misma visión para un medio ambiente saludable, entonces con lo que respecta a la teoría hay órganos que lo regula, pero depende de cada nación iniciar una transformación en pro de un crecimiento verde y sustancial.

Con respecto al segundo punto que yace en el comportamiento de los Estados, el autor Academia-Lab (2023) que no ha colaborado a lo largo del desarrollo de esta teoría nos menciona lo siguiente;

(....) la mejor estrategia de un estado para aumentar su poder relativo hasta el punto de lograr la hegemonía es confiar en tácticas ofensivas. Siempre que sea racional que actúen agresivamente, las grandes potencias probablemente seguirán políticas expansionistas. (Academia-Lab, 2023).

En este caso Reino Unido es un país que ha venido creciendo conforme al pasar de los años y se va adaptando a las nuevas realidades internacionales, por esta razón es que ha tomado la iniciativa después de la COP26 ser ejemplo con lo que respecta a las nuevas tecnologías verdes, combustibles alternativos y una industria más equilibrada, ya que a futuro

se necesita ese accionar para que el golpe en el comercio como en la economía no sean devastadores por una mala manipulación de la salud social de la cual es responsable.

(....) hegemonía global es casi imposible de lograr debido a las limitaciones de la proyección de poder a través de los océanos y las fuerzas de represalia, el mejor estado final del juego que los estados pueden aspirar a alcanzar es el de una hegemonía regional que domine su propia área geográfica.(Academia-Lab,2023).

Con lo que respecta a mantener esa hegemonía, Reino Unido ha venido trabajando para que dentro de su territorio haya una misma visión, porque si bien es cierto logra cumplir para el 2050 las cero emisiones y promover combustibles alternativos como puertos para los desembarcaderos y también promocionar mecanismos renovables para el transporte marítimo, se estaría posicionando a nivel mundial nuevamente con una revolución industrial verde de la cual todos los países tanto desarrollados como en vías de desarrollo debe de iniciar.

Al ir haciendo los estudios como las inversiones pertinentes a este tema se puede marcar un antes y un después de las acciones que se están haciendo para mitigar la huella que ha calado el ser humano durante años y buscar una sostenibilidad que ayude a los ecosistemas marinos como la salud del ser humano estos 17 objetivos planteados por las Naciones Unidas son fundamentales ya que están respaldando el actuar de Reino Unido.

2.3.3 Teoría de la Interdependencia Compleja.

El politólogo y profesor estadounidense Robert Owen Kehone, junto con el Ex Subsecretario de Defensa de los Estados Unidos Joseph Nye, crean una teoría que tiene como fin acentuar la importancia de actores no gubernamentales en el sistema internacional, especialmente en las Relaciones Internacionales de cada uno de los Estados a la teoría se le nombra como “Teoría de la Interdependencia Compleja”, para el desarrollo y análisis de esta teoría se contará con el apoyo de la autora Martínez (2014).

Según Martínez (2014) “El Estado territorial, figura absolutista de la política, está siendo ahora acompañado por actores no territoriales tales como los movimientos sociales transnacionales, organizaciones y asociaciones que están cambiando el panorama en nuestra época”. En base con lo mencionado por la autora Martínez (2014) podemos ver como hacen un énfasis importante al rol de cambio que ejercen los actores no gubernamentales en el territorio soberano de las naciones, dentro de la información que podemos destacar vemos la siguiente cita de Martínez (2014); “Estos teóricos buscan evidenciar que el gobierno central ya no es el único que realiza proyectos con otro Estado”.

Esto quiere decir que según la metodología en la cual se ha venido dado esta evolución por parte de Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, ha sido por esos múltiples acuerdos internacionales, convenios, tratados y demás trazaron la ruta sobre cómo se debe de manejar la política interna y cuáles ha sido esos pilares que están moviendo el

sistema internacional del cual se debe de adaptar o crear ideales fundamentados y respaldados en la realidad internacional.

Sabemos que los movimientos internos como externos son los autores claves para que este mundo vaya ejerciendo cambios y los puntos vulnerables puedan ser respaldados, anteriormente se destacó que debido a un movimiento de activistas medioambientalistas fue que se declaró Gran Bretaña en estado de emergencia climática del cual insto a que en la (COP26) Reino Unido siendo pionero viera la realidad país y los acuerdos antes tomados en la antigua conferencia colocando el acuerdo de París como un fundamento para recordar que no se ha mitigado el daño y que se precisa de un compromiso de los estados y la población en general.

En base con lo que se ha mencionado anteriormente, podemos determinar que si los actores no gubernamentales tienen un protagonismo importante en el sistema internacional debemos de destacar el rol de las transnacionales, sin embargo, en la teoría se resaltan las situaciones e inconvenientes que son para los Estados que estos actores tomen relevancia, especialmente por temas políticos y de seguridad nacional, Martínez (2014) nos ha brindado datos importantes y es por ello que nos explica:

El papel y efectos de las instituciones y organizaciones internacionales han crecido enormemente, poniendo mayor énfasis en la búsqueda de igualdad social y económica, así como la igualdad de los Estados. Los organismos y asociaciones

internacionales están permitiendo que países considerados débiles, lleven a cabo estrategias en conjunto para el desarrollo de su población.

De igual forma, se ha venido connotando como todas estas medidas se han fundamentado en primera instancia dentro del territorio de Reino Unido en donde se ha cambiado la normativa colocando plazos para las diferentes industrias como por ejemplo para la automotriz tiene hasta el 2035 para eliminar los carros a base de combustión con lo que era la flota de buques mercantes, cuando se realizara el cambio se iba a solicitar que tuviera combustibles alternativos para llegar a la meta 2050.

Sin embargo, a través del objetivo 14 como los otros restantes son la base que tiene para que el país tome un nuevo rumbo, apegados a la normativa internacional; además de pertenecer a los organismos internacionales de relevancia en donde puede gestar diferentes acuerdos bilaterales para financiar ese cambio en los países en desarrollo, porque si bien es cierto las consecuencias que pueden venir por el deshielo de los glaciares, por el poco filtro del mar y la destrucción de los ecosistemas, no solo afectará a un país en específico, sino que a todo el globo terráqueo.

La cooperación internacional ha sido parte importante en el desarrollo político de las naciones tanto en sus territorios continentales como en territorios de ultramar o insulares, la llegada de la agenda de los ODS (Objetivos de Desarrollo Sostenible) en el año 2015, el crecimiento de actores u organizaciones no estatales aumento en gran medida y es por ello

que muchas naciones especialmente aquellas con gran cantidad de territorios transcontinentales como Reino Unido tendrían mayor vigor en el control de las políticas de sus territorios esto para evitar interferencias.

CAPÍTULO III: MARCO METODOLÓGICO

3.1 Enfoque de la investigación

En esta parte de la investigación existen dos tipos de aristas, pero de ellas deriva una tercera se va a llegar a dar una especificación para poder delimitar de una forma más pertinente el estudio realizado. Se añade que es un conjunto de procesos sistemáticos, críticos empíricos que se aplican al análisis de un fenómeno como problema todo ello para que se dé una resolución con el resultado obtenido; pero no solo eso el conocimiento que se adquiere es una evolución a nuevas experiencias.

Sin dejar de lado toda investigación da apertura con una idea o con la pregunta problema la cual se le debe de dar continuidad durante el proceso; pero para ello se debe de procurar un solo rumbo mostrando claridad en los pasos a seguir porque o si no se hace una irrupción alargando cada vez más sin determinación alguna. Dado esta problemática es que se trata de profundizar en los trayectos existentes conociendo cuáles son las características que los destaca y si verdaderamente se apegas a lo que se ha venido asimilando.

