

UNIVERSIDAD INTERNACIONAL DE LAS AMÉRICAS
FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES
ESCUELA DE TURISMO

TESINA PARA OPTAR POR EL GRADO ACADÉMICO:
BACHILLERATO EN TURISMO CON ÉNFASIS EN
HOTELERÍA Y RESTAURANTES

TEMA:

“DISEÑO DE UNA OFERTA TURÍSTICA EN ZONAS
ALEDAÑAS A ATRACTIVOS TURÍSTICOS EN EL CANTÓN DE
MATINA DE LA PROVINCIA LIMÓN, PARA PROMOVER EL
EMPLEO Y LA SEGURIDAD EN EL TURISMO PARA EL I
CUATRIMESTRE DEL 2024”

ESTUDIANTE:

YEISY DANIELA PARRA VARGAS

TUTOR:

LIC. GIOVANNI JIMÉNEZ ESQUIVEL

SEDE ARANJUEZ, SAN JOSÉ

ABRIL, 2024

CONTENIDO

DEDICATORIA	9
AGRADECIMIENTOS	10
RESUMEN EJECUTIVO	11
CAPÍTULO I: INTRODUCCIÓN	13
1.1 Planteamiento del problema	15
1.2 Objetivos	18
1.2.1 Objetivo general	18
1.2.2 Objetivos específicos	18
1.3 Justificación	19
1.4 Antecedentes	22
1.5 Proyecciones	29
CAPÍTULO II. MARCO TEÓRICO	31
2.1 Perspectiva teórica	31
2.1.1 Turismo	32
2.1.2 Oferta turística	32
2.1.3 Demanda turística	32
2.1.4 Destino turístico	32
2.1.5 Atractivo turístico	33
2.1.6 Recurso turístico	33
2.1.7 Zona turística	33
2.1.8 Empleo turístico	33
2.1.9 Efecto multiplicador del turismo	33
2.1.11 Patrimonio turístico	34
2.1.12 Infraestructura turística	34
2.1.13 Superestructura turística	34
2.1.14 Planta turística	34
2.1.17 Ecoturismo	35
2.1.18 Turismo naturalista	35
2.1.19 Turismo comunitario	35
2.1.20 Turismo sostenible	36
2.1.21 Centro de excursión	36
2.1.22 Sostenibilidad	36

2.1.23 Desarrollo sostenible	37
2.1.24 Seguridad	37
2.1.25 Seguridad Social.....	37
2.1.26 Inseguridad	37
2.1.27 Desempleo	37
2.2 Esquema del marco teórico	39
CAPÍTULO III. MARCO METODOLÓGICO	40
3.1 Enfoque de la investigación.....	40
3.2 Diseño de la investigación.....	41
3.3 Fuentes de la investigación.....	41
3.3.1 Fuentes primarias.....	42
3.3.2 Fuentes secundarias	42
3.4 Población y muestra	43
3.5 Unidades de análisis.....	45
3.6 Instrumentos	46
3.7 Recolección y procesamiento datos.....	47
CAPÍTULO IV. ANÁLISIS DE RESULTADOS.....	48
4.1) Encuesta	49
4.2 Entrevistas.....	59
4.2.2 Entrevista a funcionario municipal.....	61
4.2.3 Entrevista a funcionario sector salud.....	62
4.2.4 Entrevista a funcionario del sector educación.....	64
4.2.5 Entrevista a funcionario del sector seguridad.....	65
CAPÍTULO V. PROPUESTA DE OFERTA TURÍSTICA EN ZONAS ALEDAÑAS A ATRATIVOS TURÍSTICOS DEL CANTÓN DE MATINA EN LA PROVINCIA DE LIMÓN, PARA PROMOVER EL EMPLEO Y LA SEGURIDAD EN EL TURISMO.....	68
5.1 Generalidades del inventario turístico	68
5.1.1 Lista de atractivos	70
5.2 Inventario de atractivos turísticos de Matina	72
5.2.1 Registro de tablas de atractivos turísticos	72
5.2.2 Registro de Fichas de Atractivos Turísticos	84
5.3) Inventario de Planta Turística de Matina	126
5.3.1 Inventario de Equipamiento.....	126
5.3.1.1 Registro de Tablas de Equipamiento.....	126

5.4 Inventario de Infraestructura en Matina	146
5.4.1 Registro de Tablas de Infraestructura	146
5.4.2 Registro de Fichas de Infraestructura	150
5.5 Situación Socioeconómica de las Zonas Aledañas a los Atractivos Turísticos	161
5.5.1 Salud	161
5.5.2 Educación	164
5.5.3 Empleo	167
5.5.4 Seguridad	170
5.6 Propuesta de oferta turística	177
5.6.1 Salud	177
5.6.2 Ayuda a la educación	177
5.6.3 Empleos en turismo	178
5.6.4 Seguridad turística	178
5.6.5 Diseño de la oferta turística	179
CONCLUSIONES	184
RECOMENDACIONES	188
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	189
ANEXOS	197

Lista de ilustraciones

Ilustración 1	39
Ilustración 2	49
Ilustración 3	50
Ilustración 4	51
Ilustración 5	52
Ilustración 6	53
Ilustración 7	54
Ilustración 8	55
Ilustración 9	56
Ilustración 10	57
Ilustración 11	69
Ilustración 12	69
Ilustración 13	168
Ilustración 14	171
Ilustración 15	174
Ilustración 16	181
Ilustración 17	182
Ilustración 18	183

Lista de tablas

Tabla 1	44
Tabla 2	45
Tabla 3	50
Tabla 4	51
Tabla 5	52
Tabla 6	53
Tabla 7	54
Tabla 8	55
Tabla 9	57
Tabla 10	58
Tabla 11	70
Tabla 12. Registro Atractivos Turísticos – Distrito Matina	76
Tabla 13. Registro Atractivos Turísticos – Distrito Batán	79
Tabla 14. Registro Atractivos Turísticos – Distrito Carrandí	83
Tabla 15. Atractivo Turístico. Distrito: Matina, Cordillera de Tamanca	85
Tabla 16. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Catarata de Ayil	86
Tabla 17. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Quebrada Calderón	87
Tabla 18. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Río Matina	88
Tabla 19. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Playa de Matina	89
Tabla 20. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Playa Mondonguillo	90
Tabla 21. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Barra de Matina	91
Tabla 22. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Canales de Matina	92

Tabla 23. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Laguna Madre de Dios.....	93
Tabla 24. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Río Madre de Dios.....	94
Tabla 25. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Río Barbilla	95
Tabla 26. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Reserva Forestal Pacuare	96
Tabla 27. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Refugio de Vida Silvestre Laguna Urpiano.....	97
Tabla 28. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Corredor Biológico Río Barbilla-Madre de Dios	98
Tabla 29. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Parque Nacional Barbilla Sector Matina	99
Tabla 30. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Ferrocarril del Atlántico.....	100
Tabla 31. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Feria del Pejibaye	101
Tabla 32. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Parade Matina	102
Tabla 33. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Rice and Beans	103
Tabla 34. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Cabécares	104
Tabla 35. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Centro Agrícola Cantonal de Matina	105
Tabla 36. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Finca Integral Jardín Mandala	106
Tabla 37. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Miss Matina	107
Tabla 38. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Feria del Agricultor.....	108
Tabla 39. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Fiestas Cívicas de Matina	109
Tabla 40. Atractivo Turístico. Distrito Batán, Río Batán.....	110
Tabla 41. Atractivo Turístico. Distrito Batán, Finca Integral La Parcela	111
Tabla 42. Atractivo Turístico. Distrito Batán, Grand Parade Batán	112
Tabla 43. Atractivo Turístico. Distrito Batán, Baile Navideño	113
Tabla 44. Atractivo Turístico. Distrito Batán, COOPEPALACIOS	114
Tabla 45. Atractivo Turístico. Distrito Batán, Polideportivo de Batán	115
Tabla 46. Atractivo Turístico. Distrito Carrandí, Alto La Palmera	116
Tabla 47. Atractivo Turístico. Distrito Carrandí, Laguna Probana	117
Tabla 48. Atractivo Turístico. Distrito Carrandí, Río Zent	118
Tabla 49. Atractivo Turístico. Distrito Carrandí, Río Chirripó	119
Tabla 50. Atractivo Turístico. Distrito Carrandí, Calle Palestina.....	120
Tabla 51. Atractivo Turístico. Distrito Carrandí, Reserva Indígena Cabécar Bajo Chirripó	121
Tabla 52. Atractivo Turístico. Distrito Carrandí, Finca Jardín Mandira	122
Tabla 53. Atractivo Turístico. Distrito Carrandí, Puente Colgante del Río Zent.....	123
Tabla 54. Atractivo Turístico. Distrito Carrandí, Banda Comunal de Zent.....	124
Tabla 55. Atractivo Turístico. Distrito Carrandí, Ciclismo de Montaña	125
Tabla 56. Registro de Equipamiento – Distrito Matina	126
Tabla 57. Registro Equipamiento – Distrito Batán.....	127
Tabla 58. Registro Atractivos Turísticos – Distrito Carrandí.....	129
Tabla 59. Planta Turística. Distrito Matina, Hospedaje Lawson.....	130
Tabla 60. Planta Turística. Distrito Matina, Claro de Luna	131
Tabla 61. Planta Turística. Distrito Matina, Casa Grande Pacuare	131
Tabla 62. Planta Turística. Distrito Matina, Soda El Dique.....	132
Tabla 63. Planta Turística. Distrito Matina, Ceviche La Macha	132
Tabla 64. Planta Turística. Distrito Matina, Panadería y Cafetería Dorothy	133
Tabla 65. Planta Turística. Distrito Matina, Cámara de Turismo y Comercio	133
Tabla 66. Planta Turística. Distrito Matina, COOPROTURIS	134

Tabla 67. Planta Turística. Distrito Matina, Aventuras del Caribe	134
Tabla 68. Planta Turística. Distrito Batán, Hotel Luna Park.....	¡Error! Marcador no definido.
Tabla 69 . Planta Turística. Distrito Batán, Into The Greens.	135
Tabla 70. Planta Turística. Distrito Batán, Cabinas La Macha	136
Tabla 71. Planta Turística. Distrito Batán, Cabinas Rancho Río Loco	136
Tabla 72. Planta Turística. Distrito Batán, Cabinas Doña Ana	137
Tabla 73 . Planta Turística. Distrito Batán, Hospedaje Las Cabañas	137
Tabla 74. Planta Turística. Distrito Batán, Restaurante Sol y Luna.....	138
Tabla 75. Planta Turística. Distrito Batán, Restaurante La Pantera	139
Tabla 76. Planta Turística. Distrito Batán, Pizzería La Gran Nápoli	139
Tabla 77. Planta Turística. Distrito Batán, Bar y Marisquería Luis	140
Tabla 78. Planta Turística. Distrito Batán, Mister Sabor	140
Tabla 79. Planta Turística. Distrito Batán, Restaurante Ruta 805	141
Tabla 80. Planta Turística. Distrito Batán, Bar y Restaurante Andrey	141
Tabla 81. Planta Turística. Distrito Batán, Soda Barbilla	142
Tabla 82. Planta Turística. Distrito Batán, Soda Sabor y Tradición.....	142
Tabla 83. Planta Turística. Distrito Carrandí, Cabinas Padaroda.....	143
Tabla 84. Planta Turística. Distrito Carrandí, Restaurante Los Pilonos	143
Tabla 85. Planta Turística. Distrito Carrandí, DE-FOOD.....	144
Tabla 86. Planta Turística. Distrito Carrandí, Restaurante JND La Bomba	144
Tabla 87. Planta Turística. Distrito Carrandí, Bar Comején	145
Tabla 88. Planta Turística. Distrito Carrandí, Point´s	145
Tabla 89. Registro de Infraestructura – Distrito Matina	146
D) Tabla 90. Registro Atractivos Turísticos – Distrito Batán	148
Tabla 91. Registro Atractivos Turísticos – Distrito Carrandí.....	149
Tabla 92. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Matina, TRACASA	150
Tabla 93. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Matina, Helipuerto de Matina	151
Tabla 94. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Matina, Muelle de Goshen.....	151
Tabla 95. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Matina, Cooproturis.....	152
Tabla 96. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Matina, TRACASA	152
Tabla 97. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Matina, Carretera José Joaquín Trejos	153
Tabla 98. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Matina, Ruta 805	153
Tabla 99. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Matina, ICE-Kolbi.....	154
Tabla 100. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Matina, Liberty	154
Tabla 101. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Matina, Claro	154
Tabla 102. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Batán, Carretera José Joaquín Trejos	155
Tabla 103. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Batán, Ruta 805	155
Tabla 104. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Batán, TRACASA	156
Tabla 105. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Batán, Aeródromo de Batán	156
Tabla 106. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Batán, ICE-Kolbi.....	156
Tabla 107. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Batán, Liberty	157
Tabla 108. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Batán, Claro	157
Tabla 109. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Carrandí, Carretera José Joaquín Trejos.....	158
Tabla 110. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Carrandí, TRACASA	158

Tabla 111. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Carrandí, Plaza de Deportes Zent Viejo	159
Tabla 112. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Carrandí, Liberty	159
Tabla 113. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Carrandí, ICE-Kolbi	160

DEDICATORIA

Dedicado a mi cantón, Matina, por ser mi cuna y el lugar que ha dado sustento a mi familia.

Deseo dedicarle este trabajo a mi cantón, como forma de agradecimiento; pensando que en un futuro nuestras fuentes de empleo y nuestra calidad de vida se verá fortalecida con empleos dignos y con espacios seguros.

Dedicado a quienes, en un futuro, se esforzarán en compartir las bellezas que esconde nuestro cantón Matina y darán lo mejor para quien deposite su confianza en visitarnos.

AGRADECIMIENTOS

Mi infinito agradecimiento a Dios, por hacerme sentir su presencia en cada momento y llenarme de paz a lo largo de este proceso. Agradezco a mis padres, Nuria Vargas y Fidel Parra por darme todas las herramientas que necesité, por darme su comprensión, confianza, apoyo y acompañamiento para que pudiera alcanzar cada una de mis metas. Les agradezco por su esfuerzo para darme y querer siempre lo mejor para mí.

También deseo extender mi agradecimiento a mi hermanos; Gilbert y Jessica, por haber sido parte de este proceso y brindarme ayuda cuando lo necesité. Asimismo, agradezco a mi familia en general, por todas sus palabras de aliento y desearme siempre lo mejor.

Agradezco a todas las personas que me ayudaron durante todo mi trayecto universitario de una u otra manera hasta la etapa final. Agradezco muy especialmente a mi amiga Tamara Artavia, por su apoyo y disposición en ayudarme desde el inicio de mi carrera.

Finalmente, pero no menos importante, le agradezco a cada profesor que compartió conmigo su vocación por esta hermosa carrera y me brindó los mejores consejos. A nuestro director, Juan Manuel Sandí, por su acompañamiento, su gran personalidad y por su disposición de ayudar en todo momento. Mi agradecimiento, además, para mi tutor Giovanni Jiménez, por compartir conmigo todo su conocimiento, por tener toda la paciencia y corregirme desde la amabilidad.

RESUMEN EJECUTIVO

En este trabajo de investigación se abordó como tema central el turismo en el cantón de Matina de la provincia de Limón, para dar a conocer una serie de recursos y atractivos turísticos como su punto positivo y, por otra parte, los factores de desempleo e inseguridad como punto negativo. Se realizó una investigación cuya intención es la de exponer la situación actual del cantón para establecer una oferta turística, que permita en un futuro, ser una guía para la puesta en marcha de proyectos capaces de atraer visitantes nacionales y extranjeros.

Con las situaciones de violencia y lucha contra el narcotráfico que se han presentado, esta investigación genera una breve explicación acerca de la importancia de luchar contra el crimen organizado, educando y acompañando a los menores de edad en cada etapa. Con el turismo como una vía de desarrollo económico y social, se puede defender la idea de que esta actividad es capaz de brindar un entorno diferente y con igualdad de oportunidades para cada uno de sus habitantes.

Con resultados positivos y negativos, se comprende cuáles son los principales puntos donde se debe actuar para garantizar la seguridad ciudadana, además, entender la afectación que tienen los locales ante la problemática que viven desde los más recientes años. Con esta investigación se describe y analiza la viabilidad de la actividad turística como una vía de solución y esfuerzos por parte de los mismos locales y una eventual articulación con instituciones públicas, privadas e inclusive con Organizaciones No Gubernamentales (ONG) que pudiesen anexarse a el engranaje de mejoramiento del cantón. También, se comprende las condiciones de vida y la percepción que tienen los mismos “matineños” sobre el lugar donde han permanecido conforme pasan los años.

Los diferentes acontecimientos que han marcado la historia del cantón de Matina se presentan como una línea del tiempo para comprender lo que ha sucedido, así como los momentos donde se comenzó a mostrar un deterioro en la seguridad y la falta de oportunidades laborales. Con relación a lo anterior, resulta necesario indagar acerca de la percepción del sector educación, seguridad y salud. Con esa información como guía, se hace énfasis en los lugares que cuentan con potencial, y que además están relativamente cerca de otros atractivos de mayor interés, generando un efecto multiplicador turístico.

Con esta trabajo investigativo, se obtiene una visión amplia del conocimiento que tienen los mismos pobladores y también, el conocimiento que tiene un determinado grupo de la población

costarricense seleccionado al azar, lo cual genera la obtención de datos valiosos que permiten estudiar y analizar cuál es la percepción y conocimiento que manejan acerca del cantón de Matina.

CAPÍTULO I: INTRODUCCIÓN

Localizado en la provincia de Limón, el cantón número cinco, Matina, está conformado por tres distritos: Matina, Bataan y Carrandí. Sus linderos se ubican al norte y oeste con el cantón de Siquirres, al sur con los cantones de Turrialba y Limón, y al este, con el cantón de Limón y el mar Caribe. Se caracteriza por ser una tierra de grandes cultivos como el banano y como actividad económica principal la exportación de esta fruta; el cantón se ha mantenido como un punto medio para las personas que viajan hacia el cantón central de Limón.

El turismo no es una actividad económica que pueda considerarse característica en la región, de hecho, es básicamente inexistente, aunque, por supuesto, cuenta con diferentes recursos turísticos. Para entrar en contexto, el turismo es una disciplina que representa a Costa Rica como una de sus actividades principales, aunque es importante agregar que existen cantones que, por sus recursos y esfuerzos han logrado hacer de esta actividad su principal fuente de ingresos. En el caso de Matina, no se ha evidenciado un interés como tal por esta actividad, por lo que, en esta investigación, se tiene como objetivo investigar sobre los atractivos con los que cuenta para diseñar una oferta turística que funcione como guía para quienes deseen buscar oportunidades en este campo.

Es necesario aclarar que Matina no es indiferente a situaciones que deterioran la seguridad, principalmente en el presente año, y es quizás una de las razones por las que no se realizan esfuerzos hacia el sector turístico, por esta razón, la investigación pretende realzar la imagen positiva, donde cada persona pueda recorrer los lugares con plena seguridad, donde pueda involucrarse en diferentes paisajes, gastronomía, cultura y confianza.

El presente trabajo se enfoca en investigar y diseñar una oferta turística en zonas aledañas a recursos o atractivos turísticos en el cantón de Matina de la provincia de Limón, con la finalidad de mostrar posibles soluciones ante las diferentes problemáticas que enfrenta el cantón en la actualidad, como lo es el desempleo y la inseguridad en los distritos que lo conforman. Dentro de los objetivos principales de esta investigación es establecer lugares determinados que cuenten con un buen potencial turístico para cambiar positivamente la realidad que se vive cada día en este cantón y, así impulsar una mejor calidad de vida a través de la actividad turística.

En esta investigación se analizarán recursos y atractivos turísticos con los que se puede desarrollar el turismo en Matina, de tal modo, que se puedan generar un mayor movimiento de visitantes. Otro punto importante de la investigación será analizar los factores que han desencadenado los problemas de inseguridad en diferentes áreas de la provincia, por ejemplo, la falta de desarrollo económico, salud o educación. De esta manera se podrá analizar los principales motivos de la poca oferta laboral que se evidencia y que provoca el desempleo. Investigar acerca de esta situación, permitirá ver los lados positivos y negativos que se presentan.

El diseño de una oferta turística representa un impulso al desarrollo socioeconómico de Matina, que pretende fortalecer el turismo como una nueva vía de ingreso además de las plantaciones de banano y el comercio. Cabe considerar, por otra parte, que indagar sobre este tema es porque existe la necesidad de promover estrategias para que, en un futuro, Matina se convierta en un destino turístico seguro, tanto como para los visitantes, como para las personas que viven en los diferentes cantones y que, además, muchos de ellos son quienes trabajan en esta actividad.

Con relación a la idea anterior, uno de los componentes más importantes de este trabajo es identificar los recursos turísticos, sean naturales, culturales u otro tipo, para poder investigar los lugares que están cerca. Teniendo esa información se podrá analizar cuáles lugares aledaños a atractivos cuentan con un potencial igual o similar. En función de lo planteado se podrá conocer y después analizar si realmente el desempleo que se presenta en Matina es por falta de oportunidades de empleo, o si bien, es debido a otro tipo de problemas presentes en la sociedad.

Con este trabajo se espera encontrar una amplia oferta de nuevos destinos en diferentes tipos de turismo que, además, mejoren la competitividad ante otros destinos del país. Para alcanzar esto, también se espera conocer cuál ha sido la acción de los gobiernos locales, el gobierno central y los diferentes Ministerios para contrarrestar las diferentes problemáticas del cantón en términos de seguridad, acceso a la educación, programas de desarrollo e inclusive problemas ambientales, además de otros factores que puedan incidir en el avance del cantón y la protección de quienes se encuentran en este lugar.

1.1 Planteamiento del problema

El tema principal para investigar en este trabajo es la creación de una oferta turística para promover el empleo y la seguridad en el turismo en el cantón de Matina. De la mano con lo anterior, se investigará cuáles factores han estado presentes en las problemáticas de inseguridad y desempleo de los últimos años, siendo evidenciados cada día con olas de violencia y daños ambientales en diversas zonas de Matina, que han marcado grandes problemas.

A propósito de este tema, el turismo es clave en las actividades del país y, además, está muy presente en la provincia de Limón, de ahí su importancia de destacarlo como vía de desarrollo:

La forma más rápida y adecuada para reactivar económicamente Limón y, en consecuencia, generar gran cantidad de nuevos empleos, es impulsando el turismo, sobre todo considerando que en un corto plazo la población limonense puede beneficiarse de esta actividad. (Acón, 2019).

La intención de este trabajo es exponer una nueva imagen de Matina donde se pueda demostrar que existen otros lugares que pueden crecer en el turismo. Para esta investigación será necesario acudir a diversos métodos que brinden respuestas al planteamiento, por ejemplo, realizar entrevistas a los habitantes de Matina, funcionarios de la municipalidad, sector salud y sector educación para comprender de una mejor manera las estadísticas de los problemas.

Asimismo, se determina la realización de encuestas a otras personas de la población costarricense para determinar su percepción ante la seguridad, las causas del deterioro de esta, según su punto de vista y las posibles vías de solución, siendo el turismo una propuesta a considerar como actividad económica y fuente generadora de empleo. A través de esto se podrá estudiar el porqué de los hechos y así establecer posibles soluciones para proponerlas en el I cuatrimestre del 2024.

Para este tema ha existido una deficiencia en la atención que realmente se le puede dar a los recursos turísticos, a causa de que no suele estar contemplado en las inversiones que realiza el gobierno local. Por otro lado, ha existido una desconexión o falta de buenas estrategias que disminuyan la inseguridad en Matina, lo cual ha desalentado a los emprendedores de pequeñas

empresas turísticas a poner en marcha los proyectos. Debido a este tipo de situaciones es que aparece la problemática expuesta y alienta a buscar alternativas para mejorar el desarrollo cantonal.

También se ha evidenciado que las zonas rurales y costeras son las más afectadas ante este caso. Como menciona Alcázar (2023):

Se requiere de acciones de orden estructural a nivel país, con un enfoque prioritario a las zonas más vulnerables: las zonas costeras. Los índices de desarrollo social y/o de desigualdad nos permiten mapas de calor para priorizar acciones, que muchas veces están fuera del alcance de los y las oficiales de policía. Atacar el desempleo: en las zonas rurales, donde están los índices más altos.

Dentro de las situaciones que más preocupan está la invasión de los narcotraficantes en varios puntos de la provincia y la facilidad de ingreso, siendo este uno de los mayores desafíos que se presentan. Como se ha dicho estas situaciones son las que más daños han causado a la seguridad de la población, de los turistas, los comerciantes y muchos más que se encuentran afectados porque la actividad turística está cada vez más en riesgo de ser una víctima colateral de toda esta situación. Visto de tal forma, esta investigación busca nuevas oportunidades.

Para toda esta situación sigue sin ser suficiente lo mencionado anteriormente, esto se debe a que para que haya turismo debe existir, además de los recursos turísticos, una adecuada infraestructura turística, es decir, carreteras en buen estado que faciliten el acceso, que los lugares cuenten con los servicios básicos, que haya centros de salud, bancos, gasolineras y demás para alcanzar mejores resultados en cuanto a la visitación y el desarrollo de los pobladores.

Desde una perspectiva más general, existen varios elementos que deben ser tomados en consideración para alcanzar soluciones oportunas. El turismo en Limón puede abarcar muchos lugares con diferentes actividades lo cual es algo positivo, sin embargo, el retroceso que se presenta en determinadas zonas es la mayor preocupación y donde más se debe focalizar.

Este trabajo tiene como finalidad encontrar la manera de ofrecer ideas que se puedan convertir en oportunidad de desarrollo socioeconómico en el cantón de Matina para dar a conocer sus recursos turísticos y brindar nuevas vías de empleo turístico, maximizando esfuerzos para ofrecer servicios de calidad al turista. Al final de este trabajo, se pretende diseñar una oferta con cada uno de sus recursos para demostrar que, el turismo, impulsado por otras estrategias de

desarrollo como la educación, salud y la seguridad, pueden ser una alternativa para generar futuras fuentes de empleo.

Se presenta la interrogante científica, ¿De qué manera se puede impulsar el desarrollo de nuevos lugares turísticos para poder diseñar una oferta turística en zonas aledañas a atractivos turísticos en el cantón de Matina, para promover el empleo y la seguridad en el turismo para el I cuatrimestre del 2024?

1.2 Objetivos

1.2.1 Objetivo general

Diseñar una oferta turística en zonas aledañas a atractivos turísticos en el cantón de Matina de la provincia de Limón, para promover el empleo y la seguridad en el turismo para el I cuatrimestre del 2024.

1.2.2 Objetivos específicos

1. Realizar un inventario turístico en el Cantón de Matina de la Provincia de Limón para determinar cuáles son recursos y atractivos turísticos en la zona.
2. Identificar las razones que han provocado la inseguridad en el Cantón de Matina con la finalidad de buscar posibles soluciones a la problemática y potenciar el empleo.
3. Valorar posibles soluciones a la problemática expuesta, para que el turismo sea un medio de desarrollo seguro en los distritos que conforman el Cantón de Matina.
4. Brindar una propuesta turística para el Cantón de Matina de la Provincia de Limón que contenga posibles vías de acción para el desarrollo de esta actividad como opción para combatir el desempleo y la inseguridad.

1.3 Justificación

El motivo de esta investigación es buscar lugares con potencial turístico que estén cerca de otros, esto con la finalidad de diversificar la oferta de recursos turísticos con los cuales existiría nuevas oportunidades de trabajo y, por ende, impulsar comunidades más seguras. El turismo es una actividad que puede mejorar la realidad de muchas personas al diversificar sus ingresos, aprovechando recursos naturales, culturales, gastronómicos u otros. Dentro de las razones de la escogencia de este tema está el demostrar que existen oportunidades de desarrollo en el cantón de Matina.

La conveniencia de este tema es permitir que la población de Matina sea consciente de la variedad de riquezas con las que cuenta y que con ellos se pueden encontrar grandes oportunidades al conectarlos con otros lugares. Esto será un beneficio para el bienestar social y la potencialización de Limón como punto de referencia en el turismo a nivel internacional al contar con mejores condiciones para los turistas nacionales y extranjeros.

Por otra parte, existe la necesidad de incentivar la oferta turística en el cantón de Matina. A pesar de que existen condiciones para desarrollar la actividad turística, sigue siendo posible encontrar maneras de transformar otras actividades en actividades turísticas. Esto ha llevado a la consideración de este tema para desarrollarlo en este cantón de la provincia de Limón. El análisis de otros factores como infraestructura civil, servicios básicos o estilo de vida será de gran importancia durante la investigación para poder determinar si los lugares que se tomen en cuenta son realmente viables para el trabajo.

Abordar estos temas es de mucha importancia para Matina porque permite demostrar que existen nuevas oportunidades y que, además, también existen esfuerzos por parte de gobiernos locales y otras instituciones para contribuir con el avance turístico de las diferentes zonas. El ministro de Obras Públicas y Transportes, Luis Amador comentó para un informe realizado por Gutiérrez (2023), que: “otros proyectos de desarrollo por un monto de \$33 millones pendientes se darán a las municipalidades en proyectos que realmente generen empleo, los cuales ya se comunicaron a los diputados y a los alcaldes.

Proyectos como el mencionado anteriormente destacan la necesidad de la provincia por avanzar hacia un futuro más prometedor y seguro para quienes viven ahí y para los visitantes.

Conocer sobre la realidad de los diferentes distritos del cantón de Matina es esencial para determinar en cuáles de ellos existe mayor desequilibrio en términos generales, con esto se podrá implementar acciones de cambio ante la oferta turística planteada en el trabajo de investigación.

A pesar de que, el cantón y la provincia en general se encuentra en momentos de inseguridad por temas de drogas y desempleo, el gobierno ha ido avanzando poco a poco con inversiones en el turismo que permitirán reconocer nuevos aspectos de la provincia. Es por esta razón que se requiere de más proyectos como el Plan Maestro Costero de Limón. Ahora bien, la investigación permitirá conocer de qué manera puede impactar planes como estos.

Entre los resultados esperados con este plan, se incluye la creación de planes reguladores costeros integrales que consideren aspectos ambientales, la identificación precisa de inversiones en infraestructura necesarias para impulsar el desarrollo turístico, la exploración de potencialidades para carteras de productos turísticos y estrategias para mejorar las capacidades locales y fomentar el empleo de calidad en el sector. (Valerio y Chacón, 2023).

En un país como Costa Rica, tomar en consideración el tema de sostenibilidad es, afortunadamente, cada vez más común, dada esta razón será de gran relevancia para la investigación incluir este concepto, siendo conscientes que la sostenibilidad es fundamental para el turismo y, además, cada vez más existe una inclinación de las nuevas generaciones por este tema. En relación con lo anterior se buscará información sobre cuáles son los principales motivos de viaje a los atractivos ya conocidos para determinar cómo es el comportamiento de las personas ante otros nuevos lugares que estén cerca y así poder establecer comparaciones entre los lugares.

Dentro de lo más importante de este trabajo es que permitirá abarcar temas sociales, económicos, culturales, entre otros. Incluirlos permite evidenciar de qué manera ha llegado la provincia a la situación actual, de aquí surge la necesidad por buscar estrategias de desarrollo para los cantones a través del turismo. Con esto es posible abrir la oportunidad de estudiar el comportamiento de los locales con relación a nuevas oportunidades de hospedaje, alimentación u otras actividades para analizar a través de encuestas cuál es la posición de las personas.

También es necesario mencionar que en muchas ocasiones el progreso de proyectos turísticos se ha encontrado limitado debido a la falta de planes reguladores o bien, de planes reguladores que han atentado contra el medio ambiente, dañando ecosistemas y las comunidades que dependen del

turismo comunitario. Esto se puede evidenciar con el Plan Regulador de Talamanca, poniendo esta zona como ejemplo, establece lo siguiente:

Tanto la Municipalidad de Talamanca como el Área de Conservación Amistad Caribe (ACLAC) han otorgado permisos de uso de suelo, así como de construcción, en zonas que son Patrimonio Natural del Estado y en zonas frágiles como humedales o bosque costero, "provocando un enorme caos territorial y de destrucción al ambiente. (Madrigal, 2023).

Con esto se demuestra que existen diferentes variables que inciden en la pérdida de empleos, lo cual abre la posibilidad al narcotráfico u otros delitos que dañan a la provincia. Para demostrar esto con más seguridad, se utilizarán datos cualitativos y cuantitativos para una indagación con datos reales y que permitan demostrar lo que se ha estado planteando desde el inicio del trabajo.

1.4 Antecedentes

Para conocer con más detalle sobre Matina, es necesario tener un contexto general de la provincia. Limón, cuya delimitación geográfica coincide con la definición de la región Huetar Caribe, representa el 18% del territorio nacional. Posee un gran capital natural y una enorme riqueza paisajística, con el 39% de su área bajo alguna modalidad de protección. Limita con las dos fronteras y posee el principal puerto marítimo, ubicado en su litoral de 212 kilómetros de extensión. (Estado de la Nación, 2018).

Según los resultados del Instituto Nacional de Estadística y Censo realizados en el 2023, la estimación de los habitantes de Matina se encuentra de la siguiente manera:

En 2023 Matina tenía 47,894 habitantes: 22,393 mujeres (46.8%) y 25,501 hombres (53.2%). Los habitantes de Matina representaban el 10.1% de la población de Limón en 2023. Matina tenía 4,411 adultos mayores: 1,913 mujeres (43.4%) y 2,498 hombres (56.6%). Los adultos mayores representaban el 9.2% de la población de Matina en 2023. (INEC, 2023).

La provincia de Limón siempre ha sido una zona de gran importancia para Costa Rica en lo que respecta a la actividad económica. Desde el inicio de la construcción del ferrocarril en el siglo XX dio la oportunidad de transportar a las personas desde el Valle Central hasta la costa Atlántica, a esto se le puede considerar un movimiento de personas que viajaban para conocer la provincia, aparte de los intereses por encontrar nuevos trabajos. En esta época también comenzó a resaltarse el intercambio de culturas, diversidad gastronómica y riquezas naturales que dieron paso al turismo con el paso de los años.

En el estudio de Pablo Carballo (2013) sobre *“Turismo en Limón: datos y elementos de análisis sobre la dinámica de las actividades laborales. El caso del Barrio Pacuare ubicado en el cantón central”*, comenta que:

Es así como el turismo, de manera breve y básica, es una dinámica que tiene un entronque fundamental en el espacio sociolaboral, donde lo natural, lo cultural y lo social en general, entran como recurso de explotación o recurso de apoyo, para brindar experiencias de ocio en diferentes medidas y contextos. (p.17)

De la forma que se expresa el texto anterior, es posible encontrar una situación como esta en la historia del turismo de Limón. Con la llegada de muchos extranjeros a la provincia se produjo una apropiación de tierras, por lo que las comunidades indígenas Bribri y Cabécar comenzaron a ser desalojados de su territorio para abrir paso a la inversión extranjera que construiría nuevos hospedajes para activar el turismo en la provincia. De la mano con lo anterior comenzaron otros problemas que fueron desencadenando otros, como lo es el prejuicio de las personas blancas hacia las personas negras, que, en su mayoría son provenientes de Jamaica.

