

**UNIVERSIDAD INTERNACIONAL DE LAS AMÉRICAS.**

**CARRERA DE RELACIONES INTERNACIONALES.**

**EL ROL DE SINGAPUR EN LA COMPETENCIA  
COMERCIAL PRODUCTO DEL PROYECTO DE LA  
NUEVA RUTA DE LA SEDA DE LA REPÚBLICA  
POPULAR DE CHINA CONTRA LA ALTERNATIVA DE  
LAS POTENCIAS ASIÁTICAS DE INDIA Y JAPÓN EN EL  
PERÍODO 2013-2018.**

MODALIDAD DE TESIS PARA OPTAR POR EL GRADO DE BACHILLER DE  
RELACIONES INTERNACIONALES.

**NOMBRE DEL ESTUDIANTE:**

**TATIANA MORA CASTRO.**

**TUTOR DE LA INVESTIGACIÓN:**

**BRYAN ACUÑA OBANDO.**

SEDE, ARANJUEZ.

Marzo, 2020.

## **TABLA DE CONTENIDOS**

<b>DEDICATORIA</b>	3
<b>AGRADECIMIENTOS</b>	4
<b>Resumen</b>	5
<b>CAPÍTULO I: INTRODUCCIÓN</b>	6
<b>1.1 Planteamiento del Problema</b>	9
<b>1.2 Objetivos</b>	12
<b>1.2.1 General</b>	12
<b>1.2.2 Específicos</b>	12
<b>1.3 Justificación</b>	13
<b>1.4 Antecedentes</b>	15
<b>1.5 Proyecciones</b>	20
<b>1.5.1 Alcances</b>	20
<b>1.5.2 Limitaciones</b>	21
<b>CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO</b>	22
<b>CAPÍTULO III: MARCO METODOLÓGICO</b>	48
<b>3.1 Enfoque de la Investigación</b>	48
<b>3.2 Diseño de la Investigación</b>	49
<b>3.3 Fuentes de Información</b>	50
<b>3.4 Variables o Categorías de Análisis de la Investigación</b>	52
<b>3.5 Instrumentos</b>	54
<b>3.6 Recolección y Procesamiento de Datos</b>	56
<b>CAPÍTULO IV: ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS</b>	59
<b>4.1</b>	66
<b>4.2</b>	73
<b>4.3</b>	74
<b>4.4</b>	81
<b>CAPÍTULO V: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES</b>	76
<b>REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS</b>	80

**DEDICATORIA**

*A todas aquellas personas que siempre creyeron en mí, aun cuando yo no lo hacía y sobre todo a todos aquellos que me apoyaron en los momentos difíciles.*

**Tatiana Mora Castro.**

## AGRADECIMIENTOS

El agradecimiento más importante por el que quisiera iniciar es hacia mi mamá. Sin su apoyo y cariño incondicional a lo largo de estos tres años de carrera no hubiera podido lograr llegar hasta acá. Sus constantes palabras de aliento y una que otra regañada cuando fuera necesaria para reanimar la llama de espíritu, me dieron la fuerza necesaria para seguir adelante.

A mi abuela, le agradezco enormemente que siempre estuvo ahí para mi expectante y pendiente de mis avances del presente proyecto y aunque la mayoría de las veces no entendía de lo que hablaba su orgullo y confianza no vacilaron en ningún momento.

Le agradezco a mi papá, por todo su apoyo a lo largo de mi vida universitaria. De verdad que sin estos tres pilares familiares no hubiera llegado hasta donde estoy ahorita.

No podría olvidar jamás a mi tutor de tesina, el profesor Bryan Acuña. Le agradezco profundamente su paciencia y entendimiento a lo largo de esta investigación. De verdad, que sin su apoyo y guía no hubiera podido llevar un tema como el este.

También agradezco enormemente a los profes de la carrera, por siempre estar ahí para mí con palabras de aliento motivando a siempre dar la milla extra en todo lo que haga.

Les debo un agradecimiento profundo a todas esas personas que me acompañaron a lo largo de la carrera y que hicieron que los días en la universidad pasaran llenos de risas y recuerdos preciados que voy a llevar siempre conmigo.

Asimismo, un agradecimiento eterno y de todo corazón a esos amigos y amigas que son como familia y que han estado a mi lado dándome ánimos para seguir adelante y ser exitosa.

Por último, pero no menos importante, le agradezco a Dios por permitirme la oportunidad de estudiar y subir un escalón más académicamente. Por no soltarme de su mano aún en tiempos difíciles.

**Tatiana Mora Castro.**

## Resumen

La presente investigación busca explicar y desarrollar de una manera clara concisa y fácil de comprender el rol de Singapur en la competencia comercial que se desarrolla en el sudeste asiático a partir de las dos propuestas comerciales que son la nueva ruta de la seda propulsada por la República popular de China y la estrategia Indo-Pacífica impulsada por el “Quad” (Estados Unidos, Australia, India y Japón).

Para ello se necesita conocer un poco de la historia y el crecimiento comercial de los países a tratar, en este caso China Singapur, India y Japón. así como también las relaciones internacionales entre ellos tomando en cuenta factores culturales que o políticos y económicos. Así también como las diferentes opiniones y el desarrollo de estos proyectos y su impacto para la comunidad internacional.

De igual manera se pretende explicar lo que engloba ambas iniciativas comerciales, a quiénes afecta y por supuesto sus repercusiones para el balance del sistema internacional. Por supuesto se planea ok bar el alcance de los proyectos y los beneficios para los involucrados.

## **CAPÍTULO I: INTRODUCCIÓN.**

La República de Singapur es una ciudad-estado con un sistema político parlamentario. Está compuesta por una isla principal y 64 islas pequeñas. Posee cuatro idiomas oficiales, sin embargo, el inglés es el más utilizado por la Administración. Este país destaca por ser laico también de carácter multirracial y tener pluralidad religiosa.

Singapur, a lo largo de los años ha impresionado enormemente a la comunidad internacional por su increíble y eficaz desempeño en lo que es comercio, tecnología y por supuesto infraestructura; todo esto a pesar de ser uno de los países más jóvenes del mundo.

Durante años se ha enfocado en el sector de los servicios convirtiéndose, para el 2018 en la cuarta potencia financiera y, siendo este sector el más importante por encima del sector primario que es muy reducido dado al tamaño de su territorio y que el hecho de que la mayoría de los alimentos son importados; y el sector secundario que se ha enfocado fuertemente en las tecnologías principalmente de información e investigación de la misma, la electrónica y el sector químico también han tenido gran auge, este último como producto del descenso del petróleo. (BBC, 2017)

Esto indica que la ciudad-estado más verde y limpia de Asia no solo se ha enfocado en hacer crecer su política medioambiental sino también juntarlo con su creciente sector tecnológico así, mejorando la capacidad de manejar eficazmente los residuos y hacer que su país resalte por su conformación a partir de parques y reservas naturales, creándose un espacio importante como destino turístico y por supuesto consolidar una economía más fuerte.

De esta manera, la administración singapurense apuesta a un futuro ambicioso. Esta nación, también llamada la “la perla de Asia” tiene como objetivo convertirse en el primer país inteligente del mundo, para el cual, desde hace el gobierno se ha ido encargando de sentar las bases todo gracias a su gran desarrollo tecnológico. Actualmente, el país se encuentra bien encaminado, posee mapas en tercera dimensión que detallan el consumo energético de los edificios, hospitales robotizados, granjas y jardines autónomos, entre otros... (BBC, 2017)

Todos estos factores crean una cierta independencia para Singapur en lo que corresponde la comunidad internacional, ya que, a pesar de ser uno de los países con las

relaciones económicas más activas, goza del privilegio de la neutralidad tanto políticamente como comercialmente. Dichas relaciones, no se ven verdaderamente afectadas por los demás países indistintamente de los conflictos que tengan los demás entre sí.

El segundo aspecto para tratar son las tres grandes potencias asiáticas: China, India y Japón. Estos tres gigantes durante años han buscado abrirse paso en la economía mundial principalmente con sus avances tecnológicos y exportando su material.

No es secreto que a pesar de que estas economías están fuertemente consolidadas, se han visto envueltas en la guerra comercial entre China y Estados Unidos. Todos estos países tienen negocios entre sí, sin embargo, dado al creciente descontento del gigante norteamericano con relación a la expansión comercial China ha obligado a los demás países a optar por una posición ya sea neutral o simplemente alternativa para poder continuar con sus negocios y que su economía no se vea afectada.

En cuanto a China, sus ojos están puestos en mejorar las relaciones comerciales con Asia, Europa, África e incluso buscaría seguirse expandiendo más allá de estas zonas, de ahí su iniciativa por reactivar la Ruta de la Seda que durante años fue principal fuente económica. Esta iniciativa completamente propuesta por el presidente chino construiría puertos, aeropuertos, vías ferroviarias y parques industriales, creando conexión en los mercados extranjeros. (El Periódico,2019)

Si bien en cierto la inversión China ha sido realmente alta, goza de una gran ventaja: los materiales y la mano de obra es china. También, varias de las potencias europeas han valorado la utilidad de la reactivación de la ruta y países como Italia y Suiza tiene toda la intención de sumarse a esta iniciativa, por supuesto esto crea desconcierto y molestia principalmente en Estados Unidos que trata de seguirle el paso a los chinos en materia comercial. (El Periódico,2019)

Teniendo ya conocimiento de lo que planea hacer y ha venido haciendo Chinan y la respuesta de la comunidad internacional, se puede comprender mejor la iniciativa de India y Japón en la búsqueda de una alternativa para comerciar en el pacífico, ya que, uno de sus principales socios se encuentra en América.

En este sentido se puede justificar la alianza japonesa con los estadounidenses que está teniendo un papel importante, porque China y Estados Unidos son sus principales

socios comerciales y como consecuencia de los bloqueos que está imponiendo el país norteamericano, Japón se ha visto obligado y buscar que es de su conveniencia.

India no anda muy lejos de esta realidad, pues a pesar de que su economía vaya en ascenso tiene una situación muy similar a Japón con relación a la guerra comercial. Su pacto de reducción de aranceles con Estados Unidos le ha sido muy útil, no elimina la posibilidad de tener connotaciones negativas por su deficiente infraestructura y excesiva burocracia.

Todo esto sumado esclarece la necesidad de India y Japón de buscar una alternativa comercial ya que, al verse obligados a escoger un bando estarían afectando directa y fuertemente su economía y por su puesto sus relaciones internacionales con los demás países. De ahí aparece la iniciativa de buscar otra forma para vender sus servicios y productos con la finalidad de buscar alianzas neutras, como lo es Singapur, para disminuir el margen de daños que la guerra comercial está ocasionando.

Así mismo, reavivar una propuesta de seguridad y militar en la zona impulsada directamente por las potencias más poderosas. Todo esto para hacerle frente al megaproyecto chino y dándole o por lo menos intentándolo, el poder comercial a los pequeños países del sudeste asiático y de igual manera afectar de una manera efectiva y útil a los países de África oriental mediante la activación de esta Ruta Indo-Pacífico.

Es de suma importancia. hacer un pequeño paréntesis y destacar que lastimosamente en el mundo de geopolítica nada se mueve sin ninguna segunda razón o mejor dicho sin ningún interés de por medio, por ende, no sería ninguna sorpresa si de pronto países no mencionados en primer plano pasen a ser determinantes para el análisis y el entendimiento de este proyecto. Todo esto, debido a su importante impacto a nivel internacional.

## 1.1 Planteamiento del Problema.

Desde que el presidente chino Xi Jinping decidiera reactivar la Ruta de la Seda que utilizaban sus ancestros, ha despertado incertidumbre en la comunidad internacional, ya que, la mayoría de las potencias creen que es una estrategia de colonizar y tener el control no solo de la economía sino también de los territorios por donde vaya a pasar esta ruta.

A esto se le suma el descontento estadounidense con básicamente todo lo relacionado con China, sumiendo a sus principales comerciantes como India y Japón a elegir, hasta cierto punto, con quien comerciar. Esto los obligo a no solo a buscar una forma de comerciar alternativa para así no depender tanto de sus dos socios como a reafirmar relaciones con uno de los países más ricos de Asia que gozan de neutralidad y por supuesto buenas relaciones internacionales: Singapur.

Por otro, el rol de Singapur destaca en esta guerra comercial. Puesto que, su principalmente zona para comerciar es Asia, entonces independientemente de que tenga relaciones comerciales con países fuera de esta zona intenten bloquearlo económica o simplemente dejar de sus negocios de lado, no se verían afectados porque su papel imparcial les permitiría mantener a sus socios mercantiles.

No obstante, el ganarse ese espacio privilegiado en donde esta pequeña isla en el sudeste asiático tiene la libertad de desarrollar la su economía, principalmente lo competente en el sector servicios y ser uno de los países más ricos de esta zona, no le fue fácil. El turismo es el principal factor que mantiene en aumento su PIB, a esto se le debe sumar que gracias a que se beneficia de tener bajo su control uno de los puertos más importantes del mundo, convirtiendo a esta pequeña isla en un factor esencial y determinante en la economía mundial. (El Blog Salmón, 2019)

Es importante destacar que, aunque la economía singapurense este en constante crecimiento gracias a su dinamismo no siempre fue así. A diferencia de las otras potencias asiáticas -en este caso China, India y Japón- Singapur no tenía nada más que capital humano y una posición estratégica para fomentar el intercambio comercial entre países. Con el tiempo, para destacar aún más en este campo, se enfocaron en una política de Industrialización Orientada a Exportaciones obligando a buscar la inversión extranjera

directa capacitando mano de obra y teniendo como pilar económico una industria productora de servicios y de alta tecnología.

Otro punto que es importante destacar y que, a lo largo del trabajo se iría ampliando, corresponde a la relación entre China, India y Japón. Gran parte del problema se basa en el expansionismo que está teniendo este primero mencionado; su política “amigable” con la que se ha ido abriendo paso en básicamente todas las economías del mundo, crean desconcierto y hasta cierto punto temor de que se esté dando un inicio a una colonización comercial, como lo han llamado algunas potencias.

Históricamente, estos tres países han visto la necesidad de mejorar e impulsar su economía consolidándose como potencias de vital importancia global. Actualmente, China es uno de los principales prestamistas a nivel mundial y ha sido tanto su impacto en la comunidad internacional que recientemente se ha visto envuelto en una guerra comercial con Estados Unidos.

Este gigante de América del Norte posee relaciones comerciales con estos países, sin embargo, como efecto de estas relaciones se gana visto comprometidas. En el caso de China está en proceso de alejarse con acusaciones muy fuertes y, aprovechando los antiguos roces entre China y Japón para acercarse a este último. Y por supuesto, no dejar pasar la oportunidad de afianzar las relaciones con la India.