Por ello, no se puede establecer cuál de los recorridos es el mejor, pero si seleccionar uno como guía en el transcurso dato relevante, sin desligar que si no hay una determinación de lo que se quiere llegara abordar; también está la mixta que llega a contar con las dos para que haya más amplitud en la disertación; no obstante, se puede ver ciertas complicaciones en la parte de unir dichos métodos; pero si está bien definido no llega a ver problema alguno.

Al explicar lo anterior, ahora corresponde definir la investigación que desarrollo la cual va hacer cualitativa, su elección o escogencia se da por una serie de factores como limitantes que la establece como tal. De acuerdo, a las particularidades que se dicen en el libro de Roberto Hernández Sampieri (2018) una de ellas sería la realidad que se define a través de las interpretaciones de los autores con lo referente a sus propias realidades, perspectiva que se toma cada vez que se lee documentos relacionados al tema generando un criterio introspectivo e inductivo en el avance.

Continuando con la idea, hace que la indagación sea más flexible basados en la acción y los resultados que se han establecido sobre el fenómeno que se dio en el comienzo, en ella no se da la aprobación de hipótesis. En ella se llega a formar lo que es diagramas, cuadros humanos todo esto para detallar lo que se replicó en un pensamiento e interpretativismo; como aporte ligado a lo antes mencionado es la premisa; que en un mundo social es relativo y que todo aquello que se pueda dar una determinación va hacer por las disímiles de perspectivas abordadas por los estudios de los actores interesados en el tema y los vacíos que pueden existir.

3.2 Diseño de la investigación

Existen variedad en los diseños de investigación, por ende, en los que se hace referencia a la investigación acción en donde el autor original Kurt Lewin (2008) destaca que este tipo de estudio centra sus ideas en las actividades colectivas en donde procura el bien

para todos dando así una mezcla entre la teoría y la práctica, pero fundamentado en esos nuevos descubrimientos que va estableciendo la investigación.

Dentro de este diseño también prevalece esa modalidad práctica la cual se fundamenta en la interpretación siendo este la ayuda para poder conocer los significados de las acciones sobre la realidad que se analiza desde una perspectiva crítica fundamentada en la evolución del suceso como del interés que le competen al investigador.

Dado los acontecimientos, también lo desarrollado en la pregunta problema y el objetivo general se denota la pertinencia en los antecedentes que se tiene que estudiar para poder generar un criterio. Además, con lo que respecta a Reino Unido se debe de profundizar en los hechos como el vínculo que se tiene con la normativa que regula y espalda el objetivo 14 de desarrollo sostenible en las políticas medioambientales empleadas.

De esta manera es como se determina que el diseño del estudio es investigación acción; porque se da una interpretación subjetiva más no arbitraria, de lo que se habla en los artículos, libros llegue hacer congruente con lo que se estableció en el inicio. Sin olvidar que al ser un estudio cualitativo siempre va a resaltar la búsqueda del prodigio, pero no el porqué de dicho acontecer, entonces el ser flexible y abierto da oportunidad a la crítica integral produciendo un enriquecimiento en lo que se va logrando durante el periodo establecido.

También los autores Hernández- Sampieri (2018) fundamentan que el diseño de investigación acción se comprende como comprender y resolver problemáticas específicas de una colectividad vinculadas a un ambiente, esto quiere decir que su función se basa en poder reformar estructuras en donde se genere una conciencia de parte de las personas sobre el tema en investigación para transformar la realidad social, puntado desde la necesidad que se estudió.

De la misma manera, dentro del libro del Sampieri, hace mención de Alvares- Gayou (2003) donde se resaltaron tres tipos de perspectivas de la investigación acción, en donde la que se asemeja más al caso en estudio es la visión emancipadora; en donde su objetivo se basa en generar una conciencia al cambio según los datos investigados para que haya una mejor calidad de vida. Es por esta razón que se vincula más al tema, debido que a través del estudio sobre cómo se ha venido gestionando los ecosistemas marinos y su preservación para mitigar el daño en los glaciares de Groenlandia el cual a largo plazo puede causar daños eminentes a su población.

3.3 Fuentes de información

Se puede señalar que para recabar la información que va a ser el sustento del criterio generado y robustez a los términos que se destacan en la parte del tema vinculado. Llegan a existir disímiles que ayudan a que sea más eficaz cada una de las pautas a seguir se puede ver complejo el indagar y procurar que se vaya delimitando; pero con los parámetros que se

estipulan se hace una labor extraordinaria, además del gran crecimiento en el conocimiento, ya que al inicio se dan muchos vacíos en los cuales deben de ir siendo borrados y respondiendo al caso.

Inclusive se determinará cuales en específico se van a utilizar para mayor definición y que durante el proceso la usemos y no se acotara antes. Entonces las fuentes determinadas van hacer para todo el lapso del crecimiento del discernimiento. Porque como se viene diciendo que la humanidad es evolutiva la investigación de igual forma, que se necesita alimentar como un bebe mencionado por Adrián Mora (2021).

En esa frase lo que se destaca era que se debía crecer y que los cabios que se le van realizando mejoran la estabilidad del documento y haciendo que fuera más confiable y se viera limpio. Las fuentes que se usaran se va a describir a continuación:

3.3.1 Fuentes primarias

Según la Universidad de Guadalajara (2022) destaca efectivamente, una de las características que prevalecen es que su encuesta se atañe con actores de primera mano en donde contiene información directa sin ser interpretada en el momento de su concesión.

Ejemplificando con conceptos, ideas, teorías y resultado de investigaciones que se ejecutaron, por ello, su adquisición se da a través de medios comunes como libros, periódicos, documentos oficiales emitidos por instituciones públicas como privadas, además de tesis similares en temas, algunas conferencias y seminarios que llevan al análisis crítico objetivo como subjetivo de la situación.

No se puede olvidar las entrevistas realizadas a los expertos en la materia la cual puede formar más conocimiento y la presentación de diferentes aristas no solo de la que se desarrolla con tal de que la creación del documento marque su sello de originalidad, también están los videos documentales en donde se expresan las vivencias y se hacen estudios previos para la creación del mismo para poder tener una certificación de la información.

3.3.2 Fuentes secundarias

Según la Universidad de Guadalajara (2022) presenta una singularidad a la anterior, pero esta vez con una ligera diferencia donde la información ya llega a ser procesada de la fuente primaria. Se puede dar por uno de los medios de interpretación, un estudio, realizar una extracción de ciertos artículos o archivos y una reorganización de la primera parte que se obtuvo.

Connotando todas estas explicaciones se determina que es una parte fiable en donde se puede ir ganando terreno en la materia, además de ampliar el interés del lector; ya que alguna vez de primera mano no se llega a comprender muy bien el mensaje.

Alusión artículos que se vean mezclados con el accionar de Reino Unido en sus políticas internas como el cumplimiento del objetivo 14 de vida submarina, además las tesis de los antecedentes de dicho país en su evolución histórica haciendo de ella una potencia en lo que respecta al dominio de los mares, sin dejar de lado que han creado diferentes artículos tanto positivos como negativos por su crecimiento en la parte económica como las fuentes de contaminación que ha implicado dicho desarrollo. Dado el caso se respalda de igual manera en documentos que tenga que ver con el tema.

Como factor importante este tipo de fuente bibliográfica ayuda con los libros disponible los cuales se pueden leer y tener datos relevantes o que pueden orientar en una idea a fin para poder ampliar la índole académica y estructurar mejor las ocurrencias. Pero no solo eso hay revista de aportes múltiples hacen las mismas tareas y los periódicos electrónicos que por su accesibilidad son relevantes en investigaciones por su variedad y pensamiento sobre los fenómenos afluentes.