Aspectos como el mencionado anteriormente han sido los antecedentes del turismo limonense, y para llegar a lo que es hoy, se demuestra que ha pasado por otros problemas sociales y culturales. El proceso que se ha llevado en Limón para tener una planta turística ha sido largo, sabiéndose que la actividad se ha concentrado principalmente en la Barra de Colorado y en el extremo del Caribe Sur; es posible afirmar que los esfuerzos por expandir el turismo en otros lugares de la provincia han sido poco relevantes para algunas municipalidades o cámaras.

Como se ha estado indicando, si se habla de los recursos turísticos del cantón, históricamente se destaca la arquitectura, las plantaciones de cacao y banano, los canales utilizados para la pesca y la gastronomía, los cuales no han logrado un mayor desarrollo y se han sumergido en el deterioro desde el desuso del ferrocarril. En la actualidad muchas cosas siguen igual como lo es la exportación de banano, una de las primeras actividades que se implementó en Limón, con plantaciones que se concentraron en el cantón de Matina y Pococí principalmente.

Sin duda alguna, esta actividad es la fuente de ingresos de muchas familias “matineñas”. Aunque es un trabajo muy importante para el cantón, esto ha traído consigo esfuerzos físicos grandes para las personas que trabajan para este sector. Muchas personas que trabajan para esta área de plantación bananera han desertado por problemas de salud, ya que, históricamente, el uso de esos químicos ha provocado casos de cáncer, esterilidad, ceguera, entre otros, así, “la exposición de los trabajadores a los pesticidas depende del acceso que tengan a ellos.” (Mata, Robles, Mishra, Sivaperumal, 2018, p.129).”

En este mismo sentido, en una entrevista realizada al Centro para la Salud Humana y el Ambiente de la Universidad de Carolina del Norte por Mazzeo, C. (2022), destacan los siguientes resultados, enfatizando en cuestión de género:

Observamos que las mujeres que trabajaban en las plantaciones de bananas (probablemente en las áreas de envasado) tenían más probabilidades de sufrir afecciones alérgicas cutáneas. Además, constatamos una correlación entre el uso de “*tiabendazol*”, un fungicida aplicado en la planta de envasado, y síntomas de (padecer) asma. realizar esfuerzos para reducir la exposición cutánea a los plaguicidas durante la producción de bananas a fin de disminuir el impacto en la piel y la salud respiratoria de las trabajadoras de la plantas bananeras.

Con el paso de los años, este daño a la salud ha provocado que las personas decidan abandonar este trabajo, lo cual, consecuentemente ha provocado que los niveles de empleabilidad disminuyan en la provincia. Los resultados de esta problemática se evidencian –sin discriminar género–, con personas que se han introducido a la actividad de los narcotraficantes como salida ante la falta de otro tipo de trabajos, principalmente en Pococí, Siquirres y Matina, donde la actividad turística no se encuentra, actualmente, como una posible vía de empleabilidad.

Con el paso del tiempo, la población de Matina –y Limón en general– han comenzado a sentirse con mayor inseguridad debido a conflictos que se presentan entre las personas que se involucran en asuntos ilícitos:

Por otra parte, el tema de la seguridad ciudadana se encuentra en condiciones negativas para casi todo el Territorio, teniendo a las comunidades de Batán, Matina, Estrada y varios barrios de Limón (Cieneguita, Limón 2000) como puntos focales de violencia y delincuencia del Territorio Limón-Matina, lo que incluye: riñas, robos menores (incluso los almuerzos en las bananeras), violencia doméstica, abuso sexual, violaciones, asaltos y homicidios, los últimos principalmente asociados al narcotráfico. (INDER, 2016, p.17).

Respecto al mismo tema, que es uno de los principales a investigar en este trabajo, se encuentra que:

El 39% de la superficie de la región Huetar Caribe está sometido a alguna modalidad de protección. En muchos casos se trata de zonas costeras o fronterizas con Nicaragua y Panamá, lo cual ofrece al tráfico de drogas un vasto territorio sin vigilancia, debido a la poca capacidad que tiene el Estado para resguardar adecuadamente esas áreas. La tasa de homicidios en el cantón central de Limón es cinco veces superior a la considerada como epidemia por la OMS: en el caso de Matina es casi cuatro veces, pero los otros cantones

también exceden el promedio nacional, con desmejoras en la última década. (Estado de la Nación, 2018, p. 11).

Como se ha expresado anteriormente, la provincia ha atravesado por diferentes problemáticas en la mayoría de las áreas. La vulnerabilidad de los locales ante las situaciones ha sido un gran reto en el tiempo para superar las diferentes crisis; analizar la vivencia ha sido clave para comprender cómo el turismo ha sido un factor capaz de mejorar la estructura productiva de algunas zonas de Limón, principalmente en el Caribe Sur. Además, el desarrollo ha sido notable en el turismo, en este sentido ha sido un gran avance para otros proyectos como la protección de recursos terrestres y marinos, contribuyendo con las pequeñas comunidades.

En otros temas, la conectividad de rutas ha sido un punto débil en muchas partes de Limón, limitando la oferta turística. De acuerdo con un estudio del Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica (2014):

La distancia entre el Limón (principal centro proveedor de servicios de la región) con San José (capital nacional) es de 158.1 km y el tiempo promedio de recorrido en bus (transportes colectivo) es de tres horas, siendo el segundo tiempo más alto de todas las regiones registrado por el MOPT. (p.31).

En los últimos años la Ruta 32 ha presentado niveles altos de atraso para trasladarse de un punto a otro, lo cual se ha podido interpretar como una deficiencia en infraestructura civil al tener que recorrer grandes distancias, especialmente para las personas que eligen el Caribe Sur. Ante esta situación se ha interpretado que, si hubiese más lugares entre el recorrido, los ingresos por turismo serían más altos, así como la oportunidad laboral para las personas.

Estos problemas, entre otros más, han sido parte de un retroceso en la calidad de vida en la provincia de Limón y el trayecto que abarca la ruta en el cantón de Matina. Continuando con el estudio del Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica (2014) argumentan que, los actores de la Región Huetar Caribe en esta dimensión identificaron, caracterizaron y priorizaron los siguientes problemas: Pobreza, Desempleo e Inseguridad Ciudadana. (p.19).

Tomando esos factores como dominantes, es que ha surgido el interés de estudiar el comportamiento en la actualidad para comprender cómo puede solucionarse a futuro. Son muchos los temas que se han incluido para el estudio de este trabajo cualitativo, para ello se han analizado

artículos como “*Potencial turístico cultural del caribe costarricense: arquitectura y gastronomía en el casco central de Limón*” (p.519), que exponen temas de relevancia para la investigación que se necesitan en las diferentes dimensiones del diseño de una oferta turística en los seis cantones.

Ahora bien, García, Juana & Lepe, 2009) explican que:

Los planes territoriales de ordenación del turismo constituyen un elemento esencial dada la utilidad y dinamismo del sector que necesita desarrollarse dentro de unos parámetros concretos. La existencia de determinadas zonas dentro del ámbito territorial que necesitan de una especial acción de ordenación, planificación y fomento, así como de acciones promotoras y promocionales hacen conveniente las calificaciones territoriales (áreas turísticas integradas, áreas de preferente uso o actuación turística, zona de interés turístico, área turística saturada, etc.). (p. 44).

Parte de los resultados que se espera obtener al igual que los autores del texto anterior es:

Observa en general gran esfuerzo por desarrollar productos y actuaciones orientados a la naturaleza. En concreto, es de destacar la creación de una oferta de gran valor para el desarrollo turístico de calidad en la provincia de Limón donde se implican comercio, empresas de turismo activo y restauración, entre otras). (p.59)

En este sentido, se toma el espacio como un elemento fundamental para la identificación de lugares con potencial turístico que estén cerca de otros atractivos, consecuentemente se interpretan los otros temas para ser analizados y determinar la posibilidad de integrarlo a una lista de atractivos en el cantón de Matina de la provincia de Limón.

Carballo (2013) analizó en su artículo “*Turismo en Limón: datos y elementos de análisis sobre la dinámica de las actividades laborales. El caso del barrio Pacuare ubicado en el cantón central*” (p. 11-12) la importancia de las comunidades en la actividad turística, pues son ellos quienes conocen la situación y los rasgos que caracterizan a un lugar para determinar la forma de ejercer alguna dinámica, así como la convivencia que se tiene con las personas que no son del lugar.

Los temas que se investigan son cada vez más variados, entendiéndose que para poder diseñar una oferta turística es necesario el contexto histórico de cómo fue la provincia en sus inicios

para comprenderla en la actualidad. Conocer sobre el comportamiento del estilo de vida que han llevado los “matineños” y los empleos que han tenido permite explorar percepciones sobre lo que se desea obtener a futuro para alcanzar comunidades seguras, accesibles, con ocupación laboral y una oferta turística más amplia y mejor promocionada.

Afortunadamente existen lugares con capacidad de crecimiento en el turismo, aunque para ello se deba considerar una renovación social para que realmente funcione. De acuerdo con la investigación de Martínez (2020) “*Hacia un modelo turístico sostenible y competitivo en Costa Rica*” se encuentra que:

Costa Rica ha demostrado estar en capacidad de hacer cosas innovadoras con la naturaleza, al mismo tiempo que es relativamente capaz de conservarla, una característica que la ha convertido en uno de los principales destinos naturalistas del mundo, al tratarse de un país que apostó y apuesta siempre por la conservación y cuidado de la naturaleza como elementos esenciales para su desarrollo turístico. (p.10)

En este mismo sentido, contar con un tema de sostenibilidad como una marca que identifique al país ha permitido que en muchos lugares se desarrollen nuevos proyectos con enfoques ecológicos, lo cual es importante para Matina debido a que posee este tipo de paisajes en una gran parte del territorio. Esto promueve diferentes actividades para la diversificación de la oferta.

Tomando en consideración que muchos viajeros elijen a Costa Rica por esa misma razón, es necesario mantenerlo en consideración al momento de considerar el potencial de un lugar. Tal y como lo indica Solano (2023) a través de la revista británica Wanderlust “El medio británico destacó a Costa Rica por sus acciones en sostenibilidad, lo que hace que sea un destino preferido por los ingleses y en general, por los viajeros del mundo que buscan mitigar el impacto ambiental de sus viajes.” Favor referirse a marco teórico y marco metodológico, según metodólogo de la Universidad. (Taller)

En lo que respecta a la mayor parte del trabajo, se ha tomado como referencia los temas de seguridad ciudadana, evaluación de empleabilidad turística, destinos sostenibles, gastronomía y cultura como identidad limonense en general, el desarrollo cantonal, entre otros. Como medio de referencia, se toma como apoyo las conclusiones de Carballo (2013) donde comenta que:

El turismo es un área que mantiene una posición significativa en pesos y que se posiciona como una entrada económica importante para un grupo de personas y que, sin la posibilidad

de dar una respuesta certera, se avizoran posibles contactos y conexiones que no necesariamente son visibles por medio del censo, por lo que un trabajo cualitativo complementaría este estudio con una visión de contraste y aporte en la calidad explicativa del fenómeno del turismo en la zona. (p. 28).

Finalmente, con estos antecedentes como referencia para el inicio del trabajo, se tiene como objetivo investigar de qué manera se puede implementar el turismo en Matina, para que las personas que realizan turismo, así como los locales puedan encontrarse en un entorno seguro gracias a la actividad turística e ir erradicando los problemas que se han estado arrastrando desde hace varios años en los diferentes sectores. Con la finalidad de reducir los niveles de violencia, mejorando la igualdad de oportunidades laborales para un cantón más próspero en los siguientes años.

1.5 Proyecciones

Las proyecciones que se han considerado para este trabajo de investigación se han tomado en cuenta por segmentos para una mejor comprensión del tema. Con las proyecciones se podrá analizar una parte de la viabilidad de la idea inicial y así comprender las posibilidades de cumplir con el objetivo principal del trabajo. Dentro de los alcances esperados, se presentan de la siguiente manera.

- En primer lugar, se realiza una búsqueda de recursos turísticos que estén cerca de otros atractivos de mayor reconocimiento, con esto se espera diversificar la oferta turística que sea capaces de ofrecer empleos. Se proyecta que los mayores beneficiados sean las mismas personas locales donde, además, se prevé que en su mayoría sea de turismo rural comunitario. Es así como el primer paso será mantener un inventario turístico sobre los lugares de los tres distritos para poder analizarlos posteriormente.
- En segundo lugar, se proyecta obtener la información necesaria donde se pueda establecer una futura actividad turística con datos aproximados de las actividades que son de mayor interés para las personas que participen en la encuesta acerca de los recursos que se presentan en los tres distritos de Matina. Esto proporcionará mayor precisión de dónde se debe tomar más acciones en contra de la falta de oportunidades laborales.
- En tercer lugar, se espera encontrar a través de encuestas cuál es el nivel de inseguridad que perciben las personas que viven o que han estado en Matina. Con estos resultados se espera alcanzar diferentes opiniones para determinar estrategias que se puedan implementar para la lucha contra la inseguridad.
- En cuarto lugar, después de analizar los objetivos del trabajo, se espera diseñar una oferta turística del cantón, para proponer a futuro nuevas opciones de hospedaje, alimentación y ocio.
- En quinto lugar, se espera que se pueda llegar hasta personas de las comunidades para despertar un interés sobre el tema y así poder mejorar sus conocimientos acerca del turismo y la manera de aplicarlos como fuente de ingresos. Esto permitirá evidenciar que el turismo funciona como vía de desarrollo local al crear inversión en nuevos proyectos.
- Finalmente, se espera que el trabajo de investigación sea de ayuda para otros proyectos similares que necesiten referencias para estudiar sobre lugares diferentes a los habituales, de

esta forma se podrá alimentar de nuevas ideas para un mejor futuro del cantón de Matina por medio de investigaciones de este tipo, en este caso una oferta turística de nuevos lugares, y que pueda replicarse en una gran parte de la provincia de Limón.

Ahora bien, en lo que respecta a las limitaciones que se puedan presentar durante la investigación se han establecido los siguientes:

- Limitaciones en la información de la municipalidad acerca de la situación actual del cantón en temas turísticos. Esto es posible que pueda suceder debido a la falta de atención que se le da. Por otra parte, puede existir una limitación de información acerca de los recursos con los que cuenta el cantón a falta de inventario turístico y la poca participación de la Oficina de Turismo; por ende, no hay conocimiento real de esa actividad en Matina ni su potencial.
- Poca información de artículos o trabajos similares a la de la investigación que restrinjan hacia un mayor alcance de datos necesarios para complementar el trabajo.
- En el trabajo de investigación no se tomará en consideración recursos turísticos que estén muy lejos de lugares turísticos de mayor conocimiento o bien, Áreas Silvestres Protegidas (ASP) debido a que el objetivo de la investigación solo se enfoca en zonas aledañas, sin embargo, sí se tomará en consideración todos los recursos para agregarlos dentro del inventario turístico que se realizará posteriormente.
- Puede existir una falta de interés por parte de las personas locales, poniendo a prueba el objetivo de implementar ideas de empleabilidad.
- En la parte de infraestructura turística, es probable que se limite el acceso a determinados lugares, presentándose de forma negativa en la investigación.

CAPÍTULO II. MARCO TEÓRICO

Como marco teórico, para el presente trabajo de investigación se propone el poder argumentar la viabilidad de la actividad turística en el cantón de Matina, además, se hará referencia a las problemáticas socioeconómicas, desempleo e inseguridad de los últimos años y cómo el turismo puede ser un medio para destacar positivamente el cantón. Para poder llegar a una respuesta, se desprenden una serie de conceptos clave para una mejor comprensión del tema, lo que genera dominio de lo que se ha investigado y, posteriormente, analizado.

Como un concepto que representa al empleo turístico, se puede definir de la siguiente manera: “La actividad turística, de acuerdo con su planificación y desarrollo, puede ayudar a los pueblos a salir de la pobreza y a construir mejores vidas” (Moreno y Coromoto, 2011, p. 136).”

El marco teórico, desde la perspectiva del Dr. Fernando Leal (2017):

Eso que llamamos el marco teórico –de un proyecto de investigación– está constituido de todos aquellos supuestos de carácter general que resultan necesarios para argumentar en defensa de la pregunta de investigación, de la hipótesis de trabajo o del diseño de prueba (p. 19).

Matina, como potencial turístico, necesita un inventario con cada uno de sus atractivos. Para poder diseñar una oferta turística se requiere contar con una herramienta que clasifique cada recurso con el que cuenta el cantón, tal como lo menciona Leal, F. (2017), es necesario para argumentar en defensa la viabilidad y factibilidad de promover el empleo y seguridad a través del turismo en lo que comprende el cantón de Matina.

2.1 Perspectiva teórica

La perspectiva teórica orienta la creación de marcos teóricos a través de los cuales se puede palpar las bases teóricas y académicas que engloban la pregunta de investigación; adicionalmente conocer conceptos básicos de la disciplina madre de estudio, en este caso el turismo; orienta la metodología, la recogida de datos, el análisis y la interpretación de los resultados que se abordarán en los capítulos subsiguientes y por ende, colabora a la interpretación de un lector ajeno a esta disciplina. Una perspectiva teórica ayuda a proporcionar un marco para comprender el fenómeno

investigado, ayuda al investigador a identificar conceptos y variables relevantes y a comprender cómo pueden relacionarse entre sí.

2.1.1 Turismo

De acuerdo con la organización Recomendaciones Internacionales para Estadísticas de Turismo (2008), el término "turismo" se ha mantenido constante y es utilizado para describir:

Las actividades que realizan las personas durante sus viajes y estancias en lugares distintos al de su entorno habitual, por un período de tiempo consecutivo inferior a un año, con fines de ocio, por negocios y por otros motivos turísticos, siempre y cuando no sea desarrollar una actividad remunerada en el lugar visitado.

2.1.2 Oferta turística

Existe una variedad de definiciones del término "oferta turística", sin embargo, en esta investigación se utilizará la definición sugerida por Porras, M. (2015), quien lo define como: “Conjunto de productos y servicios que se asocian a un determinado espacio geográfico y sociocultural que se enfoca en facilitar y organizar la experiencia de los atractivos turísticos que brinda este lugar.”

2.1.3 Demanda turística

La definición siguiente expresada por Aponte, Gálvez y Calle (2020), es útil porque expresa con palabras actualizadas y precisas la primera definición que se le ha dado a la demanda turística: “Está dada por el estudio de las características según los gustos y preferencias que tiene el turista. Es decir, identifica el número de personas que viajan y los diferentes consumos que realizan para lograr la satisfacción de sus necesidades.”

2.1.4 Destino turístico

En esta investigación, el término "destino turístico" se utilizará en su sentido más sencillo según lo argumenta Woller, A. (2021): “El destino turístico es un núcleo geográfico y el lugar donde los turistas pernoctan y si así lo deciden, también es el punto de distribución de sus viajes dentro de un área más amplia que puede incluir diversos atractivos y otros destinos.”

2.1.5 Atractivo turístico

Se han propuesto diferentes definiciones de lo que significa atractivo turístico, en este caso se utilizará el concepto que ha establecido el Diccionario de Turismo, Hotelería y Transporte (Wallingre y Toyos, 2010): “Son todos los recursos turísticos que cuentan con las condiciones necesarias para ser visitados y disfrutados por el turista, es decir, que cuentan con planta turística, medios de transporte, servicios complementarios e infraestructura básica.”

2.1.6 Recurso turístico

La definición que sustenta Cortés (2023), determina al recurso turístico como: “Los recursos turísticos son objetos y características específicas del entorno (naturales, climáticas, históricas, socioculturales, etc.), que son (o pueden ser) objeto de interés para los turistas y pueden inducirles a viajar.”

2.1.7 Zona turística

Desafortunadamente, la zona turística sigue siendo un término poco abordado en autores en la década actual, sin embargo, Secall (2002), lo explica de una forma lo suficientemente precisa:

Se entiende por zona turística un territorio, normalmente de carácter supramunicipal, caracterizado por una gran concentración de actividades turísticas (o en el que el turismo es la actividad económica preferente), donde se ofertan diversos productos turísticos, aunque predomine un tipo de producto concreto, que integra diferentes destinos turísticos.

2.1.8 Empleo turístico

Según la definición utilizada por Da Cruz (2015), –misma que se utilizará a lo largo de esta investigación–, el empleo turístico se entiende como: “Número de puestos de trabajos generados o atribuibles al consumo por parte de los visitantes, de los bienes y servicios producidos por las distintas industrias características de Turismo.”

2.1.9 Efecto multiplicador del turismo

Trebicka, B. (2016) considera este término de la siguiente manera: “Hace referencia a que el turismo no solo crea puestos de trabajo en el área del turismo, sino también en otras industrias. Esto se conoce como efecto multiplicador que en otras palabras muestra cuánto tiempo el dinero gastado de un turista circula por la economía del país.”(p. 18).

2.1.10 Efecto multiplicador del turismo

En un artículo realizado por la plataforma digital Entorno Turístico (2020), resumen este concepto como: “Circulación que el dinero gastado en el turismo tiene dentro del sector económico de un determinado lugar.”

2.1.11 Patrimonio turístico

Según un análisis realizado por la Universidad Interamericana para el Desarrollo (s.f), consideran que el patrimonio turístico:

Es un conjunto de elementos que incluye entornos naturales y culturales; abarca paisajes, sitios históricos, entornos construidos, tradiciones pasadas y presentes; conocimientos y experiencias vitales. De tal manera, el patrimonio turístico son los elementos con que cuenta un país o región en un momento determinado para su desarrollo turístico.

2.1.12 Infraestructura turística

El Ministerio de Comercio, Industria y Turismo (2021), conceptualiza y divide la infraestructura turística de la siguiente manera:

La infraestructura que podría aplicarse al campo turístico es infraestructura de: i) Transporte terrestre, aéreo, acuático, ii) comunicaciones, iii) sanidad (red de agua y desagüe, recolección de basuras y salud), iv) energía (red eléctrica y combustible), de modo que el turista disfrute y se sienta cómodo de acuerdo con las instalaciones o servicios que este requiera.(p.21),

2.1.13 Superestructura turística

En el turismo, el término superestructura se entiende como:

La superestructura turística comprende todos los organismos especializados, tanto públicos como privados, encargados de optimizar y cambiar, cuando fuere necesario, el funcionamiento de cada una de las partes que integran el sistema, así como armonizar sus relaciones y facilitar la producción y venta de los múltiples servicios que conforman el sistema turístico.

2.1.14 Planta turística

Aunque se ha sugerido una variedad de definiciones de la planta turística, en esta investigación se utilizará la definición sugerida por Quesada, R. (2012) donde explica:

Este elemento es conocido como la estructura productiva del turismo, ya que por medio de sus servicios se hace posible el desplazamiento, permanencia y aprovechamiento de los

atractivos y actividades de un lugar. La planta es entonces la encargada de atender y satisfacer todas las necesidades y deseos de los turísticas. (p.195).

2.1.15 Destino turístico

Para este término, Quesada, R. (2012) proporciona la siguiente definición:

Las características del destino, así como las cosas que se pueden hacer en él son intrínsecas de cada localidad turística, pues, aunque existan semejanzas con otros atractivos, la singularidad del entorno, así como la de sus habitantes, hacen que estos sean diferentes y de ahí el interés por visitarlos, incluso en varias oportunidades (turismo repetitivo). (p.101).

2.1.17 Ecoturismo

El concepto de ecoturismo comenzó a ser utilizado alrededor de los años noventa. Desde entonces, se ha convertido en una de las actividades que representan a Costa Rica. De este modo, la Organización Mundial del Turismo (2019), lo define como: “El ecoturismo es un tipo de actividad turística basado en la naturaleza en el que la motivación esencial del visitante es observar, aprender, descubrir y apreciar la biodiversidad biológica y cultural.”

2.1.18 Turismo naturalista

Para efectos de este trabajo de investigación, el turismo naturalista es de mucha relevancia para incluirlo dentro del diseño de la oferta, debido a las características que posee Matina con relación al tipo de recursos con los que cuenta. Haid y Albrecht (2021), interpretan el turismo naturalista de la siguiente forma:

Constituye un proceso que se inicia con la selección de recursos naturales, culturales e históricos; elementos del ciclo de vida del producto; la necesaria participación de actores locales (sostenibilidad social), los beneficios en la prestación de servicios al visitante (sostenibilidad económica), así como, la preservación del ecosistema y biodiversidad en el territorio. (p.289).

2.1.19 Turismo comunitario

Este tipo de turismo suele presentarse mayoritariamente en zonas rurales. Por lo general suelen ser los mismos habitantes de la localidad quienes impulsan el turismo comunitario. Este

tipo de turismo se presenta como una buena opción debido al tipo de zona que es Matina y sus alrededores. Palomino, B (2016), argumenta en su estudio el turismo comunitario como:

El turismo comunitario plantea un uso diferente del territorio y sus recursos, tanto por quienes proporcionan el servicio, como por parte de los usuarios, pues implica prácticas de valoración ambiental in situ, el reconocimiento del patrimonio cultural de las comunidades y su interacción con las mismas. En este sentido, se trata de un turismo relativamente más consciente e integrado y con posibilidades de generar beneficios económicos y sociales principalmente en el nivel local. (parr. 2)

2.1.20 Turismo sostenible

Este concepto, relacionado con el ecoturismo, es un concepto que se ha presentado fuertemente en la industria turística y para Costa Rica es bastante significativo. En el caso de Matina puede ser de gran relevancia considerar la sostenibilidad como un motor para el diseño de la oferta turística. Dicho de este modo, Ávila J., Varona F., Ochoa M., y Ávilas, J. (2023) lo explican como:

El turismo sostenible acerca la naturaleza al ser humano, y se enfoca en el respeto y cuidado medioambiental, como una forma de comprender la cultura del lugar que se visita. Desde otro punto de vista, la responsabilidad social es una valiosa vía de potenciar el cuidado del medio ambiente y el turismo de naturaleza.

2.1.21 Centro de excursión

Para este trabajo de investigación, Matina se puede visualizar como un futuro centro de excursión. De acuerdo con la definición del Instituto Costarricense de Turismo en el Plan Nacional de Turismo 2022-2027, el centro de excursión: “Reciben turistas procedentes de otros centros, para disfrutar de algún atractivo de importancia sin necesidad de pernoctar en el destino.”

2.1.22 Sostenibilidad

Respecto al tema de la sostenibilidad, concepto bastante popular en la actualidad, se ha convertido en un factor fundamental en la creación de productos, infraestructuras, modelos de negocio, plataformas digitales y más. Bellon, D., & Garzón, J. (2021) entienden este término como: “La capacidad de integrar el aspecto ambiental, económico y social en pro de la mejora en calidad de vida; así mismo, se resalta un enfoque en el crecimiento económico y de capital.”(p.6).

2.1.23 Desarrollo sostenible

Existen diversos conceptos para definir el desarrollo sostenible y, consecuentemente se ha transformado con el paso del tiempo. Para esta investigación se utilizará el concepto de Caballero, A. (2023):

El desarrollo sostenible representa la transición de la sociedad actual a una sociedad más respetuosa con el medio ambiente. Es un modo de desarrollo cuyo objetivo es garantizar el equilibrio entre el crecimiento económico, la preservación del medio ambiente y el bienestar social.

2.1.24 Seguridad

Mesa-Mejía, J. (2020) expresa el término de seguridad como: “La seguridad es por tanto un estado de cosas o una situación en la que no es factible la concreción de amenazas que vayan en detrimento de determinados valores, sean estos materiales o inmateriales.”

2.1.25 Seguridad Social

La seguridad social ha sido propuesta por la Organización Internacional del Trabajo (2017) como:

Protección que una sociedad proporciona a los individuos y sus hogares, asegurando un acceso a asistencia médica y garantizar la seguridad de un ingreso, con especial enfoque en el caso de la vejez, desempleo, enfermedad, invalidez, accidentes laborales, maternidad o pérdida de sostén familiar. (p. 1).

2.1.26 Inseguridad

El término de inseguridad ha sido citado por Vive Más Seguro (2018), utilizando el concepto definido por la Real Academia Española de modo que:

Implica la existencia de un peligro, de un riesgo o refleja alguna duda sobre un asunto determinado.

2.1.27 Desempleo

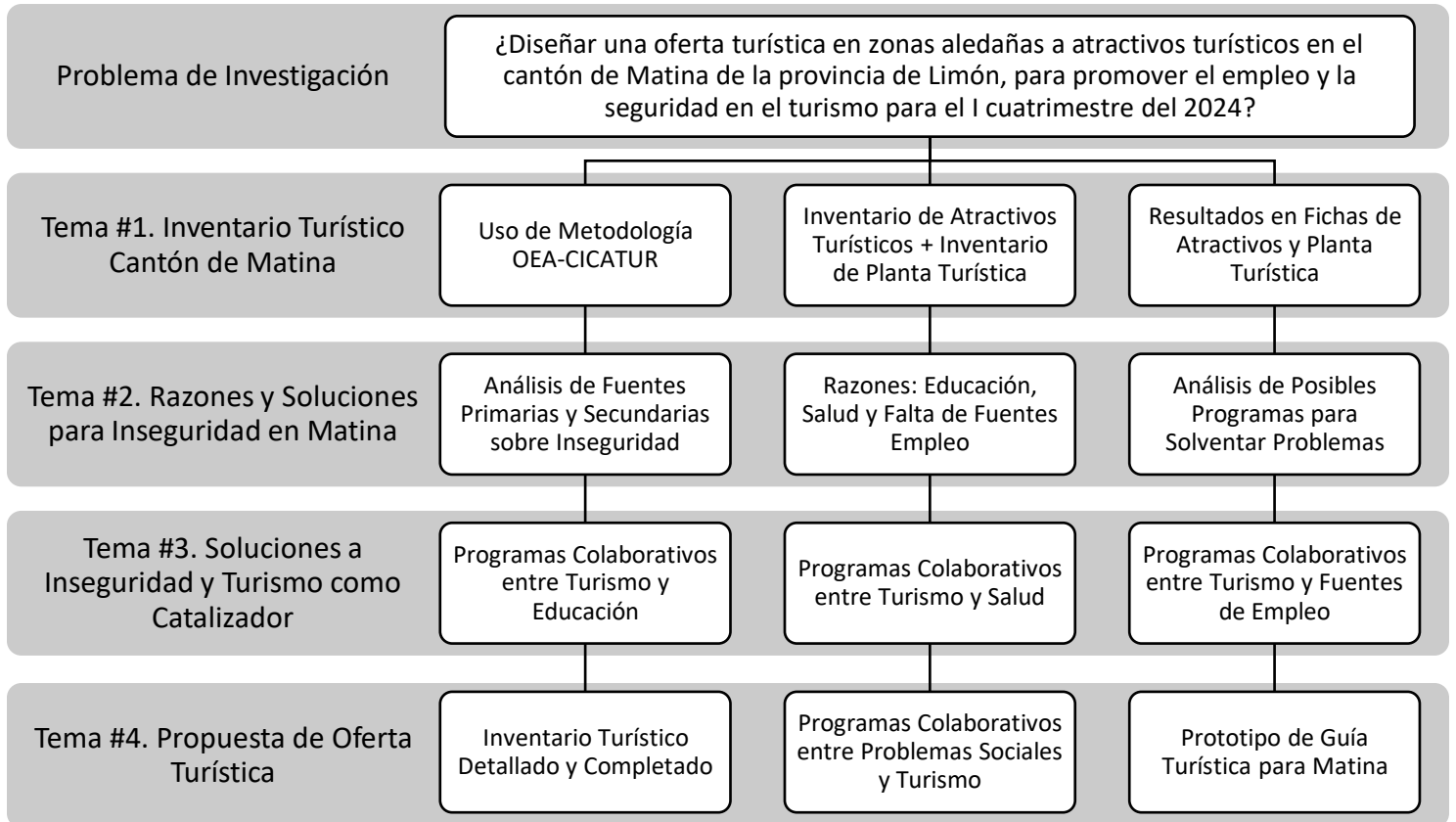
El desempleo es uno de los conceptos que toma gran relevancia en esta investigación para poder entender la trascendencia del desempleo y la manera de poder disminuirlo. De este modo, Ludeña J. (2024), define el desempleo como:

Es un desajuste en el mercado laboral, donde la demanda de trabajo es mayor a la oferta. Desempleo o paro significa falta de empleo. Esto significa que hay más trabajadores buscando empleo que puestos ofrecen las empresas.

2.2 Esquema del marco teórico

Ilustración 1

Esquema del Marco Teórico



Fuente: elaboración propia.

CAPÍTULO III. MARCO METODOLÓGICO

3.1 Enfoque de la investigación

El enfoque permite definir una parte importante del camino que se tomará para llevar a cabo la investigación, tomando como guía el planteamiento del problema para llegar a posibles soluciones:

En el enfoque cualitativo el investigador parte también de plantearse un problema científico, como es de esperar, pero “no sigue un proceso claramente definido, de manera que, sus planteamientos no son tan específicos como en el enfoque cuantitativo y las preguntas de investigación no siempre se han conceptualizado ni definido por completo. (Hernández Sampieri et al., 2010, p.9).

La presente investigación se enfoca con el método cualitativo, donde se espera recolectar información sobre lugares del cantón de Matina y que permita ser analizada para, posteriormente establecer estrategias de interés turístico que sean capaces de disminuir los niveles de desempleo e inseguridad. Se establece como objetivo el diseño de una oferta turística, así que para esto será necesario obtener datos sobre informes o estudios donde se mencione acerca de los atractivos turísticos de mayor jerarquía que se pueden encontrar en Matina.

Además, servirá como referencia las experiencias personales sobre la perspectiva que se tiene acerca de Matina, esta acción permite tener un mayor acercamiento sobre el tipo de información que se necesita para cumplir con el objetivo del trabajo. A través de este enfoque será posible realizar cuestionarios sobre la opinión de la población limonense acerca de su interés y percepción sobre proyectos turísticos nuevos. Con la creación de encuestas se podrán conocer más detalles del comportamiento de los limonenses en relación con el turismo y a través de este, oportunidad de empleos.

A través de este enfoque se podrá explorar otros trabajos investigativos de interés que sirvan como apoyo al método cualitativo del presente trabajo, así como entrevistas individuales, procesos de observación e informes de lo que ha sucedido y enfrentado el cantón de Matina durante los

años. Es de suma necesidad conocer esta información de forma precisa para proponer soluciones que realmente se adecuen a las necesidades que enfrenta los distritos de Matina.

Finalmente, se espera que el enfoque cualitativo permita comprender las problemáticas que enfrenta Matina con datos del Gobierno, conceptos básicos sobre el tema u otros métodos que surjan en el proceso, de esa manera se presentará un trabajo que brinde soluciones ante el caso expuesto.

3.2 Diseño de la investigación

El diseño de la investigación permite sostener la estructura del tema planteado, debido a que se va marcando los pasos a seguir para obtener la información más verídica posible acerca de encontrar lugares con potencial turístico que estén cerca de otros grandes atractivos. Asimismo, se podrá indagar sobre conceptos, formas y datos que complementen el trabajo. Según Besse (1998): “El diseño de investigación se define como el plan global de investigación que intenta dar de una manera clara y no ambigua respuestas a las preguntas planteadas en la misma”. (p.31).