Todo esto, crea tensiones en Asia, ya que se ven obligados a buscar alternativas comerciales y por supuesto valorar las ganancias que obtienen en las diferentes negociaciones. De ahí aparece la alternativa indo-pacífico, que básicamente en la unión de dos continentes (Asia y África) y dos océanos (el Pacífico y el Indico). Reuniendo al “Quad”, una reunión informal entre Estados Unidos, India, Japón y Australia. (Perth Usasia Centre, 2018)

Esta reunión lo que busca hacerle frente a la reactivación de la Ruta de la Seda de China. Dicho proyecto va avanzando a pasos agigantados y es evidente que los países poderosos buscan mantener su estatus y su autonomía comercial. Es claro que lo buscan es hacerle frente a esta ruta creando una alternativa en la cual les permita no ser dependientes del gigante asiático y tener un poco de control. (Perth Usasia Centre, 2018)

Aclaradas ya las intenciones de los países se puede volver a poner atención a la “perla de Asia”, la pequeña isla de Singapur. Dado a su sector de servicios es el

desarrollado y que cumple con la demanda mundial, tanto en eficacia como en su posición estratégica; es utilizado como y puente comercial y así, fomenta el crecimiento de la economía le permite seguir siendo uno de los países más ricos del continente asiático y seguir gozando de su neutralidad. (Perth Usasia Centre, 2018)

Es importante recalcar que esta iniciativa no es nueva, en el 2007 ya se habían reunido los secretarios de los Estados involucrados en Singapur, sin embargo, no se logró formalizar debido a la protesta diplomática de China hacia esta unión comercial, alegando que estaría obstruyendo el surgimiento de Beijing. En ese momento la negativa china tuvo gran peso, ya que las potencias involucradas buscaban afianzar alianzas comerciales con el gigante asiático. (Perth Usasia Centre, 2018)

Si bien es cierto Singapur no tiene un papel protagónico en estas negociaciones, no deja de ser de vital importancia para las mismas. Ya que, su rol se define como un país de paso para el flujo de las relaciones comerciales debido a su posición estratégica. Y, como país neutral para que se lleven a cabo a las relaciones internacionales entre los demás Estados, todo esto, recalcando fuertemente la importancia de la “perla de Asia” principalmente en la economía mundial. (Perth Usasia Centre, 2018)

Al terminar esta investigación pretende responder a la siguiente pregunta: ¿Cuál es el peso internacional que tiene el rol de Singapur en la competencia comercial entre China, con la activación de la Nueva Ruta de la Seda, y la alternativa comercial de India y Japón en el período 2013-2018?

## **1.2 Objetivos.**

### **1.2.1 General .**

Describir el rol de Singapur en la competencia comercial producto del proyecto de la Nueva Ruta de la Seda de la República Popular de China contra la alternativa de las potencias asiáticas de India y Japón en el período 2013-2018.

### **1.2.2 Específicos**

1. Definir históricamente las relaciones de Singapur con China, India y Japón.
2. Identificar la importancia de la neutralidad de Singapur para las relaciones comerciales e intereses en el sudeste asiático.
3. Analizar el rol de Singapur en los proyectos comerciales de China, India y Japón.
4. Examinar la competencia de la alternativa comercial de India y Japón contra la Nueva Ruta de la Seda de China.

### **1.3 Justificación.**

Se entiende por justificación las razones por las cuales se está desarrollando dicho proyecto. También se destaca la importancia y el valor que tiene la investigación para las relaciones internacionales y, dado a que es una disciplina interdisciplinaria se rescatan también los aportes que genera en los campos de lo que es el flujo comercial y económico de la comunidad internacional.

Es por ello, que este trabajo estará enfocado en Asia, más específicamente en el sudeste de este gran continente; no es secreto que, en los últimos años, los países asiáticos se han enfocado en ganarse un espacio de suma importancia internacionalmente, principalmente en el sector económico, tanto así que muchos ya destacan por sus grandes riquezas.

A lo largo de esta tesina lo que se propone a investigar y analizar es cual el rol que desempeña Singapur en la competencia comercial de las potencias asiáticas de China, India y Japón. Tomando en cuenta el imponente y rápido crecimiento económico que ha tenido China en los últimos años y, por supuesto definir con ejemplos de base de manera breve la guerra comercial y las implicaciones que tiene en las alternativas de negocios por parte de las potencias.

De igual manera, la forma en la que se planea realizar la investigación es a través de un estudio. Dicho estudio va a estar enfocado en comprender el papel neutral que desempeña Singapur en Asia, en este caso específicamente en el sudeste de este continente, y por supuesto con las demás potencias mundiales. Aquí, se destaca la capacidad de Singapur como mediador comercial y como uno de los países con grandes relaciones económicas alrededor del globo.

Otro punto por considerar es el “para qué” de la investigación. Aquí se destaca aún más la importancia del proyecto y su utilidad para las relaciones internacionales como se mencionó anteriormente. Puesto que, para un analista internacional es de vital importancia mantenerse actualizado e informado sobre las situaciones diarias en la que se desarrolla la comunidad internacional. Es por ello por lo que este proyecto de investigación será utilizado para obtener un panorama más amplio de Singapur, como país neutral económicamente, en la competencia comercial en Asia.

Un dato de gran relevancia que se debe tener presente a lo largo del desarrollo del siguiente estudio es que, para ampliar y justificar mejor el análisis con el fin del que el lector comprenda completamente la importancia del impacto de Singapur, como país modelo en infraestructura, servicios y por supuesto su neutralidad en la comunidad internacional es su interacción con las diferentes potencias del globo, las cuales no necesariamente serían asiáticas.

Así mismo, se debe recalcar el rol de potencias como China en el comercio internacional. Este gigante es el principal exponente en la economía mundial, haciéndole fuerte competencia al gigante norteamericano: Estados Unidos; más aún ahora que los chinos llevan los procesos de reactivación de la Ruta de la Seda.

Y, para ir concluyendo se destaca el papel protagónico de India y Japón en la búsqueda, junto con otras potencias y por supuesto los estadounidenses, de una alternativa para la comercialización de diferentes productos, pero por el pacífico, todo esto para hacerle frente a la potencia asiática.

Por último, el lugar donde se realizaría la investigación y periodo sería en el sudeste asiático comprendiendo los años 2013-2018, enfocado en el rol de Singapur por supuesto. Se debe destacar que a pesar de que la investigación está enfocada en la “perla de Asia” dado a sus eficientes relaciones comerciales, diferentes factores van a ser tomados en consideración.

Algunos de ellos son la guerra comercial, la alternativa indo-pacífico y por supuesto el papel y las negociaciones que desempeñan las diferentes potencias, principalmente las asiáticas (China, India y Japón).

De igual manera, cabe destacar que a pesar de que el análisis del proyecto tome lugar en Asia, se tiene que tomar en cuenta las implicaciones internacionales y los países involucrados o, mejor dicho, impactados con todas estas propuestas comerciales y negociaciones mercantiles que para la gran mayoría son determinantes en el juego de poderes e intereses de la comunidad internacional y, estas iniciativas llegaron para dar una respuesta a sus necesidades.

## 1.4 Antecedentes.

Singapur es una pequeña isla situada en el sudeste asiático en la península malaya. Su ubicación es estratégica para negocios, es por ellos que en 1819 fue colonizada por los británicos creando un puerto activo por el cual China, Japón e Indochina con el fin de hacer negocios en el sector del Pacífico y el Índico se veían obligados a utilizar. Esto, no solo beneficiaba a los negocios de la época sino también propiciaron la migración hacia la isla y sentaron las bases para el surgimiento de este país de Asia. (Civitatis, 2019)

Tiempo después en 1942 durante la Segunda Guerra Mundial, Singapur fue ocupado por japoneses y después de varios años las fuerzas británicas recuperaron la zona dándole el estatus de colonia británica separada. Con el pasar de los años, después de varias revueltas Gran Bretaña reconoció la autonomía de Singapur. (Civitatis, 2019)

En 1963, la antigua isla pesquera obtuvo su independencia de la colonia y decidió integrarse a la Federación de Malaya. Sin embargo, esta integración no duro más de dos años, ya que, a raíz de varias disconformidades con el gobierno federal, en 1965 se declara un Estado soberano e independiente. (Civitatis, 2019)

No obstante, el camino para convertirse en uno de los países más ricos del mundo y ser llamado la “perla de Asia” no fue un camino fácil. Al ser declarado un Estado este debía crear su propia forma de organización que le fuera beneficiosa y le ayudara a salir adelante al país. En este momento aparece la figura de Lee Kuan Yew. Este político de visión estratégica fue el principal impulsor del “milagro económico de Singapur”. (BBC, 2015)

Según BBC (2015), el Estado próspero que logró Lee Kuan Yew; moderno, próspero, eficiente y con corrupción en extremo baja, se ha basado en la combinación de propuestas de los principios del capitalismo, mezclado con la intervención estatal, que logró generar atractivo entre los inversores extranjeros. Considerando además que el sistema de Singapur ha sido pragmático y que técnicamente no se apegan a un modelo ideológico único sino asociado como lo diría Tremewan (1996) a las cuatro "ideologías" principales del PAP: el pragmatismo, la meritocracia, el multirracismo y los valores asiáticos o el comunitarismo.

Kuan Yew, enfocó sus reformas en los campos de mejora de la educación, sanidad y competitividad económica. Así también, propicio el crecimiento industrial, comercial y

financiero. De igual manera, se enfocó en eliminar la corrupción lo más posible y el crear una identidad propia de Singapur, independientemente de que el país estuviera compuesto por diferentes corrientes culturales. (BBC, 2015)

No cabe duda de que Lee Kuan Yew fue un visionario adelantado a pasos agigantados a su época. A nivel internacional se le reconoce que todas las reformas y la forma en la que logró unir a un país multicultural para sacarlo del “pozo” como él mismo lo llamaba lo llevo a ostentar la admiración de analistas y líderes de otros países. Todo esto a pesar de la carencia de recursos naturales, por ende, su enfoque principal ha sido el sector tecnológico y de servicios.

Contrariamente, de igual manera que se le alabo, se le critico por su forma fuerte control del Estado, siendo uno de los más regulados del mundo por su intervención constante en la vida de sus habitantes. Kuan Yew justificaba sus acciones expresando que la democracia liberal que se aplica en occidente no beneficia a un Estado en vías de desarrollo, es por ellos que algunas libertades deben ser sacrificadas. (BBC, 2015)

Desde entonces el país se ha enfocado formar su identidad neutral internacional y en llevar a cabo acuerdos comerciales que le permitan seguir creciendo económicamente, por supuesto también, que le permitan mantener buenas negociaciones con los demás países de la comunidad internacional. Un claro ejemplo de esto se destaca en el siguiente recuperado de Singapur: Política Comercial y Política de Desarrollo Contraste de Teorías (2007):

*“En el ámbito externo, Singapur es un importante abanderado en torno a las relaciones multilaterales y bilaterales entre países, ya sea a nivel económico como social y cultural y dentro de este marco aboga por el libre comercio y la reducción de aranceles. Participa activamente de organismos internacionales como la OMC y el Banco Mundial y mantiene buenas relaciones con el FMI. Mantiene acuerdos comerciales en asociaciones regionales como la ASEAN (Asociación de Naciones del 10 Este asiático) de la cual es miembro fundador, la ASEM (Asia-Europe Meeting), la APEC (Asia Pacific Economic Cooperation) y la FEALAC (Forum for East Asia- Latin América Cooperation). Mantiene varios tratados de libre comercio, con Nueva Zelanda, la Unión Europea, Japón, Australia y Estados Unidos, además de muchos en discusión.”*

En el texto anterior se evidencia la buena relación y la importancia que tiene Singapur en el delicado balance de la economía y los negocios internacionales. Gracias a este país, se crea una red de intercambio comercial a gran escala con las diferentes potencias de la comunidad internacional, siendo uno de los principales impulsores para que se mantengan en constante dinamismo.

Los siguientes países por definir son India y Japón. Se analizarán ambos Estados de manera conjunta dadas a las similitudes que comparten y su cooperación histórica. Esta amistad se conoce como una de las antiguas a nivel mundial; y, propiciando la creación de la Asociación Japón-India en 1903. Su primer encuentro fue en un templo budista y durante los años siguientes los dos países se caracterizan por sus buenas relaciones basadas en la asociación y el pragmatismo entre el uno y el otro, siendo fortalecido por los valores fundamentados en la democracia. (Embajada de la India en Japón, 2017)

Sus relaciones políticas basan en las relaciones diplomáticas que poseen los mandatarios de los dos Estados a partir de mecanismos como dialogo y las visitas mutuas para mantener sus lazos de amistad con el paso de los años; todo esto con en el fin mantener la cooperación en los diferentes ámbitos que necesiten los países.

En lo que respecta a la economía y el comercio de ambos países sin factores que van en crecimiento basados en los complementos que existe entre ambas potencias asiáticas. Por ejemplo, Japón está impulsando a la India en diversificar y fomentar el crecimiento del mercado de recursos, principalmente humano. Creando así el Acuerdo de Asociación Económica Integral donde se comercian ni solo servicio de calidad sino también en inversiones, entre otros... extendiendo así la cooperación bilateral entre ambos y acelerando los procesos de desarrollo económico, de transporte, infraestructura y los proyectos ambientales de los indios. (Embajada de la India en Japón, 2017)

De igual manera Japón e India están incursionando mercado en otras zonas, creando una alternativa a la reactivación de la Ruta de la Seda por parte de la República Popular de China, este megaproyecto, a pesar de muchas potencias no estén de acuerdo achacando que es una forma de imperialismo chino, no parece que vaya a detener su avance lo que crearía una brecha comercial, económica en lo que se refiere a exportación y negocios internacionales en lo referente a las potencias asiáticas. Es por ello por lo que

aparece el proyecto Indo-Pacífico, que busca ser otra manera de comerciar. Según Molina, Elda, Regalado Florido, Eduardo (2014):

*“En este tipo de integración, los esquemas no son impulsados por los gobiernos e instituciones regionales vinculadas con el desarrollo, como sucede básicamente en América y Europa, sino que la cooperación debe su origen a los esfuerzos coordinadores del sector empresarial. Lo anterior no significa que los gobiernos hayan permanecido al margen del proceso de integración.*

Con eso se refiere a que a pesar de que estos países desarrollen su economía por a través de negocios individuales o mejor dicho cooperaciones bilaterales con otros Estados no significa en ningún momento que no busquen un espacio de integración económica para seguir impulsando su desarrollo.