Siendo las electrónicas una de las preferidas por muchos en la actualidad y con ello se determina que los sitios especializados en internet son un amigo para todos aquellos

estudiosos porque es de fácil acceso y su búsqueda tiende hacer en algunos casos rápida y eficiente.

En concordancia, se da la opinión de profesionales en los temas generando páginas, videos, o cualquier otro recurso que pueda representar lo que no se ha logrado entender, sin omitir que el uso de los sitios web de las instituciones nacionales como internacionales es un gran aporte a la búsqueda de sesgos y vacíos en el conocimiento.

3.4 Población y muestra

Con lo que atañe a este apartado, se va a fundamentar en la selección de la población la cual va hacer esa unidad de muestreo como análisis para poder estudiar y gestionar los resultados mediante la recopilación de información sobre la participación que ha tenido Reino Unido en la protección de los ecosistemas y la aplicación de las políticas medioambientales como el respaldo del objetivo 14 de Desarrollo sostenible de Vida Submarina en el período de 2012-2021.

Conforme se va abordando el trabajo de investigación se debe de obtener diferentes puntos de visto con lo que respecta al tema en desarrollo, para poder recabar información actualizada en donde se pueda ir profundizando cada vez más y respaldando la pregunta problema que se elaboró en por el autor de la investigación, siendo una herramienta eficiente

para exponer diferentes panoramas de la realidad que se está presentando y como se puede ir solucionando con el pasar de los años.

Llegando así, a la parte de la muestra el cual va ayudar a respaldar los objetivos específicos y las proyecciones planteadas demostrando su viabilidad en la investigación, cuando nos referimos a la muestra según Hernández-Sampieri (2014) existen dos tipos de muestra una probabilística y otra no probabilística en el caso de la investigación se abordará la no probabilística la cual establece que:

(...) se basa conforme a las características de la investigación depende del proceso de toma de decisiones de un investigador o de un grupo de investigadores y, desde luego, las muestras seleccionadas obedecen a otros criterios de investigación, como al objetivo, proyecciones, el problema de la investigación como el diseño. Hernández-Sampieri (2014)

Es de ahí que según lo establecido por Hernández -Sampieri (2014) en la investigación por medio de la muestra se va a obtener un mayor abordaje demostrándonos la realidad de la situación de los ecosistemas marinos como la contaminación que hay dentro de los océanos establecido en los objetivos como el planteamiento del problema.

Con este tipo de muestra se seleccionarán especialistas en el tema como analistas internacionales, geógrafos, periodistas que puedan aportar a la realidad que se ostenta en el tema en desarrollo para así poder complementar con los documentos ya establecidos dentro

del análisis e incrementar la importancia del tema conforme a la realidad país como la que le puede llegar a provocar a los ecosistemas marinos.

Tabla 1. Muestra de la investigación.

Entrevistado	Puesto	Razón
No 1	Agencia de Medio Ambiente Europeo	Amplio conocimiento en el transporte marítimo como las repercusiones en los ecosistemas marinos.

Fuente: Elaboración propia.

3.5 Cuadro de unidades

Tabla 2. Cuadro de Unidades de análisis

Objetivo	Categoría de Análisis	Subcategoría	Definición Conceptual	Instrumento	Ítem
1. Identificar su geopolítica de ultramar del Reino Unido en su territorio marítimo	Conocer el crecimiento que se ha dado a través del impacto marítimo y colonizador en Reino Unido	En la expansión de ultramar en el territorio marítimo	La geopolítica de ultramar se puede comprender como como el estudio de la de los territorios para tomar en cuenta factores económicos,	Revisión Bibliográfica	

			geográficos, vinculados con la política exterior. Con lo que respecta al mar es donde se da ese aporte comercial, mercante de materias primas de parte de las colonias involucradas para mantener una hegemonía. Luis González (2017).		
2. Describir el impacto de los ecosistemas y su regulación normativa para garantizar la protección de las áreas marinas.	Determinar cuál es la normativa interna que ha regulado la subsistencia de las áreas marinas	En las áreas marinas	Leyes se define como esa subordinación que se debe de tener las demás fuentes siendo esta el pilar central para que no brinde autonomía a la norma regulado por el derecho siendo los principios Revolucionarios de igualdad y seguridad jurídica	Revisión Bibliográfica	

			que lo respaldan. Luis Diez (1988)		
3. Resaltar la utilidad del Objetivo de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas 14 de “Vida Submarina” como garante de la protección del suelo marítimo.	Vislumbrar la relevancia del objetivo de desarrollo sostenible en el ámbito internacional	Sobre el Objetivo de desarrollo Sostenible 14 de Vida Submarina	El objetivo 14 de Vida submarina se basa en dar esa protección al océano por su tarea de hacer la tierra más habitable para todos, en ellos se canaliza las lluvias, agua potable, el tiempo, el clima, los litorales y hasta el oxígeno que respiramos siendo un filtro que regula el aire. Debido a la contaminación es el mayor mal y la protección debería de ser una prioridad. Naciones Unidas (2020)	Revisión Bibliográfica Entrevistas	

4. Comprender la relevancia que tiene la protección del suelo marítimo para mitigar el deshielo causado en la parte Norte de Groenlandia.	Asociar como el deshielo causado en la parte Norte de Groenlandia afecta los niveles del mar siendo un factor alarmante para Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte	Identificar las causas del deshielo que pueden producir un aumento en el nivel del mar.	El deshielo de los glaciares en el Norte de Groenlandia puede se gesta por la quema de fósiles, la producción del dióxido de carbono y el desarrollo industrial entre otras. Destacando que a largo plazo puede generar el aumento del nivel del mar, ocasionado la contaminación del agua potable, produciendo huracanes y tifones como el deterioro de los ecosistemas marinos. Revista Técnica de Medio Ambiente (2019).	Revisión Bibliográfica Entrevistas	
---	--	---	---	------------------------------------	--

Fuente: Elaboración propia.

3.6 Instrumentos de investigación

Según el autor Hernández Sampieri (1997) sobre los instrumentos de la investigación establece para poder generar esa medición sobre las fuentes que se deben de utilizar en la recolección de datos, pero destaca dos fuentes importantes como lo son la confiabilidad y validez todo ello para que los resultados finales sean de calidad y siendo la información más eficiente.

Por ello, el aprovechar al máximo el uso de las fuentes primarias y secundarias emitas en esta pesquisa, siendo los instrumentos las revisiones bibliográficas como las entrevistas que nos permiten realizar un análisis más exhaustivo sobre la investigación.

Según Luis Bernardo (2010) con lo referente a la revisión bibliográfica para poder ponerla en práctica se debe de considerar ciertos factores que ayudan a su comprensión como lo son la lectura y escritura porque a la hora de realizar esa síntesis de los documentos en investigación documental su tarea principal es sintetizar las ideas plasmada como hacer esa interrelación con las que se van obtenido de otras fuentes siendo ese criterio de comparación brindando resultados como conclusiones para poder llegar al producto final.

Por otra parte, estaría la entrevista la cual, según Díaz, Torruco etc. (2013) se da a entender como ese canal idóneo en las rutas de investigación cualitativas para la obtención de datos de forma eficaz porque si bien es cierto mediante su ejecución la información puede

ser comprendida de mejor forma permitiendo esa parte de aclarar como interactuar sobre el tema siendo fundamental para la investigación.

De manera que la forma de emplear la entrevista la ejecutaría estructurada o enfocada estableciendo las preguntas previo a la entrevista, si hay margen para poder enviar previo las preguntas al entrevistado lo realizaría esto permitiría un mayor enriquecimiento de conocimiento, siempre bajo un orden el cual pueda tener una secuencia en las categorías como el interés de las dos partes en donde se recurre a la clasificación como el análisis para que sean fomentadas con objetividad como confiabilidad.