Para el presente trabajo se ha determinado que el método investigación-acción participativa es el que más se adecua. A través de este método se genera una mayor facilidad para conectar con las personas de las comunidades que sean seleccionadas de acuerdo con la propuesta inicial del trabajo. Creswell (2012) indica que “implica una inclusión completa y abierta de los participantes en el estudio, como colaboradores en la toma de decisiones, comprometiéndose como iguales para asegurar su propio bienestar”. (p. 583).

Se está completamente de acuerdo con este concepto debido a que, para establecer ideas de proyectos turísticos, es necesario conocer la opinión de las personas locales acerca de involucrarse en el turismo. Esto es necesario porque muchas personas requieren de capacitaciones, recursos económicos, preparación académica, entre otros.

3.3 Fuentes de la investigación

Las fuentes de investigación en este trabajo son principalmente guías de información que han realizado instituciones acerca del cantón y, por otra parte, se optará por realizar encuestas y entrevistas a la población de Matina. Estas fuentes permitirán conocer a mayor profundidad sobre otros aspectos que pueden ser importantes para avanzar en la investigación. Miranda y Acosta (2008) definen las fuentes de la investigación como: “Todos aquellos medios de los cuales procede

la información, que satisfacen las necesidades de conocimiento de una situación o problema presentado y, que posteriormente será utilizado para lograr los objetivos esperados”. (p.2)

3.3.1 Fuentes primarias

Las fuentes primarias son importantes para la realización de un trabajo original en propuestas o información. Servirá para sustentar el objetivo de la investigación. Miranda y Acosta (2008) se refieren acerca de las fuentes primarias como:

Son todos aquellos usuarios y acompañantes a quienes se les aplicó un instrumento de investigación. En este caso, los datos provienen directamente de la población o una muestra de esta. Estas fuentes contienen información original, que ha sido publicada por primera vez y que no ha sido filtrada, interpretada o evaluada por nadie más. Son producto de una investigación o de una actividad eminentemente creativa.

Para este trabajo se utilizarán encuestas a sectores determinados de la población de Matina, asimismo se realizarán entrevistas a personas que formen parte del sector salud, sector seguridad, sector educación y las personas locales. Por otra parte, se recopilará discursos, documentos oficiales y datos de la prensa sobre los datos más recientes del turismo en Matina.

3.3.2 Fuentes secundarias

Como parte de las fuentes secundarias, será principalmente documentos oficiales que respalden la información que se encuentre reflejada en el presente trabajo. Serán una fuente veraz que permita la estructura correcta para el trabajo y donde los argumentos expuestos estén respaldados. Además, serán de gran utilidad para conocer la perspectiva de otros autores acerca del tema. En este sentido, se consideran estudios de caracterización del territorio de Matina realizado por el Instituto de Desarrollo Rural de la subregional del distrito de Batán y estudios del área de influencia por parte del Ministerio de Agricultura y Ganadería, con la finalidad de comprender la distribución del territorio, así como las diferentes actividades productivas que se realizan.

Otra serie de fuentes será por parte de guías y estadísticas realizadas por el Ministerio de Seguridad, siendo estas una de las de mayor relevancia para el presente estudio. Con los datos por parte del ministerio, será un recurso para comprender lo que ha sucedido en Matina en los últimos años. Estas fuentes secundarias brindan la seguridad de la información compartida para poder

diseñar una oferta turística que logre abarcar temas de importancia como la salud, la educación, y la seguridad, para que la actividad turística pueda ser un complemento en el desarrollo cantonal.

Siguiendo con las afirmaciones de Miranda y Acosta (2008):

Son las que contienen información primaria, sintetizada y reorganizada. Están especialmente diseñadas para facilitar y maximizar el acceso a las fuentes primarias o a sus contenidos. Parten de datos preelaborados, como pueden ser datos obtenidos de anuarios estadísticos, de Internet, de medios de comunicación, de bases de datos procesadas con otros fines, artículos y documentos relacionados con la enfermedad, libros, tesis, informes oficiales, etc.

Estas fuentes maximizarán el desarrollo del trabajo, como lo son las fuentes estadísticas y artículos. Lo que se desea obtener principalmente es sobre el impacto del turismo en Limón, así como inventarios de atractivos que permita llegar hasta otros lugares con potencial. Estos documentos son muy necesarios para la confiabilidad del trabajo final. La calidad de la información será el resultado de estos documentos y, además, de las encuestas que se deben realizar para llegar a las conclusiones.

3.4 Población y muestra

Según Toledo (s.f) la población de una investigación está compuesta por todos los elementos (personas, objetos, organismos, historias clínicas) que participan del fenómeno que fue definido y delimitado en el análisis del problema de investigación y tiene la característica de ser estudiada, medida y cuantificada. La población debe delimitarse claramente en torno a sus características de contenido, lugar y tiempo. (p.3)

Siguiendo las definiciones de Toledo (s.f), menciona que la muestra puede ser definida como un subgrupo de la población o universo. Para seleccionar la muestra, primero deben delimitarse las características de la población. (p.6)

Para este trabajo de investigación se tomará como parte de la población a las personas que vivan en el cantón de Matina, para esto será necesario realizar investigaciones sobre cómo contactar con ellos o bien, hacer visitas breves a los lugares seleccionados durante el proceso de la investigación. De igual forma, la muestra que se pretende tomar es acerca de opiniones, percepciones, gustos o desacuerdos sobre la creación de nuevos atractivos turísticos en el lugar.

Con el plan de muestreo para la población, se espera definir una oferta turística capaz de generar nuevas y mejores oportunidades para el cantón de Matina. En este caso, con la muestra se espera tener la participación de personas voluntarias de las comunidades y de personas profesionales en turismo que trabajen en Matina, o en otro sitio de Limón. Con esto se espera conseguir la mayor cantidad de opiniones que permitan llevar a cabo el objetivo de la investigación y así finalizar con el diseño de oferta turística.

Tabla 1

Información de Población y Muestra

Entrevistado	Puesto	Motivo
No. 1	Vecinos de los tres distritos de Matina. (Carrandí, Matina y Batán).	Conocer sus opiniones acerca del empleo en nuevos proyectos turísticos para conocer la posición que tienen acerca de trabajar para este sector de forma directa o indirecta. Conocer su opinión sobre los retos que se enfrentan, así como sus intereses.
No. 2	Entrevista a funcionario de la municipalidad.	Pueden brindar datos acerca de la posición que tiene la Municipalidad con relación al turismo, empleo o programas de actividades a futuro. También se pretende obtener su opinión sobre los posibles inconvenientes para dicha actividad.
No. 3	Entrevista a funcionario del sector salud.	Conocer su posición ante una posible actividad turística, el manejo de atención y respuesta ante accidentes, manejo de idiomas. Conocer lo que consideran necesario para mejorar la atención y la infraestructura ante una mayor movilización de personas en el cantón.
No. 4	Entrevista a funcionario del sector educación.	Conocer la perspectiva que tiene sobre el comportamiento, educación y valores de los estudiantes como futuros ciudadanos educados y responsables. Abordar la opinión que tienen sobre lo

		que se observa desde las aulas. Tema de relevancia que incide en el desarrollo de la población de Matina.
No. 5	Entrevista a funcionario del sector seguridad.	Conocer la posición que mantiene el sector de seguridad con el turismo, principales amenazas e inversión turística. También se considera preguntar acerca del compromiso y la participación de la fuerza pública para ser eficientes y dar respuesta a las necesidades que pueda presentar el turista u otra persona que se desempeñe en esta labor.

3.5 Unidades de análisis

Lugares con recursos turísticos en el cantón de Matina de la provincia de Limón.

Tabla 2

Unidades de Análisis

Objetivo	Categoría de análisis	Subcategoría	Instrumento	Definición conceptual	Ítem
Diseñar una oferta turística en zonas aledañas a atractivos turísticos en el cantón de Matina de la provincia de Limón, para promover el empleo y la seguridad en el turismo para el I cuatrimestre del 2024.	Crear una oferta turística en zonas aledañas a atractivos turísticos en el cantón de Matina	Promover el empleo y la seguridad en el turismo.	Observacional. Documentos.	Los lugares que tienen el potencial para poder diseñar una oferta turística.	Definición conceptual.
Realizar un inventario turístico en el Cantón de Matina de la Provincia de Limón para determinar cuáles son recursos y atractivos turísticos en la zona.	Inventario turístico en el Cantón de Matina de la Provincia de Limón	Determinar cuáles son recursos y atractivos turísticos en la zona.	Observacional. Documentos.	Inventario turístico de Matina para determinar los recursos y atractivos turísticos.	Definición conceptual.

Identificar las razones que han provocado la inseguridad en el Cantón de Matina con la finalidad de buscar posibles soluciones a la problemática y potenciar el empleo.	Conocer las razones que han provocado la inseguridad en el Cantón de Matina	Buscar posibles soluciones a la problemática y potenciar el empleo.	Entrevistas	Las razones que han provocado la inseguridad en el Cantón de Matina.	Definición conceptual.
Valorar posibles soluciones a la problemática expuesta, para que el turismo sea un medio de desarrollo seguro en los distritos que conforman el Cantón de Matina.	Valorar posibles soluciones a la problemática.	Promover el turismo para que sea un medio de desarrollo seguro en los distritos de Matina.	Encuestas	Posibles soluciones para que el turismo sea un medio de desarrollo seguro.	Definición conceptual.
Brindar una propuesta turística para el Cantón de Matina de la Provincia de Limón que contenga posibles vías de acción para el desarrollo de esta actividad como opción para combatir el desempleo y la inseguridad.	Brindar una propuesta turística para el Cantón de Matina.	Vías de acción para el desarrollo de esta actividad.	Mini-Guía de Limón. Guía de Caribe.	Combatir el desempleo y la inseguridad.	Definición conceptual.

Fuente: elaboración propia.

3.6 Instrumentos

Definir los instrumentos que se utilizarán es importante para marcar la guía de lo que se investigará, estos elementos aportan información valiosa según su forma y con ellos se espera conseguir la mayor cantidad de datos posibles. De acuerdo con Chávez (2001), los instrumentos de investigación: “son los medios que utiliza el investigador para medir el comportamiento o atributos de las variables. Entre estos se pueden mencionar: los cuestionarios, entrevistas, escalas de clasificación, entre otros”. (p.70).

En la presente investigación se utilizará los siguientes instrumentos:

- Entrevistas: Las entrevistas permiten obtener información de primera mano directamente de las fuentes relevantes de la investigación, especialmente para saber la opinión de las personas en cuanto a considerar los recursos de Matina como una posible vía de empleo en un futuro.

- Documentos: Los documentos permiten una exploración de mayor amplitud sobre el tema. En este caso los documentos que se presentan en esta investigación están en una variedad de formatos, como libros, revistas académicas, informes gubernamentales, archivos en línea, entre otros. Esta diversidad de documentos permitirá obtener una variedad más amplia de información.
- Informes: Los informes utilizados en este trabajo de investigación suelen ser elaborados por organizaciones, instituciones o expertos del área, creando mayor una credibilidad y fiabilidad de la literatura consultada. Además, los informes suelen incluir referencias y bibliografía que permiten verificar la información proporcionada, y con esto poder profundizar en el tema mediante la consulta de otras fuentes relacionadas.
- Fuentes gubernamentales: Los gobiernos suelen recopilar y presentar una gran cantidad de datos en una amplia variedad de áreas. En esta investigación se utilizarán desde investigaciones sobre la seguridad, hasta información medioambiental y de salud pública.
- Observación en los lugares que se desean investigar: La observación es fundamental en este proceso de investigación, ya que proporcionará datos directos y concretos sobre lo que se ha definido para investigar.

Estos instrumentos son necesarios para definir el diseño de la oferta turística de fuentes confiables y con la información lo suficientemente actualizada sobre la población y los lugares que se tienen como objetivo, donde cada uno sea una fuente de apoyo en el proceso de la redacción y a su vez tener una estructura organizada sobre los datos que se obtuvieron durante la investigación.

3.7 Recolección y procesamiento de datos

La recolección y el procesamiento de datos es una herramienta que ayudará a organizar la información necesaria de acuerdo con todos los datos que se consigan durante el proceso. Según Arias (2006):

Las técnicas de recolección de datos son las distintas formas o maneras de obtener la información. Son ejemplos de técnicas, la observación directa, la encuesta y la entrevista, el análisis documental, de contenido, entre otros. En cuanto a los

instrumentos, el autor citado anteriormente afirma que: “son los medios materiales que se emplean para recoger y almacenar la información” ejemplo de ellos son: formatos de cuestionarios y guías de entrevistas. (p. 53)

De acuerdo con el tema de la tesina “Diseño de una oferta turística en zonas aledañas a atractivos turísticos del cantón de Matina de la provincia de Limón, para promover el empleo y la seguridad en el turismo para el I cuatrimestre del 2024” se necesita investigar sobre fuentes bibliográficas de acuerdo con el tema o que bien, complementen el tema para poder procesar la información que más se acople, realizar entrevistas y encuestas que ayuden a identificar diversos factores que inciden en el diseño de la oferta, así como tomar en consideración la opinión de expertos y así, finalmente desarrollar el trabajo con los datos recolectados para llegar a las conclusiones del tema.

Cada uno de estos métodos representa un gran aporte para la investigación, dando la oportunidad de explorar diferentes áreas para llegar a un resultado positivo, donde la empleabilidad y la seguridad de la provincia esté en recuperación y permita el impulso y desarrollo social en los diferentes cantones.

CAPÍTULO IV. ANÁLISIS DE RESULTADOS

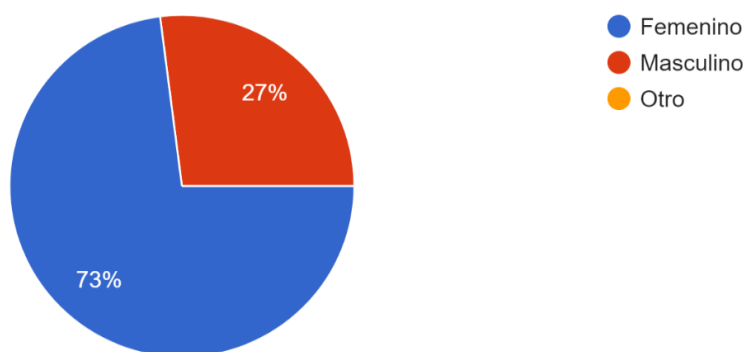
En las siguientes secciones se encuentra los resultados obtenidos de las encuestas y entrevistas aplicadas a diferentes sectores de la población. Con los resultados adjuntos se explica el porqué de cada pregunta, la importancia de haberla realizado y el resultado que se esperaba obtener, asimismo, lo que puede significar para el desarrollo de la oferta turística. Cabe señalar que tanto resultados positivos como negativos son de relevancia para la investigación, ya que esto puede mostrar los principales retos que enfrenta el cantón para mejorar el desarrollo económico y social.

4.1) Encuesta

Pregunta #1: Género

Ilustración 2.

Encuesta: Pregunta #1



Pregunta #2: ¿Ha visitado alguna vez el cantón de Matina, ubicado en la provincia de Limón?

Ilustración 3.

Encuesta: Pregunta #2

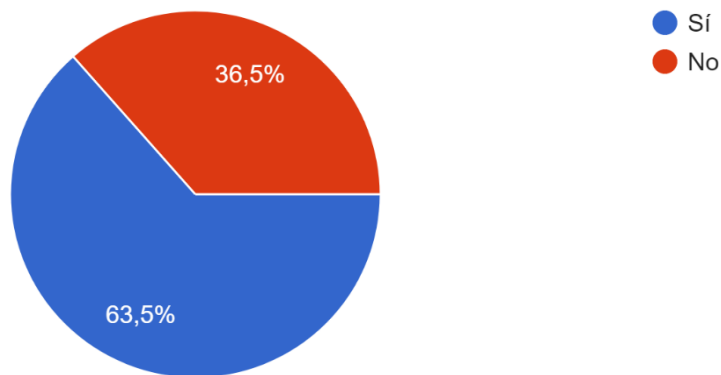


Tabla 3.

Análisis de Encuesta. Pregunta #2

Pregunta 2. Análisis de Resultados	
Motivo de la pregunta	La encuesta fue compartida a personas locales y de otros cantones para tener respuestas sobre lo que conocen o han escuchado acerca del cantón de Matina como la localización geográfica y noticias de lo que pasa en el cantón.
Importancia de la pregunta	Por parte de las personas que no pertenecen al cantón, es importante saber su conocimiento sobre dónde se ubica Matina y entender el porqué de la propuesta de diseñar una oferta turística.
Resultado esperado	Se esperaba que al menos la mitad de las personas que respondieron, hayan visitado el cantón. Es importante debido a que muchos de sus habitantes no conocen los recursos que posee Matina, o no tienen conocimiento del territorio en general. Esto puede deberse a que la información sobre los recursos con los que cuenta el cantón, son poco mencionados entre los mismos habitantes.
Resultado obtenido	74 respuestas en total. Más del 50% de los encuestados han visitado el cantón o saben dónde se ubica.

Fuente: elaboración propia.

Pregunta #3: Si se desarrollaran proyectos de interés turístico, principalmente turismo naturalista y turismo comunitario, ¿se vería motivado (a) a desplazarse hacia Matina? No le tomaría más de 30 minutos aproximadamente, desviándose desde Ruta 32 y considerando Matina como un “Centro Turístico” camino a Caribe Sur.

Ilustración 4.

Encuesta: Pregunta #3

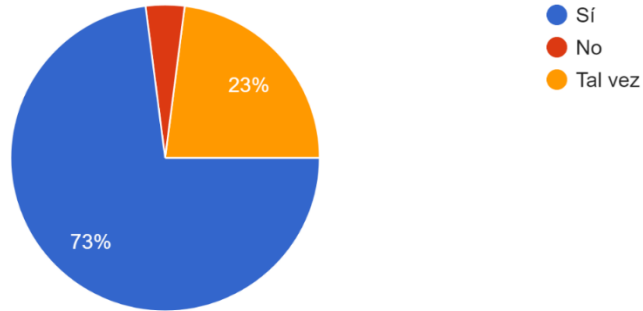


Tabla 4.

Análisis de Encuesta. Pregunta #3

Pregunta 3. Análisis de Resultados	
Motivo de la pregunta	Conocer la disposición de los encuestados para realizar actividades turísticas con un posible desarrollo en el futuro. Esto responde a conocer la calidad de lo que se debe ofrecer para que las personas realmente se motiven a visitarlo.
Importancia de la pregunta	Es importante para saber la respuesta que tendría la actividad turística y si realmente es de interés para las personas. También permite conocer si la oferta laboral sería realmente amplia.
Resultado esperado	Se esperaba que al menos el 80% de las respuestas estuviera dentro de las opciones “sí” o “tal vez”.
Resultado obtenido	74 respuestas en total. Como punto positivo, entre el 73% y el 23% se alcanzó un 96% que muestran interés en visitar Matina considerando los tipos de turismo mencionados. Considerando que no toma más de una hora al desviarse a otros lugares, es un factor que ayuda a dicha movilización entre destinos.

Fuente: elaboración propia.

Pregunta #4: ¿Cuáles de las siguientes actividades le genera interés si en algún momento visita Matina?

Ilustración 5.

Encuesta: Pregunta #4

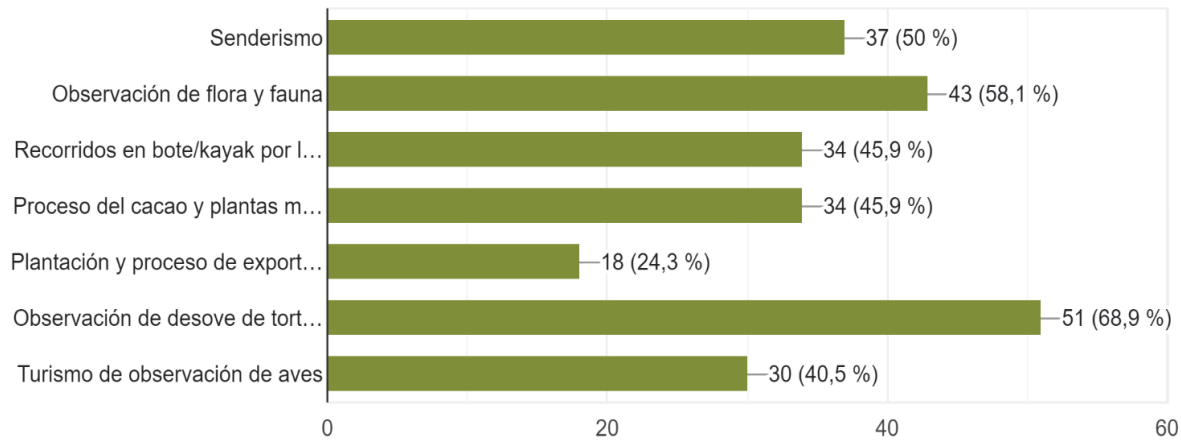


Tabla 5.

Análisis de Encuesta. Pregunta #4

Pregunta 4. Análisis de Resultados	
Motivo de la pregunta	Conocer sobre el tipo de actividades (por mencionar las principales) que son de mayor interés para las personas y las que menos prefieren entre las mencionadas.
Importancia de la pregunta	Es importante para saber los puntos donde se pueden reunir mayores esfuerzos para una futura actividad turística con dichos recursos.
Resultado esperado	Se espera que la observación del desove de tortugas, el recorrido por los canales y el senderismo fueran las de mayor elección.
Resultado obtenido	74 respuestas en total. Dentro de las principales actividades se destacan la observación del desove de tortugas y la observación de flora y fauna. Con esto es posible tener una mayor claridad sobre las áreas donde las personas muestran mayor interés, también permite, para efectos del diseño de la

	oferta, generar ideas de posibles proyectos turísticos cerca de los lugares donde se es posible implementar el turismo.
--	---

Fuente: elaboración propia.

Pregunta #5: En caso de visitar el cantón con fines turísticos, ¿de cuál forma lo visitaría?

Ilustración 6.

Encuesta: Pregunta #5

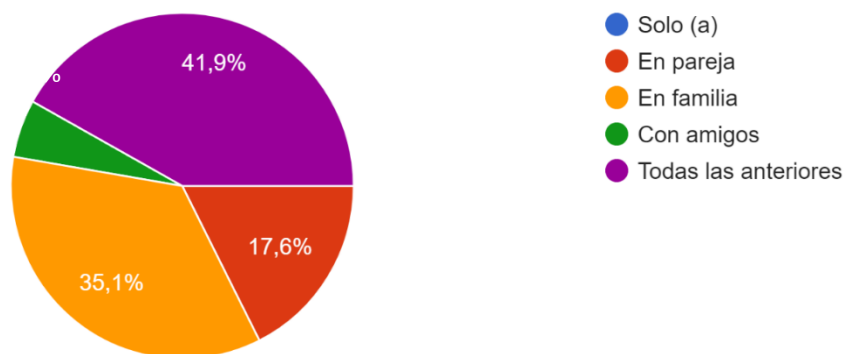


Tabla 6.

Análisis de Encuesta. Pregunta #5

Pregunta 5. Análisis de Resultados	
Motivo de la pregunta	Conocer cuáles son las preferencias de acompañamiento al momento de visitar un lugar que está incursionando en el turismo. En ocasiones, dependiendo del lugar, las personas pueden variar sus opciones de acompañamiento.
Importancia de la pregunta	Es importante para tomar en consideración a futuros turistas, principalmente a los que viajen solos para crear recomendaciones en temas de seguridad. También es relevante para entender la capacidad de atención que se deberá brindar, especialmente para familias y grupos grandes de turistas.
Resultado esperado	En este punto, el resultado esperado es que las personas decidan viajar con amigos o en pareja de acuerdo con el tipo de actividades mencionadas. Por otra parte, se consideraba una inclinación de visitarlo en familia debido a que las personas que viajan hacia el Caribe Sur suelen hacerlo acompañado de familiares.

Resultado obtenido	74 respuestas en total. El 41,9% no discrimina de cuál forma visitaría el cantón y la tendencia siempre es ir acompañado. El dato de interés es que ninguna persona que participó en la encuesta estaría dispuesta a visitarlo en solitario.
---------------------------	--

Fuente: elaboración propia

Pregunta #6: Conforme a lo que ha escuchado acerca del cantón, ¿considera que es un lugar seguro para visitar?

Ilustración 7.

Encuesta: Pregunta #6

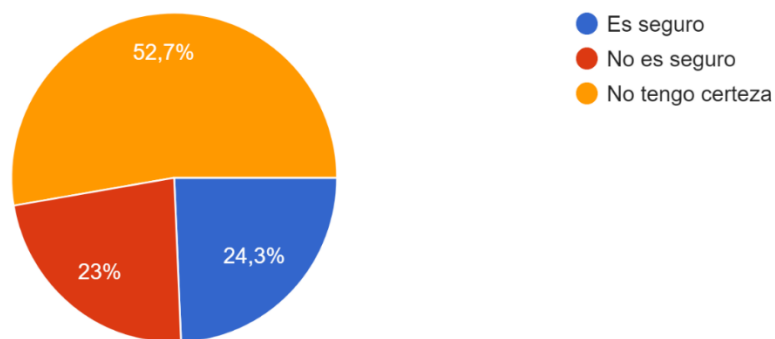


Tabla 7.

Análisis de Resultados. Pregunta #6

Pregunta 6. Análisis de Resultados	
Motivo de la pregunta	Basado en las últimas noticias de lo que sucede en el cantón respecto a violencia, es necesario saber la perspectiva que tienen las personas tomando en cuenta si en un futuro se considera el turismo como una posible fuente de empleo.
Importancia de la pregunta	La importancia radica en entender la posición de las personas si se enfrentarían a una situación de violencia. Esta pregunta confirma los esfuerzos de seguridad y educación que se deben realizar para lograr un cantón más seguro.
Resultado esperado	En un contraste realista, se esperaba que al menos la mitad de los encuestados respondieran que es seguro para visitar y la otra mitad, lo contrario.

Resultado obtenido	74 respuestas en total. Los resultados obtenidos muestran que al menos la mitad de quienes respondieron la encuesta consideran que no tienen certeza. Este resultado es incluso de una parte de los mismos habitantes de Matina. El total del resultado se puede interpretar de modo que no todos los lugares del cantón se consideran peligrosos, especialmente los que están más alejados del centro.
---------------------------	---

Fuente: elaboración propia.

Pregunta #7: ¿Considera usted que, el turismo puede ser un componente que, en relación con otros como el mejoramiento de seguridad, salud, educación y programas de desarrollo social, puede ser una alternativa para que la seguridad mejore en Matina?

Ilustración 8.

Encuesta: Pregunta #7

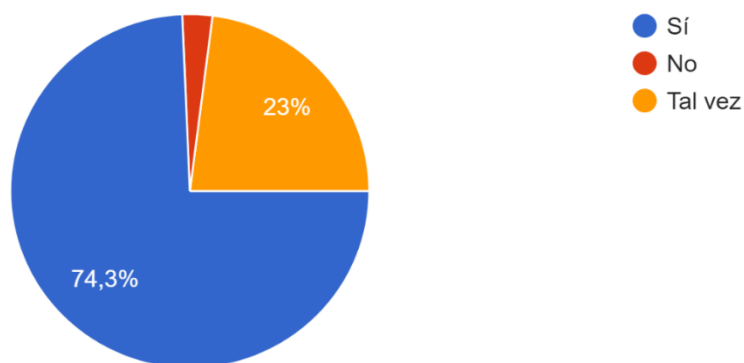


Tabla 8.

Análisis de Encuesta. Pregunta #7

Pregunta 7. Análisis de Resultados	
Motivo de la pregunta	En el curso de esta búsqueda, esta pregunta es necesaria para que las personas puedan comprender que existen otros factores necesarios para que la actividad turística pueda nacer. En la investigación, se aporta información sobre lo que las personas pueden considerar necesario.

Importancia de la pregunta	Es significativa la importancia que tiene esta pregunta porque comprende a diferentes sectores como la salud y educación. Es posible comprender que la raíz de muchos problemas actuales viene de la falta de educación en los hogares, la disertación escolar y la baja atención del sistema de salud para que otras actividades sean posibles, en esta ocasión, el turismo.
Resultado esperado	La respuesta esperada era que al menos un 90% de los encuestados respondieran que sí puede ser una alternativa que, junto con los demás factores, puedan ser una respuesta ante el bajo desempleo y la inseguridad.
Resultado obtenido	74 respuestas en total. Como punto positivo, un 74,3% de las personas encuestadas consideran esta actividad como algo que puede beneficiar al cantón. Es posible que el 23% opine como “tal vez” al considerar temas de inseguridad y pocos lugares donde se realice turismo actualmente.

Fuente: elaboración propia.

Pregunta #8: Con la finalidad de aprovechar sus recursos naturales y mejorar el desarrollo socioeconómico, ¿considera que es necesario para el cantón de Matina incursionar en la actividad turística?

Ilustración 9.

Encuesta: Pregunta #8

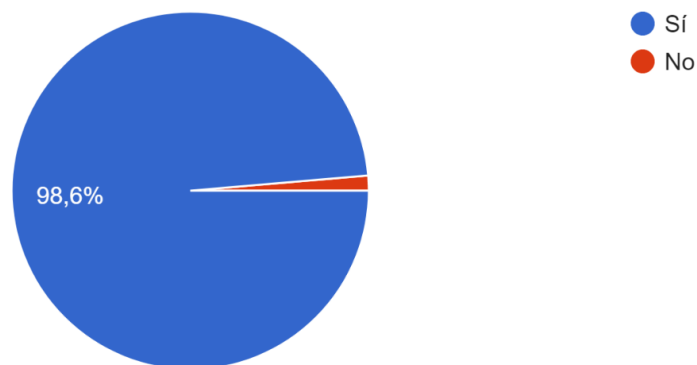


Tabla 9.

Análisis de Encuesta. Pregunta #8

Pregunta 8. Análisis de Resultados	
Motivo de la pregunta	Entender el recibimiento que las personas pueden darle a esta actividad considerando los puntos que se mencionan en las preguntas anteriores.
Importancia de la pregunta	A nivel del trabajo de investigación, es relevante para la viabilidad/factibilidad al momento de crear el diseño de la oferta turística, así como conocer qué opina los habitantes sobre esta propuesta.
Resultado esperado	Dentro de las expectativas, se esperaba que al menos un 95% de los encuestado estuviera de acuerdo. Los recursos con los que cuenta el cantón pueden ser limitados en relación con la limitante expuesta en el título de la investigación, es decir, sitios aledaños a atractivos turísticos. Teniendo ese punto en consideración, se esperaba como una oportunidad, una respuesta positiva de parte de la población.
Resultado obtenido	74 respuestas en total. Como resultado positivo, un 98,6% está de acuerdo que es necesario para Matina aprovechar sus recursos y considerarlos como potenciales destinos turísticos, con la finalidad de favorecer las áreas que tienen un mayor retroceso en el desarrollo.

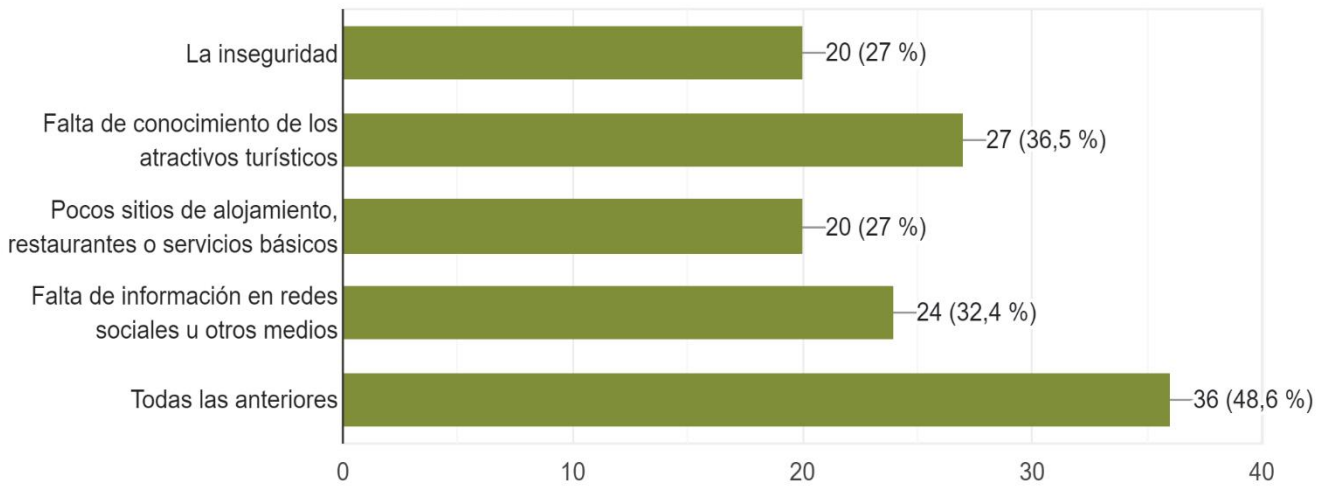
Fuente: elaboración propia.

Pregunta #9: ¿Cuál de las siguientes opciones considera que son los retos principales para Matina como potencial destino turístico?

Ilustración 10.

Encuesta: Pregunta #9

Tabla 10.



Análisis de Encuesta. Pregunta #9

Pregunta 9. Análisis de Resultados	
Motivo de la pregunta	Conocer el tipo de conocimiento que manejan las personas sobre los retos que enfrenta el cantón en diferentes ámbitos para determinar los puntos donde se deben reunir los esfuerzos para rescatar los puntos positivos de Matina.
Importancia de la pregunta	Es importante porque ayuda a identificar cuáles han sido los desencadenantes de dichas situaciones y progresivamente, buscar posibles soluciones a estos problemas. También es una guía de los temas principales que se deben tomar en cuenta al momento de considerar el turismo como una vía de desarrollo y entender el grado de importancia de cada uno de estos factores.
Resultado esperado	Dentro de las respuestas esperadas por parte de los encuestados, se esperaba la falta de conocimiento de los recursos turísticos y, asimismo la inseguridad. Se suelen destacar estos dos factores debido al método de observación y la información que se comparte en los medios.

<p>Resultado obtenido</p>	<p>74 respuestas en total. Como resultado se obtuvo en un 48,6% opinan que todas las opciones mencionadas son los principales retos, presentándose como una debilidad. La consideración de estos enunciados del grafico son de importancia para el estudio porque refuerza lo que se viene investigando a lo largo de este trabajo. También es posible comprender que Matina, como un posible destino turístico, necesita complementar junto con salud, educación y seguridad, la mejora en la infraestructura vial, protección de los recursos, invertir en promoción y en capacitación para futuros emprendedores turísticos a través de un desarrollo económico y sostenible.</p>
----------------------------------	--

Fuente: elaboración propia.

4.2 Entrevistas

4.2.1 Entrevista a persona local

Para efectos de la entrevista a una persona habitante de Matina, se presentan las opiniones efectuadas por Marcelo Valles, estudiante de la carrera de Turismo, concejero de la Municipalidad de Matina y vecino de la comunidad de Zent, donde se tenía como foco principal la percepción sobre la actividad turística y posición ante futuros proyectos en el cantón de Matina. En las siguientes líneas, se encuentran las preguntas realizadas a esta persona y, posteriormente, su opinión acerca de ellas.