*Por el contrario, estos han desempeñado un papel activo en la creación de condiciones adecuadas para facilitar los flujos de inversión directa en países exportadores y receptores, a través de la liberalización de los sistemas financieros, el diseño de incentivos económicos, creación de infraestructura física, formación de mano de obra, así como en la creación de condiciones para la transnacionalización de las empresas. La producción ha sido el factor determinante en la integración no formal, aunque existen particularidades en los diferentes países. (...)*

Los países deben crecer y desarrollarse de manera integral. El avance tecnológico y la infraestructura de cada Estado debe de ir de la mano, así como también las inversiones de este mismo al mercado internacional llámese a este empresas transnacionales o al unirse a bloques comerciales regionales.

al expandir sus mercados por medio de empresas transnacionales, estos países aseguran su posición en el sistema internacional como una buena economía para invertir, no obstante, debe mantener su crecimiento continuo para así poder ser un candidato seguro para las futuras inversiones de los demás Estados. debe tener de igual manera bases sólidas para poder enfrentar una crisis si es necesario.

*Esta integración también difiere de la que predomina en el mundo en lo que respecta a la concepción sobre el regionalismo. Los países asiáticos optaron por un enfoque multilateral en su política comercial exterior, a través primero, del Acuerdo*

*General sobre Aranceles Aduaneros y Comercio (GATT) y luego, de la Organización Mundial de Comercio (OMC), lo que se ha dado en llamar, regionalismo abierto.*

Como se menciona el texto anterior según Molina, Elda, Regalado Florido, Eduardo (2014), este tipo de Comercio no es endémico simplemente de lo que son empresas multinacionales se destaca fuertemente lo que son las zonas de libre comercio propicias o mejor dicho propulsadas por bloques regionales para efectos de ese proyecto el bloque regional más importante va a ser la ASEAN.

Este organismo está conformado por países del sudeste asiático y es uno de los principales pilares de la economía de ese lado del mundo. Es por ello que muchas potencias buscan hacer negocios o por lo menos alguna forma de cooperación para poder seguir impulsando sus ideas de mercado.

*Otra característica que distingue a las relaciones intrarregionales es el pragmatismo, que ha hecho posible la cooperación entre países con diverso grado de desarrollo económico, sistemas socioeconómicos, culturas y religiones. Coexisten acuerdos de cooperación regional y subregional con diversos grados de integración, funciones y visión, y los países participan en varios de ellos simultáneamente.”*

En el texto anterior se denota el dinamismo comercial de las potencias de Europa y Asia que buscan negociar independientemente de sus ideologías, esto ha hecho que los países más influyentes se disputen el control de la economía mundial y buscar alternativas en las cuales sus intereses se vean satisfechos y que igual manera puedan volverse indispensables para así mantener su posición hegemónica por mucho tiempo.

Aquí es donde aparece China con la iniciativa de la Nueva Ruta de la Seda. Básicamente esta arriesgada apuesta comercial del mandatario chino lo que busca es agilizar los procesos mercantiles de zona euroasiática. Por supuesto, el principal inversionista y que a la larga ostentaría de la mayor riqueza con este megaproyecto es el gigante asiático, sin embargo, no descarta que esta útil ruta de antaño traería buenas noticias a los países por los que pasaría.

De igual manera, el rápido crecimiento de la economía china en los últimos 40 años fácilmente rivaliza con Singapur. Todo esto inicia con las reformas de apertura comercial en 1978 cuyo objetivo principal era recuperar la hegemonía económica

comercial de China y expandirse por el mercado tecnológico. Según Gloria Claudio Quirorga (2009):

*“En diciembre de 1978, Deng Jinping, formuló su política de reforma económica y apertura al exterior en el XI Comité Central del PCCh, que se basaba en la política de las “cuatro modernizaciones” creada en 1964 por el primer ministro Zhou Enlai. Estas cuatro modernizaciones recaen sobre la agricultura, la industria, la tecnología y la defensa, que darían como resultado el desarrollo de las fuerzas productivas y, por tanto, de la economía.*

El presidente chino siempre ha buscado el progreso de su país de ahí que en el texto anterior se menciona la importante reforma de modernización es que él hizo para aplicarlo al estado. Esos 4 principios buscan continuar el plan principal que siempre ha tenido la República popular de China el progreso económico el surgimiento como la potencia hegemónica y posicionarse como un país principal para hacer inversiones a nivel internacional.

*Desde entonces la modernización económica se convirtió en una prioridad, sustituyendo la planificación de mercado, movilizándolo sus ingentes recursos laborales, abriéndose al mundo y convirtiéndose en la “fábrica del mundo”. El gobierno ha hecho un enorme esfuerzo inversor para modernizar la industria y desarrollar las infraestructuras, así como para emplear a una población activa (...).”*

El texto anterior destaca enfáticamente que el hecho que China se potencia no es casualidad, corresponde al esfuerzo de los mandatarios por mejorar la situación del país. Y, el crecimiento económico y su apertura comercial es digna de admirar dado a que con el paso de los años se ha ido consolidando aún más.

Como dato extra es importante mencionar que la República de Costa Rica posee buenas relaciones diplomáticas y de cooperación principalmente en el sector de servicios y tecnología con la República Popular de China, República de la India, República de Singapur y el Estado del Japón. Lastimosamente no se encuentran trabajos con relación al tema que se está tratando debido al poco impacto directo que tendría en el país.

## **1.5 Proyecciones.**

Primeramente, se debe conocer ¿qué es una proyección? Y es, básicamente el conjunto de características que nos proveen de factores para poder plantear e interpretar los alcances y las limitaciones del proyecto es cuestión. Todo esto, con base a la situación que se vive en el sudeste asiático, Asia y de igual manera la comunidad internacional ante las diversas las alternativas comerciales que se presentan en la zona. Así mismo, determinar los países involucrados (en este caso específicamente los países: Singapur, China, India y Japón) en el intercambio comercial, su rol y estrategias económicas.

### **1.5.1 Alcances.**

Uno de los alcances de esta investigación sería conocer un poco más el rol de Singapur en la comunidad internacional, principalmente en materia comercial y sus relaciones con las potencias asiáticas. En muchas ocasiones los medios de comunicación han mostrado su interés e impresión con el sorpresivo y rápido surgimiento de Singapur (tomado en consideración que fue una colonia británica y se breve adhesión a Malasia, terminado en independencia), logrando posicionarse como uno de los países más ricos.

También se abarcará el tema la neutralidad de Singapur con las potencias China, India y Japón. Ya que, la pequeña isla del sudeste asiático tiene relaciones con los tres países debido a su política enfocada en comercio de servicios. Esta posición neutral es de vital importancia más aún con la guerra comercial que desde hace años se viene alzando.

Por último, dada a la reactivación y modernización de la Ruta de la Seda que los chinos utilizaban en antaño, se abrió una nueva forma de transportar productos para los chinos. Muchos países no están de acuerdo con las acciones chinas no solamente por el ámbito comercial, sino que históricamente sus relaciones se han visto muy tensas. Este es el caso de Japón con la alternativa indo-pacífico. Lo que buscan es una forma de comercio

alterna para así no depender de China, a esto de la India por sus buenas relaciones con el país del sol naciente entro otras similitudes históricas.

## **15.2 Limitaciones.**

La presente investigación no pretende analizar a fondo la economía de los países anteriormente mencionados, ni sus relaciones comerciales una a una con sus diferentes socios alrededor del mundo. Va a ser más que todo una explicación de las relaciones comerciales de estos países de manera general desacatando características que se crean relevantes para el proyecto.

De igual manera tampoco se pretende que sea una tesis sobre la historia de las relaciones económicas ni internacionales de las potencias asiáticas de Singapur, China, India y Japón, ni mucho menos de las demás potencias de la comunidad internacional desde el inicio de sus interacciones. Se desarrollará la investigación en el periodo 2013-2018 con todos los factores necesarios para su explicación concisa.

Por tanto, no se ahondará en las diferencias políticas ya sean internas de cada Estado o entre los Estados a menos que sean necesarias para el curso del proyecto. Dichas diferencias servirían como ampliación del tema a manera de explicación y ejemplificación.

En resumen, lo que se busca es crear un filtro y ser lo más puntual posible, mencionando lo necesario de cada Estado o zona involucrada, de acuerdo con la relevancia de este para la región, pero en este caso principalmente para el desarrollo, la explicación y la comprensión del proyecto en cuestión.

Muchos de los países mencionados pueden o no tener un rol determinante para investigación, algunos simplemente son traídos al panorama debido a la historia o a sus aportes actuales tanto en la geopolítica como en la economía de la comunidad internacional.



## CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO.

Continuando con la línea introductora y explicativa de la presente tesina, se llega satisfactoriamente al espacio conceptual de proyecto, en el cual, se procede a definir las principales palabras claves y por supuesto los factores correspondientes para enriquecer esta investigación.

En el capítulo anterior, se pudo apreciar un breve resumen de la historia de los principales países escogidos, así como también, las principales características que los conforman dando como resultado a un modelo económico, político y social único, independientemente de que conforman una misma región.

De igual manera, se pretende explicar la situación geopolítica y económica de acuerdo con cada país involucrado y su impacto en las Relaciones Internacionales junto con lo que representan estos dos factores para el delicado equilibrio y futuro de la comunidad internacional.

No obstante, antes de entrar a las zonas geopolíticas de los países involucrados, se debe explicar bien el concepto de “geopolítica” como tal junto con la características y tipos más representativos de la misma, así como también, mencionar los principales expositores de las teorías más representativas de este factor.

En primera instancia, para comprender qué es en sí, el término “Geopolítica” y de donde proviene. A grandes rasgos, es una palabra compuesta por lo que se entiende como “tierra” (geo) y “politeia” que se traduce como la “cualidad de ciudadano”. Este peculiar concepto fue acuñado por el profesor político-geógrafo sueco Rudolf Kjellén, en el año 1899. (Definiciones, 2020)

Y si, se analiza o mejor dicho se aplica el concepto de la palabra anteriormente mencionada a un contexto mundial, se llega a la conclusión de que, engloba tanto el factor físico -geográficamente hablando- y por supuesto humano, teniendo en cuenta sus aportes a la política internacional.

*“De acuerdo con la geopolítica, los acontecimientos políticos y sus consecuencias mantienen un vínculo estrecho con el espacio en el cual se producen. El poder político, de hecho, está directamente vinculado al espacio físico, que determina el alcance de sus facultades.”* (Definiciones, 2020)

Su concepto se siguió expandiendo, dando paso a grandes personajes históricos que contribuyeron a la definición de la Geopolítica con diferentes teorías que sustentan aún más el concepto. Entre ellos se destacan los alemanes Friedrich Ratzel y Karl Ernst Haushofer, el inglés Halford John Mackinder y el estadounidense Alfred Mahan. De hecho, sus teorías se sustentan en cuatro pilares, que son:

- a) Lo más importante para un país es conseguir mantener lo que es su unidad territorial.
- b) Todos los países pretenden llegar a mantener un nivel de poder óptimo para así, entre otras cosas, lograr tener cierta capacidad de influir en otros. Para lograr ese objetivo pueden adoptar acciones tales como llevar adelante una guerra, dejar que otros se ocupen de los problemas, equilibrar el citado poder.
- c) Los países, debido al deseo de mantener la ya mencionada unidad territorial, van a tomar medidas para defender sus fronteras.
- d) Todos los países requieren y necesitan llevar a cabo conexiones con otros países que se mantengan en el tiempo y que, además, les ofrezcan fiabilidad. (Definiciones, 2020)

Como un dato extra, que siempre es importante recordar, es la relevancia de la geopolítica para las empresas multinacionales, debido a que, establecen estrategias territoriales de acuerdo con la situación política de los Estados y la región en la que se ubican tomando muy en cuenta el impacto en los mercados, el comercio y la economía. (Definiciones, 2020)

Este movimiento se siguió expandiendo y se llegó a crear una división entre la Geopolítica Clásica que se fundamenta en lo que son las teorías propuestas por los principales expositores. Y, la Geopolítica Crítica que está compuesta por las escuelas de diferentes países que a lo largo de los años se han convertido en guías para la comunidad internacional.

Para poder comprender la geopolítica de cada país mencionado en el presente proyecto, se debe comprender primero las teorías más representativas, que más adelante, van a cumplir parte fundamental del proyecto. Las tres teorías que se van a ejemplificar son: Heartland (propuesta por el geógrafo Halford John Mackinder), la segunda es

Rimland (propuesta por Nicholas John Spykman) y la última, pero no menos importante es la Teoría del Poder Marítimo (propuesta por Alfred Mahan).

La primera teoría llamada Heartland o también conocida como del Corazón Continental, propuesta en 1904 por el político y geógrafo Mackinder, explica, a raíz de varios momentos históricos que, quien controle la zona de Asia central, Rusia central, Siberia, tenía altas posibilidades de controlar los alrededores, es decir el resto de Asia y Europa como tal. Debido a que, lograría obtener una posición privilegiada frente a frente con el control mundial. (Fernando Arancón; El Orden Mundial, 2013)

De acuerdo con el blog, El Orden Mundial de Fernando Arancón (2013), nos muestra en los siguientes fragmentos el contexto histórico en el que Halford planeo esta teoría, para así lograr entenderla un como más. nos demuestra que, a pesar de los años, la historia se repite, en este caso con China y su idea de reactivar la Ruta de Seda. Claro, que en la época en la que se planteó, el gigante asiático cumplía un papel meramente espectador cuando ahora, los roles se invirtieron y pasó a ser protagonista, mientras que Europa tiene un rol meramente espectador:

*“Para entender este modelo también debemos verlo desde la óptica de la época en la que Mackinder lo propuso. En 1904 Gran Bretaña era la potencia indiscutible; su imperio colonial era el más extenso del mundo y su poder naval resultaba abrumador. En cambio, como potencia terrestre, había ciertas dudas. ¿Lo era el Imperio ruso, ocupante efectivo del heartland, pero industrial y militarmente atrasadísimo? ¿Sería Alemania, potencia terrestre en alza que miraba con cierto apetito al este de Europa?”*

Esta teoría debido a los que propone y engloba tiene la posibilidad de ser usada como ejemplo en diferentes contextos históricos, en diferentes periodos de tiempo y por supuesto en diferentes zonas geográficas que, su principal razón de ser o mejor dicho sus pilares no varían.

La propuesta al nació principalmente, como se muestra en anterioridad, con la finalidad de intentar definir y ejemplificar lo que sucedía al Este del Europa y por supuesto con el futuro de la comunidad internacional. Recordemos que, cualquier variación, por más pequeña que sea puede afectar fuertemente a la comunidad internacional y su delicado balance.

Por lo que, es importante observar todos los factores que podrían crear un cambio temporal o permanente en el sistema internacional y así poder tener una posible respuesta. Por esa específica razón, nacieron la gran mayoría de las teorías geopolíticas, para crear un panorama amplio de las posibilidades y crear algún tipo de respuesta para sobrellevar los cambios inminentes o en la mayoría de los casos, observar sus posibles impactos y a la misma vez intentar definir las diferentes situaciones a las que se atiende comunidad global.