Además de saber comprender las fases de la entrevista en donde se denote la preparación u planeación que se llevó previo a estar cara a cara con el entrevistado estableciendo la guía el método de cómo se va a realizar y demás, por consiguiente, dar apertura a la misma estableciendo el tiempo con el que se cuenta y solicitando el permiso para filmar o grabar la entrevista, prosigue al desarrollo en donde se da esa flexibilidad e intercambio de información obtenido los puntos de interés y por último el cierre en donde se concluye.

Después de este paso se plasma en papel esa parte de la interpretación para poder fundamentar el análisis inicial es fundamental. Añadiendo que se debe de colocar toda la información que se externalizo para poder ser sustentado todo el proceso debe de tener un orden para que el producto final sea eficiente.

3.7 Recolección de datos de la investigación

Para llevar a cabo la recolección de datos, se realizará con un formulario en donde se establecerá una serie de preguntas las cuales van enfocadas en el eje de la investigación planteando de una forma en donde pueda ser preguntas abierta en donde se pueda dar la interacción de conocimiento sea de forma digital o poder concretar cara a cara para que se dé entre los profesionales expertos promocionando la información de primera mano.

Según Busson Moira (2022) que los datos son esa fuente vital en donde se va comprobando la información que se ha ido realizando por el análisis en la obtención por medio de los cuestionarios o entrevistas comprendiendo aquellos conceptos que estén ambiguos o abstractos el definirlos es fundamental en la práctica.

De tal forma que la medición se hace a través de las entrevistas como fuente principal al ser una investigación cualitativa es un instrumento en donde facilitan información midiendo las competencias sobre el tema en análisis. Añadiendo que al emplear las interrogantes se pueden extender si así el entrevistado lo desea o puede ser limitado conforme al interés que le brinde, el poder interactuar habilita la posibilidad de conocer los puntos de pensar de forma más clara evitando las ambigüedades o vacíos que se pueden obtener mediante las fuentes documentales.

Las cuales podemos ejemplificar como, libros, revistas científicas, documentos de investigación oficiales, páginas web, artículos, siendo estos instrumentos de recolección la base para poder dar ese análisis con la información entrelazada y así poder finalizar con las conclusiones como recomendaciones. Todo ello con la finalidad de limitar esos vacíos como complemento de la investigación en curso.

CAPITULO IV ANÁLISIS DE RESULTADOS

En este apartado, se va analizar e interpretar la información recabada, durante la investigación mediante los instrumentos establecidos en el capítulo tres; en donde se pretende conocer las diferentes competencias que fueron uniendo los temas de la investigación sustentado una mayor comprensión sobre el estudio realizado.

4.1 Geopolítica de ultramar en la actualidad

La geopolítica de ultramar fue utilizada por las monarquías españolas, portuguesa e inglesa para la obtención del poder en el comercio y la expansión de los territorios, por ende, las alianzas con personas comerciantes como los constructores de navíos era importantes por las habilidades que poseen y el dinero con el que contaban para mantenerse fuertes en el control marítimo.

Con lo que respecta a la tecnología que utilizaron en esa época, provenía de Asia y el mundo Islámico, pero lo que llegó a marcar una diferencia en el poder marítimo de los europeos fue la utilización de objetivos militares con lo que respecta a la geopolítica y los comerciales referente a la geoeconómica. (Rita Gicalone,2016)

Con esos dos mencionados anteriormente, permitió que el comercio naval acumulara riquezas y poder político para desarrollarse, de esta forma se tuvo mayor apertura a la libertad de comercio, asimismo Europa se caracterizaba por su poder naval mediante el comercio y el transporte marítimo, además del ferrocarril al territorio europeo dando así un mayor control sobre los territorios conseguidos.

Es así, que la Revolución Industrial trae consigo la inserción de la tecnología como la química y la física al inicio de la industrialización tuvieron poco impacto tiempo más tarde fue el inicio de un nuevo sistema de producción, las relaciones sociales, las formas de gobierno, comunicación y transporte, que hasta el día de hoy sigue realizando innovación como facilidad en las diferentes áreas.

Sin embargo, con lo que respecta al tema Reino Unido sigue manteniendo su hegemonía con lo que respecta al transporte marítimo, por lo que su geopolítica y su geoeconómica se están orientando en la actualidad a la protección de su población como al desarrollo de combustibles para la reducción de las emisiones que tanto afectan a los ecosistemas marino como la salud de su población.

Con lo que respecta a la Revolución Industrial verde que quiere realizar Reino Unido en la actualidad es para ir en la misma visión que el sistema internacional y también porque dentro de su territorio de han visto ciertas afectaciones por la contaminación y los vertidos de hidrocarburo dentro de los mares marcando una alerta al cambio.

Sin embargo, un país tan desarrollado puede afianzar sus políticas medio ambientales ya que a futuro se vería como pionero y a la vez el suplidor de todas aquellas economías verdes emergentes en donde va a poder vender combustibles alternativos, carros amigables con el ambiente promocionar servicios innovadores en los puertos para los buques mercante y de esta forma marcar un antes y un después de las cero emisiones para el 2050.

4.2 Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho al Mar

En lo que atañe a esta Convención, fue creada como una constitución para los océanos en apego al derecho internacional público del mar, en donde se establece la responsabilidad de los países en desarrollo como de las potencias marítimas, en primera instancia está el derecho de soberanía y jurisdicción sobre las aguas contiguas a sus costas.

Después, se menciona lo que es la libertad de navegación, fundamentándolo como un compromiso para el régimen internacional como la Zona de los fondos marinos y oceánicos y su subsuelo más allá de la jurisdicción nacional, y resolver una serie de cuestiones afines, entre otras, el paso inocente por el mar territorial, el paso en tránsito por los estrechos internacionales y el paso por las vías marítimas. Además, la Convención regla lo atinente a la utilización de los recursos naturales y la protección del medio marino fuera del mar territorial. (Hugo Caminos, s.f)

Es así que esta Convención entró en vigor el 16 de noviembre de 1994, pero la suscripción abierta desde 1982 y la han ratificado 162 países de los cuales Reino Unido la ratificó tres años después para 1997 por lo cual lo hace responsable de cumplir todas las normas y estatutos inscritos dentro de ella. Además de no ser un órgano estático y está apegado a los organismos internacionales como la FAO y la Organización Marítima Internacional, dándole una mayor acción con lo que respecta a la regulación y funcionamiento del derecho internacional público de los mares.

También Reino Unido para el 2013 ratificó el Convenio sobre el trabajo marítimo, establecido en el 2006, siendo el cuarto cimiento del régimen jurídico internacional en materia marítima, al integrar convenios clave de la Organización Marítima Internacional (OMI) con modelos en materia de condiciones de trabajo y de vida decentes para la gente de mar y de competencia leal para los armadores.

Porque es una nación que cuenta con 120 puertos comerciales, además de que su proyección es ir mejorando las condiciones de sus puertos para poder desembarcar los buques contenedores de gran magnitud, promocionado así unos 12 000 nuevos empleos, anexando que más de 24 100 nacionales de Reino Unido trabajan como marinos; su sector marítimo crea hasta unos 263 000 empleos y contribuye de forma directa con cerca de 13,8 billones de Libras Esterlinas al PIB. También posee más de 1383 buques registrados bajo su pabellón representando aproximadamente 16,57 millones de toneladas de arqueo bruto. (Organismo Internacional de Trabajo, 2013)

Con estos datos vemos que Reino Unido se ha ido involucrando cada vez más con las condiciones que promueven tanto la protección de su suelo marítimo como la responsabilidad social que tiene con su población, con la meta que se tiene propuesta para el 2050 estas acciones se van a ver cada vez más marcadas dando así la adaptación a un mundo de constantes cambios.