En resumen, se hizo la primera pregunta respecto a su opinión acerca del turismo como una potencial fuente de ingresos en un futuro. Como parte de su respuesta, comentó que Matina se ha presentado como un cantón productor de diferentes cultivos como el banano y cacao, pero ha dejado a un lado sus recursos naturales que sería de gran provecho para las familias locales.

Por otra parte, se realizó la pregunta sobre su posición en caso de que se iniciaran proyectos turísticos, y si desde su grado profesional, le gustaría ser partícipe de esta actividad o considera que algún familiar o conocido estaría interesado. Desde su posición opinó estar interesado y recalcó los recursos del cantón, como lo son sus playas, canales, lagunas y haciendo énfasis en el turismo de aventura, turismo cultural, agroturismo para aprovechar estas actividades ligadas a la ecología.

Tomando en consideración lo que ha mencionado con anterioridad, se hizo la consulta de cuál cree que puede ser el mayor reto con el turismo como una posible vía de desarrollo en Matina. En este punto, consideró que, el agua potable, la condición de vida de las personas, la educación son parte de los principales retos. También hizo referencia a solución de otro gran reto, como lo era la infraestructura vial, donde ahora se tiene una mejor comunicación y acceso hacia las reservas indígenas. También comenta con ejemplo, el caso del lugar llamado Colonia Puriscaleña que mejoró su conexión vial con el Parque Nacional Barbilla en el área que comparte con Matina.

También fue importante investigar si él como local, visitaría alguno de los atractivos para promover su experiencia con otras personas de la misma comunidad o de otros lugares, en esta pregunta se mostró entusiasmado de participar y dar a conocer el reconocimiento que debería tener el turismo en Matina y recalca que es importante que los mismos locales puedan ayudar a quienes estén emprendiendo en ofrecer actividades turísticas.

Al mismo tiempo, se preguntó acerca de cuál cree que sería el mayor beneficio para el cantón con una actividad turística en el futuro. En esta sección aportó datos sobre una conversación que se mantuvo con la Municipalidad sobre la actividad productiva de exportación de banano en los tres distritos de Batán, Matina y Carrandí, donde discutieron que, sin esa actividad no habría fuentes de ingresos suficientes para sus pobladores. Se destaca la importancia de avanzar por diferentes etapas para poder desarrollar el turismo como una herramienta para mejorar el cantón.

Sabiendo que es una persona estudiante de Turismo y persona activa del cantón, se tomó en cuenta conocer su opinión sobre cuál considera que sería el lugar de mayor interés en el cantón. En este caso, enfocó su respuesta en lugares como la Barra de Pacuare y el Parque Nacional Barbilla como dos grandes atractivos que pueden aprovecharse y, en este mismo sentido, el aprovechamiento de los ríos para realizar *tubbing* y el turismo cultural para la reserva indígena cabécar Bajo Chirripó.

Finalizando la entrevista, resultó conveniente, al ser una persona que muestra mucho interés en su cantón, preguntar qué posibilidades hay para que él pudiese o quisiese participar en posibles proyectos. Su posición ante esta pregunta, siendo líder comunal de Barrio Zent, se expresa como bastante interesado y ser la voz de promoción y potenciador de la actividad turística desde el distrito de Carrandí. También menciona las prácticas de buenas gestiones para mejorar la calidad de vida de los habitantes de las distintas zonas que comprende el cantón de Matina.

4.2.2 Entrevista a funcionario municipal

A título ilustrativo, se presentan las opiniones acerca de la relación, información y compromiso con la actividad turística en Matina por parte de Andrey Acevedo, abogado de la Municipalidad de Matina, quien colaboró amablemente con la información que manejan sobre las preguntas realizadas.

Primeramente, se aplicó la pregunta de cuál es la posición o interés que mantiene actualmente la municipalidad con relación al turismo. Parte de su respuesta señala que tienen un interés alto con una visión y objetivos de crecer la actividad turística, principalmente en la apertura de las playas y las áreas montañosas, considérese en este aspecto el Parque Nacional Barbilla.

También resultó necesario preguntar sobre si, actualmente existen programas de actividades turísticas o planes futuros para la zona de Matina y los tipos de planes que tienen. Andrey mencionó que, durante la administración actual se han desarrollado actividades que han sido un medio para demostrar lo que sería la actividad turística en el cantón. Dio como ejemplo la creación de una marca cantonal llamada “Matina, Tierra de Inspiración”, con lo cual se pretende crear un sello de reconocimiento a nivel nacional. Destaca que parte de dar a conocer esta marca, ha sido con stands informativos, a través de redes sociales y compartiendo los avances que han tenido.

En relación con la pregunta realizada anteriormente, también se consultó sobre si, en esta nueva elección cantonal, consideraron el turismo dentro de los planes de desarrollo económico. El entrevistado expresa que, efectivamente fue uno de los ejes mencionados en la creación de un Plan de Trabajo, analizando el efecto económico que tendría el turismo y desde la Municipalidad lo han contemplado desde la administración anterior a la actual, la cual sigue siendo la misma.

El siguiente punto se trató sobre si hay algo que ellos consideren que podría ser una traba para futuros proyectos turísticos, desde esta perspectiva, el entrevistado explica que en los análisis que ellos realizan como Municipalidad, consideran que las vías de acceso a las zonas marítimas y calles públicas. En este sentido brindó como un ejemplo que, para acceder a las playas de Matina solo es posible con botes a través de los canales o bien, accediendo por la zona de Moín. Es decir, que, para poder aprovechar ese recurso, la búsqueda de la solución se basa en trabajar en las vías de acceso.

Conociendo, a lo largo de investigación, los retos que enfrenta el cantón para la actividad turística se indagaron sobre dónde consideran que se requiere mayor inversión. Parte de su respuesta es básicamente en temas de acceso hacia los principales recursos con los que cuenta el cantón, de acuerdo con lo que se ha estado mencionando anteriormente.

Finalmente, Andrey Acevedo aportó información acerca de si fuese una posibilidad que la municipalidad se involucre directamente en futuros proyectos. Como una respuesta positiva, el entrevistado asegura que existe una total disponibilidad por parte de la Municipalidad en todo lo que respecta al turismo. También rescata que gracias a la creación de la marca “Matina, Tierra de Inspiración”, se mostró un aumento considerable de interés y mayor reconocimiento de la zona.

4.2.3 Entrevista a funcionario sector salud

Para efectos de conocer sobre la posición del sector salud, se presenta la entrevista realizada a Jean Carlo Quirós, quien labora en el Área de Salud Limón – Matina en su posición de enfermería. El objetivo de esta entrevista es conocer la relación del sector salud con la atención de turistas para futuros proyectos turísticos en Matina y demás casos que se presentan como debilidades de este ámbito.

Dentro de las primeras preguntas se encuentra, conocer cuál es su percepción sobre cómo se encuentran los niveles de competencias en el manejo de otros idiomas en los funcionarios de salud. En este sentido, Jean Carlo Quirós expresa que, desde su experiencia considera que el manejo del idioma de un segundo idioma es muy bajo y que muchas veces es debido al poco espacio de capacitación debido a los horarios poco flexibles para tomar clases de forma independiente, o bien, capacitarse por parte de la Caja Costarricense de Seguro social.

En la entrevista también se cuestionó acerca de, si la actividad turística estuviera presente en el cantón, ¿de cuál manera pueden evaluar y ajustar los servicios de salud ante una emergencia? Para esta pregunta, el entrevistado comentó que, en esa ocasión es necesario que la persona que atiende la emergencia tenga el conocimiento correcto de cómo actuar, incluso si el idioma es una barrera, pero que, a pesar de eso, la atención puede no ser la adecuada especialmente si no hay alguien cerca que pueda comprender y explicar lo que el paciente indica.

En otro orden de ideas, se realiza la pregunta de si él cree, desde su posición, que es necesario implementar estrategias de atención y desarrollo ante la movilización turística. Desafortunadamente, comenta desde lo que ha observado por parte de quienes realizan alguna actividad turística, es que no cuentan con un seguro a través de la Caja Costarricense de Seguro Social y en su mayoría son servicios de seguros privados, lo cual dificulta que la C.C.S.C pueda brindarles una atención según lo establecido.

Por otra parte, se hace la consulta de lo que él opina sobre mejorar o ampliar la capacidad de instalaciones para poder atender una demanda adicional de pacientes. Como una debilidad, el entrevista expresa que, ante eventuales emergencias, la capacidad de atención puede ser lenta debido a la actual saturación en los hospitales. También menciona que sí es necesario ampliar la capacidad de atención en lugares donde el turismo y la tasa de natalidad y demografía ha aumentado para un mayor fortalecimiento de las áreas de salud en esos determinados lugares.

Uno de los componentes más importantes a tomar en consideración es, si opina que es necesario desarrollar un mejor servicio o infraestructura para mejorar la confianza del turistas al visitar la zona. Su opinión sobre este tema es que es necesario desde el punto del descuido en la infraestructura de hospitales y demás centros de salud y posteriormente, ampliar mejores estrategias para la atención a las personas, siempre considerando la categoría en que se encuentre.

Finalizando la entrevista, resultó oportuno preguntar qué considera necesario hacer para brindar un servicio de salud adecuado y eficaz. Los comentarios realizado sobre este punto es mejorar la infraestructura, seguidamente ampliar la capacidad de personal para atender a un mayor número de personas que se movilizan cerca del área. También explica que es necesario una apertura en las zonas rurales y urbanas por parte de la Caja Costarricense de Seguro Social para realizar capacitaciones al personal de salud en temas de atención al paciente, y hace referencia a ese tema debido a que no existe una enseñanza como tal de cómo expresarse delante de los pacientes.

4.2.4 Entrevista a funcionario del sector educación

En lo concerniente al sector educación, se realizó una entrevista a un educador de la materia de Ciencias del distrito Carrandí, quien labora para el Ministerio de Educación Pública desde el año 2023. Esta persona aportó sus opiniones y conocimientos adquiridos desde su experiencia como profesor y, asimismo, sus recomendaciones para mejorar la calidad educativa.

La primera pregunta realizada, tomando en cuenta la situación actual de la provincia, fue sobre, si considera que la deserción estudiantil influye en los niveles de inseguridad actuales. En la respuesta brindada, la persona afirma que ha notado que la deserción y violencia se ha dado debido a que los estudiantes han encontrado salidas más sencillas que los logros académicos.

En segundo lugar, se encuentra la pregunta acerca de si ha notado poco interés de los estudiantes por tener superación personal o profesional desde su punto de vista estando en las aulas. El entrevistado afirma que el interés ha disminuido. Ha dado el ejemplo de los centros de estudio CINDEA, donde la relación trabajo y estudio se vuelve complicada, causando que pierdan el objetivo inicial, donde suelen involucrarse los problemas familiares o personales.

Otra de las preguntas efectuadas fue sobre lo que considera que es necesario para mejorar los niveles educativos, evitar que los estudiantes deserten y que estos, no sean punto fácil para la delincuencia. Parte de la respuesta por parte del entrevistado, es que considera que una buena opción es promover la realización de matrículas visitando los hogares y conocer lo que ofrece y lo que se verá durante el programa estudiantil para evitar que los estudiantes deserten de las aulas.

Con relación a lo que se enseña desde las aulas, se hizo la pregunta acerca de si en los centros educativos se promueve la educación ambiental y su importancia. Su respuesta a esta pregunta fue positiva, comentó que existen espacios para que los estudiantes practiquen la siembra de árboles lo cual les permite ser parte de la huella ecológica de parte del Ministerio de Educación Pública (MEP) y de otras instituciones como el Instituto Costarricense de Electricidad (ICE).

Continuando con las preguntas, fue necesario hacer la consulta desde el sector educación, cuál considera que es el punto de mayor importancia a tratar para formar personas educadas que promuevan el crecimiento positivo del cantón. El entrevistado opina que es necesario hacer a los estudiantes partícipes de los procesos que se realizan. Utilizó como recomendación que la

Municipalidad sea más transparente con los estudiantes para que estos, pudiesen participar de actividades como lo son las elecciones cantonales, para que puedan fomentar ideas de desarrollo para el cantón, donde en un futuro ellos serán los beneficiados.

Finalmente, la última pregunta realizada durante la entrevista fue si, desde su punto de vista cree necesario la implementación de módulos educativos donde los profesores y estudiantes puedan tener un espacio para promover ideas de desarrollo social, innovación y valores, con la finalidad de una mejor educación en el futuro. A modo de finalizar, la persona comentó que más allá de facilitar módulos para los docentes, es necesario concientizar al mismo educador sobre inculcar valores y adecuar cada asignatura para fomentar la educación en los diferentes campos.

4.2.5 Entrevista a funcionario del sector seguridad

En esta sección de la entrevista del sector seguridad, la persona entrevistada labora para la Fuerza Pública de Matina. Esta persona, contribuyó con toda honestidad en las preguntas realizadas y explicó detalladamente la situación y las características de cómo aborda la Fuerza Pública las diferentes situaciones y, asimismo, los planes que tienen para la actividad turística.

En lo que respecta a la primer pregunta realizada acerca de cuáles son los planes estratégicos que hay en Matina para disminuir la ola de inseguridad. La entrevistada explica que los planes estratégicos se enfocan en los recursos vehiculares y recursos de personal con la intención de abarcar gran cantidad del territorio. En ese mismo sentido, cuentan con personal de diferentes áreas de seguridad, donde algunos de ellos laboran desde las 6:00 hasta las 18:00 horas, principalmente en los distritos que presentan mayores niveles de inseguridad, en este caso, Batán y Carrandí.

Dentro de los planes estratégicos, explica que han ampliado el personal con oficiales que han entrado a laborar recientemente por parte de la Escuela Nacional de Policías, quienes trabajan en grupos divididos alrededor del cantón en horarios mixtos. También comenta que, en cuanto planes de seguridad para las zonas bananeras, existe la presencia de policías a partir de las 4:00 horas de todo el cantón. Por otra parte, la entrevistada resalta que parte de las estrategias, es un nuevo modelo de gestión policial en conjunto con la Municipalidad para estrategias de seguridad preventiva, donde realizan evaluaciones para crear líneas de acción para conocer las problemáticas.

Con esas estrategias explicadas por la entrevistada, plantean que, esas acciones abarquen problemáticas de los búnkeres, habitantes de la calle y personas con exceso de tiempo para ocio. Al mismo tiempo, han coordinado con las comunidades para que puedan brindar información sobre lo que observan, con la posibilidad de pronto contar con refuerzos de la Policía Municipal. Finalmente, comenta que esperan contar con nuevos demandantes, a esto se refiere cuando los oficiales se dirigen a atender un incidente, llenan información de lo sucedido a través de un enlace colocan el factor de riesgo, el porqué está sucediendo y los factores que favorecen esas situaciones.

Continuando con la segunda pregunta realizada durante la entrevista donde se aborda el tema de una posible actividad turística y la forma que puede operar el sector seguridad para brindar espacios confiables a los turistas. Como parte de su respuesta, dio el ejemplo de la temporada de cruceros en el centro de la provincia de Limón, donde los turistas toman diferentes rutas; explicando que en algunos cruceristas visitan a Matina viajando en tren hasta comunidades como Saborío o Estrada. Por consiguiente, comenta que suelen enviarse refuerzos a esas zonas hasta que ellos regresen al punto de origen. Por otra parte, para asegurar espacios seguros, también realizan recorridos los fines de semana a zonas más concurridas como lo son los principales ríos.

Por otra parte, en la entrevista también resultó oportuno conocer el posicionamiento del sector seguridad en cuanto a cuáles factores consideran que es la amenaza más grande que puede sufrir un turista en el cantón de Matina. Para este punto, explica que uno de los componentes de mayor peligro son los asaltos, sin embargo, comenta que nunca han sido situaciones de violencia mayor.

Considerando la seguridad de los visitantes, se realizó la pregunta de, si es posible que puede existir el compromiso y la participación de la fuerza pública para ser eficientes y dar respuesta a esas necesidades que pueda presentar el turista. La entrevistada confirma que, evidentemente existe un compromiso por parte de la fuerza pública. Siguiendo con el mismo ejemplo de la temporada de cruceros en Limón, comenta que en esos casos especiales suelen reunirse el personal de fuerza pública en conjunto con los encargados de cruceros para analizar diferentes temas.

Durante esas reuniones, la persona entrevistada explica que se hacen análisis de las rutas y las fechas que tomarán los cruceristas, y que, con esta información suelen definir los recursos necesarios para atender las emergencias que se presenten, además, de contar con la presencia de la policía turística para asegurar la seguridad de cada turista que visita la zona de Limón y Matina.

Relacionado con la pregunta anterior, era de importancia conocer por parte de la persona entrevistada si considera que hay personal suficiente para atender algún peligro que presente un turista. Parte de la respuesta brindada, fue la confirmación de que sí existen personal suficiente.

Como parte de la última pregunta realizada, se consultó acerca de cuáles factores considera que es de mayor importancia al establecer lazos desde la fuerza pública con los trabajadores del sector turismo. En la explicación dada para esta pregunta, se resaltó la comunicación entre el personal de fuerza pública de los cantones de Limón a través de chats grupales que brinden información en tiempo real entre los policías y las personas encargadas de realizar tours, especialmente con los cruceristas. Con esa comunicación entre el sector seguridad y sector turismo, se aseguran de vigilar las zonas donde estarán los visitantes, las unidades donde se encuentran y hacia donde se dirigen.

CAPÍTULO V. PROPUESTA DE OFERTA TURÍSTICA EN ZONAS ALEDAÑAS A ATRACTIVOS TURÍSTICOS DEL CANTÓN DE MATINA EN LA PROVINCIA DE LIMÓN, PARA PROMOVER EL EMPLEO Y LA SEGURIDAD EN EL TURISMO

5.1 Generalidades del inventario turístico

En este apartado se podrá encontrar el Inventario Turístico del cantón de Matina, el cual se ha desarrollado para definir los lugares a incluir dentro del diseño de la oferta turística planteado al inicio de este trabajo de investigación.

Un inventario turístico es el catálogo ordenado de los lugares, objetivos o acontecimientos de interés turístico de un área determinada. OEA (1974).

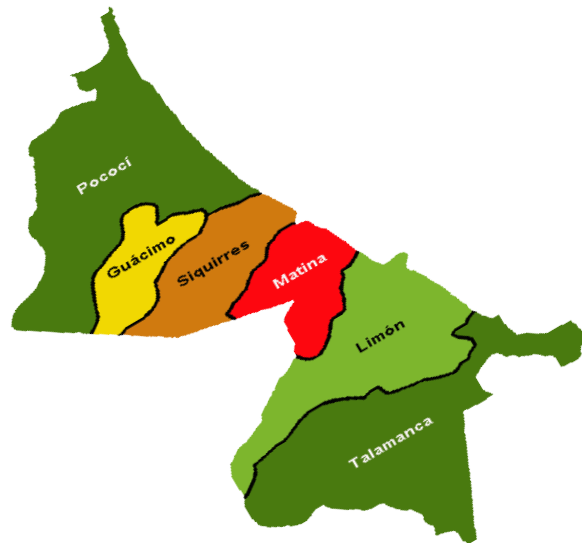
Por otra parte, el inventario incluye tablas de registro, en las cuales se podrá encontrar el tipo de cada atractivo o elemento. En este trabajo se ha dividido por distritos de Matina, Batán y Carrandí para una mejor comprensión y orden de lo que posee cada distrito. En este caso, la OEA (1974) lo define como: “Recopilación de todos los datos sobre los atractivos turísticos del área, ordenados según el siguiente sistema de clasificación, que divide a los recursos en cinco categorías, subdivididas a su vez en tipos y subtipos”.

Asimismo, como complemento a las tablas de registro, se encuentran las fichas de registro, las cuales brindan datos más exactos de cada atractivo, permitiendo conocer detalles de cada elemento y que funcionarán en este trabajo para definir los que mejor se adapten al diseño de la oferta turística. De acuerdo con la OEA (1974), las fichas de registro tienen como función:

Para descubrir las características relevantes de los atractivos que son de diferente índole en cada una de las categorías, donde dichas características vienen aclaradas para los tipos, debiendo seleccionarse las adecuadas a los subtipos. Para el registro material de la información es conveniente usar ficha (una para cada establecimiento o empresa).

Ilustración 11.

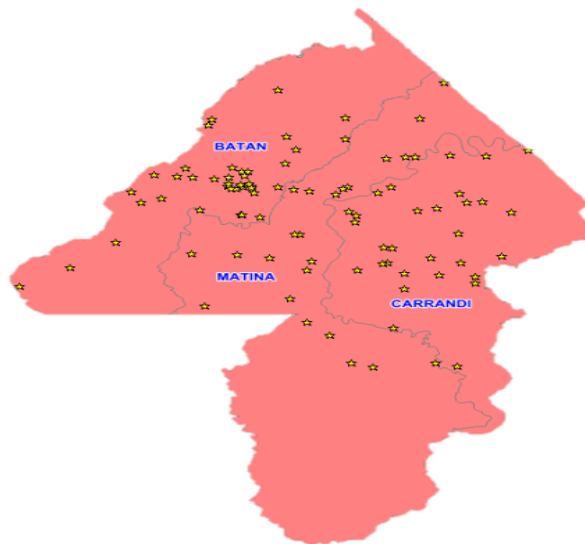
Mapa de la Provincia de Limón.



Fuente: SUTEL, Unidad de Gestión, 2015.

Ilustración 12.

Mapa del Cantón de Matina



Fuente: Pura Vida Webly.

5.1.1 Lista de atractivos

Tabla 11.

Atractivos de Matina

Lista General del cantón de Matina	
Atractivos Turísticos	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Cordillera de Talamanca 2. Alto La Palmera 3. Quebrada Calderón 4. Río Matina 5. Playa Matina 6. Playa Mondonguillo 7. Barra de Matina 8. Centro Turístico 28 Millas 9. Canales de Matina 10. Laguna Madre de Dios 11. Laguna Placer 12. Río Madre de Dios 13. Río Barbilla 14. Catarata Ayil 15. Laguna PROBANA 16. Río Zent 17. Río Chirripó 18. Reserva Indígena Cabécar Bajo Chirripó 19. Calle Palestina 20. Reserva Forestal Pacuare 21. Refugio de Vida Silvestre Laguna Urpiano 22. Corredor Biológico Río Barbilla-Madre de Dios 23. Parque Nacional Barbilla Sector Matina 	<ol style="list-style-type: none"> 24. Finca Jardín Mandira 25. Finca Jardín Mandala 26. Puente Colgante del Río Zent 27. Ferrocarril del Atlántico 28. Feria del Pejibaye 29. Parade Matina 30. Rice and Beans 31. Centro Agrícola Cantonal de Matina 32. Miss Matina 33. Feria del Pejibaye 34. Feria del Agricultor 35. Fiestas Cívicas Matina 36. Finca Integral La Parcela 37. Ciclismo de Montaña 38. Grand Parade Batán 39. Baile Navideño 40. COOPEPALACIOS 41. Polideportivo de Batán 42. Banda Comunal de Zent 43. Cámara de Turismo de Matina
Equipamiento	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Hospedaje Lawson 2. Casa Grande Pacuare 3. Claro de Luna 4. Luna Park 5. Into the Greens 6. Cabinas La Macha 7. Cabinas del Río 8. Cabinas Doña Ana 	<ol style="list-style-type: none"> 14. Bar Andrey 15. Restaurante Ruta 32 16. Soda Barbilla 17. Restaurante JND 18. Restaurante Chilampas 19. DE-FOOD 20. Restaurante Los Pilonos 21. Sport Bar Coquito 22. Bar Comejen

<ul style="list-style-type: none"> 9. Panadería y Cafetería Dorothy 10. Cabinas Padaroda 11. Sol y Luna 12. La Pantera 13. La Gran Nápoli 	<ul style="list-style-type: none"> 23. Soda Sabor Y tradición 24. Marisquería Luis 25. Mister Sabor 26. Cooproturis RL – Red Promotora de Turismo Sostenible de Matina
Infraestructura	
<ul style="list-style-type: none"> 1. Carretera Jose Joaquín Trejos Fernández 2. -Ruta 805 (Batán y Matina) 3. TRACASA 4. Helipuerto Matina 5. Cooproturis 6. Aeródromo de Batán 7. Plaza de Deportes Zent 8. Muelle Goshen 9. ICE - Kolbi 10. Claro 11. -Liberty 	

Fuente: elaboración propia.

5.2 Inventario de atractivos turísticos de Matina

5.2.1 Registro de tablas de atractivos turísticos

A) Distrito Matina

Tabla de Registro Atractivos Turísticos – Distrito Matina			
Categoría	Tipos	Subtipos	Registro de atractivo
1) Sitios Naturales	1.1 Montañas	1.1.1 Altas montañas	-Cordillera de Talamanca
		1.1.2 Sierras	--
		1.1.3 Volcanes	--
		1.1.4 Valles y quebradas	-Quebrada Calderón
		1.1.5 Mesetas	
		1.1.6 Áreas nevadas	--
		1.1.7 Glaciares	--
	1.2 Planicies	1.2.1 Llanuras	-Río Matina
		1.2.2 Desiertos	--
		1.2.3 Salinas	--
		1.2.4 Altiplanos	--
	1.3 Costas	1.3.1 Playas	-Playa Matina -Playa Mondonguillo
		1.3.2 Acantilados	--
		1.3.3 Arrecifes	--
		1.3.4 Cayos	--
		1.3.5 Barras	-Barra de Matina
		1.3.6 Islas	--
		1.3.7 Fiordos	--
		1.3.8 Canales	-Canales de Matina
		1.3.9. Penínsulas	--
		1.3.10 Bahías y Caletas	--
	1.4 Lagos, lagunas y esteros		-Laguna Madre de Dios
	1.5 Ríos		-Río Matina -Río Madre de Dios -Río Barbilla
1.6 Caídas de agua		-Catarata Ayil	
1.7 Grutas y cavernas		--	
1.8 Lugares de observación de flora y fauna		-Canales de Matina -Finca Jardín Mandira -Finca Jardín Mandala	
1.9 Lugares de caza y pesca		-Canales de Matina -Río Barbilla	

			-Río Madre de Dios
	1.10 Caminos pintorescos		--
	1.11 Termas		--
	1.12 Parques y reservas de flora y fauna		-Reserva Forestal Pacuare -Refugio de Vida Silvestre Laguna Urpiano -Corredor Biológico Río Barbilla-Madre de Dios -Parque Nacional Barbilla Sector Matina

2) Museos y Manifestaciones Culturales	2.1 Museos		--
	2.2 Obras de arte y técnica	2.2.1 Pintura	--
		2.2.2 Escultura	--
		2.2.3 Arte decorativo	--
		2.2.4 Arquitectura	--
		2.2.5 Realizaciones urbanas	
	2.2.6 Obras de ingeniería	-Ferrocarril del Atlántico	
2.3 Lugares históricos		--	
2.4 Ruinas y lugares arqueológicos		--	

3) Folklore	3.1 Manifestaciones religiosas y creencias populares		--
	3.2 Ferias y mercados		-Feria del Pejibaye

	3.3 Música y danzas		-Parade Matina
	3.4 Artesanías y artes	3.4.1 Alfarería	--
		3.4.2 Tejidos e indumentarias	--
		3.4.3 Metales	--
		3.4.4 Cueros y pieles	--
		3.4.5 Maderas	--
		3.4.6 Piedras	--
		3.4.7 Tejidos en paja	--
		3.4.8 Instrumentos musicales	--
		3.4.9 Máscaras	--
		3.4.10 Objetos rituales	--
		3.4.11 Pinturas	--
		3.4.12 Ingeniería	-Ferrocarril del Atlántico
	3.5 Comidas típicas y bebidas		-Rice and Beans
	3.6 Grupos étnicos		-Cabécares
	3.7 Arquitectura popular espontánea		--

4) Realizaciones Técnicas, Científicas o Artísticas Contemporáneas	4.1 Explotaciones mineras		--	
	4.2 Explotaciones agropecuarias		-Centro Agrícola Cantonal de Matina	
	4.3 Explotaciones industriales		--	
	4.4 Obras de arte y técnica	4.4.1 Pintura		--
		4.4.2 Escultura		--
		4.4.3 Artesanías		--
		4.4.4 Diseño industrial		--
		4.4.5 Arquitectura		--
		4.4.6 Realizaciones urbanas		--
		4.4.7 Obras de ingeniería		--
	4.5 Centros científicos y técnicos	4.5.1 Zoológicos y acuarios		--

		4.5.2 Botánicos	
--	--	-----------------	--

5) Acontecimientos Programados	5.1 Artísticos	5.1.1 Música	--
		5.1.2 Teatro	--
		5.1.3 Festivales de cine	--
	5.2 Deportivos		--
	5.3 Otros	5.3.1 Fiestas religiosas y profanas	--
		5.3.2 Concursos de belleza	-Miss Matina
		5.3.3 Convenciones y congresos	--
		5.3.4 Ferias y exposiciones	-Feria del Pejibaye -Feria del Agricultor
		5.3.5 Corridos de toros	-Fiestas Cívicas Matina
		5.3.6 Juegos de azar	--
		5.3.7 Parques de recreación	--
		5.3.8 Oportunidades Especiales de Compra	-Feria del Agricultor -Feria del Pejibaye
		5.3.9 Vida Nocturna	--
5.3.10 Gastronomía		-Feria del Pejibaye	
5.3.11 Rodeos	--		
5.3.12 Carnavales	-Parade Matina		

Tabla 12. Registro Atractivos Turísticos – Distrito Matina

Fuente: elaboración propia.

B) Distrito Batán

Tabla de Registro Atractivos Turísticos – Distrito Batán			
Categoría	Tipos	Subtipos	Registro de atractivo
1) Sitios Naturales	1.1 Montañas	1.1.1 Altas montañas	-Cordillera de Talamanca
		1.1.2 Sierras	--
		1.1.3 Volcanes	--
		1.1.4 Valles y quebradas	--
		1.1.5 Mesetas	--
		1.1.6 Áreas nevadas	--
		1.1.7 Glaciares	--
	1.2 Planicies	1.2.1 Llanuras	--
		1.2.2 Desiertos	--
		1.2.3 Salinas	--
		1.2.4 Altiplanos	--
	1.3 Costas	1.3.1 Playas	
		1.3.2 Acantilados	--
		1.3.3 Arrecifes	--
		1.3.4 Cayos	--
		1.3.5 Barras	--
		1.3.6 Islas	--
		1.3.7 Fiordos	--
		1.3.8 Canales	- Canal Serenito
		1.3.9. Penínsulas	--
		1.3.10 Bahías y Caletas	--
	1.4 Lagos, lagunas y esteros		-Laguna Madre de Dios
	1.5 Ríos		--
1.6 Caídas de agua		--	
1.7 Grutas y cavernas		--	
1.8 Lugares de observación de flora y fauna		-Laguna Madre de Dios -Laguna Placer	
1.9 Lugares de caza y pesca		-Río Batán	

	1.10 Caminos pintorescos		--
	1.11 Termas		--
	1.12 Parques y reservas de flora y fauna		-Laguna Madre de Dios -Finca Integral La Parcela

2) Museos y Manifestaciones Culturales	2.1 Museos		--
	2.2 Obras de arte y técnica	2.2.1 Pintura	--
		2.2.2 Escultura	--
		2.2.3 Arte decorativo	--
		2.2.4 Arquitectura	--
		2.2.5 Realizaciones urbanas	--
		2.2.6 Obras de ingeniería	
	2.3 Lugares históricos		--
2.4 Ruinas y lugares arqueológicos		--	

3) Folklore	3.1 Manifestaciones religiosas y creencias populares		--
	3.2 Ferias y mercados		--
	3.3 Música y danzas		-Grand Parade Batán -Baile Navideño
	3.4 Artesanías y artes	3.4.1 Alfarería	--
		3.4.2 Tejidos e indumentarias	--
3.4.3 Metales		--	

		3.4.4 Cueros y pieles	--
		3.4.5 Maderas	--
		3.4.6 Piedras	--
		3.4.7 Tejidos en paja	--
		3.4.8 Instrumentos musicales	--
		3.4.9 Máscaras	--
		3.4.10 Objetos rituales	--
		3.4.11 Pinturas	--
		3.4.12 Ingeniería	--
		3.5 Comidas típicas y bebidas	
3.6 Grupos étnicos		--	
3.7 Arquitectura popular espontánea		--	

4) Realizaciones Técnicas, Científicas o Artísticas Contemporáneas	4.1 Explotaciones mineras		--	
	4.2 Explotaciones agropecuarias		-COOPEPALACIOS	
	4.3 Explotaciones industriales		--	
	4.4 Obras de arte y técnica	4.4.1 Pintura		--
		4.4.2 Escultura		--
		4.4.3 Artesanías		--
		4.4.4 Diseño industrial		--
		4.4.5 Arquitectura		--
		4.4.6 Realizaciones urbanas		--
		4.4.7 Obras de ingeniería		--
4.5 Centros científicos y técnicos	4.5.1 Zoológicos y acuarios		--	
	4.5.2 Botánicos		--	

5) Acontecimientos Programados	5.1 Artísticos	5.1.1 Música	--
		5.1.2 Teatro	--
		5.1.3 Festivales de cine	--
	5.2 Deportivos		

		5.3.1 Fiestas religiosas y profanas	--
		5.3.2 Concursos de belleza	--
		5.3.3 Convenciones y congresos	--
		5.3.4 Ferias y exposiciones	--
		5.3.5 Corridos de toros	--
	5.3 Otros	5.3.6 Juegos de azar	--
		5.3.7 Parques de recreación	- Polideportivo de Batán -Centro Turístico 28 Millas
		5.3.8 Oportunidades Especiales de Compra	--
		5.3.9 Vida Nocturna	--
		5.3.10 Gastronomía	--
		5.3.11 Rodeos	--
		5.3.12 Carnavales	--

Tabla 13. Registro Atractivos Turísticos – Distrito Batán

Fuente: elaboración propia.