Lo que se expuso con anterioridad, es precisamente lo que engloba Fernando Arancón (2013) en su blog El Orden Mundial utilizando como ejemplo situaciones que comprometieron el equilibrio de la comunidad internacional sino también su impacto tanto inmediato como a futuro. Todo esto se desarrolla aún más en el siguiente texto, del mismo autor, en donde se muestra que no importa en qué periodo histórico se encuentre, los países siempre buscan tener la hegemonía.

*A finales del siglo XIX casi estalla una guerra entre británicos y rusos en Afganistán e India por el control de Asia central, una región geoestratégica clave según Mackinder. La cuestión de entonces no era quién iba a controlar el corazón continental, puesto que se sabía ya sobradamente que en su mayoría esta zona estaba bajo el dominio del Imperio ruso, sino si este sería capaz de desarrollar el potencial suficiente para cumplir la profecía geográfica.”*

La siguiente teoría es la llamada Rimland propuesta por el norteamericano Spykman. Si se analiza este postulado se llega a la conclusión de que está basada en la teoría propuesta por Mackinder, no obstante, directamente relacionada enfocada a las estrategias de control de Estados Unidos y hacerle frente a la expansión comunista de la época. El Rimland lo que plantea el ser una potencia marítima para así asegurar la defensa ante cualquier intento de agresión naval. (StuDocu, 2020)

Ahora bien, se debe tener claro que a pesar de que, en primera instancia las teorías geopolíticas compartan características que las hagan parecer muy similares o que están proponiendo lo mismo, el contexto histórico y por supuesto la zona geográfica y la política de la región en donde nazca el postulado.

La gran diferencia entre estas dos teorías, expuestas anteriormente, radica en que, a diferencia de Mackinder, que creía y afirmaba que el dominio de una zona provendría del control de un determinado espacio terrestre. La teoría del Rimland de Spykman a

grandes rasgos es una especie de anillo territorial conformado por las costas, islas e istmos, ubicados alrededor de la masa de territorio o la zona de que se busca controlar, un ejemplo de esto: Eurasia. (Real Instituto Elcano, 2016)

Por último, está la Teoría del Poder Marítimo propuesta por Alfred Mahan. Estas tres teorías, de alguna manera están relacionadas, todas tienen un punto de unión que es el control de una zona en específico para la dominación mundial. En el caso de esta peculiar teoría, toma como punto de inicio la importancia de los océanos, ya sea, para comercio como para transporte, no solo desde tiempos antiguos sino también se ve reflejada su importancia en la actualidad, básicamente para lo mismo, pero más avanzados tecnológicamente. Es por lo que, para entender esta teoría hay que comprender que se basa en la unión de varios elementos, como los que se mencionan en el resumen de Rocío Tébar Martínez, en el inciso número seis, titulado: Teoría del Poder Marítimo (2014)

“Situación geográfica: está relacionada con dos aspectos. El primero radica en la carencia de fronteras comunes con potenciales adversarios, lo que hace que el Estado no tenga que invertir demasiado dinero en ejércitos terrestres. El otro punto consiste en una ubicación geográfica central respecto al sistema general del tráfico marítimo. Esto permite el control permanente sobre el tráfico comercial.

Configuración física: se relacionaba con el litoral, terreno, clima y conformación geográfica. Con respecto a la costa si ésta era extensa y dotada de numerosos puertos amplios, profundos, con expeditos accesos al interior del territorio estimulaba el comercio marítimo con el exterior.

Extensión territorial: no correspondía al tamaño del país sino a la extensión de su litoral y la calidad de los puertos en comparación con el número de habitantes.

Población de una nación: correspondía al porcentaje y cantidad de habitantes dedicados a actividades conexas con el mar y la industria.

Clase de gobierno: el factor estaba desvinculado con las teorías de los sistemas políticos pues se refería a la influencia del Estado, para desarrollar el Poder Marítimo.”

Ahora bien, viene el turno de ejemplificar la Geopolítica Crítica. Esta está compuesta por “Escuelas”, es decir, las posiciones estratégicas que toman los diferentes países para

que así puedan establecer las aspiraciones concretas de cada Estado. A continuación, se van a definir las que se consideraron como las más importantes para el presente proyecto. (Carta pedagógica, 2019)

1. Escuela Francesa: está representada por Paúl Vidal de la Blache y por Camille Vallaux y pretende influenciar al mundo utilizando su cultura. (IDEM)
2. Escuela Norteamericana: su principal objetivo es armamentista. Aquí de destaca la colocación de misiles en países europeos y tratados militares. También, buscan el dominio económico a través de empresas transnacionales. (IDEM)
3. Escuela Japonesa: Deja conformar un bloque económico de países asiáticos, así como también lidera la Cuenca del Pacífico y en un futuro Pretende la dominación del mundo a través de la tecnología o industria y más que todo se fundamenta en el poder económico. (IDEM)
4. Escuela China: en los últimos años se ha convertido en la principal influencia de la zona. Su principal objetivo es recuperar el tiempo perdido e intentar intervenir en el “juego geopolítico mundial”, así como también reincorporar a Taiwán bajo su dominio. (Carta pedagógica, 2019)

Con el paso de los años la geopolítica ha sufrido diferentes cambios, así como diversas interpretaciones y variaciones dependiendo de la zona en la que se aplica y por supuesto, el instrumento con utilizado para lo mismo. Un claro ejemplo de esto es el Sistema Internacional. Este concepto juega un papel fundamental en las Relaciones Internacionales, ya que, engloba la relaciones entre los Actores Internacionales (entiéndase por estos los Estados, Organismos Intergubernamentales, ONGs, entre otros), bajo el marco del respeto, la paz y el derecho internacional.

No obstante, estas relaciones se pueden ver afectadas por los intereses de los actores internacionales y el poder que ejercen los mismos en el sistema internacional. Este poder va a ser determinante para las relaciones y el delicado balance de la comunidad internacional. Según Joseph Nye, cuyas investigaciones han aportado conceptos determinantes para el estudio de las relaciones internacionales, él, dividió el poder en tres tipos:

*“Hay tres maneras de conseguir que los demás hagan lo que uno quiere. Una de ellas es a través de la fuerza, ‘a palos’. La segunda es con dinero. Y la tercera es a través*

*de la atracción o la capacidad de persuadir a la gente. El término de poder suave, también llamado poder blando, se refiere a la capacidad de conseguir que los demás hagan lo que uno quiere sin recurrir a la represión o al dinero.*

Estas clases de poderes han utilizadas por las potencias hegemónicas a lo largo de los años, como ejemplo se puede mencionar has Estados Unidos y a Rusia. ambos se caracterizan por utilizar un tipo de poder en específico, en el caso el primer país mencionado aparece lo que es el poder duro que es más que todo el poder de lo que es la parte militar para conseguir el objetivo.

En el caso del segundo país, Rusia, llama la atención porque se caracteriza por ser utilidad que es el poder suave, es decir, no necesita ningún tipo de poderío militar para poder conseguir sus objetivos, como por ejemplo control político diplomático y lo que es aún más importante control económico.

*El poder inteligente es la capacidad de implementar una estrategia exitosa combinando el poder duro y el poder blando de la manera más eficaz posible. Muy a menudo, si uno no tiene una estrategia de poder inteligente, el poder blando y el poder duro se contraponen.” (Efecto Naím, 2014)*

Este último tipo de poder es muy interesante debido que para ejercerlo el estado o el actor internacional debe ser muy astuto para que sus intereses logren ser satisfechos YA la misma vez no levantar sospechas o aparentar de que se está aprovechando de algún otro actor. Esta clase de poder es muy característico de lo que es China debido a que, aunque estuvo con un bloqueo comercial a lo largo de los años, eso no impidió que se desarrollará una economía con bases sólidas con la gran parte de la comunidad internacional punto esto lo aseguró un espacio en el sistema internacional en dónde es escuchado y a la misma vez temido y querido No obstante no deja de ser indispensable por ende ningún país puede dejarlos relaciones acuerdos o tratados que posee con este país.

Teniendo en cuenta lo que propone Nye, se puede asegurar que, el poder aplicado a las relaciones entre Estados es lo que provoca el dinamismo en el sistema, y, que, con el paso de los años se ha ido diversificando hacia las necesidades y/o nuevas corrientes que aparecen en el globo, para así aplicarlo con eficiencia y satisfacer las demandas de un mundo en constante cambio... Un claro ejemplo de esto es el poder tecnológico.

Pero, en sí, ¿qué es el poder tecnológico? En este contexto, está directamente relacionado con el poder comercial o económico. Es decir, quien tenga los mejores avances tecnológicos tiene los mejores negocios. La tecnología con el paso de los años se ha convertido en la prioridad número de uno de cada una de las personas alrededor del globo.

De igual manera, representa un estatus, se volvió, no solo elitista sino también una forma de vida siendo principal catalizador del consumismo y la adquisición continua de modelos más avanzados de dispositivos (llámese a estos dispositivos médicos, de ocio, de trabajo para oficinas) creando una fuerte demanda en diferentes áreas y expandiendo un mercado imprescindible actualmente.

Lo anteriormente expuesto, está directamente relacionado con el crecimiento comercial de países y gracias a la naturaleza del proyecto en cuestión nos vamos a enfocar principalmente en los países asiáticos, como lo son Singapur, Japón, India y por supuesto China.

Si tomamos el primer país mencionado en la lista, Singapur se puede notar que pesar de ser un Estado pequeño ha dado mucho de qué hablar con el paso de los años; inicialmente, este país ubicado en el sudeste asiático se dedicaba a ser un puerto de paso y su principal actividad comercial era la pesca.

Después de ser desocupados por los ingleses, los singapurenses decidieron hacer una política cerrada para surgir como potencia geopolítica de la zona. Desde su independencia con mucho esfuerzo se volvieron un Estado estratégico para lo que es el mercado internacional, ya que, debido a su posición estratégica y a su condición de puerto, posee gran variedad cultural, racial y religiosa que lo hace gozar de una neutralidad privilegiada a la hora de hacer negocios.

No obstante, a pesar de que Singapur ha dado mucho de qué hablar durante años por su considerable avance tecnológico, países como Japón desde el inicio se fundamentaron bajo una idea de ser líderes en la región, por lo tanto, su juego geopolítico siempre ha destacado por mucho.

Por ejemplo, si nos devolvemos históricamente y observamos el juego japonés, se le puede ver involucrado en la zona pacífica antes de las guerras mundiales y por supuesto disputando hegemonía regional con sus vecinos, más que todo comercialmente.

Durante años, Japón, al igual que Singapur, se ha enfocado fuertemente en todo lo relacionado a lo que es el sector servicios, haciendo crecer una reputación internacional envidiable en cuanto al tema tecnológico, esto sin mencionar el gran impacto que su cultura a ha tenido en los últimos años en occidente, haciendo que todos los avances tecnológicos del país se hagan más conocidos y se cree una mayor demanda dando como resultado una posicionamiento geopolítico como líder en este campo.

Sin embargo, India no se le queda atrás, aunque parezca increíble, este país asiático altamente criticado por su situación social y hasta cierto punto no muy tomado en cuenta por comunidad internacional, posee mucho potencial en cuanto al sector servicios se habla.

Su población, la mayoría, altamente calificada en los temas relacionados a lo que es servicio al cliente, nuevas tecnologías, entre otros mercados lo hacen un paraíso para las empresas sentar bases de producción. Más ahora, que, junto con Japón, se ha incursionado en el proyecto Indo-Pacífico, propuesta que, a pesar de haber sido relegada hace unos años, recientemente empezó a crecer aún con más fuerza.

Para comprender de mejor manera en que consiste esta propuesta, primero hay que comprender quienes las conforman y de igual manera, a quienes afecta tanto positivamente como “negativamente” por decirlo de alguna manera y englobar ambas perspectivas.

Si nos enfocamos en los puntos positivos, de destaca que es una iniciativa no solo comercial con un gran impacto beneficioso para zona del sudeste asiático y de África Oriental, sino también se destaca el tema de seguridad de la zona -militarmente hablando- y por último es una respuesta a la expansión y crecimiento mercantil de China.

Acá es cuando aparecen las consecuencias “negativas” y son directamente para el gigante asiático con el megaproyecto de reinstaurar la antigua Ruta de la Seda, debido a que, trayecto del océano Índico y Pacífico, de lograrse, es su principal y más grande competencia.

Aunque parezca una iniciativa nueva e innovadora, es importante destacar que se ha estado considerando desde el 2007 con la iniciativa del Quad, presentada por el primer ministro japonés Shinzo Abe bajo la leyenda de una “Asia más amplia”, uniendo a dos grandes océanos y de ahí expandiendo el impacto hasta Estados Unidos y Australia.

Ampliando aún más la información anteriormente expuesta, el blog Global Risk Insights (2018) expone el siguiente párrafo:

*“Imagino una red abierta y transparente, en la que las personas, los bienes, el capital y el conocimiento pudieran fluir libremente en un "arco de libertad y prosperidad" junto con el borde exterior del continente euroasiático.”*

Esta poderosa y ambiciosa idea llamó fuertemente la atención de Japón, Estados Unidos, Australia e India. Lastimosamente, cuando fue propuesta y casi puesta en acción, se vio detenida por China, daba la casualidad de que este en ese momento, el gigante asiático iba apenas fundamentando sus bases para poder consolidarse como potencia.

Alegó que esta iniciativa truncaría su crecimiento así que diplomáticamente pidió que se realizara. Australia e India cedieron ante la petición china y pues rápidamente consiguió su objetivo. No obstante, con el fin de contrarrestar la expansión y la búsqueda del control de la zona por parte de China, el cuadrilátero fundamenta su visión en tres pilares:

1. Defender los principios de un orden regional basado en reglas, particularmente con respecto a la resolución de disputas territoriales marítimas. (Global Risk Insights, 2018)
2. Promover el libre comercio liberalizando los regímenes comerciales regionales y promoviendo la libertad de navegación, que es esencial para el paso seguro del vasto volumen de productos enviados a través del Indo Pacífico. (IDEM)
3. Proporcionar garantías de seguridad a los países más pequeños, especialmente en el sudeste y este de Asia, de que los países Quad están dispuestos a imponer la libertad y la apertura en la región. (IDEM)

Estas tres ideas, resumen completamente las principales motivaciones del Quad, sin embargo, debido a la importancia de China en la ecuación comercial, a ninguno de estos cuatro países les sirve quedar en malos términos con este gigante. recordemos que estos Estados sostienen no solo Relaciones Internacionales entre ellos sino también económicas.