4.3 El aporte de Reino Unido a los ecosistemas marinos

Esto es un tema que hoy en día está emergiendo, después de la creación del objetivo 14 de las Naciones Unidas sobre la protección a la vida submarina es que se ha venido tomando acciones sobre la protección y conservación de los ecosistemas de los cuales se veía de forma infinita un recurso que iba a seguir constantemente como el agua, pero si bien es cierto tanto el agua dulce como los ecosistemas marinos necesitan ser cuidados para que su ciclo de vida no se vea en peligro, sino que surjan nuevas especies, que los arrecifes de coral y demás promoción del alimento no se vean afectadas por el día a día del ser humano.

Porque según el Programa para el Medio Ambiente de la Naciones Unidas (PNUMA) resalta que la contaminación marina representa al menos el 85% de los desechos marinos, de los cuales la basura plástica es el principal contaminante. Cada minuto, se arroja el equivalente a un camión de basura de plástico a nuestros océanos. Si no se hace nada al respecto, para 2040, se proyecta que el equivalente a 50 kg de plástico por metro de costa en todo el mundo fluya hacia los océanos cada año.

Es así como en la quinta Asamblea de las Naciones Unidas de la cual Reino Unido forma parte desde el 1 de enero del 2021, por un período de tres años, estableció en la Declaración de Lisboa "Nuestros océanos, nuestro futuro, nuestra responsabilidad" solicitó a los gobiernos que emprendieran más esfuerzos para prevenir, reducir y eliminar la basura plástica marina, incluidos los plásticos y microplásticos de un solo uso, a través de la implementación de enfoques integrales del ciclo de vida, un mayor fomento del reciclaje y la gestión ambientalmente racional de los desechos. (PNUMA, 2022)

Con ello se puede sustentar el actuar de Reino Unido en el 2018 sobre las políticas para la reducción del plástico, como el establece impuestos sobre el plástico, además de las medidas establecidas sobre la prohibición de botellas que no contengan plástico como el uso innecesario de la pajilla, pero no solo eso las microesferas de plástico también se vieron involucradas para mitigar la contaminación debido a estas partículas que contaminan ríos terminando en el estómago de las personas mediante el pescado.

Retomando la declaración antes mencionada, para el 2024 se establecieron la meta de ir sustentado cada vez más este acuerdo tomando según la realidad presente, de ante mano, reconoció la importancia de crear economías azules sostenibles, resilientes e inclusivas. Destaca que, para avanzar se debe de reconocer que los océanos son fundamentales para la vida en nuestro planeta y nuestro futuro, puesto que proporcionan innumerables servicios,

incluido el suministro de oxígeno, a la vez que contribuye a la seguridad alimentaria, crea innumerables empleos y actúa como un tragadero de carbono.

Pero no solo eso, sabemos que después de la pandemia del COVID-19 los países deben de recuperarse en todos los ámbitos y este no es excluyente, por esta razón se busca la conservación y el uso sostenible de los océanos y el progreso en las soluciones basadas en la naturaleza son fundamentales para garantizar una recuperación sostenible, inclusiva y resistente al medio ambiente marino.

Como dato relevante, las especies marinas además de ser proveedoras de alimento, también ha descubierto que muchos invertebrados marinos llegan a producir lo que son antibióticos, anticancerígenos y sustancia antiinflamatorias que atribuyen al bienestar de la humanidad y no solo eso las algas, los cangrejos herradura y las bacterias marinas también tienen propiedades medicinales, por otro lado se sabe que este mundo tan convulsionado por las responsabilidades la ansiedad es una realidad que muchas personas están viviendo y a través del mar se puede llegar a calmar como reducir ocasionado efectos positivos en la salud mental.

4.4 Soluciones al deshielo de Groenlandia del Norte

Al abordar el tema del deshielo debemos de conocer la importancia que este tiene para la tierra y el océano, ya que es la cubierta protectora que brinda un planeta más fresco

debido a sus brillantes y blancos parches de hielo llegan a reflejar el exceso de calor al espacio, en consecuencia, el Ártico es el que refleja mayor calor del sol hacia el espacio debido a que permanece más frío que la zona ecuatorial, esto quiere decir que sin los glaciares las temperaturas del mundo fueran altas haciendo muy difícil la estadía del ser humano en el planeta.

Es de ahí que los glaciares alrededor del mundo logran radicar el hielo formado hace cientos o miles de años, lo cual brinda un registro científico de cómo el clima ha cambiado con el tiempo. Siendo así el pilar fundamental para comprender como va avanzando a gran escala el calentamiento llegando alterar el clima en los últimos años, ocasionado grandes olas de calor o fuertes azotes por los cambios atmosférico.

Con ello, se estima que aproximadamente el 10% de la superficie terrestre está cubierta de hielo glacial, con una estimación del 90% está en la Antártida y el 10% restante está en la capa de hielo de Groenlandia, pero el rápido derretimiento de los glaciares puede influir en las corrientes oceánicas afectado el ciclo meridional del océano atlántico y con ello el aumento del nivel del mar.

De igual forma, este acontecimiento viene desde años atrás causado por las actividades humanas puntuando exactamente desde la revolución industrial, debido al dióxido de carbono y otras emisiones de gases de efecto invernadero han elevado las

temperaturas, incitando elevaciones mucho mayores en los polos, y como resultado, los glaciares se han estado derritiendo rápidamente, fraccionándose en el mar.

Por ende, las acciones que ha tomado Reino Unido sobre el objetivo de cero emisiones va a ayudar a que el deshielo de los glaciares se disminuya ya que se pretende regular las temperaturas de las corrientes marinas y restaurar los ecosistemas marinos como ir reduciendo el efecto del calentamiento global.

Todo esto con la proyección de acuerdos internacionales como alianzas que se comprometan a sustentar el cambio necesario que el planeta requiere y que Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte a futuro no se vea perjudicado sus costas por las condiciones climáticas que se puedan presentar.

CAPITULO V CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

5.1 Conclusiones

Para esta última parte se puede decir que a lo largo de la investigación se pudo comprender que el trabajo que ha venido haciendo Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte con lo que respecta a la preservación de los ecosistemas, ha venido mejorando tratando de impulsar regulaciones como normas que puedan respaldar su comercio, todo ello con el fin de poder cumplir con el objetivo 14 de las Naciones Unidas, por ello también se ha involucrado con organismo internacionales en donde pueden gestar esa alianza para el crecimiento de un suelo marítimo equilibrado.

Porque si bien es cierto, el resguardar los ecosistemas marinos y la preservación de su suelo oceánico a largo plazo evitaría muchos problemas como lo son el deshielo de los glaciares específicamente en Groenlandia del Norte en donde afectaría directamente por su cercanía. Dando así una mayor proyección a la preservación del ecosistema no como una norma sino para mantener el agua potable, evitar los tifones como huracanes, y las inundaciones.

Es por esta razón, que el aporte que le ha dado Reino Unido de Irlanda del Norte con el abordaje del objetivo 14 de Vida Submarina, ha sido ir reestructurando una visión a futuro en donde la meta de cero emisiones sea cumplida esto para que la vida del mar como de las especies que están dentro de él pueda ser protegida, a pesar de ser un objetivo muy resiente

planteado en el 2015 las acciones han venido cambiado el panorama sustentando en un mejor calidad de vida para su población como el ir creciendo conforme a la evolución del día a día.

Con ello, el actuar sobre las políticas para el control de los microplásticos en el océano Atlántico como lo que respecta a los vertidos en los ríos por la mala gestión de las aguas residuales de la población son los cambios que se han venido realizando todo ello con la implementación de una tecnología verde en donde se pueda canalizar estos vertederos y así medir como ingresan al océano, como se disuelven y por último que tan toxico es para las especies que lo habitan.