C) Distrito Carrandí

Tabla de Registro Atractivos Turísticos – Distrito Carrandí			
Categoría	Tipos	Subtipos	Registro de atractivo
1) Sitios Naturales	1.1 Montañas	1.1.1 Altas montañas	- Alto La Palmera -
		1.1.2 Sierras	--
		1.1.3 Volcanes	--
		1.1.4 Valles y quebradas	
		1.1.5 Mesetas	--
		1.1.6 Áreas nevadas	--
		1.1.7 Glaciares	--
	1.2 Planicies	1.2.1 Llanuras	--
		1.2.2 Desiertos	--
		1.2.3 Salinas	--
		1.2.4 Altiplanos	--
	1.3 Costas	1.3.1 Playas	--
		1.3.2 Acantilados	--
		1.3.3 Arrecifes	--
		1.3.4 Cayos	--
		1.3.5 Barras	--
		1.3.6 Islas	--
		1.3.7 Fiordos	--
		1.3.8 Canales	--
		1.3.9. Penínsulas	--
		1.3.10 Bahías y Caletas	--
	1.4 Lagos, lagunas y esteros		-Laguna PROBANA
	1.5 Ríos		-Río Peje -Río Zent -Río Chirripó
	1.6 Caídas de agua		--
	1.7 Grutas y cavernas		--
	1.8 Lugares de observación de flora y fauna		-Reserva Indígena Cabécar Bajo Chirripó
1.9 Lugares de caza y pesca		-Río Peje -Río Zent -Río Chirripó	
1.10 Caminos pintorescos		-Calle Palestina	

	1.11 Termas		--
	1.12 Parques y reservas de flora y fauna		-Reserva Indígena Cabécar Bajo Chirripó -Cultura Indígena Cabécar -Jardín Mandira

2) Museos y Manifestaciones Culturales	2.1 Museos		--
	2.2 Obras de arte y técnica	2.2.1 Pintura	--
		2.2.2 Escultura	--
		2.2.3 Arte decorativo	--
		2.2.4 Arquitectura	--
		2.2.5 Realizaciones urbanas	--
		2.2.6 Obras de ingeniería	-Puente Colgante del Río Zent
	2.3 Lugares históricos		- Reserva Indígena Cabécar Bajo Chirripó
2.4 Ruinas y lugares arqueológicos		--	

3) Folklore	3.1 Manifestaciones religiosas y creencias populares		--
	3.2 Ferias y mercados		-Feria de Emprendimientos de Zent
	3.3 Música y danzas		-Banda Comunal de Zent
	3.4 Artesanías y artes	3.4.1 Alfarería	--
		3.4.2 Tejidos e indumentarias	--
		3.4.3 Metales	--
		3.4.4 Cueros y pieles	--

		3.4.5 Maderas	--	
		3.4.6 Piedras	--	
		3.4.7 Tejidos en paja	--	
		3.4.8 Instrumentos musicales	--	
		3.4.9 Máscaras	--	
		3.4.10 Objetos rituales	--	
		3.4.11 Pinturas	--	
		3.4.12 Ingeniería	--	
		3.5 Comidas típicas y bebidas		--
		3.6 Grupos étnicos		-Cabécares
3.7 Arquitectura popular espontánea		--		

4) Realizaciones Técnicas, Científicas o Artísticas Contemporáneas	4.1 Explotaciones mineras		--	
	4.2 Explotaciones agropecuarias		--	
	4.3 Explotaciones industriales		--	
	4.4 Obras de arte y técnica	4.4.1 Pintura		--
		4.4.2 Escultura		--
		4.4.3 Artesanías		--
		4.4.4 Diseño industrial		--
		4.4.5 Arquitectura		--
		4.4.6 Realizaciones urbanas		--
		4.4.7 Obras de ingeniería		-Puente Colgante de Río Zent
	4.5 Centros científicos y técnicos	4.5.1 Zoológicos y acuarios		--
4.5.2 Botánicos			--	

5) Acontecimientos Programados	5.1 Artísticos	5.1.1 Música	--
		5.1.2 Teatro	--
		5.1.3 Festivales de cine	--
	5.2 Deportivos		-Ciclismo de Montaña
	5.3 Otros	5.3.1 Fiestas religiosas y profanas	--
		5.3.2 Concursos de belleza	--
		5.3.3 Convenciones y congresos	--
		5.3.4 Ferias y exposiciones	---
		5.3.5 Carridas de toros	--
		5.3.6 Juegos de azar	--
		5.3.7 Parques de recreación	--
		5.3.8 Oportunidades Especiales de Compra	--
		5.3.9 Vida Nocturna	--
5.3.10 Gastronomía		--	
5.3.11 Rodeos	--		
5.3.12 Carnavales	--		

Tabla 14. Registro Atractivos Turísticos – Distrito Carrandí

Fuente: elaboración propia.


5.2.2 Registro de Fichas de Atractivos Turísticos

A continuación, se presentan las fichas pertinentes al inventario de atractivos turísticos, se aclara que la información que se presentará es en un alto porcentaje de elaboración propia, considerando lo anterior se hace salvedad de que hay datos que no se pudieron recabar, siendo esta una de las limitantes de trabajar en un cantón con poco o nulo desarrollo turístico.

Con base en lo anterior, se recalca que esta misma particularidad podrá ser observada en las fichas pertinentes de los tres distritos del cantón de Matina, especialmente en la cantidad estimada de visitantes, e incluso en las fichas de inventario de planta turística. Por ende, se le recomienda al lector del documento tener pendiente todas estas consideraciones al momento de revisar fichas y poder interpretar que lo presentado no ha sido por falta de investigación por parte de la autora del documento.


A) Distrito Matina

Tabla 15. Atractivo Turístico. Distrito: Matina, Cordillera de Talamanca

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #1 – Distrito: Matina						
	Nombre		Cordillera de Talamanca			
	Categoría		Sitios naturales			
	Tipo		Montañas			
	Subtipo		Altas montañas			
	Jerarquía		2			
Fuente de la imagen: Hotcore, Cordillera de Talamanca.						
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Matina		
	Dirección	Sureste del cantón, entre los poblados Peje y Chirripó, al sur de Sterling y al oeste del cantón partiendo del sector entre el área al sur del poblado Lola y al oeste de Corina.				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	-	Vehículo 4x4		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Visualización panorámica de la cordillera desde puntos estratégicos del cantón de Matina, embelleciendo el paisaje y envolviendo una parte del cantón.					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 16. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Catarata de Ayil

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #2 – Distrito: Matina						
	Nombre		Catarata de Ayil			
	Categoría		Sitios naturales			
	Tipo		Caídas de agua			
	Subtipo		--			
	Jerarquía		2			
Fuente de la imagen: The Waterfall Trail						
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Matina		
	Dirección	Sureste del cantón, entre los poblados Peje y Chirripó, al sur de Sterling y al oeste del cantón partiendo del sector entre el área al sur del poblado Lola y al oeste de Corina.				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	-	Vehículo 4x4		Ingreso caminando.		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Ubicada en el Parque Nacional Barbilla, en un lugar remoto. El principal atractivo es que es una de las cataratas más grandes de Costa Rica escondida en la Cordillera de Talamanca. El acceso en vehículo 4x4 es hasta determinado punto del recorrido.					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 17. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Quebrada Calderón

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #3 – Distrito: Matina						
	Nombre		Quebrada Calderón			
	Categoría		Sitios naturales			
	Tipo		Montañas			
	Subtipo		Valles y quebradas			
	Jerarquía		0			
Fuente de la imagen: Comisión Nacional de Emergencias						
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Matina		
	Dirección	Carretera Jose Joaquín Trejos. 9km de la entrada principal de Matina.				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	Autobús	Vehículos		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Permite el acceso a lugar Colonia Puriscaleña, el cual conecta con el Parque Nacional Barbilla. En los lugares que rodean esta quebrada es ideal para la observación de aves.					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 18. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Río Matina

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #4 – Distrito: Matina						
	Nombre		Río Matina			
	Categoría		Sitios naturales			
	Tipo		Planicies/Ríos			
	Subtipo		Llanuras			
	Jerarquía		1			
			Fuente de la imagen: Semanario Universidad			
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Matina		
	Dirección	Ubicado entre Punta de Riel y Barra Matina Norte.				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	Autobús	Vehículo		Lanchas/Botes		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Nace en el cerro Chirripó. Ideal para la observación de flora y fauna, plantaciones bananeras y observación de reptiles. Cuenta como un punto importante. En determinados puntos, puede ser un atractivo para la pesca.					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 19. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Playa de Matina

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #5 – Distrito: Matina						
	Nombre		Playa de Matina			
	Categoría		Sitios naturales			
	Tipo		Costas			
	Subtipo		Playas			
	Jerarquía		1			
	Fuente de la imagen: Biosphere Expeditions					
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Matina		
	Dirección	4 millas, Matina.				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	--	Lanchas privadas		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Protección de las tortugas, voluntariados para resguardar la anidación durante el arribo de tortugas.					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 20. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Playa Mondonguillo

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #6 – Distrito: Matina						
	Nombre		Playa Mondonguillo			
	Categoría		Sitios naturales			
	Tipo		Costas			
	Subtipo		Playas			
	Jerarquía		1			
	Fuente de la imagen: Mapio.net					
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Matina		
	Dirección	Frente a la Reserva Forestal Pacuare.				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	--	Lancha privada		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Protección de las tortugas, voluntariados para resguardar la anidación durante el arribo de tortugas.					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 21. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Barra de Matina

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #7 – Distrito: Matina						
	Nombre	Barra de Matina				
	Categoría	Sitios naturales				
	Tipo	Costas				
	Subtipo	Barras				
	Jerarquía	2				
Fuente de la imagen: Directorio Turístico, Municipalidad de Matina						
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Matina		
	Dirección	Barra Matina Sur, Matina.				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	--	Lancha privada		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Especial para practicar la pesca deportiva. También permite la cercanía con los canales para poder observar flora y fauna.					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 22. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Canales de Matina

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #8 – Distrito: Matina						
	Nombre		Canales de Matina			
	Categoría		Sitios naturales			
	Tipo		Costas/Lugares de observación de flora y fauna. / Lugares de pesca y caza			
	Subtipo		Canales			
	Jerarquía		1			
Fuente de la imagen: Urrí Trek Costa Rica						
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Matina		
	Dirección	Matina, Limón.				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	--	Lancha privada		Lancha		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Sitio poco explotado que se asemeja a los canales del Parque Nacional Tortuguero. Ideal para observar flora y fauna.					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 23. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Laguna Madre de Dios

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #9 – Distrito: Matina						
	Nombre		Laguna Madre de Dios			
	Categoría		Sitios naturales			
	Tipo		Lagos, lagunas y esteros			
	Subtipo		--			
	Jerarquía		1			
Fuente de la imagen: Urrí Trek Costa Rica						
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Matina		
	Dirección	Batán, Matina.				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	--	Vehículo, lancha.				
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Ideal para observación de flora y fauna, asimismo la conservación de diferentes ecosistemas terrestres y acuáticos.					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 24. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Río Madre de Dios

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #10 – Distrito: Matina						
	Nombre		Río Madre de Dios			
	Categoría		Sitios naturales			
	Tipo		Ríos/Lugares de caza y pesca			
	Subtipo		--			
	Jerarquía		1			
Fuente de la imagen: Comisión Nacional de Emergencias						
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Matina		
	Dirección	Ubicado en el límite entre Siquirres y Matina.				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	Autobús	Vehículo		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Protección de fuentes de agua, alimenta a otro gran atractivo turístico como lo es la Laguna Madre de Dios.					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 25. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Río Barbilla

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #11 – Distrito: Matina						
	Nombre		Río Barbilla			
	Categoría		Sitios naturales			
	Tipo		Ríos/Lugares de caza y pesca			
	Subtipo		--			
	Jerarquía		1			
Fuente de la imagen: Foursquare						
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Matina		
	Dirección	400 mts de la entrada de Batán, Ruta 32.				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	Autobús	Vehículo		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Gran atractivo visual al atravesar la carretera Jose Joaquín Trejos. Ideal para practicar pesca deportiva y realizar actividades como el <i>tubbing</i> .					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 26. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Reserva Forestal Pacuare

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #13 – Distrito: Matina						
	Nombre		Reserva Forestal Pacuare			
	Categoría		Sitios naturales			
	Tipo		Parques y reservas de flora y fauna			
	Subtipo		--			
	Jerarquía		2			
Fuente de la imagen: Fasdo Azofeifa						
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Matina		
	Dirección	Entre los canales de Tortuguero y el mar Caribe, a unos 25 km de Puerto Limón, distrito: Matina. 10.170654794401475, -83.23474423333269				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	--	Lancha		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Lugar especial para voluntariados, protección de las tortugas, observación de flora y fauna.					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 27. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Refugio de Vida Silvestre Laguna Urpiano

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #14 – Distrito: Matina						
	Nombre		Refugio de Vida Silvestre Laguna Urpiano			
	Categoría		Sitios naturales			
	Tipo		Parques y reservas de flora y fauna			
	Subtipo		--			
	Jerarquía		1			
	Fuente de la imagen: Ecosistemas de Costa Rica					
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Matina		
	Dirección	200 metros sur de la Laguna Urpiano, Matina de Limón, Costa Rica.				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	--	Lancha privada		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Cerca de la Reserva Forestal de Pacuare, protegen las tortugas y fomenta la educación sobre la flora y la fauna.					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 28. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Corredor Biológico Río Barbilla-Madre de Dios

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #15 – Distrito: Matina						
	Nombre		Corredor Biológico Río Barbilla-Madre de Dios			
	Categoría		Sitios naturales			
	Tipo		Parques y reservas de flora y fauna			
	Subtipo		--			
	Jerarquía		1			
Fuente de la imagen: Into the Greens						
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Matina		
	Dirección	3M6X+2H7, Ruta Nacional Treciaria 805, Limón, Matina				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	Autobús	Vehículo		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Se unen los ríos Barbilla y Madre de Dios para proteger las fuentes de agua y fortalecer la protección de los bosques que lo rodean.					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 29. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Parque Nacional Barbilla Sector Matina

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #16 – Distrito: Matina						
	Nombre		Parque Nacional Barbilla Sector Matina			
	Categoría		Sitios naturales			
	Tipo		Parques y reservas de flora y fauna			
	Subtipo		--			
	Jerarquía		1			
Fuente de la imagen: Costa Rica Parques Nacionales						
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Matina		
	Dirección	Colonia Puriscaleña, Matina, Limón				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	--	Vehículo		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Ofrece una visita hacia otro sector del Parque Nacional Barbilla para la observación de flora y fauna donde es ideal para el senderismo/hiking e incluso acampar.					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 30. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Ferrocarril del Atlántico

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #17 – Distrito: Matina						
	Nombre		Ferrocarril del Atlántico			
	Categoría		Museos y Manifestaciones Culturales			
	Tipo		Obras de arte y técnico/Ingenierías			
	Subtipo		Obras de ingeniería			
	Jerarquía		1			
	Fuente de la imagen: La Nación					
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Matina		
	Dirección	1 km de la entrada de Estrada, Matina.				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	Autobús	Vehículo/taxi		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Desde diferentes sectores de Matina se puede observar las líneas del tren. Desde Estrada se puede encontrar la antigua estación.					

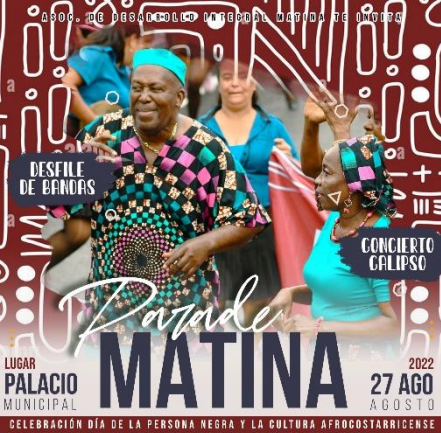
Fuente: elaboración propia.

Tabla 31. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Feria del Pejibaye

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #18 – Distrito: Matina						
	Nombre		Feria del Pejibaye			
	Categoría		Museos y Manifestaciones Culturales/Acontecimientos Programados/Otros			
	Tipo		Ferias y mercados/Ferias y exposiciones/Gastronomía			
	Subtipo		--			
	Jerarquía		1			
	Fuente de la imagen: Semanario Universidad					
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Matina		
	Dirección	Corina, Matina, Limón				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	Autobús	Vehículo/taxi		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Se ha comenzado a promover la Feria del Pejibaye como motivo para que las personas puedan visitar el cantón y aumentar la visitación y reconocimiento cantonal y para los agricultores.					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 32. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Parade Matina

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #19 – Distrito: Matina						
	Nombre		Parade Matina			
	Categoría		Museos y Manifestaciones Culturales/Acontecimientos Programados			
	Tipo		Música y danzas/Otros			
	Subtipo		Carnavales			
	Jerarquía		1			
Fuente de la imagen: Matina Gobierno Local						
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Matina		
	Dirección	Cantón central de Matina, Matina, Limón.				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	Autobús	Vehículo		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Es una tradición de Matina que se realiza para festejar la cultura afro costarricense. Es similar al Grand Parade que se realiza en el cantón central de Limón.					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 33. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Rice and Beans

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #20 – Distrito: Matina						
	Nombre		Rice and Beans			
	Categoría		Museos y Manifestaciones Culturales			
	Tipo		Comidas típicas y bebidas			
	Subtipo		--			
	Jerarquía		1			
Fuente de la imagen: Matina Gobierno Local						
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Matina		
	Dirección	Matina, Limón, Costa Rica.				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	Autobús	Vehículo		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	El rice and beans es una comida caribeña que es posible consumirla en los principales restaurantes del cantón de Matina.					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 34. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Cabécares

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #21 – Distrito: Matina						
	Nombre		Cabécares			
	Categoría		Museos y Manifestaciones Culturales			
	Tipo		Grupos étnicos			
	Subtipo		--			
	Jerarquía		1			
Fuente de la imagen: Ministerio Público						
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Matina		
	Dirección	Matina, Limón.				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	--	Vehículo				
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	La cultura de los Cabécares se encuentra en diferentes zonas de Matina. La Reserva Indígena Bajo Chirripó es donde vive en su mayoría esta cultura.					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 35. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Centro Agrícola Cantonal de Matina

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #22 – Distrito: Matina						
	Nombre		Centro Agrícola Cantonal de Matina			
	Categoría		Realizaciones técnicas, científicas o artísticas contemporáneas			
	Tipo		Explotaciones agropecuarias			
	Subtipo		--			
	Jerarquía		0			
	Fuente de la imagen: INDER					
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Matina		
	Dirección	Matina, Limón.				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
		Vehículo		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Proporciona interés para actividades agropecuarias para quienes estén interesados en el proceso de las plantaciones.					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 36. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Finca Integral Jardín Mandala

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #23 – Distrito: Matina						
	Nombre		Finca Integral Jardín Mandala Vistas del Barbilla			
	Categoría		Sitios naturales			
	Tipo		Lugares de observación de flora y fauna			
	Subtipo		--			
	Jerarquía		1			
Fuente de la imagen: Finca Integral Jardín Mandala						
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Matina		
	Dirección	250 metros oeste de la Escuela del poblado. Poblado: Colonia Puriscaleña Distrito: Matina				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	--	Vehículo		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Observación de flora y fauna, especial para la observación de aves, interés agropecuario y protección de los ecosistemas.					

Fuente: elaboración propia.

Tabla 37. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Miss Matina

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #24 – Distrito: Matina						
	Nombre		Miss Matina			
	Categoría		Acontecimientos programados			
	Tipo		Otros			
	Subtipo		Concursos de belleza			
	Jerarquía		0			
Fuente de la imagen: Matina Gobierno Local						
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Matina		
	Dirección	Gimnasio de Matina, Matina, Limón.				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	Autobús	Vehículo		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Esta actividad se realiza una vez al año en el cantón. Pueden participar de cualquiera de los tres distritos y suele realizarse acompañado de fiestas cívicas.					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 38. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Feria del Agricultor

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #25 – Distrito: Matina						
	Nombre		Feria del Agricultor			
	Categoría		Acontecimientos programados			
	Tipo		Otros			
	Subtipo		Ferias y exposiciones			
	Jerarquía		1			
Fuente de la imagen: Matina Gobierno Local						
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Matina		
	Dirección	Polideportivo de Batán.				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	Autobús	Vehículo		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Estas actividades generan un mayor movimiento de personas, generando que, a través de estas ferias, las personas se motiven a visitar el cantón.					

Fuente: elaboración propia.


Tabla 39. Atractivo Turístico. Distrito Matina, Fiestas Cívicas de Matina

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #26 – Distrito: Matina						
	Nombre		Fiestas Cívicas de Matina			
	Categoría		Acontecimientos programados			
	Tipo		Otros			
	Subtipo		--			
	Jerarquía		1			
Fuente de la imagen: Matina Gobierno Local						
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Matina		
	Dirección	Cantón central de Matina, Limón.				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	Autobús	Vehículo				
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Suelen realizar topes, colocar juegos mecánicos, ventas de comidas. Principalmente para fechas como la Independencia, Navidad o Año Nuevo.					

Fuente: elaboración propia.


B) Distrito Batán

Tabla 40. Atractivo Turístico. Distrito Batán, Río Batán

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #1 – Distrito: Batán						
	Nombre		Centro Turístico 28 Millas			
	Categoría		Acontecimientos Programados			
	Tipo		Parques de recreación			
	Subtipo		--			
	Jerarquía		1			
Fuente de la imagen:						
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Batán		
	Dirección	3JPF+H8F, Limón, Veintiocho Millas				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	Autobús	Vehículo		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Ideal para realizar celebraciones de cumpleaños, eventos de empresas, fiestas infantiles.					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 41. Atractivo Turístico. Distrito Batán, Finca Integral La Parcela

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #2 – Distrito: Batán						
	Nombre		Finca Integral La Parcela			
	Categoría		Sitios naturales			
	Tipo		Parques y reservas de flora y fauna			
	Subtipo		--			
	Jerarquía		1			
Fuente de la imagen: Nativu						
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Batán		
	Dirección	Los Altos de San Miguel, Espavel, Batán, Matina.				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
		Vehículo				
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Aporta a la actividad del turismo rural y sostenible, siendo lugares poco explotados y con alto valor en los recursos naturales que rodean el lugar.					

Fuente: elaboración propia.

Tabla 42. Atractivo Turístico. Distrito Batán, Grand Parade Batán

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #3 – Distrito: Batán						
	Nombre	Grand Parade Batán				
	Categoría	Folklore				
	Tipo	Música y danzas				
	Subtipo	--				
	Jerarquía	1				
Fuente de la imagen: Noticiero Bataneño						
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Batán		
	Dirección	Centro de Batán, Matina, Limón.				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	Autobús	Vehículo		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Es una tradición que realiza al igual que en el distrito de Matina y se realiza para festejar la cultura afro costarricense. Es similar al Grand Parade que se realiza en el cantón central de Limón.					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 43. Atractivo Turístico. Distrito Batán, Baile Navideño

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #4– Distrito: Batán						
	Nombre		Baile Navideño			
	Categoría		Folklore			
	Tipo		Música y danzas			
	Subtipo		--			
	Jerarquía		1			
Fuente de la imagen: Matina Gobierno Local						
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Batán		
	Dirección					
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	Autobús	Vehículo		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Es una actividad que se realiza en diciembre acompañado de fiestas cívicas para fomentar la participación ciudadana y ofrecer espacios diferentes para quienes viven en Matina.					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 44. Atractivo Turístico. Distrito Batán, COOPEPALACIOS

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #5 – Distrito: Batán						
	Nombre		COOPEPALACIOS			
	Categoría		Realizaciones técnicas, científicas o artísticas contemporáneas			
	Tipo		Explotaciones agropecuarias			
	Subtipo		--			
	Jerarquía		0			
Fuente de la imagen: Presidencia de la República de Costa Rica						
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Batán		
	Dirección	Matina Limón.				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	Autobús	Vehículo		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Proporciona interés para actividades agropecuarias para quienes estén interesados en el proceso de las plantaciones.					

Fuente: elaboración propia.


Tabla 45. Atractivo Turístico. Distrito Batán, Polideportivo de Batán

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #6 – Distrito: Batán						
	Nombre		Polideportivo de Batán			
	Categoría		Acontecimientos Programados			
	Tipo		Otros			
	Subtipo		Parques de recreación			
	Jerarquía		0			
	Fuente de la imagen: Comité Nacional de la Persona Joven Matina					
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Batán		
	Dirección	3MP4+CGF, Limón, Batán				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	Autobús	Vehículo		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Espacio para practicar deportes, especialmente fut-sala.					

Fuente: elaboración propia.


C) Distrito Carrandí

Tabla 46. Atractivo Turístico. Distrito Carrandí, Alto La Palmera

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #1 – Distrito: Carrandí						
	Nombre		Reserva Indígena Alto Palmera			
	Categoría		Sitios naturales			
	Tipo		Montañas			
	Subtipo		Altas montañas			
	Jerarquía		1			
Fuente de la imagen: Fotos Nikon Costa Rica						
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Carrandí		
	Dirección	Alto Palmera, 9.958090, -83.304600. 3, Bajo Chirripó, Limón, Matina, Carrandí.				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	--	Vehículo		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Es un lugar ideal para fortalecer el turismo rural, natural y cultural de la zona de Matina.					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 47. Atractivo Turístico. Distrito Carrandí, Laguna Probana

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #2 – Distrito: Carrandí						
	Nombre		Laguna Probana			
	Categoría		Sitios naturales			
	Tipo		Lagos, lagunas y esteros			
	Subtipo		--			
	Jerarquía		1			
Fuente de la imagen: Hidalgo Fishing CR						
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Carrandí		
	Dirección	Barrio Zen Viejo. 2km de la entrada principal de Barrio Zent, Carrandí.				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	Autobús	Vehículo		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Es un punto ideal para la pesca deportiva, así como la observación de aves.					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 48. Atractivo Turístico. Distrito Carrandí, Río Zent

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #3 – Distrito: Carrandí						
	Nombre		Río Zent			
	Categoría		Sitios Naturales			
	Tipo		Ríos/Lugares de caza y pesca			
	Subtipo		--			
	Jerarquía		1			
	Fuente de la imagen: Daniela Parra Vargas					
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Carrandí		
	Dirección	Coordenadas 9.996698375152656, -83.29866024557256				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	--	Vehículo		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Es un punto que fortalece el paisajismo si se viaja hacia la Reserva Indígena Cabécar, se puede practicar <i>tubbing</i> o la pesca.					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 49. Atractivo Turístico. Distrito Carrandí, Río Chirripó

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #4 – Distrito: Carrandí						
	Nombre		Río Chirripó			
	Categoría		Sitios Naturales			
	Tipo		Ríos/Lugares de caza y pesca			
	Subtipo		--			
	Jerarquía		1			
Fuente de la imagen: Mapio.net						
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Carrandí		
	Dirección	2PW6+32M, Ruta Nacional Primaria 32, Limón, Matina				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	Autobús	Vehículo		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Es un punto que fortalece el paisajismo cuando se recorre la carretera Jose Joaquín Trejos, se puede practicar tubing o la pesca.					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 50. Atractivo Turístico. Distrito Carrandí, Calle Palestina

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #5 – Distrito: Carrandí						
	Nombre	Calle Palestina				
	Categoría	Sitios Naturales				
	Tipo	Caminos pintorescos				
	Subtipo	--				
	Jerarquía	1				
Fuente de la imagen: Daniela Parra Vargas						
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Carrandí		
	Dirección	Calle Palestina, Barrio Zent Viejo, Carrandí, Matina, Limón.				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	--	Vehículo		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	El recorrido a través de esta calle que se dirige hacia la Reserva Indígena Bajo Chirripó es ideal para caminatas, con ríos cercanos, ideal para observación de aves.					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 51. Atractivo Turístico. Distrito Carrandí, Reserva Indígena Cabécar Bajo Chirripó

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #6 – Distrito: Carrandí						
	Nombre		Reserva Indígena Cabécar Bajo Chirripó			
	Categoría		Sitios Naturales			
	Tipo		Parques y reservas de flora y fauna /Grupos étnicos			
	Subtipo		--			
	Jerarquía		1			
Fuente de la imagen: Ecosistemas de Costa Rica						
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Carrandí		
	Dirección	2J7F+PG, Limón, Matina.		Coordenadas	10.01452874945806, -83.37605307359597	
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	--	Vehículo		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	De gran valor cultural, en esta Reserva la observación de flora es muy llamativo, asimismo participar de tours de plantas medicinales o el proceso del cacao.					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 52. Atractivo Turístico. Distrito Carrandí, Finca Jardín Mandira

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #8 – Distrito: Carrandí						
	Nombre		Finca Jardín Mandira			
	Categoría		Sitios Naturales			
	Tipo		Parques y reservas de flora y fauna			
	Subtipo		--			
	Jerarquía		1			
Fuente de la imagen: WordPress – Finca Mandira						
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Carrandí		
	Dirección	Zent Viejo, Carrandí, Matina.				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	--	Vehículo		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Diversifica las opciones de atractivos, debido a que cuenta con áreas rodeadas de bambú, ofreciendo un paisaje y experiencias diferentes.					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 53. Atractivo Turístico. Distrito Carrandí, Puente Colgante del Río Zent

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #9 – Distrito: Carrandí						
	Nombre		Puente Colgante del Río Zent			
	Categoría		Museos y Manifestaciones Culturales/ Realizaciones Técnicas, Científicas o Artísticas Contemporáneas			
	Tipo		Obras de arte y técnica			
	Subtipo		Obras de ingeniería			
	Jerarquía		1			
Fuente de la imagen: La República.net						
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Carrandí		
	Dirección	Coordenadas 9.996698375152656, -83.29866024557256				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	--	Vehículo		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Es el puente colgante más grande Costa Rica, por el cual se puede observar el Río Zent, ideal para la observación de aves.					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 54. Atractivo Turístico. Distrito Carrandí, Banda Comunal de Zent

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #11 – Distrito: Carrandí						
	Nombre		Banda Comunal de Zent			
	Categoría		Folklore			
	Tipo		Música y danzas			
	Subtipo		--			
	Jerarquía		0			
Fuente de la imagen: Banda Comunal de Zent						
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Carrandí		
	Dirección	Zent Nuevo, Carrandí, Matina				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	Autobús	Vehículo		--		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Esta banda comunal suele presentarse en las fiestas cívicas de Matina y participar en eventos relacionados a la celebración de la Independencia.					

Fuente: elaboración propia.

Tabla 55. Atractivo Turístico. Distrito Carrandí, Ciclismo de Montaña

Ficha de Registro de Atractivo Turístico #12 – Distrito: Carrandí						
	Nombre		Ciclismo de Montaña			
	Categoría		Acontecimientos Programados			
	Tipo		Deportivos			
	Subtipo		--			
	Jerarquía		0			
Fuente de la imagen: Equipo Cantonal de Ciclismo de Matina						
Ubicación	Provincia	Cantón		Distrito		
	Limón	Matina		Carrandí		
	Dirección	Comunidad Pozo Azul, Carrandí, Matina.				
Medio de Acceso	Transporte público	Transporte privado		Otros		
	--	Vehículo		Bicicleta		
Número Estimado de Visitantes	Nacionales			Extranjeros		
	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación	Cantidad	Porcentaje	Temporadas de mayor visitación
	-	-	-	-	-	-
Características de Interés Turístico	Cuenta con áreas montañosas que lo han hecho ideal para practicar el ciclismo de montaña. Aumenta la visitación cuando se unen ciclistas de otras zonas.					

Fuente: elaboración propia.

5.3) Inventario de Planta Turística de Matina

5.3.1 Inventario de Equipamiento

5.3.1.1 Registro de Tablas de Equipamiento

A) Distrito Matina

Tabla 56. Registro de Equipamiento – Distrito Matina

Tabla de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Matina			
Categoría	Tipos	Subtipos	Registro de Atractivo
1) Alojamiento	1.1) Hotelero	1.1.1) Hoteles	-Hospedaje Lawson -Casa Grande Pacuare -Claro de Luna
		1.1.2) Hosterías	
		1.1.3) Hoteles	--
		1.1.4) Pensiones	--
	1.2) Extrahotelero	1.2.1) Campings	--
		1.2.2) Albergues	--
		1.2.3) Camas en casas de familia	--
		1.2.4) Viviendas en alquiler en casas de departamentos	--
		1.2.5) Viviendas en alquiler en casas y cabañas	--
	2) Alimentación	2.1) Restaurantes	
2.2) Bares y Cafeterías			-Panadería y Cafetería Dorothy
3) Esparcimiento	3.1) Instalaciones deportivas		--
	3.2) Night Club		--
	3.3) Casinos		--
	3.4) Cines y Teatros		--
	3.5) Otros espectáculos públicos		--
	4.1) Agencias de viajes		

4) Otros servicios	4.2) Transporte turístico		
	4.3) Información turística		
		4.3.1 Oficina de información	-Cámara de Turismo de Matina
		4.3.2 Servicio de Guías	-Cooproturis RL – Red Promotora de Turismo Sostenible de Matina -Aventuras del Caribe
	4.4) Comercios turísticos		--
	4.5) Cambio de moneda		--
	4.6 Dotaciones para congresos y convenciones		--

Fuente: elaboración propia.

B) Distrito Batán

Tabla 57. Registro Equipamiento – Distrito Batán

Tabla de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Batán			
Categoría	Tipos	Subtipos	Registro de Atractivo
1) Alojamiento	1.1) Hotelero	1.1.1) Hoteles	-Luna Park -Into the Greens -Cabinas La Macha -Cabinas del Río -Cabinas Doña Ana
		1.1.2) Hosterías	
		1.1.3) Hoteles	--
		1.1.4) Pensiones	--
	1.2) Extrahotelero	1.2.1) Campings	--
		1.2.2) Albergues	--
		1.2.3) Camas en casas de familia	--
		1.2.4) Viviendas en alquiler en casas de departamentos	--
		1.2.5) Viviendas en alquiler en casas y cabañas	-Las Cabañas
	2) Alimentación	2.1) Restaurantes	

			-Cocoas -La Gran Nápoli -Marisquería Luis -Mister Sabor -Bar Andrey -Ruta 32 -Soda Barbilla -Restaurante Ruta 805 -Soda Sabor y Tradición
	2.2) Bares y Cafeterías		
3) Esparcimiento	3.1) Instalaciones deportivas		-Polideportivo de Batán
	3.2) Night Club		--
	3.3) Casinos		--
	3.4) Cines y Teatros		--
	3.5) Otros espectáculos públicos		--
4) Otros servicios	4.1) Agencias de viajes		--
	4.2) Transporte turístico		
	4.3) Información turística		
		4.3.1 Oficina de información	--
		4.3.2 Servicio de Guías	
	4.4) Comercios turísticos		--
	4.5) Cambio de moneda		--
	4.6 Dotaciones para congresos y convenciones		--

Fuente: elaboración propia.

C) Distrito Carrandí

Tabla 58. Registro Atractivos Turísticos – Distrito Carrandí

Tabla de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Carrandí			
Categoría	Tipos	Subtipos	Registro de Equipamiento
1) Alojamiento	1.1) Hotelero	1.1.1) Hoteles	-Cabinas Padaroda
		1.1.2) Hosterías	
		1.1.3) Hoteles	--
		1.1.4) Pensiones	--
	1.2) Extrahotelero	1.2.1) Campings	--
		1.2.2) Albergues	--
		1.2.3) Camas en casas de familia	--
1.2.4) Viviendas en alquiler en casas de departamentos		--	
1.2.5) Viviendas en alquiler en casas y cabañas		--	
2) Alimentación	2.1) Restaurantes		-Restaurante Los Pilones -DE-FOOD -Restaurante JND
	2.2) Bares y Cafeterías		-Bar Comejen -Point's
3) Esparcimiento	3.1) Instalaciones deportivas		--
	3.2) Night Club		--
	3.3) Casinos		--
	3.4) Cines y Teatros		--
	3.5) Otros espectáculos públicos		--
4) Otros servicios	4.1) Agencias de viajes		--
	4.2) Transporte turístico		
	4.3) Información turística		--
		4.3.1 Oficina de información	
	4.3.2 Servicio de Guías		

	4.4) Comercios turísticos		--
	4.5) Cambio de moneda		--
	4.6 Dotaciones para congresos y convenciones		--

Fuente: elaboración propia.