Por ejemplo, tanto a Japón como a Australia en ningún panorama posible les conviene iniciar una disputa comercial con la República Popular de China, arriesgándose a perder su principal fuente de ingresos, que son las exportaciones o mejor dicho las

relaciones con este último, desequilibraría el delicado balance del mercado no solo regional sino también mundial.

*“(...) China se expande en vertical e India, en horizontal, (...), el espacio también ofrece un marco de interacción que garantice el bienestar de un amplio dominio común, interconectado por una tupida red de inversiones y vínculos comerciales.”*

Según el texto anterior, expuesto por Robert Kaplan para el periódico El País (2019), reconoce a India como el corazón de esta iniciativa y no descarta que, a pesar de los ambiciosos proyectos que se están llevando a cabo, eventualmente puedan coexistir satisfaciendo los intereses -lo más posible- de los Estados involucrados.

Por otro lado, la discrepancia entre las ideas de las potencias es prácticamente algo diario, todos quieren ganar o lo que es aún más evidente: impedir el avance de la política China. Geopolíticamente, este país está muy bien posicionado gracias a su estrategia de mercado de reactivar la Ruta de Seda.

Geográficamente, la iniciativa Indo-Pacífica es una joya preciosamente codiciada. De acuerdo con el blog de Real Instituto el Cano, en el artículo publicado por Emilio De Migue Calabia (2018), se destacan diferentes características del porque esta zona ha dado de que hablar, fuera que se desenmascaran las intenciones de las potencias.

En primera instancia se estaría reconociendo una ruta que siempre se ha utilizado entre estos dos océanos complementarios, que es el tráfico marítimo que va el Estrecho de Malaca, que a su vez es de vital importancia no solo para el Quad, sino también para China, porque por ese estrecho estaría el componente marítimo que necesita el gigante para la Nueva Ruta de la Seda.

Por otro lado, está el tema medioambiental, que se tocara brevemente. Este espacio marítimo, al ser punto de unión entre estas dos grandes masas de agua (Pacífico e Índico), poseen una gigantesca biodiversidad marina que conforma una sola y subiéndole el valor al área. Finalmente, en su escrito, Calabia (2018) resalta el juego ganador geopolítico de India, algo que muchas veces pasa desapercibido y deja en evidencia el ofusque de China por buscar el control de los mares.

*“El más obvio ganador es India. El concepto de Indo-pacífico le otorga una posición central frente a la marginación geográfica en que le deja la concepción habitual de Asia-Pacífico. El concepto de Indo-pacífico es un acicate para desarrollar su Armada*

*y convertirse en una potencia naval. Precisamente la Estrategia de Seguridad Marítima que la Armada india elaboró en 2015 ya menciona el Indo-pacífico e incluye áreas del Pacífico Occidental como zonas de interés marítimo secundario para el país. Entre las zonas de interés marítimo primario incluye los cuellos de botella entre los dos océanos: los estrechos de Malaca, Sunda y Lombok.”*

Se podría decir que, a grandes rasgos la ruta Indo-Pacífica, de consolidarse aún más o tener más apoyo en otras palabras, representaría una competencia comercial aún más fuerte para China, debido a que conecta dos océanos, que si bien es cierto por años se ha utilizado, entre más apoyo tenga más va a destacar. Que es básicamente lo que pretende el Quad, ellos buscan que esta ruta posea más reconocimiento internacional debido a su utilidad y obviamente hacerla una de las principales líneas de comercio de los diferentes actores internacionales.

*La perdedora es evidentemente China. El Índico tiene una importancia geoestratégica clave para China. Es por él que transita una parte importante del petróleo y gas que consume. También es la vía de comunicación más rápida hacia los mercados del África Subsahariana, cada vez más importantes para China.”*

Claramente, esta posición de “desventaja” no le gusta para nada al gigante asiático, menos aun sabiendo que su vecino, Japón, aunque sean socios comerciales está buscando expandir su negocio por su lado y lo que es aún peor las potencias europeas no están muy de acuerdo con su iniciativa “One Belt, One Road” o mejor conocida como la Nueva Ruta de la Seda.

Añadido a lo anteriormente mencionado, para que la estrategia Indo-Pacífica sea un éxito, la seguridad y la estabilidad son de vital importancia. Por eso, Australia en El Libro Blanco de la Defensa australiano de 2016, destaca que para que esto ocurra Estados Unidos es el primero en la línea para colaborar con esto. Algo, que evidentemente no le hace ni menor a gracia a la República Popular de China debido a sus ya muy conocidos ‘roces’ debido a la guerra comercial. (Real Instituto Elcano, 2018)

Si nos devolvemos un poco a la información expuesta en el presente trabajo en relación con las diferentes teorías geopolíticas, se puede denotar la importancia que poseer la hegemonía regional en lo que es Asia, algo a lo que China aspira a conseguir con profunda ambición. Lo cual hace, que, durante la búsqueda del control de la zona para satisfacer sus intereses, cree disputas entre los demás Estados.

En adición con lo anteriormente mencionado, independientemente de los roces políticos y diplomáticos que se presenten en la zona. Las relaciones comerciales por lo general se mantienen estables, debido a que ambas partes tiene claro que para subsistir y adaptarse al acelerado ritmo fluctuante del crecimiento comercial, el mantener relaciones de negocios lo las normales posibles, es la mejor opción. Básicamente el apartarse a los cambios del sistema internacional con los menores daños económicos posibles es lo más útil.

Para explicar mejor lo anteriormente expuesto, a continuación de adjunta un pequeño mapa de carácter meramente explicativo. Básicamente muestra los actores involucrados en el zona por parte de las islas y de China, que por supuesto, este último lo que busca es el control tanto del mar como de la zona en general. Importante mencionar que a pesar de que sus relaciones diplomáticas no sean las mejores, el flujo comercial no debe verse afectado.

Gráfico 1: Disputas en el sudeste asiático (2018).



Fuente: National Geographic (2016. Low Instituto (2019).

Recuperado de Geopolítica en el Mar de China (27 de diciembre de 2013).

Embarcándonos un poco más rumbo a analizar un poco la estrategia de China, se destaca en primera instancia Geopolítica en el Mar de China. Es bien conocido gracias a las demás teorías que el control de los mares es de suma importancia y crea una amplia ventana ya sea para comerciar como para lo que es la expansión del poderío militar.

*“El mar de China es una extensión marina situada en el este y sureste asiático con una superficie de unos 4,25 millones de km<sup>2</sup>. Aunque geográficamente es un solo mar continuo, se suele dividir en dos mares, el mar de China Oriental y el mar de China Meridional, unas cuatro veces más grande que el primero. El mar de China Oriental abarca la costa este de China, el sur de Corea del Sur, el suroeste de Japón y el norte de la isla de Formosa, actualmente conocida como Taiwán. (...)*

El control de los mares no es algo que sea secreto para ningún actor de la comunidad internacional. Todas las potencias buscan poseer el poderío militar en algún punto de control, como lo son los mares. Este es el caso particular de China, y prácticamente todas las demás potencias (de ahí por qué los estadounidenses estén tan interesados en los Océanos Índico y Pacífico, buscan el control). El gran dragón asiático sabe que para mantener el control de la zona asiática debe no solo controlar de manera terrestre sino también marítima. Todo esto de acuerdo a lo expuesto por Fernando Arancón (2013) del blog El Orden Mundial.

*El mar de China Meridional es de una extensión considerable; llega desde la costa sur de China hasta Singapur y abarca las aguas de otros ocho países: Taiwán, Filipinas, Vietnam, Camboya, Malasia, Brunéi, Tailandia e Indonesia. Este mar es el que presenta más problemas desde el punto de vista transnacional, mientras que su homónimo del norte posee unos riesgos más centrados entre Estados.”* (Fernando Arancón, 2013)

El texto anterior extraído del blog, El Orden Mundial (2013), presenta un panorama acertado de la situación de Asia actualmente, denotando el continuo problema que tiene China a la hora de “controlar” los mares. Los pequeños países del sudeste asiático se han vuelto potencias emergentes o potencias medias ansiosas por posicionarse con bases firmes frente a las potencias más antiguas, ganándose el apodo de “dragones” o “tigres” en su defecto para hacerles frente, tanto al dominio chino como el de occidente.

Estos países, han impresionado al mundo debido a su rápido crecimiento económico en tan poco tiempo. De igual manera, su forma de organización y búsqueda

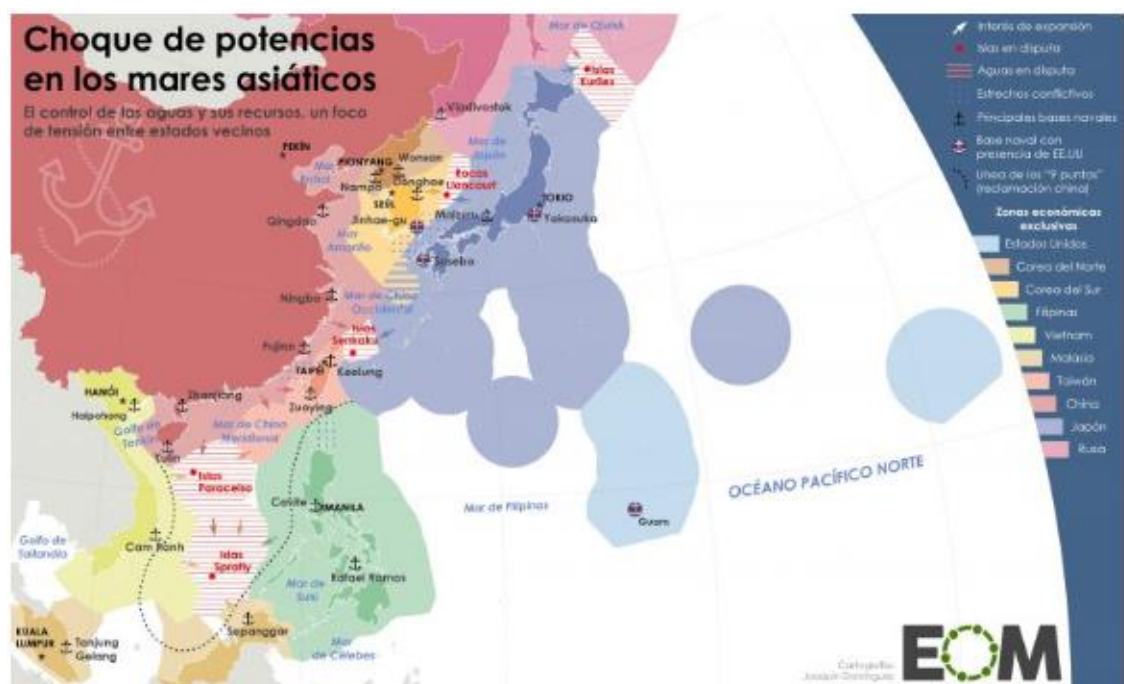
de camaradería mutua, los llevo a ser blanco fijo de la gran mayoría de potencias que buscan expandir su mercado.

Todo esto los llevo la creación de un bloque regional económico que actualmente es uno de los pilares más importantes de la economía mundial. No obstante, el tener tan buena reputación comercial los ha obligado a tener una gran responsabilidad en seguir innovando para las nuevas demandas de los consumidores.

Más que todo lo que son los países enfocados directamente al sector servicios y a los avances tecnológicos como lo son Singapur e Indonesia. Esos dos países son los que se ven más afectados si hubiera algún cambio brusco en el mercado. Es por eso que buscan hacer tratados y acuerdos para mantenerse en el negocio y adaptarse a los cambios continuos del mercado internacional.

Para comprender aún mejor los dos textos anteriores, se adjunta un mapa explicativo de cómo es la situación de los mares en Asia y él porque es un punto importante el presente trabajo. A continuación, se nota las extensiones del mapa y las zonas que afecta.

Gráfico 2: Disputas en el sudeste asiático (2018).



Fuente: National Geographic (2016. Low Instituto (2019).

Recuperado de Geopolítica en el Mar de China (27 de diciembre de 2013).

Si se sigue indagando aún más sobre el control de los mares de China, aparece inmediatamente Taiwán, la isla de Formosa. Esta pequeña isla que, después de la guerra civil en China sirvió de refugio para los nacionalistas, actualmente ha perdido casi que toda la credibilidad por parte de comunidad internacional. irónicamente, China y Taiwán buscan representar a la verdadera “China” no obstante, después de que Estados Unidos relaciones diplomáticas con este último y la comunidad internacional siguiera sus pasos, se puede fácilmente inferir quien es preferido estratégicamente.

De igual manera, el gigante asiático no ha renunciado a la pequeña isla de Formosa que considera como suya, debido a su posición clave para la geopolítica de este. En la nota del periódico El País redactada por Marcarena Vidal Liy (2016), se rescata el concepto acertado de lo que sería “una sola China” y el porqué es tan importante para el “País Central “o tradicionalmente llamada por sus habitantes: Zhōngguó

*“Es el reconocimiento de que existe un único país en el mundo llamado China, y su representante es el Gobierno de Pekín. Estados Unidos y el resto de los países que lo aceptan mantienen relaciones diplomáticas con Pekín y no con Taiwán, que China considera parte integral de su territorio.*

*Es una de las principales bases de la política exterior de China, un país que vivió de manera traumática la pérdida de territorio a manos de las potencias extranjeras durante su “siglo de oprobio”, entre mediados del siglo XIX y 1949.”*

A pesar de que el dominio de los mares es parte fundamental no solo en esta investigación sino también para China, no es factor determinante de su geopolítica. El presidente chino Xi Jinping, en el 2013 decidió incursionar en una ruta comercial utilizada en antaño, que es la Ruta de la Seda. Otro de los nombres con los que se le conocía a este camino era la Ruta del Té y los Caballos. Es importante destacar que la Ruta de la de sea como tal es la unión de diferentes caminos hacia un destino similar.

Antiguamente, la seda, la porcelana y el papel eran materiales muy codiciados y difícil obtención en Occidente, por ellos los mercaderes de Oriente, vieron una oportunidad comercial en la necesidad de las personas. Era un camino largo que se llevaba su tiempo en recorrer, pero eso le garantizó a China el inicio de su economía. (Nelida Liu, 2020)

Después de su época de gloria, China se vio envuelta en un bloqueo comercial durante años, que, no fue algo tan malo, debido a que sentó las bases para convertirse en una potencia hegemónica. Es por ello por lo que, cuando el presidente chino anunció su ambiciosa idea de reactivar la Ruta, pero con mejoras tecnológicas que simplifiquen procesos y ahorren tiempos, las demás potencias vieron el potencial y el gigante poderío de esta nación.