Además, con lo que atañe a los buques comerciales y las contaminaciones debido a los vertidos de hidrocarburos, Reino Unido tomó mediante la Conferencia de las Naciones Unidas (COP26) llegar a cero emisiones para el 2050 y para el 2035 dejar de vender automóviles a base de combustión en cambio de aquellos que sean amigables con el ambiente.

Con la flota mercante, se ha realizado el mismo proceder, no se le colocó un plazo, pero sí se destacó que conforme se fueran actualizando los buques debían de tener combustibles alternativos para ir mitigando las emisiones del efecto invernadero y así evitar los posibles derrames de hidrocarburos que se da de forma ilegal en el mar y que no se puede presentar registros debido a que no se cuenta con una tecnología de esa magnitud.

Sin embargo, a nivel interno se ha implementado la educación medio ambiental en donde la población sea consiente de los daños que se le pueden ocasionar al mar como al ambiente en general, que el tratar de mitigar la huella de carbono es trabajo de todos en donde cada una de las acciones va a contar para que un país como Reino Unido pueda llegar a la meta del 2050 y así bajo la responsabilidad jurídica de mantener a su población en un ambiente sano y equilibrado.

Porque como se ha estudiado a lo largo de la investigación si este país no llega hacer un equilibrio entre el comercio y la protección de su océano las consecuencias a futuro pueden ser devastadora, debido a que es un país que está rodeado de océano, esto significa que las consecuencias sobre el clima, el tiempo y demás van hacer directas.

Sin dejar de lado, que las corrientes marinas son las reguladoras con lo que respecta al clima en el mundo debido a su Circulación Atlántica Meridional de Retorno (CAMR) establecen los cambios de temperatura y este si se llegan alterar, causa grandes daños a los ecosistemas por ser tan sensibles a los cambios bruscos ocasionados por el cambio climático.

Es de ahí que se da también el deshielo de los glaciares del cual se ve afectado el manto de hielo en donde llegan corrientes calientes y hace que se desprendan de los bloques de hielo causando el deshielo y esto el aumento del nivel del mar, lo que provocaría en las costas la migración de la población y la muerte de muchos ecosistemas marinos debido a que

los rayos del sol no les pegaría causando que el ciclo de fotosíntesis no se diera y esto causaría la muerte de especies marinas por la alimentación que se obtienen de las plantas marinas.

Con esto se puede concluir que la geopolítica que ha tomado Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte en los últimos 4 años ha sido en pro de una revolución industrial verde, apegada al objetivo 14 de las Naciones Unidas en búsqueda de una renovación tangible para su población y la protección de su comercio exterior.

Porque vivimos en un mundo de constantes cambios en donde la adaptación es lo que hace que impere la hegemonía y el control de diversas áreas, este país en investigación sabe que debe renovar su visión para que su poder crezca, ya que a futuro si se llega a desarrollar en todo tipo de combustibles alternativos que sustenten la protección del ambiente y disminuya el calentamiento global va hacer que su economía crezca, debido a que los otros países deben adaptarse y buscar alternativas de las cuales Reino Unido se las va a promocionar y tras de eso ser ejemplo de la utilidad de las mismas con las mejoras que cause en su territorio, y suelo marítimo.

Esto quiere decir que a como fue pionero en la Revolución Industrial tiempo atrás, va a buscar ese protagonismo conforme a la necesidad que está imperando en la época que la sustentabilidad del medio ambiente, por ello el aporte que ha hecho en estos momentos se va a ir sustentando cada vez más y de aquí a cinco años ya deben verse los avances de esa meta establecida para el 2050.

5.2 Recomendaciones

En este caso, se va hacer una recopilación de todo lo que se analizó durante la investigación para poder promocionar las recomendaciones atinentes al caso que se desarrolló, el conservar los ecosistemas marinos es tarea de todos, tanto los gobiernos gestores de regulaciones como normas y los ciudadanos como los consumidores las afectaciones a largo plazo van a pasar la factura, siendo las nuevas generaciones las perjudicadas por el deterioro que hemos hecho en los ecosistemas.

El ser protagonista de una renovación incluye tomar nuevos conocimientos como la educación sobre el medio ambiente y los cambios que se pueden hacer de adentro hacia afuera para que esa huella hecha por el ser humano sea reducida y así promocionar un ecosistema más sostenible y no poner en riesgo la salud alimentaria por la inocuidad de los productos que se obtienen del océano.

También que el compromiso adquirido por Reino Unido sea responsable llegando a cumplir los objetivos y metas propuestas que no sea solo acuerdos internacionales tomados como muchos y que la realidad sea otra, es verdad que la inversión financiera va hacer el fundamento sobre esta revolución, pero con la cooperación y la ayuda de diferentes organismos internacionales va hacer más accesible cumplir lo planteado.

Al declararse en estado de emergencia climática un país tan desarrollado es porque ya está viviendo las consecuencias del uso irracional de los recursos es de ahí que se debe de tomar ese accionar y promocionar una mayor estabilidad para que las consecuencias en la economía, el comercio y a nivel social no sean devastadoras.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Academia-Lab, (2023) Realismo Ofensivo. <https://academia-lab.com/enciclopedia/realismo-ofensivo/>
- Agencia Europea de Medio Ambiente, (2021). *El transporte marítimo en la UE: el primer estudio sobre impacto ambiental reconoce los progresos realizados hasta la fecha hacia la sostenibilidad aun cuando reitera la necesidad de redoblar esfuerzos ante el aumento de la demanda*. Noticia digital. <https://www.eea.europa.eu/es/highlights/el-transporte-maritimo-en-la>
- Alfonso, M y Martínez, C. (2015) Historia Moderna: Europa, África, Asia y América. San José: EUNED.
- El Ágora, (2020). El Atlántico alberga diez veces más plástico de lo pensado. Revista digital <https://www.elagoradiario.com/desarrollo-sostenible/economia-circular/residuos/atlantico-alberga-diez-veces-mas-plastico-de-lo-pensado/>
- Agustín García. (2017). *El Brexit y la política medio ambiental de Reino Unido*. <https://www.abogacia.es/publicaciones/blogs/blog-derecho-ambiental/el-brexit-y-politica-ambiental-en-el-reino-unido/>
- Acuña-González, J, et al. (2004). Hidrocarburos de petróleo, disueltos y dispersos, en cuatro ambientes costeros de Costa Rica. *Revista de Biología tropical* (52). https://www.scielo.sa.cr/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0034-77442004000600005

Biblioteca del Congreso Nacional de Chile, (2018). *Leyes de Cambio Climático: Reino Unido y México*. Vol. 7

https://obtienearchivo.bcn.cl/obtienearchivo?id=repositorio/10221/25257/4/Leyes_de_CC_Reino_Unido_y_Mexico_2018_FINAL.pdf

BBC Mundo. (2018). 4 claves para entender la creciente tensión entre Rusia y Reino Unido tras el ataque al exespía ruso Sergei Skripal. *BBC Mundo*.
<https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-43414047>

BBC New Mundo, (2018). *Cómo afecta a la vida en el planeta que la Corriente del Golfo registre su menor velocidad en 1.000 años*. Noticia digital.
<https://www.bbc.com/mundo/noticias-43748214>

Bilbao, G (2017). 'La conquista del Atlántico'. *La Prensa*.
https://www.prensa.com/impresa/panorama/conquista-Atlantico_0_4914258628.html

Cervantes y Camacho (2018). *Estudio comparativo de 16 Agencias de Cooperación Internacional para el Desarrollo: Insumos para su análisis y reflexiones*. Agencia Mexicana de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AMEXCID) de la Secretaría de Relaciones Exteriores.
<https://www.unsouthsouth.org/wp-content/uploads/2020/07/Comparative-Study-of-16-International-Development-Cooperation-Agencies.pdf>