5.3.1.2 Registro de Fichas de Equipamiento


A) Distrito Matina

Tabla 59. Planta Turística. Distrito Matina, Hospedaje Lawson

Ficha de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Matina						
 <p>Fuente de la imagen: Hospedaje Lawson. Booking.com</p>	Nombre del Establecimiento o Empresa		Hospedaje Lawson			
	Categoría		Alojamiento			
	Tipo (s)		Hotelero			
	Sub-Tipo		Hoteles			
	Clasificación Hotelera País (ICT-Estrellas)		1			
Ubicación	Provincia		Cantón		Distrito	
	Limón		Matina		Matina	
	Dirección					
Características de Interés Turístico	Habitaciones	Piscina	Restaurantes	Bares	Salones de Eventos	Canchas Deportivas
	2	--	--	--	--	--
	Alojamiento accesible en el centro del cantón de Matina como hospedaje de paso.					

Fuente: elaboración propia.

Tabla 60. Planta Turística. Distrito Matina, Claro de Luna

Ficha de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Matina						
 <p>Fuente de la imagen: Claro de Luna. Booking.com</p>	Nombre del Establecimiento o Empresa		Claro de Luna			
	Categoría		Alojamiento			
	Tipo (s)		Hotelero			
	Sub-Tipo		Hoteles			
	Clasificación Hotelera País (ICT-Estrellas)		1			
Ubicación	Provincia		Cantón		Distrito	
	Limón		Matina		Matina	
	Dirección		50 m Este de la Entrada a 28 Millas, Barbilla, Matina, 70502			
Características de Interés Turístico	Habitaciones	Piscina	Restaurantes	Bares	Salones de Eventos	Canchas Deportivas
	2	--	--	--	--	--
	Alojamiento accesible en el centro del cantón de Matina como hospedaje de paso.					

Fuente: elaboración propia.


Tabla 61. Planta Turística. Distrito Matina, Casa Grande Pacuare

Ficha de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Matina						
 <p>Fuente de la imagen: Casa Grande. Booking.com</p>	Nombre del Establecimiento o Empresa		Casa Grande Pacuare			
	Categoría		Alojamiento			
	Tipo (s)		Hotelero			
	Sub-Tipo		Hoteles			
	Clasificación Hotelera País (ICT-Estrellas)		2			
Ubicación	Provincia		Cantón		Distrito	
	Limón		Matina		Matina	
	Dirección		Reserva Natural Pacuare			
Características de Interés Turístico	Habitaciones	Piscina	Restaurantes	Bares	Salones de Eventos	Canchas Deportivas
	4	--	1	--	--	--

	Es uno de los pocos hospedajes de la Reserva de Pacuare.
--	--

Fuente: elaboración propia.

Tabla 62. Planta Turística. Distrito Matina, Soda El Dique

Ficha de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Matina			
 <p>Fuente de la imagen: Soda El Dique</p>	Nombre del Establecimiento o Empresa		Soda El Dique
	Categoría		Alimentación
	Tipo (s)		Restaurantes
	Sub-Tipo		--
	Clasificación Tenedores		--
Ubicación	Provincia		Cantón
	Limón		Matina
	Dirección	400 metros este de los Bomberos, calle a contiguo a Repuestos Quirós	
Características de Interés Turístico	Alimentación típica de sodas, cerca del centro de Matina.		

Fuente: elaboración propia.

Tabla 63. Planta Turística. Distrito Matina, Ceviche La Macha

Ficha de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Matina			
 <p>Fuente de la imagen: Ceviche La Macha</p>	Nombre del Establecimiento o Empresa		Ceviche La Macha
	Categoría		Alimentación
	Tipo (s)		Restaurantes
	Sub-Tipo		--
	Clasificación Tenedores		--
Ubicación	Provincia		Cantón
	Limón		Matina
	Dirección	Bomba Delta, Matina, Limón	
Características de Interés Turístico	Alimentación típica de sodas, cerca del centro de Matina.		

Fuente: elaboración propia.

Tabla 64. Planta Turística. Distrito Matina, Panadería y Cafetería Dorothy

Ficha de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Matina			
 <p>Fuente de la imagen: Christian Muñoz</p>	Nombre del Establecimiento o Empresa	Panadería y Cafetería Dorothy	
	Categoría	Alimentación	
	Tipo (s)	Bares y Cafeterías	
	Sub-Tipo	--	
	Clasificación Tenedores	--	
Ubicación	Provincia	Cantón	Distrito
	Limón	Matina	Matina
	Dirección	Parada de Buses Matina San José, 805, Limón, Matina	
Características de Interés Turístico	Panadería con venta de productos básicos.		

Fuente: elaboración propia.

Tabla 65. Planta Turística. Distrito Matina, Cámara de Turismo y Comercio

Ficha de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Matina			
 <p>Fuente de la imagen: Cámara Empresarial de Turismo y Comercio</p>	Nombre del Establecimiento o Empresa	Cámara de Turismo de Matina	
	Categoría	Otros Servicios	
	Tipo (s)	Oficina de Información	
	Sub-Tipo	--	
	Ubicación	Provincia	Cantón
	Limón	Matina	Matina
	Dirección	Matina, Limón.	
Características de Interés Turístico	Se encarga de planificar la actividad turística y actividades comerciales del cantón.		


Fuente: elaboración propia.

Tabla 66. Planta Turística. Distrito Matina, COOPROTURIS

Ficha de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Matina			
 <p>Fuente de la imagen: Cámara Empresarial de Turismo y Comercio</p>	Nombre del Establecimiento o Empresa	Cooproturis RL – Red Promotora de Turismo Sostenible de Matina	
	Categoría	Otros Servicios	
	Tipo (s)	Servicio de Guías	
	Sub-Tipo	--	
Ubicación	Provincia	Cantón	Distrito
	Limón	Matina	Matina
	Dirección	Matina, Limón.	
Características de Interés Turístico	Se encarga de planificar la actividad turística y actividades comerciales del cantón, así como ofrecer tours a lugares como los canales de Matina.		

Fuente: elaboración propia.

Tabla 67. Planta Turística. Distrito Matina, Aventuras del Caribe

Ficha de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Matina			
 <p>Fuente de la imagen: Aventuras del Caribe. Facebook.</p>	Nombre del Establecimiento o Empresa	Aventuras del Caribe	
	Categoría	Otros Servicios	
	Tipo (s)	Servicio de Guías	
	Sub-Tipo	--	
Ubicación	Provincia	Cantón	Distrito
	Limón	Matina	Matina
	Dirección	Matina, Limón.	
Características de Interés Turístico	Ofrece tours en kayak y lanchas a través de los canales y la barra de Matina.		

Fuente: elaboración propia.

B) Distrito Batán

Tabla 68. Planta Turística. Distrito Batán, Hotel Luna Park

Ficha de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Batán						
 <p>Fuente de la imagen: Daniela Parra Vargas</p>	Nombre del Establecimiento o Empresa		Luna Park			
	Categoría		Alojamiento			
	Tipo (s)		Hotelero			
	Sub-Tipo		Hoteles			
	Clasificación Hotelera País (ICT-Estrellas)		1			
Ubicación	Provincia		Cantón		Distrito	
	Limón		Matina		Batán	
	Dirección	Frente a plaza de deportes, Limón, Batán				
Características de Interés Turístico	Habitaciones	Piscina	Restaurantes	Bares	Salones de Eventos	Canchas Deportivas
	--	--	--	-	--	--
	Cerca del centro de Matina con lugares comerciales cerca.					

Fuente: elaboración propia.

Tabla 68 . Planta Turística. Distrito Batán, Into The Greens.

Ficha de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Batán						
 <p>Fuente de la imagen: Into the Greens. Booking.com</p>	Nombre del Establecimiento o Empresa		Into the Greens			
	Categoría		Alojamiento			
	Tipo (s)		Hotelero			
	Sub-Tipo		Hoteles			
	Clasificación Hotelera País (ICT-Estrellas)		1			
Ubicación	Provincia		Cantón		Distrito	
	Limón		Matina		Batán	
	Dirección	Calle Milla 28, 70502 Madre de Dios, Costa Rica				

Características de Interés Turístico	Habitaciones	Piscina	Restaurantes	Bares	Salones de Eventos	Canchas Deportivas
	--	--	--	-	--	--
	Ofrece un concepto rural y sostenible, acompañado de algunos tours por la propiedad.					

Fuente: elaboración propia.


Tabla 69. Planta Turística. Distrito Batán, Cabinas La Macha

Ficha de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Batán						
 <p>Fuente de la imagen: Eunice Ramírez</p>	Nombre del Establecimiento o Empresa		Cabinas La Macha			
	Categoría		Alojamiento			
	Tipo (s)		Hotelero			
	Sub-Tipo		Hoteles			
	Clasificación Hotelera País (ICT-Estrellas)		1			
Ubicación	Provincia		Cantón		Distrito	
	Limón		Matina		Batán	
	Dirección		Batán, 200 metros Este de la Clínica de Batán Matina, Limón.			
Características de Interés Turístico	Habitaciones	Piscina	Restaurantes	Bares	Salones de Eventos	Canchas Deportivas
	--	--	--	-	--	--
	Hospedaje en Batán con comodidades básicas para la estadía.					

Fuente: elaboración propia.

Tabla 70. Planta Turística. Distrito Batán, Cabinas Rancho Río Loco

Ficha de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Batán		
	Nombre del Establecimiento o Empresa	Cabinas del Río – Rancho Río Loco
	Categoría	Alojamiento
	Tipo (s)	Hotelero
	Sub-Tipo	Hoteles

 <p>Fuente de la imagen: Richard Sing</p>		Clasificación Hotelera País (ICT-Estrellas)		País		1	
Ubicación	Provincia		Cantón		Distrito		
	Limón		Matina		Batán		
	Dirección		Calle Rancho Loco Limón Bataan, Matina, 70502				
Características de Interés Turístico	Habitaciones	Piscina	Restaurantes	Bares	Salones de Eventos	Canchas Deportivas	
	--	--	--	--	--	--	
	Hospedaje cercano a la Ruta 32 con comodidades básicas.						

Fuente: elaboración propia.

Tabla 71. Planta Turística. Distrito Batán, Cabinas Doña Ana

Ficha de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Batán							
 <p>Fuente de la imagen: David Taborda</p>		Nombre del Establecimiento o Empresa		Cabinas Doña Ana			
		Categoría		Alojamiento			
		Tipo (s)		Hotelero			
		Sub-Tipo		Hoteles			
		Clasificación Hotelera País (ICT-Estrellas)		1			
Ubicación	Provincia		Cantón		Distrito		
	Limón		Matina		Batán		
	Dirección		300 mts norte de Megasuper Batán.				
Características de Interés Turístico	Habitaciones	Piscina	Restaurantes	Bares	Salones de Eventos	Canchas Deportivas	
	--	--	--	--	--	--	
	Hospedaje en Batán con comodidades básicas para la estadía.						

Fuente: elaboración propia.

Tabla 72 . Planta Turística. Distrito Batán, Hospedaje Las Cabañas

Fuente: elaboración propia



Ficha de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Batán						
 <p>Fuente de la imagen: Hospedaje Las Cabañas</p>	Nombre del Establecimiento o Empresa		Las Cabañas			
	Categoría		Alojamiento			
	Tipo (s)		Viviendas en alquiler en casas y cabañas			
	Sub-Tipo		--			
	Clasificación Hotelera País (ICT-Estrellas)		1			
Ubicación	Provincia		Cantón		Distrito	
	Limón		Matina		Batán	
	Dirección	250 Metros Sur De La Estación De Bomberos, Limón, Matina, Bataan, 70502				
Características de Interés Turístico	Habitaciones	Piscina	Restaurantes	Bares	Salones de Eventos	Canchas Deportivas
	--	--	--	-	--	--
	Hospedaje en Batán con comodidades básicas para la estadía.					

Tabla 73. Planta Turística. Distrito Batán, Restaurante Sol y Luna

Ficha de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Batán						
 <p>Fuente de la imagen: TripAdvisor</p>	Nombre del Establecimiento o Empresa		Restaurante Sol y Luna			
	Categoría		Alimentación			
	Tipo (s)		Restaurantes			
	Sub-Tipo		--			
	Clasificación Tenedores		--			
Ubicación	Provincia		Cantón		Distrito	
	Limón		Matina		Batán	
	Dirección	Ruta Nacional Primaria 32, Barbilla 70502				
Características de Interés Turístico	Estratégicamente ubicado sobre la Ruta 32 cerca de la entrada de Batán. Áreas verdes cercanas.					

Fuente: elaboración propia.

Tabla 74. Planta Turística. Distrito Batán, Restaurante La Pantera

Ficha de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Batán			
 <p>Fuente de la imagen: Restaurante La Pantera</p>	Nombre del Establecimiento o Empresa		La Pantera
	Categoría		Alimentación
	Tipo (s)		Restaurantes
	Sub-Tipo		--
	Clasificación Tenedores		--
Ubicación	Provincia		Cantón
	Limón		Matina
	Dirección	900 metros antes del río barbilla sobre ruta 32 sentido San José, Limón, Barbilla, 70502	
Características de Interés Turístico	Estratégicamente ubicado sobre la Ruta 32 cerca de la entrada de Batán. Áreas verdes cercanas y diversidad de comidas.		

Fuente: elaboración propia.

Tabla 75. Planta Turística. Distrito Batán, Pizzería La Gran Nápoli

Ficha de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Batán			
 <p>Fuente de la imagen: La Gran Nápoli. Facebook.</p>	Nombre del Establecimiento o Empresa		Pizzería La Gran Napoli
	Categoría		Alimentación
	Tipo (s)		Restaurantes
	Sub-Tipo		--
	Clasificación Tenedores		--
Ubicación	Provincia		Cantón
	Limón		Matina
	Dirección	Batán, Matina.	
Características de Interés Turístico	Restaurante especializado en ventas de pizza.		

Fuente: elaboración propia.

Tabla 76. Planta Turística. Distrito Batán, Bar y Marisquería Luis

Ficha de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Batán			
 <p>Fuente de la imagen: Anthua Alvarez</p>	Nombre del Establecimiento o Empresa	Bar y Marisquería Luis	
	Categoría	Alimentación	
	Tipo (s)	Bares y cafeterías	
	Sub-Tipo	--	
	Clasificación Tenedores	--	
Ubicación	Provincia	Cantón	Distrito
	Limón	Matina	Batán
	Dirección	Batán, Barrio La Zonita	
Características de Interés Turístico	Restaurante especializado en ventas de mariscos.		

Fuente: elaboración propia.

Tabla 77. Planta Turística. Distrito Batán, Mister Sabor

Ficha de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Batán			
 <p>Fuente de la imagen: Johnny Arceyuth</p>	Nombre del Establecimiento o Empresa	Mister Sabor	
	Categoría	Alimentación	
	Tipo (s)	Restaurantes	
	Sub-Tipo	--	
	Clasificación Tenedores	--	
Ubicación	Provincia	Cantón	Distrito
	Limón	Matina	Batán
	Dirección	Contiguo al CUNLIMON, 50 metros norte del salón comunal de Batán	
Características de Interés Turístico	Soda tradicional en Batán y con un espacio bastante amplio.		

Fuente: elaboración propia.

Tabla 78. Planta Turística. Distrito Batán, Restaurante Ruta 805

Ficha de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Batán				
 <p>Fuente de la imagen: Ruta 805</p>	Nombre del Establecimiento o Empresa		Restaurante Ruta 805	
	Categoría		Alimentación	
	Tipo (s)		Restaurantes	
	Sub-Tipo		--	
	Clasificación Tenedores		--	
Ubicación	Provincia		Cantón	Distrito
	Limón		Matina	Batán
	Dirección	Batán, Matina. Limón		
Características de Interés Turístico	Es uno de los restaurantes más populares de Batán, especialmente por su ambiente.			

Fuente: elaboración propia.

Tabla 79. Planta Turística. Distrito Batán, Bar y Restaurante Andrey

Ficha de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Batán				
 <p>Fuente de la imagen: Anthua Alvarez</p>	Nombre del Establecimiento o Empresa		Bar y Restaurante Andrey	
	Categoría		Alimentación	
	Tipo (s)		Restaurantes	
	Sub-Tipo		--	
	Clasificación Tenedores		--	
Ubicación	Provincia		Cantón	Distrito
	Limón		Matina	Batán
	Dirección	Detrás de los bomberos entrada por la calle a Matina, Limón, Batán		
Características de Interés Turístico	Restaurante especializado en ventas de mariscos.			

Fuente: elaboración propia.

Tabla 80. Planta Turística. Distrito Batán, Soda Barbilla

Ficha de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Batán			
 <p>Fuente de la imagen: Dinorah Chaves</p>	Nombre del Establecimiento o Empresa	Soda Barbilla	
	Categoría	Alimentación	
	Tipo (s)	Restaurantes	
	Sub-Tipo	--	
	Clasificación Tenedores	--	
Ubicación	Provincia	Cantón	Distrito
	Limón	Matina	Batán
	Dirección	Ruta Nacional Primaria 32, Limón, Barbilla	
Características de Interés Turístico	Soda tradicional cerca de la Ruta 32.		

Fuente: elaboración propia.


Tabla 81. Planta Turística. Distrito Batán, Soda Sabor y Tradición

Ficha de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Batán			
 <p>Fuente de la imagen: Sabor y Tradición- Website</p>	Nombre del Establecimiento o Empresa	Soda Sabor y Tradición	
	Categoría	Alimentación	
	Tipo (s)	Restaurantes	
	Sub-Tipo	--	
	Clasificación Tenedores	--	
Ubicación	Provincia	Cantón	Distrito
	Limón	Matina	Batán
	Dirección	Ruta Nacional Primaria 32, Limón, Barbilla	
Características de Interés Turístico	Lugar amplio con venta de comidas tradicionales.		

Fuente: elaboración propia.

C) **Distrito Carrandí**

Tabla 82. Planta Turística. Distrito Carrandí, Cabinas Padaroda

Ficha de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Carrandí						
 <p>Fuente de la imagen: Cabinas Padaroda. Facebook.</p>	Nombre del Establecimiento o Empresa		Cabinas Padaroda			
	Categoría		Alojamiento			
	Tipo (s)		Hotelero			
	Sub-Tipo		Hoteles			
	Clasificación Hotelera País (ICT-Estrellas)		1			
Ubicación	Provincia		Cantón		Distrito	
	Limón		Matina		Carrandí	
	Dirección	Entrada de Zent, sobre la ruta Jose Joaquín Trejos.				
Características de Interés Turístico	Habitaciones	Piscina	Restaurantes	Bares	Salones de Eventos	Canchas Deportivas
	7	--	--	--	--	--
	Hospedaje de fácil acceso sobre la Ruta 32.					

Fuente: elaboración propia.

Tabla 83. Planta Turística. Distrito Carrandí, Restaurante Los Pilones

Ficha de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Carrandí						
 <p>Fuente de la imagen: Anthua Alvarez</p>	Nombre del Establecimiento o Empresa		Restaurante Los Pilones			
	Categoría		Alimentación			
	Tipo (s)		Restaurantes			
	Sub-Tipo		--			
	Clasificación Tenedores		--			
Ubicación	Provincia		Cantón		Distrito	
	Limón		Matina		Carrandí	
	Dirección	Frente a la entrada de Zent, sobre la ruta Jose Joaquín Trejos.				
Características de Interés Turístico	Ubicado frente a Cabinas Padaroda, diversidad de comidas y con amplio parqueo.					


Fuente: elaboración propia.

Tabla 84. Planta Turística. Distrito Carrandí, DE-FOOD

Ficha de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Carrandí			
 <p>Fuente de la imagen: DE-FOOD. Facebook.</p>	Nombre del Establecimiento o Empresa		DE-FOOD
	Categoría		Alimentación
	Tipo (s)		Restaurantes
	Sub-Tipo		--
	Clasificación Tenedores		--
	Ubicación	Provincia	
Limón		Matina	
Dirección		Distrito	
		Carrandí	
		A un costado de Minisúper El Toro, Limón, Matina, 70503	
Características de Interés Turístico	Local reciente cerca de la ruta principal Jose Joaquín Trejos con variedad de comidas.		

Fuente: elaboración propia.

Tabla 85. Planta Turística. Distrito Carrandí, Restaurante JND La Bomba

Ficha de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Carrandí			
 <p>Fuente de la imagen: Johnson Medina</p>	Nombre del Establecimiento o Empresa		Restaurante JND La Bomba
	Categoría		Alimentación
	Tipo (s)		Restaurantes
	Sub-Tipo		--
	Clasificación Tenedores		--
	Ubicación	Provincia	
Limón		Matina	
Dirección		Distrito	
		Carrandí	
		500mts, sobre ruta 32 en gasolinera Delta, De la entrada de Estrada, Matina.	
Características de Interés Turístico	Cerca de la carretera Jose Joaquín Trejos con una estación gasolinera cerca.		


Fuente: elaboración propia.

Tabla 86. Planta Turística. Distrito Carrandí, Bar Comején

Ficha de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Carrandí			
Imagen no encontrada.	Nombre del Establecimiento o Empresa		Bar Comején
	Categoría		Alimentación
	Tipo (s)		Bares y Cafeterías
	Sub-Tipo		--
	Clasificación Tenedores		--
Ubicación	Provincia		Cantón
	Limón		Matina
	Dirección	Zent Nuevo, Carrandí Matina.	
Características de Interés Turístico		Bar de antaño de la comunidad de Zent Nuevo, Carrandí, Matina.	

Fuente: elaboración propia.

Tabla 87. Planta Turística. Distrito Carrandí, Point's

Ficha de Registro de Planta Turística: Equipamiento – Distrito: Carrandí			
 <p style="text-align: center; font-size: small;">Fuente de la imagen: Point's</p>	Nombre del Establecimiento o Empresa		Point's
	Categoría		Alimentación
	Tipo (s)		Restaurantes
	Sub-Tipo		--
	Clasificación Tenedores		--
Ubicación	Provincia		Cantón
	Limón		Matina
	Dirección	Boston, Carrandí, Matina	
Características de Interés Turístico		Venta de comidas rápidas en la comunidad de Boston, Carrandí.	

Fuente: elaboración propia.

5.4 Inventario de Infraestructura en Matina

5.4.1 Registro de Tablas de Infraestructura

A) Distrito Matina

Tabla 88. Registro de Infraestructura – Distrito Matina

Tabla de Registro de Planta Turística: Infraestructura – Distrito: Matina			
Categoría	Tipos	Subtipos	Registro de Infraestructura
1) Transporte	1.1) Terrestres	1.1.1 Vial	-Carretera José Joaquín Trejos Fernández -Ruta 805 (Batán y Matina)
		1.1.1.1 Red de carreteras de uso turístico	-
		1.1.1.2 Complementos de la carretera - servicios para el automotor - señalización de la ruta	
		1.1.1.3 Servicios de transporte público	-TRACASA
		1.1.1.4 Terminales de ómnibus	--
		1.1.2 Ferroviario de uso turístico	--
		1.1.2.1 Servicios Ferroviarios	--
		1.1.2.2 Terminales ferroviarias	--
	1.2) Aéreos	1.2.1) Servicios aéreos de uso turístico	--
		1.2.2) Terminales aéreas	-Helipuerto Matina
	1.3) Acuático	1.3.1 Marítimo de uso turístico	-Cooproturis
		1.3.1.1 Servicios marítimos	--
		1.3.1.2 Terminales marítimas	-Muelle Goshen
		1.3.2 Fluvial y lacustre de uso turístico	
1.3.2.1 Servicios fluviales y lacustres			
2) Comunicaciones	2.1) Postales		--

	2.2) Telegráficas		--
	2.3) Telefónicas		-ICE - Kolbi -Claro -Liberty

Fuente: elaboración propia.

D) Distrito Batán

E) Tabla 89. Registro Atractivos Turísticos – Distrito Batán

Tabla de Registro de Planta Turística: Infraestructura – Distrito: Batán			
Categoría	Tipos	Subtipos	Registro de Infraestructura
1) Transporte	1.4) Terrestres	1.1.1 Vial	-Carretera José Joaquín Trejos Fernández -Ruta 805 (Batán y Matina)
		1.1.1.1 Red de carreteras de uso turístico	--
		1.1.1.2 Complementos de la carretera - servicios para el automotor - señalización de la ruta	--
		1.1.1.3 Servicios de transporte público	-TRACASA
		1.1.1.4 Terminales de ómnibus	--
		1.1.2 Ferroviario de uso turístico	--
		1.1.2.1 Servicios Ferroviarios	--
		1.1.2.2 Terminales ferroviarias	--
	1.5) Aéreos	1.2.1) Servicios aéreos de uso turístico	--
		1.2.2) Terminales aéreas	-Aeródromo Batán
	1.6) Acuático	1.3.1 Marítimo de uso turístico	--
		1.3.1.1 Servicios marítimos	--
		1.3.1.2 Terminales marítimas	--
		1.3.2 Fluvial y lacustre de uso turístico	--
		1.3.2.1 Servicios fluviales y lacustres	--
2) Comunicaciones	2.1) Postales	--	
	2.2) Telegráficas	--	

	2.3) Telefónicas		-ICE – Kolbi - Claro -Liberty
--	------------------	--	-------------------------------------

Fuente: elaboración propia.

C) Distrito Carrandí

Tabla 90. Registro Atractivos Turísticos – Distrito Carrandí

Tabla de Registro de Planta Turística: Infraestructura – Distrito: Carrandí				
Categoría	Tipos	Subtipos	Registro de Planta	
1) Transporte	1.7) Terrestres	1.1.1 Vial	-Ruta 32 Carretera José Joaquín Trejos Fernández	
		1.1.1.1 Red de carreteras de uso turístico	--	
		1.1.1.2 Complementos de la carretera - servicios para el automotor - señalización de la ruta	--	
		1.1.1.3 Servicios de transporte público	-TRACASA	
		1.1.1.4 Terminales de ómnibus	--	
		1.1.2 Ferroviario de uso turístico	--	
		1.1.2.1 Servicios Ferroviarios	--	
		1.1.2.2 Terminales ferroviarias	--	
		1.8) Aéreos	1.2.1) Servicios aéreos de uso turístico	--
			1.2.2) Terminales aéreas	-Plaza de Deportes Zent
	1.9) Acuático	1.3.1 Marítimo de uso turístico	--	
		1.3.1.1 Servicios marítimos	--	
		1.3.1.2 Terminales marítimas	--	
		1.3.2 Fluvial y lacustre de uso turístico	--	

		1.3.2.1 Servicios fluviales y lacustres	--
2) Comunicaciones	2.1) Postales		--
	2.2) Telegráficas		--
	2.3) Telefónicas		- ICE – Kolbi - Claro - Liberty

Fuente: elaboración propia.

5.4.2 Registro de Fichas de Infraestructura

A) Distrito Matina

Tabla 91. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Matina, TRACASA

Ficha de Registro de Planta Turística: Infraestructura / Terminales – Distrito: Matina			
 <p>Fuente de la imagen: Gemelos Barboza</p>	Nombre del Establecimiento o Empresa	TRACASA	
	Categoría	Transporte	
	Tipo (s)	Terrestre	
	Sub-Tipo	Servicios de transporte público	
	Evaluación	--	
Ubicación	Provincia	Cantón	Distrito
	Limón	Matina	Matina
	Dirección	Matina, Limón.	
Características de Interés Turístico	Dimensión	Boleterías y Reservas de pasajes	Servicios de Higiene y Confort del pasajero
	--	Boletería	--
	Otros Servicios	--	

Fuente: elaboración propia.

Tabla 92. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Matina, Helipuerto de Matina

Ficha de Registro de Planta Turística: Infraestructura / Terminales – Distrito: Matina			
	Nombre del Establecimiento o Empresa	Helipuerto de Matina	
	Categoría	Transporte	
	Tipo (s)	Aéreos	
	Sub-Tipo	Terminales aéreas	
	Evaluación	--	
Ubicación	Provincia	Cantón	Distrito
	Limón	Matina	Matina
	Dirección	Limón, Matina, Punta de Riel	
Características de Interés Turístico	Dimensión	Boleterías y Reservas de pasajes	Servicios de Higiene y Confort del pasajero
	--	--	--
	Otros Servicios	Utilizado principalmente para cargar los aviones de riego.	

Fuente: elaboración propia.

Tabla 93. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Matina, Muelle de Goshen

Ficha de Registro de Planta Turística: Infraestructura / Terminales – Distrito: Matina			
	Nombre del Establecimiento o Empresa	Muelle de Goshen	
	Categoría	Transporte	
	Tipo (s)	Acuáticas	
	Sub-Tipo	Terminales marítimas	
	Evaluación	--	
Ubicación	Provincia	Cantón	Distrito
	Limón	Matina	Matina
	Dirección	5MCQ+WV4, Limón, Goshen	
Características de Interés Turístico	Dimensión	Boleterías y Reservas de pasajes	Servicios de Higiene y Confort del pasajero
	--	--	--
	Otros Servicios	Reciben a los visitantes del Camino de Costa Rica.	

Fuente de la imagen: Ticos a Pata


Fuente: elaboración propia.

Tabla 94. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Matina, Cooproturis

Ficha de Registro de Planta Turística: Infraestructura / Servicios de Transporte – Distrito: Matina		
 <p>Fuente de la imagen: Municipalidad de Matina</p>	Nombre de la Empresa	Cooproturis
	Servicios	Tour por los canales de Matina.
	Frecuencia de los servicios	--
	Tipo de vehículo	Lancha
	Tarifa por milla	--
Características	Brinda servicios turísticos guiados para la observación de flora y fauna.	

Fuente: elaboración propia.

Tabla 95. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Matina, TRACASA

Ficha de Registro de Planta Turística: Infraestructura / Servicios de Transporte – Distrito: Matina		
 <p>Fuente de la imagen: Gemelos Barboza</p>	Nombre de la Empresa	TRACASA
	Servicios	Transporte a los tres distritos
	Frecuencia de los servicios	Desde las 5:00 am – 7:00pm
	Tipo de vehículo	Autobús
	Tarifa por milla	--
Características	Es la principal empresa que brinda servicios de transporte público de Matina.	

Fuente: elaboración propia.

Tabla 96. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Matina, Carretera José Joaquín Trejos

Ficha de Registro de Planta Turística: Infraestructura / Carreteras – Distrito: Matina		
 <p>Fuente de la imagen: josejoaquinrejos.com</p>	N° de Rutas	Carretera José Joaquín Trejos Fernández
	Extensión	--
	Tipo de calzada	--
	Estado de la ruta	En mantenimiento
	Velocidad promedio	--
Características	Carretera que atraviesa el cantón de Matina.	


Fuente: elaboración propia.

Tabla 97. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Matina, Ruta 805

Ficha de Registro de Planta Turística: Infraestructura / Carreteras – Distrito: Matina		
 <p>Fuente de la imagen: Noticiero el Bataneño</p>	N° de Rutas	Ruta 805 (Batán y Matina)
	Extensión	--
	Tipo de calzada	--
	Estado de la ruta	En buen estado.
	Velocidad promedio	--
Características	Carretera que atraviesa el distrito de Batán y Matina.	


Fuente: elaboración propia.

Tabla 98. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Matina, ICE-Kolbi

Ficha de Registro de Planta Turística: Telecomunicaciones– Distrito: Matina		
	Nombre	ICE- Kolbi
	Extensión	--
	Velocidad	5G
		-
Características	Es la red de mayor alcance en el cantón.	


Fuente: elaboración propia.

Tabla 99. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Matina, Liberty

Ficha de Registro de Planta Turística: Telecomunicaciones– Distrito: Matina		
	Nombre	Liberty
	Extensión	--
	Velocidad	4G y 5G
		-
Características	Es la red de mayor velocidad del cantón.	

Fuente: elaboración propia.

Tabla 100. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Matina, Claro

Ficha de Registro de Planta Turística: Telecomunicaciones– Distrito: Matina		
	Nombre	Claro
	Extensión	
	Velocidad	3G, 4G y 5G
		Fuente de la imagen: Claro.
Características	Es la red menos usada en el cantón.	

Fuente: elaboración propia.

B) Distrito Batán

Tabla 101. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Batán, Carretera José Joaquín Trejos

Ficha de Registro de Planta Turística: Infraestructura / Carreteras – Distrito: Batán		
 <p>Fuente de la imagen: josejoaointrejos.com</p>	N° de Rutas	Carretera José Joaquín Trejos Fernández
	Extensión	--
	Tipo de calzada	--
	Estado de la ruta	En mantenimiento
	Velocidad promedio	--
Características	Carretera que atraviesa el cantón de Matina.	

Fuente: elaboración propia.

Tabla 102. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Batán, Ruta 805

Ficha de Registro de Planta Turística: Infraestructura / Carreteras – Distrito: Batán		
 <p>Fuente de la imagen: Noticiero el Bataneño</p>	N° de Rutas	Ruta 805 (Batán y Matina)
	Extensión	--
	Tipo de calzada	--
	Estado de la ruta	En buen estado.
	Velocidad promedio	--
Características	Carretera que atraviesa el distrito de Batán y Matina.	


Fuente: elaboración propia.

Tabla 103. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Batán, TRACASA

Ficha de Registro de Planta Turística: Infraestructura / Servicios de Transporte – Distrito: Batán		
 <p>Fuente de la imagen: Gemelos Barboza</p>	Nombre de la Empresa	TRACASA
	Servicios	Transporte a los tres distritos
	Frecuencia de los servicios	Desde las 5:00 am – 7:00pm
	Tipo de vehículo	Autobús
	Tarifa por milla	--
Características	Es la principal empresa que brinda servicios de transporte público de Matina.	

Fuente: elaboración propia.

Tabla 104. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Batán, Aeródromo de Batán

Ficha de Registro de Planta Turística: Infraestructura / Terminales – Distrito: Batán			
 <p>Fuente de la imagen: AG Aviation CR</p>	Nombre del Establecimiento o Empresa	Aeródromo de Batán (Monte Líbano)	
	Categoría	Transporte	
	Tipo (s)	Aéreos	
	Sub-Tipo	Terminales aéreas	
	Evaluación	--	
	Ubicación	Provincia	Cantón
Limón		Matina	Batán
Dirección		3MMG+7Q6, 805, Limón, Matina	
Características de Interés Turístico	Dimensión	Boleterías y Reservas de pasajes	Servicios de Higiene y Confort del pasajero
	--	--	--
	Otros Servicios	Utilizado para los aviones de plantaciones bananeras.	

Fuente: elaboración propia.

Tabla 105. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Batán, ICE-Kolbi


Ficha de Registro de Planta Turística: Telecomunicaciones– Distrito: Batán		
	Nombre	ICE- Kolbi
	Extensión	--
	Velocidad	5G
	Fuente de la imagen: Kolbi.	
Características	Es la red de mayor alcance en el distrito. Fuente: elaboración propia.	