Actualmente la esta iniciativa china se le conoce por nombres muy variados, popularmente como la Nueva Ruta de la Seda o “One Belt One Road”, sin embargo, otro nombre por el que también se le conoce es Iniciativa de la Franja y la Ruta o por sus siglas en inglés “BRI” (Belt and Road Initiative) se ha convertido en uno de los megaproyectos más importantes de este siglo y por supuesto uno de los más ambiciosos y, que de alguna manera traería múltiples beneficios a los involucrados debido a que ya no sería una ruta meramente por tierra sería marítima, lo que impulsaría aún más la apertura comercial.

Esta iniciativa geoeconómica que han debatido muchos expertos como una posición geoestratégica china. No obstante, esta estrategia desarrollo internacional lo que busca expandir la especialización industrial creando un equilibrio en el desarrollo regional y en la dinámica global. Para comprender mejor esto, en el blog Turkish Policy Quarter (2019) se destacan las siguientes palabras.

*“A mayor escala, el BRI allana el camino para abrir China más al mundo a través de rutas comerciales que corren hacia el este y hacia al oeste, a través de tierra y en el extranjero. Lo más importante, la iniciativa destaca una China más integrada y global al seguir el principio de lograr un crecimiento compartido a través de la discusión y la colaboración, y aumentar la apertura y la cooperación mediante el desarrollo de la capacidad de innovación.”*

Esta ruta pasa por los principales puntos o centros económicos más importantes. también se destaca las bases para una cooperación regional e incluso internacional en lo que son los negocios y el comercio, lo cual crearía una apertura global para futuros acuerdos económicos bajo el dinamismo de estas relaciones.

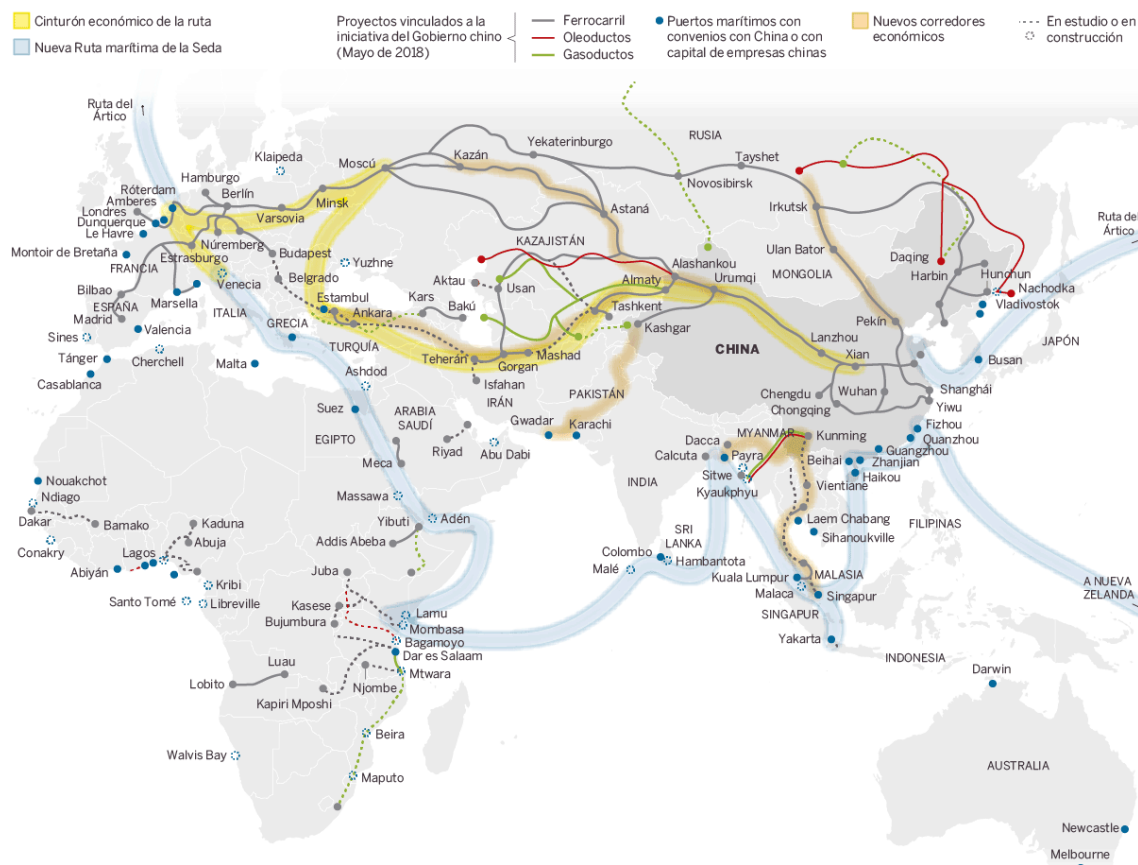
Irónicamente es una iniciativa muy útil, pero altamente criticada por las élites de la comunidad internacional, debido a que alegan que todo forma parte de un plan de control estratégico geopolítico y económico por parte de China. Christina Müller-Markus

de la Universidad de Viena, en su publicación de 2016 describe una acertada definición de este nuevo proyecto y explica un poco sus fundamentos.

*“La “Nueva Ruta de la Seda del siglo XXI” representa una red de conectividad compuesta por corredores económicos marítimos y terrestres entre China, Eurasia, Oriente Medio, Europa y África. De esta forma, la ruta une continentes, océanos, regiones, países, ciudades, organizaciones internacionales y regionales, instituciones financieras y tratados multilaterales y bilaterales ya existentes y nuevamente creados, yendo más allá de las fronteras nacionales y delimitaciones geográficas. Propone múltiples sectores de cooperación que se centran primordialmente en la inversión y construcción de una red de infraestructuras y en el comercio a través de éstas. Asimismo, abarca además los ámbitos de finanzas, I+D, medicina, ciencia y tecnología, intercambio cultural y académico, diálogo entre partidos políticos, parlamentos y ONG, entre otros.*

Para ampliar un poco más lo que se menciona en el texto pasado, a continuación, se adjunta un mapa que sirve como ejemplo visual para comprender aún mejor por donde es que esta Nueva Ruta de la Seda va a pasar y el porqué es tan importante y trae tantos beneficios para los involucrados.

Gráfico 3: Los Caminos Contemporáneos (2018).



Fuente: MERICS (Instituto Mercator para estudios sobre China). N. CATALÁN (EL PAÍS)

Recuperado de La Nueva Ruta de la Seda, el gran plan estratégico de China (3 diciembre, 2018)

*Evocando el marco histórico de convivencia armoniosa y enriquecimiento cultural mutuo, el oficialismo chino define los “Cinco Principios de Coexistencia Pacífica” como valores fundamentales de One Belt, One Road: (1) respeto mutuo a la soberanía e integridad territorial; (2) acuerdo mutuo de no agresión; (3) acuerdo mutuo de no intervención en los asuntos internos; (4) igualdad y el beneficio mutuo; (5) coexistencia pacífica.”*

Explicando lo anteriormente expuesto en palabras más simples, OBOR (One Belt One Road) básicamente lo que busca es crear una red de inclusión y cooperación desde China, pasando por ciertas zonas aisladas los espacios geográficos anteriormente mencionados. Creando así no solo una alternativa comercial, sino también generando empleos e influyendo considerable y positivamente en la economía de los países involucrados.

No obstante, sus acciones de “buena fe” no crean una ni la menor gracia ante los gobiernos de los países por donde pasa. Muchos las ven como una invasión disfrazada de expansión y crecimiento comercial y diplomático. En otras palabras, fácilmente se puede entender como una estrategia de control geopolítico.

Sin embargo, actualmente la guerra comercial que China se lleva con Estados Unidos ha puesto en jaque a las demás élites, porque, palabras simples estos dos gigantes son uno de los principales catalizadores mundiales que le dan vuelta a el dinero, es decir, sostienen el mercado. Sus malas relaciones, afectan la credibilidad a la hora de invertir amenazando con perder la estabilidad económica. Esto se ve reflejado en la nota publicada por el periódico digital El País (2018)

*“Varios países de Europa Occidental —incluida España— o Japón mantienen también sus reservas sobre la BRI, aunque se muestran dispuestos a colaborar en proyectos puntuales. (...). Pero estos países insisten en que, aunque el plan cuenta con un enorme potencial, China tiene que mostrar una transparencia en los contratos y los créditos que ha sido esquiva hasta el momento.”*

Por último, pero no menos importante, paralelo a toda esta iniciativa, aparece el otro ambicioso proyecto llamado “Made in China 2025”. A grandes rasgos está enfocado en el desarrollo de industrias altamente complejas fundamentadas en la innovación y capacitación de sus trabajadores en temas relacionados con las nuevas tecnologías emergentes. Esto se ve mencionado en ensayo de Jorge Molinero (S.f), donde menciona rápidamente los sectores en los cuales se debe invertir fuertemente.

- 1) Nueva tecnología avanzada de información.
- 2) Máquinas herramientas automatizadas y robótica.
- 3) Aero espacio y equipo aeronáutico.
- 4) Equipamiento marítimo y barcos de alta tecnología.

- 5) Equipos modernos de transporte ferroviario (estos dos últimos para reforzar el proyecto Ruta de la Seda).
- 6) Vehículos y equipamiento con nuevas formas de energía (auto eléctrico entre ellos).
- 7) Equipos de Energía.
- 8) Equipamiento agrícola.
- 9) Nuevos materiales.
- 10) Bio-farma y productos médicos avanzados.

Este proyecto va de la mano con el OBOR, se denota que la expansión China, algo que no esperó, es una realidad y tarde o temprano debido a que su principal apuesta es el control geopolítico con ayuda del factor comercial y por supuesto del poder suave y el tecnológico. De igual manera, el gigante asiático busca por todos los medios posicionarse como una potencia, de ahí también que haya expandido y poderío militar, todo con tal hacerles frente a sus aspiraciones.

No hay que olvidar que uno de los principales pilares o mejor dicho la principal razón de la iniciativa Indo-Pacífica, es crear una red de seguridad militar y un crecimiento comercial fundamentado en la buenas relaciones entre los países involucrados y por supuesto respetando los intereses.

Como dato extra y complementario para entender cómo, durante años, el sudeste asiático ha ido creciendo económicamente frente de la comunidad internacional y en lo principal, frente a las potencias más importantes sin que se dieran cuenta hasta hace unos pocos años que se dio a conocer realmente lo necesaria que es la estabilidad en esta zona para el comercio global.

En este espacio aparece lo que es la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático o mejor conocida por su siglas ASEAN. Esta organización se formó en 1967 a partir de un bloque económico y comercial con 10 países como fundadores, los cuales son Brunei, Camboya, Indonesia, Laos, Malasia, Myanmar, Filipinas, Singapur, Tailandia y Vietnam. (China Briefing, 2013)

Este importante bloque comercial, ha dado mucho de qué hablar, tanto en Occidente como en Oriente, las potencias de China, India y Japón está en la búsqueda tanto de pertenecer como de negociar con este poderoso grupo de países, que muchos ya

consideran como los siguientes dragones asiáticos o por lo menos como los únicos con los que se les puede comparar o a la larga igualar.

Si tomamos como base el artículo presentado por China Briefing (2013) se destaca la proyección hecha por la OCDE (Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico), se destaca un crecimiento muy acelerador en la zona, convirtiéndola en la segunda región mundial, después de China, con el crecimiento más rápido.

El mismo texto destaca que China busca fuertemente tener una presencia en la zona por algo meramente estratégico y por supuesto los demás países como Japón e India no se le quedan atrás. Otras potencias también están considerando unirse a esta estabilidad económica e invertir en tratados de cooperación con las pequeñas islas del sudeste asiático que son miembros de la ASEAN.

De ahí se puede destacar el ACFTA, el tratado de Libre Comercio entre la República Popular de China y diez países pertenecientes a la ASEAN, creando una tercera zona de libre comercio mundial, reduciendo los aranceles de una gran cantidad de productos considerablemente. Después le siguió India con el AIFTA liberando de impuestos principalmente lo que se conoce como “productos especiales”

Por supuesto que países como Nueva Zelanda, Australia, Japón y Corea del Sur, están en el panorama con acuerdos adicionales, siempre bajo el marco comercial. De igual manera se denota la importancia de la zona Asia-Pacífico como principal punto comercial tanto para Europa como para Estados Unidos. De hecho, en el artículo “¿Por qué la ASEAN es importante para su estrategia de negocios en Asia?” publicado por el medio China Briefing el 23 de febrero de 2013 se puede rescatar un texto en el que resume la respuesta de manera puntual.

*"(...) ASEAN se está desarrollando como un excelente punto de partida para llegar a los mercados en desarrollo de la región, pero los beneficios se extienden más allá de la creación de una presencia física en el bloque. Una empresa con sede en la ASEAN no sólo goza de los beneficios impuestos automáticos y libre comercio dentro del mercado ASEAN, sino también del atractivo libre comercio y los acuerdos de doble imposición que la ASEAN está negociando con China, India, Australia, Japón y Corea del Sur. Esto incluye la Asociación Regional Económica Integral (CRPE).*

A grandes rasgos, se podría definir a la ASEAN como un paraíso de libre comercio y de oportunidades de negocios y para el crecimiento económico tanto de quienes conforman el bloque como de quienes buscan crear lazos con ellos. Los beneficios de apertura de mercado, como lo menciona el texto anterior son en su gran mayoría, lo que hace que esta zona sea el primer blanco para hacer inversiones.

*Estos acuerdos de la ASEAN son la razón principal por la cual el comercio internacional y los expertos fiscales esperan que Asia ayude a la economía mundial a salir de la inactividad financiera actual. Se trata de un área total de libre comercio que ya tiene el crecimiento más rápido en términos de rentabilidad y se convertirá en la mayor zona de libre comercio del mundo. (...)*

Como se plantea en el párrafo anterior, extraído del artículo “¿Por qué la ASEAN es importante para su estrategia de negocios en Asia?” publicado por el medio China Briefing (2013), esta zona se podía denominar como el “pez gordo” del comercio internacional, es por ello por lo que los demás países buscan tener algún tipo de influencia en ella para así no perder el paso en el acelerado crecimiento de esta y de los constantes cambios.

Aparte, al mantenerse actualizados en las necesidades de los consumidores internacional mantienen no solo un equilibrio en la economía global, sino que también les a los Estados ser más competitivos en el mercado con sus productos y seguir creciendo.

Varios estudios demuestran que Asia es la región con más crecimiento comercial global y, se ha convertido en un pilar necesario e indispensable para la estabilidad económica mundial. Es por ello por lo que la ASEAN, figura un papel determinante y necesario para la zona. Debido a sus aportes y seguridad muchas empresas y Estados invierten y firman tratados con la misma. La página web China Briefing (2013), puntualmente recalca la importancia de este bloque económico comercial en los siguientes textos.