ComunicarSe. (2018). *Las 5 acciones que lleva adelante el Reino Unido en la lucha contra la contaminación plástica*. <https://www.comunicarseweb.com/noticia/las-5-acciones-que-lleva-adelante-el-reino-unido-en-la-lucha-contra-la-contaminacion>

Cabrera Mirassou, M. (2013). *EL TRIBUNAL INTERNACIONAL DEL DERECHO DEL MAR. LA INSTITUCIÓN JUDICIAL PARA EL RÉGIMEN DE LOS OCÉANOS* (Tesis de Maestría, Universidad Nacional de la Plata)

Cajiao-Jiménez, M. V., Salazar Cambronero, R., Valverde Soto, M., Naranjo Vargas, I., & Arauz Vargas, R. (2003). Régimen legal de los recursos marinos y costeros en Costa Rica. Editorial IPECA. San José Costa Rica.
<https://www.elaw.org/system/files/costa.rica.marino.pdf>

Colmenares E., Ana Mercedes; Piñero M., Ma. Lourdes, (2008). *LA INVESTIGACIÓN ACCIÓN. Una herramienta metodológica heurística para la comprensión y transformación de realidades y prácticas socio-educativas Laurus*, vol. 14, núm. 27.
<https://www.redalyc.org/pdf/761/76111892006.pdf>

DW Made for Minds, (2019). *Nueva ley obliga a Reino Unido a reducir a cero gases contaminantes*. Noticia digital. <https://www.dw.com/es/nueva-ley-obliga-a-reino-unido-a-reducir-a-cero-gases-contaminantes/a-49375468>

Dirección Nacional de Protección Civil, (2023). Propiedades de los hidrocarburos.
<https://www.pcivil.gob.ve/wp-content/uploads/pdf/desastres/Derrame-de-Hidrocarburos.pdf>

Díaz, A (2020). Áreas marinas protegidas. Su utilización por parte del Reino Unido en territorios cuya soberanía se encuentra en disputa. *Revista Defensa Nacional* 5: 118-130

Díaz, Torruco, Martínez etc. (2013). *La entrevista, recurso reflexivo y dinámico*.

https://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2007-50572013000300009

Energía Today, (2023). *Flora y Fauna del Océano Atlántico: [Características y Ejemplos]*.

<https://energiatoday.com/oceano-atlantico/flora-y-fauna/>

El Mundo (2018). La colonización del Caribe comenzó hace 8.000 años y sucedió en varias oleadas.

<https://www.elmundo.es/ciencia-y-salud/ciencia/2020/06/04/5ed943befc6c83b5508b471a.html>

ExpokNews (2013). *Banco verde comienza operaciones en Reino Unido*.

<https://www.expoknews.com/banco-verde-comienza-operaciones-en-reino-unido/>

Embajada Abierta, (2021). *Los llamados Territorios de Ultramar Británicos ante el Brexit*.

Artículo Digital. <https://www.embajadaabierta.org/post/los-llamados-territorios-de-ultramar-brit%C3%A1nicos-ante-el-brexit>

El Ágora Cambio Climático, (2020). «Revolución verde» en Reino Unido: 10 medidas para

ser neutrales en 2050. <https://www.elagoradiario.com/desarrollo-sostenible/cambio-climatico/reino-unido-plan-diez-medidas-2050/>

Euronew, 18/8/2020. *Flotan hasta 200 millones de toneladas de plástico en el Océano*

Atlántico. Revista digital, <https://es.euronews.com/2020/08/18/flotan-hasta-200-millones-de-toneladas-de-microplastico-en-el-oceano-atlantico-segun-estud>

EL VERTIDO, D. H. D. B. A LOS MARES Y OCÉANOS DE EUROPA La otra cara de las
mareas negras.

<http://www.ceida.org/prestige/Documentacion/petroleomardeeuropaoceana.pdf>

Fan del Agua, (2020). *El Reino Unido toma acción para reducir el impacto ambiental de los combustibles fósiles*. Artículo digital. <https://fandelagua.com/el-reino-unido-toma-accion-para-reducir-el-impacto-ambiental-de-los-combustibles-fosiles/>

Fermín Koop, Lam, (2021). *¿Los océanos tendrán un mayor protagonismo en la COP26?* Artículo digital. <https://dialogochino.net/es/sin-categorizar/47655-los-oceanos-tendran-un-mayor-protagonismo-en-la-cop26/>

Fernández y Castillo (2019). Análisis de la importancia geoestratégica del atlántico sur. El caso de las Malvinas. *Conciencia Digital* 1(2): 52-63. <https://doi.org/10.33262/concienciadigital.v2i2.951>

Foro Ambiental, (2019). *Reino Unido se declara en emergencia climática*. <https://www.foroambiental.net/reino-unido-se-declara-en-emergencia-climatica/>

Fundación Aquae, (2021). *El proceso de deshielo en Groenlandia*. Artículo digital. <https://www.fundacionaquae.org/wiki/deshielo-groenlandia/>

Flores Barros, C. (2018). *Responsabilidad por daño ambiental en la Antártica: análisis comparativo de la situación de Chile y Reino Unido*. <https://repositorio.uchile.cl/handle/2250/150887>

Gallego, D (2021). Reino Unido aprueba una nueva ley medioambiental. *Anadolu Agency*. <https://www.aa.com.tr/es/mundo/reino-unido-aprueba-una-nueva-ley-medioambiental-/2417421>

Gómez, F (2016). *Red Federal de Estudios sobre Malvinas*. Universidad Nacional de la Plata.

<https://www.iri.edu.ar/wp-content/uploads/2018/03/doc-trab-12.pdf#page=58>

Gobierno de la República. (2017). *Costa Rica: Construyendo una visión compartida del desarrollo sostenible Reporte Nacional Voluntario de los Objetivos de Desarrollo Sostenible*. Junio 2017. Costa Rica: Naciones Unidas.

https://sustainabledevelopment.un.org/content/documents/15846Costa_Rica.pdf

González Lemus, N. (2019). Imperialismo británico y la invención del turismo isleño. Los transportes como impulsor. *Cabildo de Gran Canaria Vol AEA* (65): 1-17

Gott, R. (2013). *El imperio británico. Resistencia, Represión y Rebeliones. El otro lado de la Historia*. Buenos Aires: Capital Intelectual. https://www.eldiplo.org/wp-content/uploads/2018/files/9913/6554/3056/imperio_britanico_Gott.pdf

Herndon, J. M (2017). Evidencias de actividades deliberadas para derretir los glaciares y acelerar el calentamiento global.

http://www.guardacielos.org/users/1/Documentacion/WEB_Derretimiento_Deliberado_de_Artico_Marvin_17_Febrero.pdf

IBERDROLA, (2023). Glaciares, los grandes guardianes de la estabilidad del planeta.