Tabla 106. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Batán, Liberty



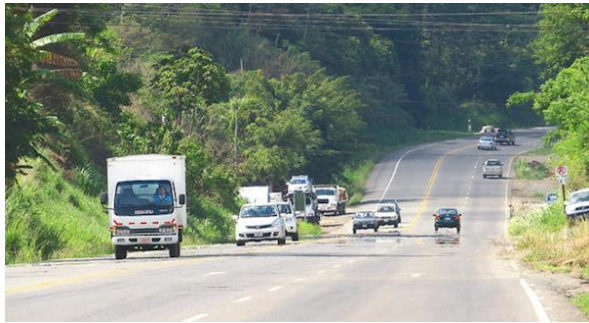
Ficha de Registro de Planta Turística: Telecomunicaciones– Distrito: Batán		
	Nombre	Liberty
	Extensión	--
	Velocidad	4G y 5G
	Fuente de la imagen: Tienda Autorizada Liberty Batán	
Características	Es la red de mayor velocidad del cantón. Fuente: elaboración propia.	

Tabla 107. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Batán, Claro

Ficha de Registro de Planta Turística: Telecomunicaciones– Distrito: Batán		
	Nombre	Claro
	Extensión	
	Velocidad	3G, 4G y 5G
	Fuente de la imagen: Claro.	
Características	Es la red menos usada en el cantón. Fuente: elaboración propia.	

C) Distrito Carrandí

Tabla 108. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Carrandí, Carretera José Joaquín Trejos

Ficha de Registro de Planta Turística: Infraestructura / Carreteras – Distrito: Carrandí		
 <p>Fuente de la imagen: josejoaointrejos.com</p>	N° de Rutas	Carretera Jose Joaquín Trejos Fernández
	Extensión	--
	Tipo de calzada	--
	Estado de la ruta	En mantenimiento
	Velocidad promedio	--
Características	Carretera que atraviesa el cantón de Matina.	

Fuente: elaboración propia.

Tabla 109. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Carrandí, TRACASA

Ficha de Registro de Planta Turística: Infraestructura / Servicios de Transporte – Distrito: Carrandí		
 <p>Fuente de la imagen: Gemelos Barboza</p>	Nombre de la Empresa	TRACASA
	Servicios	Transporte a los tres distritos
	Frecuencia de los servicios	Desde las 5:00 am – 7:00pm
	Tipo de vehículo	Autobús
	Tarifa por milla	--
Características	Es la principal empresa que brinda servicios de transporte público de Matina.	


Fuente: elaboración propia.

Tabla 110. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Carrandí, Plaza de Deportes Zent Viejo

Ficha de Registro de Planta Turística: Infraestructura / Terminales – Distrito: Carrandí			
..	Nombre del Establecimiento o Empresa	Plaza de Deportes Zent Viejo	
	Categoría	Transporte	
	Tipo (s)	Acuáticas	
	Sub-Tipo	Terminales marítimas	
	Evaluación	--	
Ubicación	Provincia	Cantón	Distrito
	Limón	Matina	Carrandí
	Dirección	Zent Viejo, Matina, Limón	
Características de Interés Turístico	Dimensión	Boleterías y Reservas de pasajes	Servicios de Higiene y Confort del pasajero
	--	--	--
	Otros Servicios	Para aviones de riego de plantaciones bananeras.	


Fuente: elaboración propia.

Tabla 111. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Carrandí, Liberty

Ficha de Registro de Planta Turística: Telecomunicaciones– Distrito: Carrandí		
	Nombre	Liberty
	Extensión	--
	Velocidad	4G y 5G
	Fuente de la imagen: Tienda Autorizada Liberty Batán	
Características	Es la red de mayor velocidad del cantón.	

Fuente: elaboración propia.

Tabla 112. Planta Turística/Infraestructura. Distrito Carrandí, ICE-Kolbi

Ficha de Registro de Planta Turística: Telecomunicaciones– Distrito: Carrandí		
	Nombre	ICE- Kolbi
	Extensión	--
	Velocidad	5G
	Fuente de la imagen: Kolbi	
Características	Es la red de mayor alcance en el distrito.	

Fuente: elaboración propia.

5.5 Situación Socioeconómica de las Zonas Aledañas a los Atractivos Turísticos

5.5.1 Salud

La salud y el turismo son dos áreas que suelen estar relacionadas para que la actividad turística complete los servicios básicos que se requieren para una mejor atención a los visitantes. Como menciona Fleuret, S. (2022) “una actividad turística fuerte en un determinado territorio puede beneficiar a los servicios de salud locales públicos en algunos casos específicos”. Resulta cierto que, ante un posible desarrollo del turismo en Matina, las áreas de salud deberían estar mayor equipadas y mejor preparados ante un mayor alcance en la visitación en cualquiera de sus distritos.

De acuerdo con el concepto que establece el Ministerio de Salud (2014):

La salud es un producto social y como tal es afectada por las circunstancias sociales y económicas a que se enfrentan las personas a lo largo de todo su ciclo de vida. A pesar de que la herencia determina ciertas condiciones con las que iniciamos nuestro camino por la vida, es la interacción entre los factores biológicos con los ambientales, sociales, económicos y de acceso a los servicios, los que determinan que la gente sea saludable o no. (p. 5).

Tomando el tema de la salud de forma general para el cantón de Matina, se ha aumentado el uso de plaguicidas a causa de las plantaciones de banano. Los riegos son muy comunes en los tres distritos: Batán, Matina y Carrandí debido a que las plantaciones abarcan una gran parte del cantón. Se puede asegurar, gracias al método observacional, que estos riegos suelen darse durante la mañana y la tarde en diferentes intervalos de minutos. A modo de confirmar lo mencionado, el informe realizado por la Universidad Nacional “*Encuentros, ambiente y salud en el cantón de Matina (2019)*” explica:

El cantón de Matina tiene muchos tesoros naturales y culturales, y también es el cantón que exporta la mayor cantidad de banano en Costa Rica. A pesar de los beneficios de esta producción, siendo una importante fuente de empleo, entre otros; estudios realizados por la Universidad Nacional indican que el amplio uso de plaguicidas (o agroquímicos) contamina el ambiente y la salud de las personas que viven en la zona. (p.28).

También es de importancia mencionar que, para el turismo, cuidar de la salud de los locales y los visitantes requiere de inversión para que, en un futuro, el uso de plaguicidas, las enfermedades

transmitidas por mosquitos e incluso enfermedades por consumo de sustancias ilícitas, no sean un factor que afecte negativamente al cantón de Matina en general. A pesar de que en este trabajo de investigación se hace referencia únicamente a las zonas aledañas a atractivos turísticos de mayor alcance, por ejemplo, el Parque Nacional Barbilla, es de suma importancia mencionar la salud del cantón como tal para entender los riesgos que se pueden enfrentar sus pobladores y visitantes.

Para los habitantes de Matina, acceder a los servicios de salud puede ser complicado a causa de complicaciones para obtener citas médicas a través de la plataforma que brinda la Caja Costarricense de Seguro Social. Sin embargo, para quienes viven en zonas más alejadas como es el caso de las reservas indígenas, reciben visitas por parte de la C.C.S.S hasta donde ellos se encuentran, facilitando el acceso a la salud de forma periódica para asegurar la salud de las personas que se encuentran en las zonas más lejanas y teniendo igualdad de derechos en la salud.

Es conveniente mencionar que el Área de Salud de Matina realiza visitas cada determinado tiempo a cada hogar del cantón, donde suelen revisar si existen criaderos de mosquitos o, si existe algún factor que ponga en riesgo la salud de quienes habitan en ese lugar. Estos programas de visita domiciliaria contribuyen positivamente a la salud cantonal para evitar la propagación de enfermedades por transmisión de mosquitos como el dengue, chikungunya, malaria y el zika.

Ahora bien, en cuanto al turismo directamente con el sector salud, Fleuret (2022) comenta que:

La salud, en su sentido multidimensional, puede representar un indicador de sostenibilidad. De hecho, la salud puede ser también un revelador de hechos sociales y especialmente en los desafíos del turismo, como la importancia de apoyar el turismo social, la reflexión sobre el turismo y el bienestar de la población local en el destino.(201-203).

En un reciente informe respaldado por el Ministerio de Salud, titulado *Informe de Gestión* y realizado por el Mayorga, K. (2020) explica que:

Es importante señalar que una de las actividades productivas que mayor crecimiento e impulso ha tenido es el turismo el cual cuenta con una oferta consolidada y con planes articulados y capacidad de gestión a futuro, esta es una de las actividades a fortalecer sobre todo con miras a encauzar un modelo de desarrollo sostenible en el cantón.(p.4).

Por otra parte, y de acuerdo con la entrevista realizada a un funcionario de salud con respecto a infraestructura y conocimiento de un segundo idioma, cabe destacar que es un factor que influye negativamente si se incorpora la actividad turística. Si bien es cierto y notable, no se puede considerar que los recursos turísticos o el cantón en general reciban una alta visitación como sucede en otros destinos turísticos. Por lo tanto, si se menciona que los centros de salud puedan verse afectados por la poca disponibilidad de atención, podría ser una visualización errónea.

Dando continuidad al tema de manejar un segundo idioma, utilizando el inglés como ejemplo, el sector salud no cuenta en su mayoría con personal que pueda comunicarse con fluidez, esto según los datos obtenidos durante la entrevista. Entendiendo estas situaciones, se comprende que los determinantes de la salud pueden ser diferentes en una misma región, desde el uso de plaguicidas, la propagación de mosquitos, una baja calidad de vida e incluso, factores ambientales como lo son las inundaciones que suelen presentarse durante diferentes períodos del año.

También resulta importante la opinión de la persona entrevistada del sector salud, donde menciona sobre que, uno de los componentes más importantes a tomar en consideración es la necesidad de desarrollar un mejor servicio o infraestructura para mejorar la confianza del turista al visitar la zona. Es decir, así como es importante mejorar y ampliar el alojamiento, alimentación y demás, también resultaría de gran virtud ampliar los servicios de atención a la salud.

Siguiendo lo anterior, sucede lo mismo con los resultados obtenidos en la encuesta realizada, específicamente con la pregunta número siete, donde un 74,3% de los resultados expresan estar de acuerdo sobre que, el turismo puede ser un componente que, en relación con otros como el mejoramiento de seguridad, salud, educación y programas de desarrollo social, puede ser una alternativa para que la seguridad mejore en el cantón de Matina.

Finalizando en lo que respecta al tema de la salud, se expone el pensamiento de la autora Érica Schenkel (2019) acerca del Turismo Social en Latinoamérica y su relación con el sector salud:

Las personas que tienen las condiciones de vida más difíciles, que afectan su salud, también son las que tienen el acceso más reducido al ocio y al turismo. Esta paradoja nos invita a repensar el turismo como herramienta de promoción del bienestar común. Así, la salud puede representar una nueva manera de hacer campaña para la reactivación o la ampliación del

modelo de turismo social poniendo de relieve la necesidad de alcanzar un turismo accesible para hacer frente a los retos de salud pública.(p. 48).

En Matina, promover el turismo requiere de la atención de diferentes componentes para asegurar el bienestar de quienes allí habitan y tomar en consideración a un futuro movimiento de visitantes, donde el acceso a este servicio pueda ser brindado de la forma más profesional y donde cada riesgo de salud que se presente pueda ser atendido y resguardado de la mejor manera posible para cuidar y promover una atención digna y con los recursos suficientes para la población.

5.5.2 Educación

El sector educativo forma parte de los elementos necesarios para complementar el desarrollo de las comunidades, esto se considera debido a que, la manera en que se desarrolla un lugar puede verse interferido por la calidad de vida que tienen sus habitantes. La educación, en este caso es un elemento que se ha notado como punto de retroceso en las situaciones que suceden en el cantón de Matina y, es de suma importancia considerarlo debido a que determinadas acciones, suelen darse por la disertación estudiantil y la ausencia de valores que se han inculcado desde el hogar y aulas.

Como se menciona anteriormente, los valores que se enseñan desde las aulas y los hogares interfieren de manera directa en los estudiantes y el entorno que tienen durante el inicio educativo y esto, habitualmente se relaciona con el interés que tengan los padres o encargados de los menores. El hecho de asegurar que los estudiantes convivan en un entorno de respeto e igualdad influye en quienes se están convirtiendo y lo que estarán aportando en un futuro a la comunidad donde viven. En este sentido, Ruiz, J. (s.f) comprende la importancia de la educación social y el turismo como:

La educación como apuesta para el desarrollo de la sociedad, se ha convertido en quizás una de las herramientas más valiosas que puede tener un gobierno, esto ha quedado demostrado en los últimos años, justamente por los avances tecnológicos de los cuales el ser humano se ha visto beneficiado y los cuales han posibilitado el tan deseado estado de bienestar.(parr. 1).

Como un dato relevante y de aporte para esta investigación, desde el método observacional, se pudo evidenciar con una visita al Centro Educativo Zent del distrito de Carrandí, el comportamiento de los estudiantes de primaria y la posición de los educadores. Por ejemplo, dentro

de los comportamientos observados, los estudiantes suelen tener poco respeto con las demás personas, además, hacen alusión a situaciones que viven en sus hogares que son poco saludables durante su desarrollo. Por otra parte, los educadores alegan que es común escuchar a los estudiantes contar situaciones de violencia e irrespeto, evidencia la falta de cultura inculcada en los hogares.

Desafortunadamente, estas situaciones influyen en el desarrollo del cantón, y con esto se puede comprender que el desempleo y la inseguridad está fuertemente arraigado desde el inicio educativo y el interés de los padres, educadores y los mismos estudiante por tener un desarrollo profesional. Como ha mencionado Ruiz (s.f) “es fundamental la relación del turismo con las comunidades, en la necesidad de una mayor identidad de sus territorios con un trabajo articulado desde el sector educativo, con estrategias pedagógicas de impacto que se impulsen desde sus realidades.”(parr.3).

Cabe destacar la importancia de abordar el tema de la educación para identificar esos factores que pueden ser la causa del retroceso en un lugar o para alguna actividad, en este caso, el turismo. La educación requiere de tiempo, interés e inversión para aportar al desarrollo de mejores ciudadanos. Con el turismo como posible solución al desempleo e inseguridad en Matina, sería posible alcanzar una mejor calidad de vida y con fuentes de empleo dignas y propias del lugar. Continuando con las afirmaciones de Ruiz (s.f), se complementa lo anterior dicho con lo siguiente:

La educación no solo se encuentra inmersa en salones o aulas de clase, ni mucho menos dentro de laboratorios de investigación, debido a que el mundo en si es el laboratorio perfecto para la educación, los procesos educativos transcurren cotidianamente, a partir de allí se consolidan las teorías del aprendizaje significativo. El reconocimiento de los territorios, el aprender desde la cotidianidad y desde los entornos locales permite adelantar procesos educativos, ya que involucrar escenarios de aprendizaje fuera de lo común que permiten obtener resultados más favorables.(parr. 13).

Para el cantón de Matina, incursionar en la actividad turística depende mucho de las nuevas generaciones, por lo tanto, asegurar que cada estudiante se mantenga dentro de las aulas y con el propósito de proyectos profesional es de vital importancia. En cuanto al turismo, la mayor parte de los factores sociales inciden directamente, es decir, se puede comprender como una línea de tiempo donde se incorporan diferentes elementos para que pueda comprenderse su importancia y

analizar las mejores opciones para ponerlo en marcha, entendiendo el cuándo, cómo y porqué. Según lo argumenta Solano, H. (2023) en cuanto al desarrollo en el cantón de Matina:

Matina ostenta el último lugar en el índice de desarrollo humano (IDH) de todos los cantones del país, según el Atlas de Desarrollo Humano Cantonal del 2022, el cual evalúa aspectos como esperanza de vida, educación, ingreso per cápita y consumo eléctrico. Bandas narcotraficantes encuentran zona con fácil acceso por mar y tierra, así como juventud sin oportunidades que reclutan fácilmente en sus filas.

En relación con el texto anterior, son diferentes las situaciones que pueden causar un retroceso educativo. Por ejemplo, como explica el INDER (2016), dentro de las preocupaciones es que una fuente importante de las fluctuaciones en la población estudiantil es aportada por los hijos e hijas de los trabajadores temporarios de las bananeras, a quienes constantemente los cambian de centros educativos y en algunos casos, abandonan la escuela. Dadas estas situaciones, el desarrollo de futuros profesional se ve disminuido y con ello la calidad de vida que de las familias “matineñas”.

Entre la población en edad escolar y la colegial, se ha extendido una cultura consumista de artículos de marca y productos tecnológicos, y de acuerdo con personas entrevistadas en el cantón de Matina, es posible ver a estudiantes con artículos tecnológicos costosos obtenidos con el esfuerzo de sus padres que trabajan en bananeras, pero cuando sus padres no les pueden seguir proveyendo ese tipo de bienes, prefieren desertar del sistema educativo para buscar medios que les permitan mantener cierto estilo de vida, lo que los hace vulnerables ante el narcotráfico, la prostitución y otros problemas sociales. (INDER, 2016).

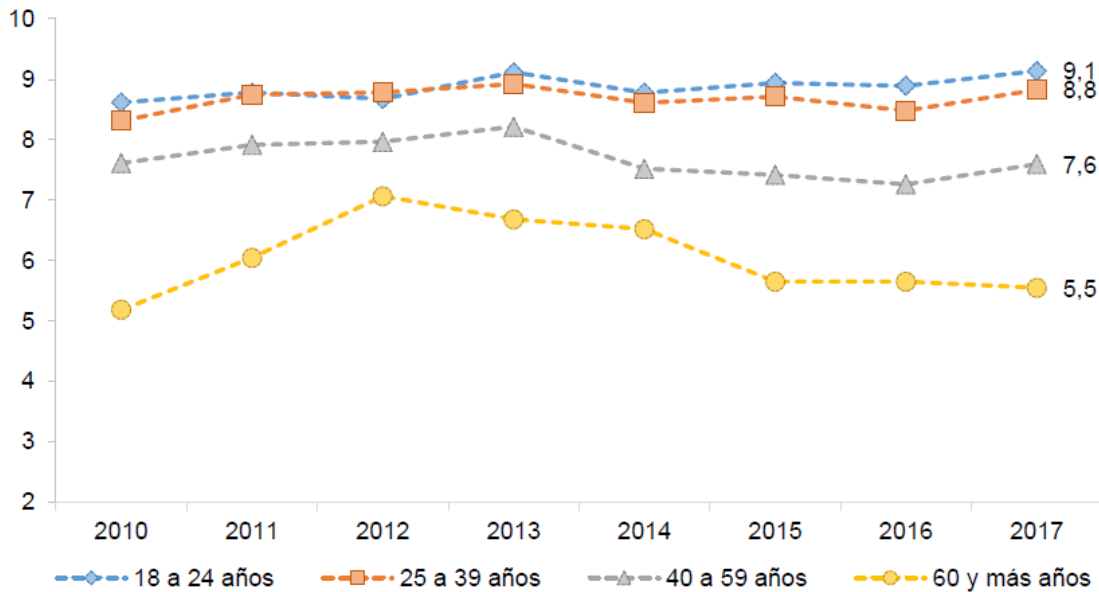
Por ejemplo, en la entrevista realizada al sector educación, uno de los puntos más relevantes brindados, fue concientizar al mismo educador sobre inculcar valores y adecuar cada asignatura para fomentar la educación en los diferentes campos. Con esto se refleja que, para mejorar la educación de los estudiantes, primero es necesario empezar por las personas que inculcarán esos valores a los estudiantes, complementando estos con los que deben recibir desde los hogares.

También resulta oportuno mencionar los resultados que se mencionan en el sector salud con relación a una de las preguntas realizadas en la entrevista donde se obtuvo que un 74,3% de los resultados expresan estar de acuerdo sobre que, el turismo puede ser un componente que, en

relación con otros como el mejoramiento de seguridad, salud, educación y programas de desarrollo social, puede ser una alternativa para que la seguridad mejore en el cantón de Matina.

Gráfico 1

Años de escolaridad promedio, según grupos de edad.



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo (2017)

Finalmente, como parte de los problemas que es posible identificar con relación a la educación en Matina, lo citado anteriormente es otro de los motivos que es necesario erradicar en la población estudiantil, promoviendo a través de nuevas fuentes de empleo, la oportunidad de crecer digna y económicamente dentro del cantón y, además, promoviendo educación de mayor calidad, donde se puedan reforzar los valores, educación ambiental en cada centro estudiantil de Matina.

5.5.3 Empleo

Uno de los componentes de mayor relevancia en este trabajo investigativo es la empleabilidad en el cantón de Matina. Este tema, al igual que la seguridad, es uno de los temas

que más causa preocupación y es, además, uno de los elementos en los que se basa el diseño de la oferta turística, por lo tanto, es necesario abarcar toda la información que permita comprender y analizar las maneras de promover nuevos trabajos en el sector turístico, especialmente en lugares aledaños a atractivos de mayor reconocimiento. En este apartado, al igual que la educación resulta importante:

Pensar en el futuro del trabajo remite al análisis de las transformaciones pasadas, de las formas en que las relaciones sociales de producción se modifican en torno a los saltos cualitativos originados de las innovaciones tecnológicas, las cuales son incorporadas a los procesos de trabajo y valores de la sociedad. (Rivera, L. & Mora, H., 2021, p.5).

En el cantón de Matina la mayor ocupación es en las empresas bananeras y los negocios comerciales. Es posible comprender que la caracterización del cantón no es tan amplia para extender oportunidades laborales de otro índole, y que, como consecuencia, encontrar trabajos diferentes al de las empresas bananeras puede ser complicado. Quienes han alcanzado la educación superior y universitaria han tenido mejores oportunidades laborales en negocios, instituciones públicas o trabajos remotos, sin embargo, esta parte de la población no iguala a quienes no cuentan con mayores grados educativos.

Ilustración 13 *Competitividad Nacional*

Pilar / Dimensión / Indicador	Dato original	Puntaje	Posición
Habilidades en ciencia y tecnología de la fuerza laboral actual		4,2	80
Tasa de graduados en Ingeniería y Tecnología <i>(por cada 100.000 habitantes)</i>	1,3	1,9	80
Tasa de graduados en Ciencias Médicas <i>(por cada 100.000 habitantes)</i>	4,6	4,0	75
Tasa de graduados Ciencias Exactas y Naturales <i>(por cada 100.000 habitantes)</i>	17,0	7,7	76
Tasa de graduados en Ciencias Agrícolas <i>(por cada 100.000 habitantes)</i>	8,1	3,2	79
Cobertura educativa		40,2	75
Proporción de alumnos por maestro en primaria	15,7	32,8	69
Proporción de alumnos por maestro en secundaria	15,6	41,6	77
Tasa bruta de escolaridad en educación preescolar	98,3%	62,9	33
Tasa bruta de escolaridad en educación secundaria	85,5%	23,5	72
Currículo completo		25,1	73
Estudiantes de preescolar que reciben inglés	2,2%	2,7	69
Estudiantes de preescolar que reciben informática	26,3%	18,7	78
Estudiantes de primaria que reciben inglés	91,2%	78,1	58
Estudiantes de primaria que reciben informática	41,8%	26,2	77
Estudiantes de primaria que reciben otras asignaturas	0,0%	0,0	49
Competencias de la fuerza de trabajo futura		64,4	68
Competencia matemática	90,5%	69,7	35
Competencia lectora	99,0%	79,8	63
Competencia científica	99,0%	66,7	60
Competencia segundo idioma	89,8%	35,9	78
Tasa de graduación de educación secundaria	88,1%	69,9	48

Fuente: Índice de Competitividad Nacional, Matina 2020.

Como muestra la imagen anterior en relación con la fuerza laboral en Matina y de acuerdo con los alcances educativos, se puede observar que dentro de las áreas que muestran mayor interés

para conseguir empleo, son las ciencias agrícolas, ciencias naturales y las ingenierías. Analizando esto, es posible entender que el tipo de zona puede influir en la decisión de estudiar dichas profesiones y considerando que son los campos que pueden tener mayor fuerza de posicionamiento en el cantón de Matina o alrededores de Limón.

Ahora bien, promover el empleo en el sector turismo se plantea como una posible vía de desarrollo debido a los recursos naturales y culturales que posee Matina. Utilizando el ejemplo de la Barra de Pacuare, el cual puede considerarse que es un atractivo que comparte territorio con los canales del Parque Nacional Tortuguero, es un sitio que puede generar empleos en hospedaje, alimentación, transporte, guías, aumento de visitas a los comercios, aumento en el sector construcción, entre otros. Es decir, cada atractivo identificado puede convertirse en un generador de empleo directo e indirecto, donde la economía pueda fluir en diferentes ámbitos sociales.

De tal modo, el Informe del Estado de la Nación (2018), explica los datos del desempleo como:

Un problema persistente es el desempleo, cuya tasa supera el promedio nacional (9,2% versus 7,5% en 2017). Un 26,7% de los hogares está afectado por la pobreza total y un 8,9% por la pobreza extrema. A la vez, en un entorno nacional de alta desigualdad de ingresos, ostenta el menor coeficiente de Gini (0,473). Ambos indicadores reflejan una región “homogéneamente pobre”, es decir, en un contexto de pobreza intermedia, la brecha de ingresos entre las familias más ricas y las más pobres es menor que el promedio nacional y el de otras regiones.

Para el cantón de Matina, las opciones limitadas de empleos ha estado dentro de las debilidades que caracterizan este cantón, sin embargo, tampoco es algo que signifique que el empleo sea algo imposible de conseguir. En este sentido, según datos de Fallas, H. (2022) para el INEC, un 56% de la población de Matina se dedica a la agricultura, entiéndase en este caso las plantaciones bananeras, plantaciones de cacao, papaya o coco. Aun así, mientras aumenta la demografía y tasas de natalidad, resulta indispensable pensar en los futuros empleos de las nuevas generaciones. Dados estos motivos, pensar en el turismo resulta una de las opciones más viables para el cantón.

5.5.4 Seguridad

A lo largo de este trabajo, se ha mencionado la palabra “inseguridad” en diferentes ocasiones como parte de las problemáticas que enfrenta el cantón de Matina. Según los acontecimientos que se han presentado en los más recientes años, la provincia de Limón sigue estando dentro de las primeras provincias en la lista con parámetros de violencia. Desafortunadamente, la lucha por alcanzar y poseer propiedades por parte de los narcotraficantes ha desencadenado una serie de violentos sucesos que ha alarmado a la población de Matina y la población costarricense de forma general.

Para entender este tema a nivel turístico, primero es necesario establecerlo como un punto general, explicándose lo siguiente como el concepto de seguridad ciudadana, según lo establece el Plan de Política Nacional de Seguridad Pública de Costa Rica 2023-2030: “La Seguridad Ciudadana constituye un mandato constitucional a cargo del Estado Costarricense obligado a su mantenimiento y preservación. Como concepto, abarca tanto la dimensión objetiva (ocurrencia de delitos) como la dimensión subjetiva (la percepción del ciudadano) de la seguridad. (p.14).”

Para alcanzar lo que se expone en la cita anterior, existen diversos factores que son necesarios para conseguirlo, es decir, factores como la educación, la salud, la empleabilidad y la educación desde el hogar. Con el último punto, es posible comprender que la educación y valores que se enseñan desde los hogares se ha visto influenciado por diferentes acciones. Compréndase esto con la explicación del Plan de Política Nacional de Seguridad Pública de Costa Rica 2023-2030:

Como en el caso concreto de Costa Rica, lo ha sido las narconovelas, los narcocorridos, la música y manifestaciones de cultura popular, violento, lógicas y sectarias, así como todas las formas en que, a través de los medios digitales, redes sociales, medios de comunicación tradicionales se enaltece la violencia y se demerita la paz y la convivencia pacífica entre personas; normalizando la violencia como construcción social del modelo antropológico vigente. (Ministerio de Seguridad Pública, 2023, p.34).

Desafortunadamente, a través de esas manifestaciones se promueve que muchas personas quieran igualar esas acciones, trayendo consigo un retroceso en la seguridad ciudadana, afectaciones a la economía con el desempleo, disertación estudiantil principalmente con los adolescentes. No cabe duda de que, el crimen organizado ha tomado fuerza con las personas más jóvenes aprovechando la alta capacidad de convencimiento que tienen. Por ejemplo, siguiendo los

enunciados del Plan de Política Nacional de Seguridad Pública de Costa Rica 2023-2030 acerca del crimen organizado, se entiende mejor utilizando el siguiente ejemplo:

En este sentido, estas prácticas de ejercicio y normalización de la violencia actúan en todos los ámbitos de la cultura (ética, religión, moral, leyes, ciencia, filosofía, literatura, arte, etc.) y son reforzados permanente y cotidianamente a través de los mensajes sociales replicados en distintos medios, discursos, y prácticas sociales y familiares; construyendo costumbres, ritos y actos institucionales que pueden contribuir a difundir directa o indirectamente la utilidad de la violencia y la formación de tribus urbanas que refuerzan el ejercicio de la violencia criminal. (Ministerio de Seguridad Pública, 2023, p.35).

La siguiente imagen muestra el índice de principales afectaciones que se ha presentado, desafortunadamente, en Matina, en un estudio sobre *Análisis Estrategia Integral de Prevención para la Seguridad Pública* realizado para el Cantón de Matina en el 2021.

Ilustración 14

Riesgos identificados en Matina.

No	CATEGORÍA	DESCRIPTOR
1	RIESGO SOCIAL	Consumo de drogas
2	DELITO	Robo a personas
3	DELITO	Portación ilegal de armas
4	RIESGO SOCIAL	Deficiencias en el alumbrado publico
5	RIESGO SOCIAL	Deficiencia en la infraestructura vial
6	RIESGO SOCIAL	Consumo de alcohol
7	DELITO	Venta de drogas
8	DELITO	Violencia intrafamiliar
9	DELITO	Hurto
10	RIESGO SOCIAL	Desempleo
11	RIESGO SOCIAL	Falta de inversión social
12	DELITO	Daños/vandalismo
13	DELITO	Robo a comercio (intimidación)
14	DELITO	Robo a edificación (tacha)
15	DELITO	Daño ambiental
16	RIESGO SOCIAL	Bunker (eje de expendio de drogas)
17	RIESGO SOCIAL	Menores en vulnerabilidad
18	RIESGO SOCIAL	Contaminación sónica
19	DELITO	Maltrato animal
20	DELITO	Estafa o defraudación

Fuente: Estrategia Integral de prevención para la Seguridad Pública – Sembremos Seguridad (2021)

Por otra parte, en lo que respecta a la seguridad en la actividad turística, Grünewald, L. (2010) en su estudio sobre “*Municipio, Turismo y Seguridad*”, explica este concepto al decir que “Entendemos por seguridad turística la protección de la vida, de la salud, de la integridad física, psicológica y económica de los visitantes, prestadores de servicios y miembros de las comunidades receptora” (p.21).

Para quienes visitan lugares turísticos, sentirse seguros es uno de los principales aspectos que consideran, especialmente para quienes viajan solos, a cargo de niños o adultos mayores. Para considerar la actividad turística es necesario realizar inversiones en seguridad, educación, salud y demás factores que complementen lo básico para realizar dicha actividad. Continuando con la explicación de Grünewald, L. (2010, p. 26), sobre las necesidades ante la demanda turística en seguridad, este autor considera que hay ocho variables a considerar cuando se realiza turismo:

- **Seguridad pública:** sistema que permite el libre desplazamiento del turista por el destino, disminuyendo el porcentaje de situaciones de conflicto, principalmente los hechos delictivos -casos de robos y hurtos- y los accidentes.
- **Seguridad social:** sistema que permite el libre desplazamiento del turista por el destino ante problemas sociales como el terrorismo, movilizaciones, huelgas, etc. Y problemas sociales como las adicciones y la prostitución.
- **Seguridad médica:** sistema de prevención, emergencia y protección médica al visitante antes de viajar o durante su desplazamiento en el destino turístico.
- **Seguridad informativa y de facilitación:** sistema de comunicación que permite el conocimiento de la oferta del destino y los sistemas integrados de prevención.
- **Seguridad en la recreación y en eventos:** sistema que permite la protección durante una actividad recreativa o durante la realización o participación de un evento deportivo, musical, recreativo, etc. del visitante del destino.
- **Seguridad vial y del transporte:** sistema que permite el libre y seguro desplazamiento por las vías de comunicación del visitante desde la salida del lugar de residencia habitual hasta su regreso al mismo
- **Seguridad ambiental:** sistema que permite la protección de las personas en espacios naturales y ante problemas climatológicos

- **Seguridad de los servicios turísticos:** Sistema que permita la protección del turista durante el desplazamiento por los distintos establecimientos de servicios turísticos y recreativos (hotel, restaurante, agencia de viajes, etc.) del destino turístico.

Considerando estos conceptos en el estudio del diseño de la oferta turística para el cantón de Matina, estos puntos mencionados resultan como un estudio de gran amplitud y de gran inversión para alcanzar el punto mínimo de seguridad para los turistas hasta lograr una imagen de destino turístico seguro y confiable para nacionales y extranjeros. Desde luego, valorar la seguridad del turista es indispensable, pero también es necesario asegurar a quienes ofrecen los servicios y productos turísticos para que dicha actividad realmente pueda tener el desarrollo planeado.

Como se precisó en el párrafo anterior, la seguridad debe estar del lado de las operaciones turísticas para fomentar y, posteriormente asegurar que todos los prestadores se encuentren a salvo de forma física, y también los ataques cibernéticos que se han presentado en los más recientes años. Cabe mencionar que, si se propone promover el empleo y la seguridad, es indispensable considerar de primera parte a quienes estarán dispuestos a incursionar en esta prestación de servicios y consecutivamente, la implementación de estrategias para el cuidado de los visitantes.

Con relación a la problemática expuesta y dirigiendo la investigación hacia los orígenes, la inseguridad en Matina comenzó a marcarse con el incremento del narcotráfico y la vulnerabilidad de sus habitantes ante la escasa fuente de empleos. En una entrevista realizada a Erick Villalba por parte de *Semanario Universidad* (2023), acerca de la epidemia de homicidios que se presenta:

Gran parte de los crímenes se asocian con el narcotráfico, pero no es lo único. ¿Por qué en las zonas costeras? Por la ruta de la droga, hay más posibilidades de recibir embarques. Pero son áreas que están alejadas de la región central, donde se concentra el Gobierno, y tercero, son regiones con menos oportunidades laborales y de educación. En algunos sectores, como pescadores, se vuelven una opción mayor para sobrevivir.

Entendiendo que la problemática se lidera por estos dos factores, resulta la necesidad de buscar alternativas que disminuyan la realidad de las algunas comunidades de Matina. Como se menciona en el Plan de Política Nacional de Seguridad Pública de Costa Rica (2023) “se reconoce la importancia de articular y trabajar en conjunto con actores locales, principalmente con el

gobierno local, para diseñar acciones para el correcto abordaje de las causas y/o factores de riesgo sociales y situacionales presentes en cada comunidad. (p. 71).

Cabe mencionar en este apartado que, con estos temas, los aportes realizados por parte de la persona del sector seguridad encuestada, proporcionó un dato de gran interés que se relaciona al párrafo anterior. Desde su conocimiento mencionó uno de los factores que considera ser de mayor importancia al establecer lazos desde la fuerza pública con los trabajadores del sector turismo es la comunicación entre el personal de fuerza pública de los cantones de Limón a través de chats grupales que brinden información en tiempo real entre los policías y las personas encargadas de Con esa comunicación entre el sector seguridad y sector turismo, se aseguran de vigilar las zonas donde estarán los visitantes

En la siguiente imagen, tomada del trabajo investigativo Estrategia Integral de prevención para la Seguridad Pública - Sembremos Seguridad, identifica los principales riesgos sociales para el cantón de Matina, los cuales ayudan a ampliar un poco más sobre lo que se ha comentado en párrafos anteriores. Posteriormente, se encuentra una breve explicación sobre estos detonantes.