*“Entonces ASEAN se está desarrollando como un excelente punto de partida para llegar a los mercados en desarrollo de la región, pero los beneficios se extienden más allá de la creación de una presencia física en el bloque. Una empresa con sede en la ASEAN no sólo goza de los beneficios impuestos automáticos y libre comercio dentro del mercado ASEAN, sino también del atractivo libre comercio y los acuerdos de doble*

*imposición que la ASEAN está negociando con China, India, Australia, Japón y Corea del Sur. Esto incluye la Asociación Regional Económica Integral (CRPE).*

La masiva integración económica que presenta este organismo internacional es una de las aperturas comerciales más amplias en los últimos años, no solo porque involucra al sudeste asiático, sino también porque países o mejor dicho potencias como China, Japón y Corea del Sur, se ven altamente tentados a ser parte de la misma o por lo menos el tener negocios con la misma.

Es por lo que, la ASEAN como tal ha ido formalizando tratados con esos Estados y más, como lo menciona el texto anterior. Los países miembros de este órgano internacional tienen muy claro que la única forma para que ellos surjan es ayudándose entre sí de acuerdo con los puntos débiles o mejor dicho las áreas de mejora de cada uno; y es lo que han estado haciendo desde hace años. Ahora bien, también tiene claro que el crecimiento del mercado de cada uno depende estrictamente de la organización que ellos tengan al momento de cerrar acuerdos y tratados con otros actores de la comunidad internacional.

*Estos acuerdos de la ASEAN son la razón principal por la cual el comercio internacional y los expertos fiscales esperan que Asia ayude a la economía mundial a salir de la inactividad financiera actual. Aprovechar la ASEAN, es una cuestión relativamente simple, al igual que muchas compañías de Hong Kong se han utilizado como trampolines y sus ventajosas estructuras fiscales para entrar en China, las compañías extranjeras de Singapur ofrecen ahora la eficiencia fiscal combinada con un nivel y un entorno transparente normativo y legal, junto con un enfoque de tolerancia cero frente a la corrupción y un trampolín de libre comercio dentro de la ASEAN y sus otros acuerdos de libre comercio.”*

Se destaca fuertemente que la ASEAN es un organismo de vital importancia para los negocios y la economía internacional. Debido a que no solo los Estados poseen relaciones de cooperación con este órgano sino también actores internacionales como lo son las empresas transnacionales. Esto se menciona puntualmente el texto anterior extraído de la página web China Briefing (2013) utilizando ejemplos de países con grandes inversiones extranjeras como lo son Singapur y Hong Kong. Este primer país posee un forma de manejo de sus empresas en la cual le genera confianza, estabilidad y seguridad

al socio. Esto genera una que la apertura comercial tanto para un país como para el bloque completo no se dificulte y se puedan crear más oportunidades.

La ASEAN se presentó como una iniciativa principalmente para negociar y comerciar entre ellos, con el tiempo se fue expandiendo hasta crear una red estable de cooperación no solo en el sudeste asiático, sino que creció hasta Asia y el resto de la comunidad internacional se vio envuelto en este impulso económico que, en lo principal, ofrece una gran cantidad variadas y útil de beneficios.

Un dato curioso relacionado con la fundación de la ASEAN es que Singapur fue uno de los primeros países impulsores de esta idea. Recordemos que este país tuvo un rápido crecimiento en solo cincuenta años gracias a su orden interno de política cerrada, pero con una iniciativa de mercado abierto.

Es de suma importancia para recalcar es que, dos de los pilares de este bloque económico, que son Indonesia y Singapur como tal, están muy interesados en las dos propuestas comerciales. Ambos proyectos les proveerían de oportunidades estratégicas de posicionamiento y crecimiento no solo económico sino también el factor de la seguridad y por supuesto de los negocios internaciones visto desde el punto de cooperación tanto bilateral como multilateral.

De igual manera, no hay que olvidar que, como cualquier otro organismo internacional, la ASEAN posee objetivos, fines y principios. Estos están dirigidos a la convivencia sana y respetuosa entre los países miembros. Recordemos que esta zona posee muchas diferencias culturales, religiosas e ideológicas, entonces el mantenerse en una línea y margen estrictamente profesional y diplomática es la mejor opción para que los diferentes proyectos comerciales sigan su rumbo de crecimiento.

Fuera que, si tomamos en consideración, un bloque comercial tan grande para mantenerse requiere de mucha estabilidad por parte de los miembros. Con esas ideas en mente dichosamente, han logrado un crecimiento ininterrumpido. La Declaración de la ASEAN establece los siguientes objetivos y principios.

1. Acelerar el crecimiento económico, el progreso social y el desarrollo cultural en la región a través de esfuerzos conjuntos en el espíritu de igualdad y asociación para fortalecer las bases de una comunidad próspera y pacífica de las naciones del sudeste asiático.

2. Promover la paz y la estabilidad regionales mediante el respeto permanente de la justicia y el estado de derecho en la relación entre los países de la región y la adhesión a los principios de la Carta de las Naciones Unidas.
3. Promover la colaboración activa y la asistencia mutua en asuntos de interés común en los ámbitos económico, social, cultural, técnico, científico y administrativo.
4. Proporcionar asistencia mutua en forma de instalaciones de formación e investigación en las esferas educativa, profesional, técnica y administrativa.
5. Para colaborar de manera más eficaz para una mayor utilización de su agricultura e industrias, la expansión de su comercio, incluido el estudio de los problemas del comercio internacional de productos básicos, la mejora de sus instalaciones de transporte y comunicaciones y la mejora del nivel de vida de sus pueblos.
6. Para promover los estudios del sudeste asiático.
7. Para mantener una cooperación estrecha y beneficiosa con las organizaciones internacionales y regionales existentes con objetivos y propósitos similares, y explorar todos los caminos para una cooperación aún más estrecha entre ellos.

De igual manera, a partir de la creación de este organismo internacional la comunidad que la conforma junto con los objetivos anteriormente expuestos que promueven principalmente el fortalecimiento de puntos débiles de los países, esto ha hecho que creen lazos y bases sólidas entre ellos.

También se debe tomar en cuenta que, este actor comercial también está compuesto por una serie de pilares que fundamentan e impulsan las relaciones internacionales entre los miembros, así como también buscan resolver problemáticas y fomentar el respeto y el entendimiento de las variaciones culturales que se presentan en la zona.

1. Comunidad de seguridad política de la ASEAN.
2. Comunidad económica de la ASEAN.
3. Comunidad sociocultural de la ASEAN.

Estas comunidades se centran en la resolución de problemas relacionados a los temas que les competen. Todas estas negociaciones de soluciones los países se comprometieron a llevarlas a cabo de manera pacífica para evitar que las diferencias escalen a convertirse en conflictos.

Por último, en la página web oficial de la ASEAN se rescatan los Principios Fundamentales pactados en el Tratado de Amistad y Cooperación en el Sudeste Asiático (TAC) en el año 1976. Ahí se establecen las normas de convivencia a seguir por parte de todos los miembros.

1. Respeto mutuo a la independencia, soberanía, igualdad, integridad territorial e identidad nacional de todas las naciones;
2. El derecho de cada Estado a llevar su existencia nacional libre de interferencia externa, subversión o coerción;
3. No injerencia en los asuntos internos de los demás;
4. Solución de diferencias o disputas de manera pacífica;
5. Renuncia a la amenaza o uso de la fuerza; y
6. Cooperación efectiva entre ellos.

Estos principios demuestran de manera puntual por qué la ASEAN ha tenido tanto éxito con el paso de los años. De igual manera estos mismo principios demuestran que la cooperación, el orden y el respeto, sin importar las diferencias que los Estados tengan, son los principales fundamentos para poder llevar megaproyectos de crecimiento y satisfacer los intereses de los involucrados.

## CAPÍTULO III: MARCO METODOLÓGICO.

El presente marco metodológico se enfocará en la en explicar los mecanismos utilizados para realizar la investigación y el análisis sobre el tema mencionado con anterioridad. Dicho sea, que el proyecto es de carácter cualitativo es decir que a pesar de que pueda contener valores numéricos y gráficas, estos serán utilizados de forma que sean meramente para ejemplificar y fundamentar algún punto a lo largo de la investigación.

Así mismo, el siguiente proyecto lo que busca es explicar y describir el rol de Singapur en el sudeste asiático, destacando su neutralidad y su posición como país modelo principalmente en lo que respecta al sector servicios. También las alternativas comerciales de India y Japón en contraposición a la reactivación de la Ruta de la Seda por parte de la República Popular de China; todo esto en el período de 2013-2018

### 3.1 Enfoque de la Investigación

El enfoque de la investigación lo que busca es puntualizar el tipo de investigación que se está realizando y, que así el lector pueda obtener una idea más clara y por supuesto una expectativa concreta del trabajo en sí.

*“El enfoque de la investigación es un proceso sistemático, disciplinado y controlado y está directamente relacionada a los métodos de investigación que son dos: método inductivo generalmente asociado con la investigación cualitativa que consiste en ir de los casos particulares a la generalización; mientras que el método deductivo, es asociado habitualmente con la investigación cuantitativa cuya característica es ir de lo general a lo particular.”* (Eumed, 2019)

Anteriormente, se mencionó que el proyecto posee un enfoque de carácter cualitativo, es decir que se va a basar en información tomada de diferentes fuentes para crear una interpretación, análisis y explicación concreta del tema propuesto para este trabajo.

*“Sin embargo, el concepto de método cualitativo analiza el conjunto del discurso entre los sujetos y la relación de significado para ellos, según contextos culturales, ideológicos y sociológicos. Si hay una selección hecha en base a algún parámetro, ya no*

*se considerará cualitativo. Digamos que es el método de investigación cualitativa no descubre, sino que construye el conocimiento, gracias al comportamiento entre las personas implicadas y toda su conducta observable.” (Sinnaps, 2019)*

Tomando en consideración lo expuesto en el texto anterior es acertado resaltar que la búsqueda de información, la observación corresponde a dos de los métodos fundamentales para la realización de una investigación de carácter cualitativo. A estos métodos se le agregan la comprensión de los factores tiempo y cultura, los cuales influyen considerablemente en el desarrollo político, social y económico de cualquier Estado.

### **3.2 Diseño de la Investigación**

El diseño de la investigación básicamente se encargaría de expandir y en este caso describir los factores del proyecto. De igual manera lo que busca es una forma más sencilla de explicar conceptos y situaciones que ocurren, en este caso, en la comunidad internacional y las relaciones comerciales entre Estados específicos.

*“Los estudios de este tipo implican esfuerzos del investigador y una gran capacidad de análisis, síntesis e interpretación. (...) Su realización supone el ánimo de contribuir al desarrollo del conocimiento científico.” (Vásquez Hidalgo Isabel, 2005)*

*Un diseño de investigación describe como se manejará la investigación del estudio; constituye parte de la propuesta de investigación. (...) debería presentar una vista general de lo que se va a usar para llevar a cabo la investigación del proyecto.*

*Se debería describir dónde y cuándo se conducirá la investigación, la muestra que se utilizará, el acercamiento y los métodos que se emplearán.” (Fancia Robles, 2019)*

Dado a que las Relaciones Internacionales corresponden a una ciencia social interdisciplinaria el presente trabajo no solo se enfocaría a las interacciones de los países en el sistema internacional de manera diplomática y legal sino también en el campo económico y sus relaciones comerciales. Todo esto específicamente en Asia y más enfocado en el sudeste asiático y su importancia en delicado balance de los negocios globales.

Por eso se destaca la importancia de un proyecto de investigación como este, porque todo lo que suceda o, mejor dicho, cualquier decisión que alguna de las potencias tome generaría un gran impacto en todo el mundo. Teniendo clara la necesidad de

describir el movimiento comercial de las potencias singapurense, china, india y japonesa se puede determinar con mayor facilidad la importancia de conocer los factores que determinan la economía de estos países.

### **3.3 Fuentes de Información**

Este elemento se entiende como la forma de conseguir y buscar información, de obtener el conocimiento necesario para fundamentar las bases de la investigación que se realiza; llámese datos de organizaciones de carácter internacional, otros proyectos sobre el tema a tratar de carácter profesional, datos históricos y/o económicos, entre otras fuentes de información. Todo esto tiene como finalidad seguir compartiendo e intercambiando el conocimiento entre personas.

*“Las fuentes de información son instrumentos para el conocimiento, búsqueda y acceso a la información. La difusión del uso de la comunicación a través del ordenador y de flujos de información a través de Internet, adquiere una importancia estratégica decisiva en las sociedades desarrolladas. Esta importancia será cada vez mayor para dar forma a la cultura futura y aumentará la ventaja estructural de las elites que han determinado su formato. Debido a la novedad histórica del medio y a la cierta mejoría de la posición relativa de poder de los grupos tradicionalmente subordinados, como las mujeres, la comunicación a través del ordenador ofrece una posibilidad para invertir los tradicionales juegos de poder en el proceso de la comunicación.” (Ana M.<sup>a</sup> Muñoz-Muñoz, 2011)*

Igualmente, para propiciar el intercambio de información existen diferentes tipos de documentos ya sea en la web como físicos para satisfacer la demanda de conocimiento. La información va a variar de acuerdo con la población a la que se dirija o bien si el contenido es un poco más especializado.

*“Fuentes primarias: son aquellas que contienen información de origen, es decir en ellas se encuentran datos originales de la información y que no necesitan completarse con otra fuente. Entre ellas se encuentran las tesis, las monografías, las revistas, periódicos, documentos oficiales de instituciones públicas.*

*Fuentes secundarias: son aquellas que no tienen como principal finalidad brindar información, sino señalar que documento o fuente la puede proporcionar haciendo referencia a documentos primarios originales. Las fuentes secundarias son textos*

*basados en fuentes primarias, e implican síntesis, análisis, e interpretación. Algunos de ellas son: directorios, catálogos, bibliografías, etc.”* (Definición de Fuentes de información, 2019)

Teniendo en cuenta las diferentes fuentes de información y clasificación para el trabajo mencionadas en el párrafo anterior, que a lo largo del presente trabajo la búsqueda, recolección e interpretación de información serán fundamentales para apoyar los diversos criterios que se vayan a desarrollar, todo esto con el fin de simplificarle al lector el entendimiento del tema en cuestión.

En primera instancia se va a puntualizar las fuentes de información a emplear. Las fuentes bibliográficas que corresponderían a los periódicos virtuales y las fuentes documentales que están compuestas por documentos gubernamentales de suma importancia para esta investigación ya que contienen asesoría de personas con conocimiento de las características del tema a tratar.

Y, por último, pero igual de importantes para apoyar toda la información propuesta en el trabajo, correspondería a las fuentes electrónicas y las entrevistas a profundidad. La primera fuente es indispensable para el proyecto que se está llevando a cabo, porque, en un mundo globalizado el internet goza de ser la fuente más consultada gracias a su versatilidad y cantidad de contenido. Si embargo, el diálogo con algún profesional experto en el tema es sin lugar a duda otra fuente muy completa para fundamentar la importancia de la investigación.