<https://www.iberdrola.com/sostenibilidad/derretimiento-glaciares-causas-efectos-soluciones#:~:text=El%20derretimiento%20de%20los%20glaciares,gases%20responsables%20del%20calentamiento%20terrestre>

Jensen, H y Angulo Y. (2019). *Aportes de la Universidad de Costa Rica para el alcance de los objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030*. Costa Rica: Universidad

- de Costa Rica. <https://www.rectoria.ucr.ac.cr/site/wp-content/uploads/2019/07/libro-desarrollo-sostenible-2019.pdf>
- J, García Sanabria, (2014). *El nuevo marco de gobernanza del Reino Unido para la planificación espacial marina*. Vol. 10. https://congresoage.unizar.es/eBook/trabajos/014_Garcia%20Sanabria.pdf
- Lino Reynoso, E. (2018). *EL PODER NAVAL: EJEMPLOS REPRESENTATIVOS EN LA HISTORIA. UNA MIRADA AL CASO MEXICANO*. (Tesis de Licenciatura, Universidad Autónoma del Estado de México)
- Luis Bernardo, (2010). Proyecto de indagación. Vol. 12. https://www.javeriana.edu.co/prin/sites/default/files/La_revision_bibliografica mayo_2010.pdf
- Luis González, (2017). *Organización del espacio global en la geopolítica "clásica": una mirada desde la geopolítica crítica*. Párr. 2-10. <https://www.redalyc.org/journal/927/92754537010/html/>
- Martínez (2014). Interdependencia Compleja. [Colegio de San Luis]. <http://portal.amelica.org/ameli/jatsRepo/251/2511150008/html/index.html>
- Markleen, (2020). *Grandes desastres de derrames y vertidos de petróleo en el mar*. <https://markleen.com/es/respuestas-derrames/grandes-desastres-de-derrames-en-el-mar/>
- Mission Innovation, (2021). ENVÍO DE CERO EMISIONES. [http://mission-innovation.net/missions/shipping/#:~:text=Industry%20and%20Energy\)-,The%20Mission,when%20they%20renew%20their%20fleet.](http://mission-innovation.net/missions/shipping/#:~:text=Industry%20and%20Energy)-,The%20Mission,when%20they%20renew%20their%20fleet.)

Martínez, A (2016). Derecho ambiental El cambio climático en Reino Unido. *Colegio de Ambientólogos de Cataluña, COAMB.*

<http://www.conama11.vsf.es/conama10/download/files/conama2016/CT%202016/1998971797.pdf>

Ministerio para la Trasmisión Ecológica y el Reto Demográfico, (2020). *Convenio OSPAR sobre la protección del medio ambiente marino del Atlántico Nordeste.*

https://www.miteco.gob.es/es/costas/temas/proteccion-medio-marino/proteccion-internacional-mar/convenios-internacionales/convenio_ospar.aspx

National Geographic, (2022). *¿Qué es un ecosistema?*

<https://www.nationalgeographicla.com/medio-ambiente/2022/08/que-es-un-ecosistema>

Naciones Unidas, (2014). *Objetivo 14—Conservar y utilizar sosteniblemente los océanos, los mares y los recursos marinos para el desarrollo sostenible.*

<https://www.un.org/es/chronicle/article/objetivo-14-conservar-y-utilizar-sosteniblemente-los-oceanos-los-mares-y-los-recursos-marinos-para>

Naiz, (2021). En 24 años se ha fundido el hielo que cubriría todo Reino Unido con cien metros de altura. *Naiz.* <https://www.naiz.eus/eu/info/noticia/20210126/en-24-anos-se-ha-fundido-el-hielo-que-cubriria-todo-reino-unido-con-cien-metros-de-altura>

Naciones Unidas, (2022). *Objetivo de Desarrollo Sostenible 14 conservar y utilizar sosteniblemente los océanos, mares, y los recursos marinos.*

<https://www.un.org/sustainabledevelopment/es/oceans/>

Oficina Diplomática de Reino Unido, (03/2018). *Ficha país, Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte*. (p.6-7).

https://www.exteriores.gob.es/Documents/FichasPais/REINOUNIDO_FICHA%20PAIS.pdf

Organización Mundial de la Propiedad Intelectual, (2015). *Protocolo de Madrid relativo al Registro Internacional de Marcas*. Aviso N°38.
https://www.wipo.int/edocs/madrdocs/es/2015/madrid_2015_38.pdf

Oficina de Información Diplomática (2022). *Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte*. [Archivo PDF].
https://www.exteriores.gob.es/Documents/FichasPais/REINOUNIDO_FICHA%20PAIS.pdf

Ortiz Pedraza, Francisco (2003). El Caribe en la conquista de México. *Cuicuilco* 10(29). 2-7
<http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=35102902>

Pacto Mundial, (2023). ODS 14 Vida Submarina. Artículo digital.
<https://www.pactomundial.org/ods/14-vida-submarina/#:~:text=El%20ODS%2014%20pretende%20proteger,de%20los%20estados%20insulares%20en>

Planelles, M (2017). La receta británica para desengancharse del carbón. *El País*.
https://elpais.com/economia/2017/08/29/actualidad/1504028460_850139.html

Programa Regional de Investigación Científica y Tecnológica (2017). *CIENTÍFICOS CHILENOS Y DEL REINO UNIDO MIDEN EL IMPACTO DEL DESHIELO DE LOS GLACIARES PATAGÓNICOS EN LOS ECOSISTEMAS MARINOS*.

<https://www.conicyt.cl/regional/2017/06/23/cientificos-chilenos-y-del-reino-unido-miden-el-impacto-del-deshielo-de-los-glaciares-patagonicos-en-los-ecosistemas-marinos/>

Ruiz Duran, F (2016). Los Pilares del Imperio Británico. *TLATEMOANI* (23): 177-201.

Revista Técnica de Medio Ambiente, (2019). *Causas y consecuencias del aumento del nivel del mar*. Párr.1-2. <https://www.retema.es/actualidad/causas-y-consecuencias-del-aumento-del-nivel-del-mar>

Hernández- Sampieri, Roberto (2018). Metodología de la investigación las rutas cualitativa, cuantitativa y mixta. Primera Edición, Vol. 705. Págs. 552-553

Sánchez Saus, R. (2000). *La conquista del Atlántico: navegación, colonizaciones y comercio en los siglos VI al XV*. Arco Libros.

Segura, G (2021). La Batalla de Trafalgar, la última victoria de Nelson. *National Geographic*. https://historia.nationalgeographic.com.es/a/batalla-trafficar-ultima-victoria-nelson_10801

Sarah Gibbens, (2022). *Medio ambiente: explicando el océano Atlántico*. <https://www.nationalgeographic.es/medio-ambiente/explicando-el-oceano-atlantico>

Terzago (2005). Alfred Thayer Mahan (1840-1914) Contralmirante US NAVY, su contribución como historiador y geopolítico. [Universidad de Viña del Mar]. <http://www.cialc.unam.mx/pdf/mahan.pdf>

Universidad de Guadalajara, (2022). Clasificación general de las fuentes de investigación.

<http://biblioteca.udgvirtual.udg.mx/portal/clasificacion-general-de-las-fuentes-de-informacion>

ANEXOS

Entrevistado A):

1. ¿Cuáles son las consecuencias que se puede tener debido a la contaminación en los ecosistemas marinos del Océano Atlántico, haciendo referencia a los seres humanos y la parte comercial?
2. ¿Cómo se puede tomar ese punto medio entre el comercio marítimo y la aplicación de políticas sostenibles, para un país como Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte que su desarrollo económico es alto?
3. ¿Qué beneficios tendría Reino Unido al conservar los ecosistemas de su territorio marítimo apegado al Objetivo 14 de “Vida Submarina” de las Naciones Unidas?
4. Al hablar de las medidas alternativas sobre los puertos en donde se puedan recargar los buques por la utilización de baterías, o biocombustible estas medidas se podrían llevar a cabo en Reino Unido o se haría a través de acuerdos internacionales con la Unión Europea.
5. ¿Cuáles cambios considerables se han realizado en los últimos 5 años, sobre la regulación del comercio y la protección a los ecosistemas marinos?
6. ¿Qué considera usted que Reino Unido debe hacer para generar un cambio favorable en la preservación de los ecosistemas marinos?
7. ¿Cómo cree usted que las nuevas tecnologías sostenibles, puedan ayudar a mantener un mayor control; sobre la contaminación realizada por el comercio marítimo?