Ilustración 15

Descriptorios Priorizados de los Riesgos Sociales de Matina.



1. Personas en estado migratorio irregular

Recapitulando brevemente, una de las principales actividades y fuentes de ingresos en Matina es la plantación de banano para su respectiva exportación.

Específicamente Matina, es el cantón con mayor grado de participación en la producción de banano de Costa Rica con un 28,2 % de participación del total de las exportaciones de esta fruta con un área cultivada de 11 371 hectáreas y una producción de 615 402 toneladas métricas de banano (SEPSA, 2020).

Esta actividad económica ha sido empleada por personas nicaragüenses quienes han permanecido durante varios años en el cantón contribuyendo al desarrollo de dicho trabajo. Sin embargo, sigue habiendo personas que se mantienen en estado irregular, lo cual complica que puedan ser contratados y sumado a esta situación, los trámites legales suelen ser costosos, causando que se mantengan en estado ilegal y en condiciones de pobreza en cuestión de vivienda. En una investigación realizada por Baumeister, E. (2021), explica con datos históricos que:

Desde 1980, el agro de Costa Rica sufrió cambios que expandieron la agroexportación. De manera paralela, crecieron el turismo y otras actividades no agrícolas. En Nicaragua, por su parte, las actividades agrícolas de exportación decayeron y, por tanto, también la demanda de mano de obra. A partir de la década del noventa, se ampliaron las migraciones de nicaragüenses hacia Costa Rica. Los salarios agrícolas en Costa Rica son más elevados que en Nicaragua, sin embargo, una parte importante de los nicaragüenses trabajan de manera informal, con salarios inferiores a los de los costarricenses y en condiciones de pobreza multidimensional.

Desafortunadamente, el movimiento de los migrantes, principalmente quienes se encuentran en un estado irregular, ha causado el aumento de la inseguridad debido a que son personas desempleadas y con una baja escolaridad. Para quienes están dentro del narcotráfico, resulta fácil comprometer a estas personas, llevando a los habitantes a percibir inseguridad para quienes están en la lucha de territorios, o para quienes aprovechan de lugares solitarios para reunirse con otros

durante el intercambio de mercancías. Dicha actividad se ha convertido en una de las principales amenazas en la zona de Matina, envolviéndose a las personas que viven de manera irregular.

Así mismo, las encuestas indican que este flujo es principalmente motivado por cuestiones socioeconómicas (búsqueda de trabajo temporal o permanente) y que, en su mayoría, las personas nicaragüenses que cruzan irregularmente la frontera por los puntos y horas monitoreada son personas en condición migratoria regular; únicamente 18% indicó no tener un estatus migratorio regular. (OIM, 2023, p. 3).

2. Desempleo:

En lo que respecta al desempleo y su relación con la inseguridad percibida en los tres distritos de Matina, la falta de oportunidades laborales dignas es otro de los grandes problemas que se unen a los riesgos sociales del cantón. Teniendo el conocimiento que la exportación de banano y el comercio local son las principales fuentes de ingresos, para cada nueva generación se puede ver disminuida la oportunidad laboral dentro del cantón. Especialmente, para quienes han estudiado alguna carrera profesional, pueden ver reducidas sus oportunidades de crecimiento en Matina.

Las baja oferta laboral ha traído consigo el incremento de la inseguridad, las personas no tienen oficios y la disertación de las aulas también han contribuido a que no logren tener como mínimo el noveno año y bachillerato; como explica Marín, M. (2019) “ante las escasas opciones de trabajo, aunado a los bajos niveles de educación y poco acceso a Internet, la población joven tiende a ser la más afectada.”

3. Consumo de drogas:

Como último riesgo social mencionado para efectos de este trabajo de investigación, el consumo y la venta de drogas ha generado los mayores niveles de inseguridad en el cantón de Matina. En los tres distritos se ha presenciado actos delictivos y ataques violentos donde su mayoría tiene como factor común, el consumo y la venta de drogas, principalmente entre los más jóvenes de la población.

Por otra parte, el fácil acceso que tienen las personas para consumir o vender drogas es otra de las causas que afectan la seguridad. Todos estos factores al final se resumen, según el *Análisis Estrategia Integral de Prevención para la Seguridad Pública* realizado por el Ministerio de

Seguridad pública (2021) en la baja escolaridad, fuentes de empleo bajas y mal pagadas y, falta de instituciones que puedan abordar la situación.

Finalmente, la seguridad y el turismo son dos elementos que pueden beneficiarse el uno del otro con el mismo interés de crear un cantón más seguro. A través de la actividad turística, los esfuerzos por promover zonas más seguras representan un avance en el desarrollo social en sus tres distritos y, uniendo esfuerzos otros sectores, sería posible promover mayor seguridad a través de esta actividad. Presentándose tal oportunidad, el desarrollo socioeconómico alcanzaría mejor calidad de vida para sus habitantes y para quienes, en un futuro, lleguen a ser visitantes del cantón.

5.6 Propuesta de oferta turística

5.6.1 Salud

En el tema de la salud, después de haber realizado las indagaciones pertinentes sobre las problemáticas y carencias que envuelven el cantón de Matina, conviene apropiado afirmar que la relación entre el turismo y el sector salud son dos áreas que aportan al desarrollo económico y social respectivamente. Como parte del turismo como vía de desarrollo para el cantón, esta actividad permitirá que en un futuro exista un mayor capacidad de inversión en expandir y mejorar los recursos de salud, para contar con áreas mejor equipadas que beneficien a los mismo locales.

La salud representa parte fundamental para el adecuado funcionamiento de la actividad turística, por ende, ofertar servicios de calidad en casos de emergencia será necesario para el buen funcionamiento y la mejora en la calidad de vida de los habitantes. A través del turismo, vendrán oportunidades de crecimiento social alcanzando un mayor dinamismo en la economía, la ciudadanía, la empleabilidad y el movimiento de futuros visitantes.

5.6.2 Ayuda a la educación

A través de la actividad turística, se puede analizar que, si los menores de edad crecen en un ambiente con mayores oportunidades de empleo, donde se forje la educación ambiental y el desarrollo social, tendrán mayores oportunidades de superación en temas educativos y personales. Considerando lo anterior, con el turismo como fuente de empleo en Matina, se podrá inculcar a los estudiantes un mayor carácter educativo al hacerlos partícipes de programas de desarrollo que se

realicen a través del turismo, es decir, mantenerlos rodeados de actividades puede fomentar a una mayor capacidad de entendimiento e inclinarlos hacia el respeto por el ambiente y la sociedad.

5.6.3 Empleos en turismo

La empleabilidad es uno de los puntos más fuertes a tratar, con esto se da a entender que el turismo por sí solo no solucionará la baja empleabilidad que existe actualmente. Sin embargo, con este trabajo de investigación fue posible conocer cómo se puede generar trabajo en actividades relacionadas al turismo. Por ejemplo, a través del inventario turístico realizado, fue posible definir la mayoría de los atractivos turísticos encontrados en el cantón de manera general, dado esto, se podría considerar muchos de estos lugares para enlazarlos con otros atractivos de la región de Limón y formar un centro de excursión para Matina.

Se puede tomar como un ejemplo, fortalecer la Reserva Indígena Bajo Chirripó localizado en La Palmera del distrito Carrandí, donde se puede combinar el turismo rural, turismo sostenible y turismo cultural, acompañado de actividades como el senderismo, observación de flora y fauna y enriquecimiento cultural. Con este ejemplo, se muestra que en una sola área se pueden realizar diferentes actividades permitiendo expandir la oportunidad laboral a diferentes personas. Lo mismo puede suceder con los recursos turísticos que posee la Barra y los Canales de Matina, donde para acceder es necesario ingresar en botes o lanchas, es decir, se comienza por expandir la empleabilidad desde el momento de necesitar el transporte hasta llegar al destino.

5.6.4 Seguridad turística

En cuanto a la seguridad turística, tal como sucede con el empleo, es otro de los puntos de mayor relevancia en este trabajo de investigación. Como se ha estado mencionando, procura la seguridad de las personas locales es fundamental para alcanzar una posible actividad turística. Es necesario recordar que, para dicha actividad, es necesario que exista una fuerte alianza y compromiso por parte del Ministerio de Seguridad y la Municipalidad de Matina, tomando en cuenta a este último debido al interés mostrado en sus más reciente campañas y, asimismo, en la entrevista realizado al abogado de la municipalidad.

A continuación, se hará uso de cinco recomendaciones sobre la seguridad turística planteadas en la *Guía de Buenas Prácticas en las Operaciones Turísticas* realizado por la Comisión Nacional

de Seguridad Turística (s.f) para los prestadores e impulsores y organizaciones encargadas del turismo en Matina:

1. Asumir un compromiso real, implementando en la operación diaria de la organización, una política de seguridad que mitigue los riesgos potenciales que enfrentan las personas turistas, sean estos naturales o antrópicos (riesgos provocados por acción del ser humano).
2. Desarrollar un programa dirigido al personal, para que de forma continua se realice un análisis, evaluación y reformulación de acciones en el manejo de los riesgos internos y externos que atentan contra la seguridad.
3. Implementar a lo interno de cada empresa, un protocolo de actuación en situaciones de riesgo, que incluya atención, acompañamiento y asistencia al turista.
4. Establecer y mantener una estrecha coordinación con las autoridades administrativas y de primera respuesta locales, que permita el asesoramiento, el apoyo y retroalimentación en el manejo de la seguridad integral del destino.
5. Mantener actualizado un plan de emergencias, acorde a la zona geográfica en que opera, y socializarlo tanto con el personal, como con las personas turistas que atiende.

A través de estas acciones, se espera fortalecer la línea de la seguridad para contar con los soportes adecuados y eficaces cuando se requiera. Es necesario recordar que para alcanzar una futura actividad turística, invertir en seguridad será fundamental, de lo contrario, los esfuerzos se verán retrasados al alcanzar los objetivos.

5.6.5 Diseño de la oferta turística

Las siguientes imágenes presentan el diseño de la oferta turística que se ha propuesto desde el inicio del trabajo, esta oferta se ha pensado en atractivos que están cerca de otros para facilitar la movilización entre destinos. A lo largo de la investigación se realizó un inventario turístico donde fue posible identificar los recursos turísticos con los que cuenta el cantón de Matina, sin embargo, para efectos de esta investigación, se han elegido las siguientes rutas que tienen el potencial para que, en un futuro, cuando las condiciones sociales, económicas y demás sean las

adecuadas, se puedan considerar como parte de la oferta turística que posee Matina para quien desee visitarlo.

Este diseño se realizó inspirado en la Miniguía del Caribe realizada por el Instituto Costarricense de Turismo (ICT), donde se tomó como referencia para que, en un futuro, el cantón de Matina pueda contar con una guía similar enfocada en las riquezas naturales y culturales de los tres distritos que conforman Matina.

Ilustración 16.

Diseño de la oferta turística



Fuente: elaboración propia.

Ilustración 17.

Opción #1. Diseño de la oferta turística.



PARQUE NACIONAL BARBILLA, COLONIA PURISCALEÑA Y RESERVA INDÍGENA BAJO CHIRRIPO

La unión de estos tres puntos combina el turismo rural, naturalista y cultural.

EN ESTE RECORRIDO:

- Alojamiento en Into the Greens y alimentación en Restaurante Sol y Luna.
- Senderismo en la comunidad Colonia Puriscaleña, disfrutar el entorno rural y conectar con el Parque Nacional Barbilla.
- En un segundo día, transportarse hacia Reserva Indígena Bajo Chirripó para tours de plantas medicinales, cacao y observación de flora y fauna desde el Río Zent.

OTRAS OPCIONES:

En este recorrido puede considerarse visitar:

- Finca Jardín Mandira.
- Tubbing en el Río Zent
- Avistamiento de aves en la Laguna Probana.

Fuente: elaboración propia.

Ilustración 18.

Opción #2. Diseño de la oferta turística



CANALES DE TORTUGUERO, RESERVA PACUARE Y CANALES DE MATINA

La unión de estos tres puntos ofrece el turismo naturalista y rural, con una inmersión en los puntos más escondidos del cantón.

EN ESTE RECORRIDO:

- Alojamiento y alimentación en Casa Grande Pacuare.
- Considérese la opción de un viaje desde los canales de Tortuguero hasta conectar con los canales de Matina.
- Observación de aves.
- Navegación en la Laguna Madre de Dios.
- Finalizar el viaje visitando Jardín Mandala en la Colonia Puriscaleña.

OTRAS OPCIONES:

En este recorrdio puede considerarse visitar:

- Barra de Matina para pesca deportiva.
- Tour en kayak.
- Programas de educación ambiental.

Fuente: elaboración propia.

CONCLUSIONES

- **Conclusión del Objetivo General:**

Se presenta la conclusión del objetivo general, siendo este “Diseñar una oferta turística en zonas aledañas a atractivos turísticos en el cantón de Matina de la provincia de Limón, para promover el empleo y la seguridad en el turismo para el I cuatrimestre del 2024”. Con relación a lo anterior, es así como se diseñó una oferta turística aledaña a atractivos turísticos. En este sentido, para llegar a ello, se realizaron recomendaciones de acciones estratégicas para contrarrestar la problemática expuesta y diversificar lo que tiene la provincia de Limón en general para ofrecer a los visitantes y mejorar las condiciones de vida de los habitantes y las futuras generaciones que necesitarán de educación, salud, seguridad y fuentes de empleo dignas.

Se hace énfasis en la importancia que tuvo realizar el inventario turístico para efectos de este trabajo, principalmente para crear un registro de los recursos y atractivos turísticos que no existían antes en ningún documento similar, con esta herramienta fue posible armar el diseño de la oferta y, además, quedará un registro para quien requiera utilizarlo y saber las características del cantón.

Concluyendo entonces, la creación de una oferta turística en las zonas cercanas a los atractivos turísticos en el cantón de Matina representa una oportunidad para promover el desarrollo económico y la seguridad en el sector turístico. Al diseñar y promocionar actividades turísticas en estas áreas, se puede fomentar la generación de empleo local, impulsar el crecimiento económico y mejorar la percepción de seguridad, contribuyendo así al bienestar de la comunidad y al fortalecimiento de la industria turística en Matina, convirtiéndolo en un punto central de Limón.

- **Conclusión del Objetivo Específico #1:**

Para el primer objetivo específico se hace énfasis, a modo de conclusión, en la importancia que tuvo realizar el inventario turístico para efectos de este trabajo, principalmente para crear un registro de los recursos y atractivos turísticos que no existían antes en ningún documento similar, con esta herramienta fue posible armar el diseño de la oferta y, además, quedará un registro para quien requiera utilizarlo y tener mayor conocimiento acerca de las características del cantón.

De dicha manera, se llega a la conclusión que, realizar un inventario turístico para Matina es fundamental para identificar y catalogar los recursos y atractivos turísticos disponibles en la zona. Este proceso permitirá una mejor comprensión de las potencialidades turísticas del cantón, facilitando la planificación y el desarrollo de iniciativas turísticas que aprovechen de manera sostenible sus recursos naturales, culturales y patrimoniales. Como es el caso de este trabajo, potenciar el reconocimiento de los atributos de Matina será de gran impulso para el cantón y la provincia de Limón en general.

- **Conclusión del Objetivo Específico #2:**

En lo que respecta a las razones o factores que han desencadenado determinadas soluciones, se abarcaron diferentes áreas como la salud, educación y seguridad, para alcanzar una mayor comprensión desde el punto de vista de personas del área. En cuanto a la salud, resulta necesario mejorar la capacidad de atención de los centros de salud para brindar una mejor atención, así como ampliar en los profesionales de salud la posibilidad de manejar un segundo idioma. Por parte de la educación, también se hizo el respectivo análisis para entender la deserción estudiantil, con esto se llegó a la conclusión de que, es necesario crear un lazo más fuerte entre los valores que se enseñan desde los hogares y lo que se enseña desde las aulas, debido a que esto ha sido parte de las causas de deserción.

Continuando con la misma línea, por parte del sector seguridad, se concluye que, aunque los esfuerzos que realizan son estratégicamente planeados, sigue siendo necesario que la presencia policial sea más amplia en el cantón y que dentro de los planes, el turismo tome mayor relevancia para atender futuros casos de emergencia. También resulta necesario, al igual que el sector salud, ampliar el conocimiento de un segundo idioma para brindar la mejor atención posible. Para Matina, impulsar la seguridad debe ser prioridad, así como entender las necesidades de los locales. En este punto también cabe considerar la importancia de promover campañas de seguridad nacional.

Como parte de la valoración realizada con los factores investigados y analizados, se consideró el turismo, principalmente naturalista y rural, como las mejores opciones para comenzar a crear ideas de futuros proyectos que cuenten con las mejores vías de acceso, personal capacitado y herramientas tecnológicas y sostenibles que contribuyan al progreso cantonal. A partir de lo

planteado, para que dichas situaciones sean posibles, deberá establecerse programas de desarrollo y de avance social para determinar los resultados de incursionar en la actividad turística.

- **Conclusión del Objetivo Específico #3:**

Durante el desarrollo de este trabajo de investigación se consideraron diferentes puntos que conformaron el tema central del proyecto. La idea inicial surgió con la necesidad de ofrecer soluciones a los problemas sociales que ha enfrentado el cantón de Matina de la provincia de Limón hasta los más recientes años en temas de inseguridad y desempleo. Claramente, tratar estos temas resulta complicado, hasta cierto punto, de entender y ofrecer posibles vías de solución que puedan mitigar una parte de la problemática, en este caso, pensando en fuentes de empleo turístico.

Se finaliza comprendiendo la importancia de identificar y evaluar diversas soluciones para abordar los problemas mencionados a lo largo del trabajo, con el objetivo de convertir el turismo en una herramienta de desarrollo seguro para los tres distritos que integran el cantón de Matina. Esto implica buscar medidas que promuevan el crecimiento económico y social, al tiempo que se protegen los recursos naturales y se garantiza la seguridad y bienestar de la comunidad local y los visitantes. Tomándose como ejemplo el comienzo de identificar las áreas con mayor potencial, tal como las dos opciones de rutas presentada en esta investigación.

- **Conclusión del Objetivo Específico #4:**

El diseño de una oferta turística para el cantón, haciendo énfasis en zonas aledañas a atractivos turísticos de mayor reconocimiento, agrega en un grado de mayor dificultad, debido a que fue necesario considerar los medios de acceso, los lugares de alojamiento y alimentación más cercanos y si las actividades realmente son capaces de motivar a las personas a trasladarse hasta esos sectores. Por lo tanto, como se pudo presenciar en la oferta propuesta, no es un diseño de gran amplitud, pero sí representa un paso en las fuentes de información turística con las que se podrá contar para quien desee obtener información sobre los recursos turísticos.

Al desarrollar los recursos turísticos de Matina, se pueden crear oportunidades de empleo en sectores como la hotelería, la alimentación, el transporte y las actividades recreativas, lo que

contribuiría a reducir las tasas de desocupación. Además, el turismo bien gestionado puede mejorar la infraestructura local, promover la conservación del medio ambiente y a su vez pueden contribuir a disminuir los niveles de inseguridad. Para esto es crucial empezar a reconocer los recursos de la zona y con esto, la capacitación de la población local en actividades turísticas, así como la mejora de la infraestructura turística y el establecimiento de medidas de seguridad adecuadas para garantizar la experiencia positiva de los visitantes.

Como conclusión, el diseñar las dos ofertas presentadas para tomarlo como un ejemplo de los recursos que posee Matina y que permitan diversificar las fuentes de empleo es una posible solución para mejorar la seguridad de la población del cantón en general. Una adecuada organización turística y un estudio a mayor profundidad de los recursos podrán hacer que el futuro del trabajo sea digno y con ello, poder minimizar las diferentes situaciones y preocupaciones que han afectado de diferentes maneras a los distritos de Matina, Batán y Carrandí. Entiéndase entonces que, la transformación de la estructura cantonal será de vital importancia en las estrategias de empleabilidad, seguridad y el desarrollo social para cada habitante y visitante de Matina.

RECOMENDACIONES

1. Se recomienda a la Municipalidad de Matina, tomar este documento como una guía o ejemplo para la planeación turística que han estado desarrollando a través de la campaña “Matina, tierra de inspiración”, para considerar las perspectivas expuestas en este trabajo.
2. Se recomienda a la Municipalidad de Matina, ampliar la información sobre los recursos del cantón para determinar los lugares más favorecedores en términos de turismo, con la intención de que esa información pueda ser más accesible para futuras investigaciones.
3. Se recomienda al Ministerio de Seguridad y la fuerza pública del sector de Matina, tener un mejor manejo de información en cuanto a sitios turísticos para entender mejor cómo se movilizan las personas.
4. Se recomienda a COOPROTURIS, ampliar las fuentes de información turística que tienen para lograr ser más atractivos en relación con los servicios que ofrecen.
5. Se recomienda al Instituto Costarricense de Turismo y la Municipalidad en conjunto, trabajar para crear una guía general del cantón, y así poder expandir todo lo que hay para ofrecer.
6. Se recomienda este trabajo de forma general, como una guía para conocer una gran parte de los recursos del cantón y ser una herramienta que complemente otros procesos de investigación en pro de la mejora en el desarrollo económico y social de Matina.
7. Como última recomendación, se expresa el deseo de utilizar esta investigación como una guía para crear un estudio de pre-factibilidad y viabilidad, utilizando los recursos turísticos brindados donde se analice con mayor detalle el alojamientos, la alimentación, el transporte, los recursos de servicios básico y tecnológicos para definir una oferta turística de mayor amplitud y organización para ofrecer al cantón de Matina una guía completa de posibles proyectos turísticos.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Acón, A. (2019). Reactivación económica limonense: Perspectivas desde el turismo regional. *Semanario Universidad*.
<https://semanariouniversidad.com/suplementos/reactivacion-economica-limonense-perspectivas-desde-el-turismo-regional/>
- Alcázar, J.M. (2023). La inseguridad y la espina del pescado. *Semanario Universidad*.
<https://semanariouniversidad.com/opinion/la-inseguridad-y-la-espina-de-pescado/>
- Ávila-Batista, G. J., Varona-Leyva, F. L., Ochoa-Ávila, M. B., y Ávilas-Hernández, J. R. (2023). La responsabilidad social empresarial en micro, pequeñas y medianas empresas turísticas. *Ciencias Holguín*. (p.44-56).
<https://www.redalyc.org/journal/1815/181574471004/181574471004.pdf>
- Bayona, N. & Meneses, N. (2023). El turismo tiene que ser una política de Estado, e invertir en educación es imprescindible. *El País*.
<https://elpais.com/economia/formacion/2023-07-21/natalia-bayona-el-turismo-tiene-que-ser-una-politica-de-estado-e-invertir-en-educacion-es-imprescindible.html>
- Bellon, D., & Garzón, J. (2021). Desde la sostenibilidad hasta el desarrollo sustentable: Una radiografía de la evolución del concepto. *LATAM Revista Latinoamericana de Ciencias Sociales y Humanidades*.
<https://doi.org/10.56712/latam.v3i2.200>
- Bermúdez, M. (2023). Epidemia de homicidios se concentra en las empobrecidas franjas del Caribe y Pacífico. *Semanario Universidad*.
<https://semanariouniversidad.com/pais/epidemia-de-homicidios-se-concentra-en-las-empobrecidas-franjas-del-caribe-y-pacifico/>
- Besse, J. (1988). El diseño de la investigación como signifiicante: exploraciones sobre el sentido. *Revista Bibliográfica de Geografía y Ciencias Sociales*.
<https://www.ub.edu/geocrit/b3w-148.htm>

Carballo Chaves Pablo. Turismo en Limón: datos y elementos de análisis sobre la dinámica de las actividades laborales. El caso del Barrio Pacuare ubicado en el cantón central. *Revista de Ciencias Sociales (Cr)*. 2013, IV (142), 13-29. ISSN: 0482-5276.
<https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=15333870002>

Creswell, J. (2012). Educational research. Planning, conducting, and evaluating quantitative and qualitative research. [Investigación educativa. Planeación, conducción y evaluación en investigación cuantitativa y cualitativa]. (4ª ed).
https://recursos.ucol.mx/tesis/investigacion_accion.php

Cortes, D. (2023). Clasificación de los recursos turísticos. *Maestrías y MBA*.
<https://www.cesuma.mx/blog/clasificacion-de-los-recursos-turisticos.html>

Da Cruz, F. (2015). Empleo turístico: El aporte al desarrollo económico local y sus características sociodemográficas. *Universidad Nacional del Plata*.
https://sedici.unlp.edu.ar/bitstream/handle/10915/50269/Documento_completo.pdf?sequence=1&isAllowed=y#:~:text=Resulta%20de%20importancia%20definir%20qu%C3%A9,distintas%20industrias%20caracter%C3%ADsticas%20de%20Turismo.

Fleuret, S. (2022). Allers-retours entre tourisme et santé, du tourisme médical à la santé global. *Alba Sud*.
<https://www.albasud.org/noticia/es/1575/turismo-y-salud-un-viaje-de-ida-y-vuelta>

Instituto Costarricense de Turismo (s.f). MINIGUÍA DE LIMÓN.

Instituto de Desarrollo Rural (2016). Caracterización del Territorio Limón-Matina. INDER.
<https://www.inder.go.cr/lima/Caracterizacion-territorio-Limon-Matina.pdf>

García Saura, Pilar Juana, Lepe Jorquera Ivonne. Sostenibilidad turística: un análisis del marco jurídico turístico costarricense y del escenario turístico de la Provincia de Limón, Costa Rica. InterSedes: Revista de las Sedes Regionales [en línea]. 2009.
<https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=66618371010>

Gutiérrez, T. (2023). Marina, aeropuerto, plan costero turístico y Ruta 32 son las promesas de Rodrigo Chaves para Limón. *Periódico La República*.
<https://origin.larepublica.net/noticia/marina-aeropuerto-plan-costero-turistico-y-ruta-32-son-las-promesas-de-rodrigo-chaves-para-limon>

Haid, M. & Albrecht, J. (2021). Sustainable Tourism Product Development: An Application of Product Design Concepts. *MDPI*.
<https://www.mdpi.com/2071-1050/13/14/7957>

Hernández Sampieri, R., Fernández Collado, C. & Baptista, M. P. (2010). *Metodología de la investigación* (Quinta edición). Ciudad de México: McGraw-Hill.

Instituto Costarricense de Turismo. (2023). Plan maestro costero para Limón presenta 60 por ciento de avance.
<https://www.ict.go.cr/es/noticias-destacadas/2224-plan-maestro-costero-para-limon-presenta-60-por-ciento-de-avance.html>

Ludeña, J. A (2024). ¿Qué es el desempleo? *Economipedia*.
<https://economipedia.com/definiciones/desempleo-paro.html>

Martínez (2020). *Hacia un modelo turístico sostenible y competitivo en Costa Rica*. Universidad de Alicante.

https://rua.ua.es/dspace/bitstream/10045/107820/1/HACIA_UN_MODELO_TURISTICO_SOSTENIBLE_Y_COMPETITIV_Martinez_Menarguez_Bibiana.pdf

Mata, E., Robles, A., Mishra, D. S., & Sivaperumal, D. P. (2018). Revisión sistemática de los riesgos a la salud por exposición ocupacional plaguicidas en trabajadores de las plantaciones bananeras de la Región Caribe de Costa Rica de 1999 al 2014. *Revista Tecnología En Marcha*, 31(5), Pág. 122–133.

<https://doi.org/10.18845/tm.v31i5.4092>

Madrigal, L.M. (2023). Vecinos de Talamanca se organizan y alistan acciones contra propuesta de plan regulador. *Delfino CR*.

<https://delfino.cr/2023/07/vecinos-de-talamanca-se-organizan-y-alistan-acciones-contra-propuesta-de-plan-regulador>

Mazzeo, C. (2022). Detectan riesgos a salud de mujeres próximas a cultivos de banana. *SciDevNet*.

<https://www.scidev.net/america-latina/news/detectan-riesgos-a-salud-de-mujeres-proximas-a-cultivos-de-banana/>

Mesa-Mejía, J. (2015). El concepto de seguridad. Un análisis a partir de los enfoques de la seguridad pública, la seguridad ciudadana y la seguridad humana.

https://www.researchgate.net/publication/320620164_El_concepto_de_seguridad_Un_analisis_a_partir_de_los_enfoques_de_la_seguridad_publica_la_seguridad_ciudadana_y_la_seguridad_humana

Mayorga, K. (2018). Informe de Fin de Gestión Área Rectora de Salud Matina. Ministerio de Salud.

<https://www.ministeriodesalud.go.cr/index.php/biblioteca-de-archivos-left/documentos-ministerio-de-salud/ministerio-de-salud/informes-institucionales/informes-de-gestion/direcciones-regionales/direccion-regional-huetar-caribe-directores/2555-informe-de-final-de-gestion-dra-karen-mayorga-quiros-directora-area-rectora-de-salud-matina/file>

Ministerio de Comercio, Industria y Turismo (2021). Política Pública de Infraestructura Turística.

<https://www.mincit.gov.co/minturismo/calidad-y-desarrollo-sostenible/politicas-del-sector-turismo/politica-de-infraestructura-turistica/09-07-21-politicavmt2020-baja-esp.aspx>

Miranda, U., & Acosta, Z. (2008). *Fuentes de información para la recolección de información cuantitativa y cualitativa*. Facultad de Medicina de la Universidad Nacional San Luis Gonzaga de Ica.

<https://docs.bvsalud.org/biblioref/2018/06/885032/texto-no-2-fuentes-de-informacion.pdf>

Niebles, L., Torres, K. & De La Ossa, S. (2020). Componentes del sistema turístico en micro, pequeñas y medianas empresas turísticas del departamento del Atlántico, Colombia. *Revista Saber, Ciencia y Libertad*.

<https://doi.org/10.18041/2382-3240/saber.2020v15n2.6711>

Organización Internacional del Trabajo. (s.f). Hechos concretos sobre la seguridad social.

https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---dgreports/---dcomm/documents/publication/wcms_067592.pdf

Palomino, B, Gasca, J. & López, G. (2015). El turismo comunitario: perspectiva desde las instituciones y la gobernanza en territorios indígenas. *Revista Scielo. Universidad Autónoma del Estado de México*.

<https://www.scielo.org.mx/pdf/eps/n30/1870-9036-eps-30-00006.pdf>

Porras, M. (2015). Mercadeo aplicado al turismo: la comercialización de servicios, productos y destinos turísticos sostenible. *INED*. San José, Costa Rica.

Quesada, R. (2006). Elementos del Turismo. *EUNED*. (p. 195).

https://books.google.co.cr/books?id=z8SgCXUIsGUC&pg=PA1&hl=es&source=gb_s_selected_pages&cad=1#v=onepage&q=Planta%20tur%C3%ADstica&f=false

Ruiz, J. (s.f). Educación social y turismo como aporte en la cultura y la planificación en la región cafetera del departamento de Caldas (Colombia). *Centro Regional Orlando Fals Borda*. .
Universidad de Cundinamarca.

https://conferenciaclacso.org/programa/resumen_ponencia.php?&ponencia=Conf-1-336-26486&sede=15

Secall, R. (2002). La competitividad de las zonas turísticas. Ponencia en la Facultad de CC.
EE. y EE. de la Universidad de Málaga.

<https://dialnet-ClasificacionDeLasZonasTuristicasEspanolasEnFuncio-5237775.pdf>

Schenkel, E. (2019). Turismo social en América Latina. Aprendizajes de las experiencias regionales. *Alba Sud Editorial*.

<https://www.albasud.org/publ/docs/91.pdf>

Solano, H. (2023). El menor índice de desarrollo y falta de servicios básicos influyen en criminalidad de Matina. *Periódico La Nación*.

<https://www.nacion.com/sucesos/crimenes/el-menor-indice-de-desarrollo-y-falta-de-servicios/E2RCSMIXV5E37CA4O53XKLEBXI/story/#:~:text=Matina%20carece%20de>

[%20universidades%20p%C3%ABlicas,abandonan%20los%20estudios%20para%20trabaj
ar.](#)

Telencuestas (2023). Cuántos habitantes tenía Matina, Limón, en 2023.

<https://telencuestas.com/censos-de-poblacion/costa-rica/2023/limon/matina>

Toledo. N. (s.f). Población y Muestra. *Universidad Autónoma del Estado de México*.

<https://core.ac.uk/download/pdf/80531608.pdf>

Trebicka, B. (2016). Tourism as a multiplier effect in economy: the case of Albania.

<https://www.semanticscholar.org/paper/d6f28bb22450ebe12596465aff1d5f436801514e>

Trejos, M. (2014). Análisis de situación de Salud de Costa Rica. *Ministerio de Salud*.

<https://www.ministeriodesalud.go.cr/index.php/biblioteca-de-archivos-left/documentos-ministerio-de-salud/vigilancia-de-la-salud/analisis-de-situacion-salud/1633-analisis-de-situacion-de-salud-en-costa-rica/file>

Universidad Interamericana para el Desarrollo. (s.f). Patrimonio Turístico.

<http://docencia.uaeh.edu.mx/estudios-pertinencia/docs/cultural/90.pdf>

URBE (s.f). Capítulo III *Marco Metodológico*.

<https://virtual.urbe.edu/tesispub/0081163/cap03.pdf>

Valerio, M., & Chacón, J. (2023). Educación y empleo fueron parte de los temas tratados por el

Poder Ejecutivo en su gira por Limón. *SINART Digital*.

<https://sinartdigital.com/trecenoticias/nacionales/item/educacion-y-empleo-fueron-parte-de-los-temas-tratados-por-el-poder-ejecutivo-en-su-gira-por-limon>

Vive Más Seguro (2018). Reflexionando el significado de inseguridad.

<https://vivemasseguro.org/historias-cotidianas/reflexionando-el-significado-de-inseguridad/>

Waller, A. (s.f). Elementos para la Gestión de Destinos Turísticos. *Sernatur, Gobierno de Chile*.

<https://www.sernatur.cl/wp-content/uploads/2018/11/Manual-de-Destinos-Elementos-para-la-gestio%CC%81n-de-destinos-turisticos-1.pdf>

World Tourism Organization (2024). Tourism Definitions. UNWTO.

<https://www.e-unwto.org/doi/pdf/10.18111/9789284420858>

ANEXOS

1. Enlace de la carpeta donde se encuentra la encuesta y las grabaciones de las entrevistas realizadas:

<https://drive.google.com/drive/folders/1MiKSsvANMVv914g-gT3TrTZlpsYFSLA7?usp=sharing>

2. Mini-Guía utilizada como ejemplo para la elaboración del diseño de la oferta turística:

<https://www.ict.go.cr/flipbook/guias/PDF/MINIGUIA%20DE%20LIMON.pdf>

3. Guía del Caribe utilizada como ejemplo para la elaboración del diseño de la oferta turística:

<https://www.ict.go.cr/flipbook/guias/PDF/GUIA%20DE%20CARIBE.pdf>