Es por ello por lo que las personas entrevistadas para estos proyectos serán personas que con su vasto conocimiento propiciarían el enriquecimiento necesario para ampliar la explicación de lo que son las potencias asiáticas en la economía y el comercio y negociación internacional.

**Población:** la persona que será entrevistada contará con un perfil profesional, universitario. Gozando de experticia en los campos de Comercio Internacional y/o Relaciones Internacionales.

**Muestra:** la persona que será entrevistada tendrá conocimiento en la dinámica del comercio internacional y la economía mundial. Teniendo en cuenta los factores políticos, históricos, sociales y culturales que puedan influir en los dos aspectos ya mencionados.

### 3.4 Variables o Categorías de Análisis de la Investigación

Objetivos	Variables	Definición Conceptual	Definición Operacional	Definición Instrumental
Definir históricamente las relaciones de Singapur con China, India y Japón.	Historia del surgimiento comercial de Singapur con China, India y Japón.	Las relaciones comerciales entre los países asiáticos y el resto del mundo son carácter histórico dado a la importancia de la zona y sus productos.	En el presente trabajo se utilizan las variables históricas para puntualizar la versatilidad y la influencia de Asia en la economía con el paso de los años.	Revisión bibliográfica.
Identificar la importancia de la neutralidad de Singapur para las relaciones comerciales e intereses en el sudeste asiático.	Neutralidad de Singapur y su importancia económica en el sudeste asiático.	A nivel mundial Singapur posee gran impacto no solo por ser su economía, sino también por las buenas relaciones con las demás potencias	Determinar las diferentes relaciones comerciales en el sudeste asiático y la posición neutral de Singapur.	Revisión bibliográfica.
Analizar el rol de Singapur en los proyectos comerciales de China, India y Japón.	Proyectos comerciales de China, India y Japón. Rol de Singapur en dichos proyectos.	Distinguir el papel de Singapur en los proyectos comerciales de sus socios.	Dado a las buenas relaciones de esta pequeña isla del sudeste asiático es	Revisión bibliográfica.

			importante conocer el papel que cumple en los proyectos de las demás potencias y sus beneficios.	
Examinar la competencia de la alternativa comercial de India y Japón contra la Nueva Ruta de la Seda de China.	Alternativas comerciales de India y Japón.  Nueva Ruta de la Seda de China.	La Ruta de la Seda fue de gran utilidad es por eso por lo que el mandatario chino pretende modernizarla y ponerla en funcionamiento. De igual manera las demás potencias no se quedan atrás y con el fin de expandir su mercado India y Japón se unen al proyecto Indo-Pacífico creando así una alternativa de mercado.	Se busca caracterizar y definir las alternativas comerciales de India y Japón en contraposición a la reactivación de la Ruta de la Seda de China.	Entrevista a profundidad.

### 3.5 Instrumentos

Los instrumentos en una tesis consisten en la obtención de información y puntos de vista diferentes de expertos en los diferentes objetivos tratados a lo largo de la investigación. Esto con el fin de respaldar y fundamentar el conocimiento expuesto en el trabajo.

Esta recolección de datos de gran importancia debido a que su principal objetivo es respaldar la información propuesta en este proyecto utilizando los medios más pertinentes como los son la búsqueda de las personas más adecuadas para que enriquezcan la investigación con su conocimiento. También la utilización de diversas fuentes de información para así fundamentar todo el análisis hecho sobre estas propuestas comerciales en Asia.

Objetivo 1: Para el siguiente objetivo se utilizará la revisión bibliográfica con el motivo de explicar el históricamente el surgimiento de Singapur como potencia y, de igual manera sus relaciones con las potencias China, India y Japón.

Autor	Historia de las relaciones de la República de Singapur con la República Popular China, la República de la India y el Estado del Japón.

Objetivo 2: Para este objetivo se utilizará la revisión bibliográfica y así poder fundamentar la neutralidad de Singapur y el interés que despierta en el sudeste asiático esta pequeña isla.

Autor	Neutralidad de Singapur en el sudeste asiático.

Objetivo3: Para este objetivo se utilizará la revisión bibliográfica que tendrá como fin analizar el rol de Singapur en los proyectos comerciales de China, India y Japón.

Autor	Rol de Singapur en los proyectos comerciales de China, India y Japón.

Objetivo 4: Para este objetivo se utilizará la entrevista a profundidad con el fin de examinar la competencia de la alternativa comercial de India y Japón contra la Nueva Ruta de la Seda de China. Teniendo en cuenta sus características y efectos en la actualidad.

1. ¿Cómo cree que vaya a afectar una alternativa comercial por la zona indo-pacífica en contraposición a la Nueva Ruta de la Seda?
2. ¿De qué forma cree usted que la iniciativa china de reactivar la Ruta de la Seda pueda crear tensiones en el sudeste asiático?
3. ¿De qué manera considera usted que la iniciativa de India y Japón, en incentivar una ruta comercial alternativa en el sudeste asiático, pueda crear tensiones con la República Popular de China?
4. ¿Cómo cree que vaya a afectar la reactivación de la Ruta de la Seda China en las relaciones comerciales de Singapur?
5. A partir de estas las dos iniciativas comerciales anteriormente propuestas ¿de qué manera cree usted que puedan impactar a la economía de Singapur?

### 3.6 Recolección y Procesamiento de Datos

Para este punto lo que se va a resaltar son las herramientas como analizar e interpretar la información.

Objetivo 1: Definir históricamente las relaciones de Singapur con China, India y Japón.

Autor	Historia de las relaciones de Singapur con Rep. China, Rep. India y Japón.
Juan Carlos Ramos Crespo.	Por medio de Juan Carlos Ramos Crespo el cual evidencia las relaciones comerciales históricas de las potencias asiáticas con el paso de los años y los diferentes encuentros históricos, principalmente comerciales, que han ayudado a consolidar la economía de los mismo.
Seow Bei Yi.	Por medio de Seow Bei Yi, se muestran las interacciones históricas entre los países asiáticos con el fin de crear lazos y bases sólidas para los diferentes tratados de cooperación que han celebrado.

Objetivo 2: Identificar la importancia de la neutralidad de Singapur para las relaciones comerciales e intereses en el sudeste asiático.

Autor	Neutralidad de Singapur en el sudeste asiático.
Dingding Chen.	Por medio de Dingding Chen se destaca de manera transparente y concisa la importancia geoestratégica de Singapur y el porqué es tan codiciado en la zona.
Dezan Shira.	Por medio de Dezan Shira se observa de la importancia del bloque regional formado en el sudeste asiático y la importancia de este para los diferentes proyectos comerciales de la zona.

Objetivo 3: Analizar el rol de Singapur en los proyectos comerciales de China, India y Japón.

Autor	Rol de Singapur en los proyectos comerciales de China, India y Japón.
K. Shanmugam	Por medio de K. Shanmugam se demuestra el rol o mejor dicho el porque es tan importante o codiciada la participación de Singapur en OBOR y los beneficios que se obtendrían a partir del mismo, tanto la zona como los Estados.
J. Berkshire Mille	Por medio de J. Berkshire Mille se puede entender mejor los proyectos propuestos y el rol de los países en los mismos. Gracias a eso se pudo analizar las características relevantes de los mismos y sus impactos, tanto en la zona como a nivel

	internacional, principalmente en la estrategia Indo-Pacífica.
--	---

Objetivo 4: Examinar la competencia de la alternativa comercial de India y Japón contra la Nueva Ruta de la Seda de China.

1. ¿Cómo cree que vaya a afectar una alternativa comercial por la zona indo-pacífica en contraposición a la Nueva Ruta de la Seda?
2. ¿De qué forma cree usted que la iniciativa china de reactivar la Ruta de la Seda pueda crear tensiones en el sudeste asiático?
3. ¿De qué manera considera usted que la iniciativa de India y Japón, en incentivar una ruta comercial alternativa en el sudeste asiático, pueda crear tensiones con la República Popular de China?
4. ¿Cómo cree que vaya a afectar la reactivación de la Ruta de la Seda China en las relaciones comerciales de Singapur?
5. A partir de estas las dos iniciativas comerciales anteriormente propuestas ¿de qué manera cree usted que puedan impactar a la economía de Singapur?

## **CAPÍTULO IV: ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS.**

En este capítulo se destaca la importancia de la investigación. Aquí se hace hincapié de la necesidad de estar siempre al día de los cambios que se presentan en la comunidad internacional y por supuesto sus consecuencias globales, sin importar de la zona en la que se generen los cambios.

### **4.1 Relaciones comerciales e internacionales de Singapur con Republica de China, Republica de la India y del Estado del Japón.**

El sudeste asiático se encuentra conformado por un grupo de diferentes islas, las cuales, con el paso de los años se han caracterizado por fundamentar su economía a lo que es el sector servicios y por supuesto las exportaciones de diferentes productos. De igual manera, gran parte de estas ciudades se han destacado por ser puertos importantes creando así una diversidad cultural, religiosa e ideológica,

Un caso particular de esa variedad de factores es Singapur. Esta pequeña isla ha dado mucho de qué hablar con el paso de los años y principalmente se destaca su rápido crecimiento económico y comercial hacia mundo. Recordemos que, a pesar de que ahora este país destaque como una perla del sudeste asiático, en sus inicios estuvo bajo el control británico.

No obstante, a pesar de comenzaron como un país dedicado directamente a la pesca, se destaca que después de su independencia creó un régimen cerrado en el cual se impulsó fuertemente el crecimiento comercial, basado principalmente en lo que es el sector servicios y la tecnología como tal. Con el paso de los años, se fue convirtiendo en uno de los puertos más importantes de la esa zona.

De hecho, gran parte de las relaciones o mejor dicho acuerdos que se establecen en esa zona y en este caso en particular, con Singapur, son meramente comerciales y de cooperación bilateral. Es por ello por lo que, proyectos como, el de la Nueva Ruta de la Seda y la alternativa comercial y de seguridad Indo-Pacífica, no solo benefician a Singapur sino también a los demás países de la región. Por años, estos Estados han buscado una forma de crecimiento colectivo en la parte económica y debido a eso crearon la ASEAN (Asociación de Naciones del Sudeste Asiático).

Lo anteriormente expuesto se ve reforzado en el escrito de Juan Carlos Ramos Crespo en su blog de Comercio Exterior (S.f.), en cual, el autor evidencia un excelente balance estratégico por parte de Singapur en la comunidad internacional y se denota su ambición por ser uno de los principales exponentes de la economía global, a partir de relaciones por medio tratados multilaterales, bilaterales y bloques comerciales.

*"En el área de los acuerdos regionales, Singapur es un miembro fundador del ASEAN (establecido en 1967). Singapur reconoce que su prosperidad depende en gran medida del progreso económico y competitividad de ASEAN, por lo que ha impulsado el concepto de Comunidad Económica de ASEAN, reproduciendo la idea que usó la Unión Europea en sus orígenes para promover la integración económica. Singapur también promueve la integración de ASEAN con países no miembros, como China, Japón e India.*

Esta iniciativa propuesta por Singapur hace tantos años atrás ha logrado crear, por acuerdo en conjunto de los países miembros crear una zona de libre comercio en el que pudieran compartir sus productos. El motivo principal de la ASEAN fue crear un espacio en el cual los miembros pudieran firmar tratados y/o acuerdos entre ellos mismos, la gran mayoría son bilaterales, con la finalidad aportar productivamente en la economía tanto de los Estados involucrados directamente sino también como los demás países que son parte del bloque.

Básicamente, la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático (ASEAN), no solo buscan ser uno de los mejores bloques económicos, sino, como lo mencionaba el texto anterior, este organismo busca el progreso a partir de la cooperación. Una de las otras zonas en las que se enfoca, al igual, que la Unión Europea, es la seguridad y la prevención del terrorismo. Así mismo, uno de los pilares que los fundamenta, es el respeto hacia las diferencias entre los países miembros, llámese a estas culturales, étnicas, religiosas, ideológicas, entre muchas otras, que hacen a esta zona tan diversa.

*Aun cuando Singapur apoya fuertemente el sistema multilateral de comercio, considera que los esfuerzos en el ámbito regional y bilateral pueden ayudar a acelerar la liberalización comercial, fortaleciendo a su vez el sistema multilateral de comercio. En sus acuerdos bilaterales, aparte de mejorar el acceso a mercados para bienes y servicios, Singapur se ha enfocado en inversiones, derechos de propiedad intelectual, y políticas de competencia."*

No obstante, es importante recalcar y rescatar las palabras de Juan Carlos Ramos Crespo en su blog de Comercio Exterior (S.f.) sobre los intereses de Singapur. Este país no pierde ninguna oportunidad de expandir su mercado. Si bien es cierto este país es partidario número uno de la cooperación, esto no quiere decir que no sea ambicioso de manera individual. La perla del sudeste asiático busca fuertemente consolidar su mercado y hacerlo suficientemente competitivo para invertir y generar aún más ingresos que beneficiarían al desarrollo del país.

Es por lo que, a Singapur se le ve envuelto, la mayoría de las veces, en proyectos comerciales individuales para continuar promoviendo el crecimiento de su economía y, al seguir creando bases sólidas en este ámbito puede aportar aún más a su bloque comercial. Así como también, dejar puertas abiertas para más cooperaciones tanto multilaterales como bilaterales con diferentes países de la zona o parte de la comunidad internacional. De igual manera se destaca la cooperación entre bloques para asegurar procesos de negociación seguros que compartan las mismas motivaciones e intereses, promoviendo las ganancias.

Lastimosamente, en los últimos años se ha visto que el rápido crecimiento de este pequeño tigre del sudeste asiático se ha ido, gradualmente, estancando. Lo cual, no es para nada beneficioso para el mismo, menos si está buscando consolidarse como una potencia económica partidaria de mantener en orden el delicado equilibrio económico y comercial que posee la comunidad internacional.

Un claro ejemplo de esto se muestra claramente en la 33ª cumbre de la ASEAN, en donde se destaca que los principios centrales Estrategia Libre y Abierta del Indo-Pacífico propuesta por Japón, en la cual su principal objetivo es el estado de derecho en el mar y, de igual manera, construir infraestructura de alta calidad en lugares de los océanos Índico y Pacífico. (The Straits Times, 2018)

Es importante recordar que, históricamente que tanto Japón como Singapur siempre han apostado fuertemente al sector servicios y lo que es aún más importante, los avances tecnológicos. Ambos países ven como una prioridad, solo elevar su taza comercial, sino también que este progreso vaya de la mano con los últimos avances tecnológicos.

Durante la cumbre del 2018, el primer ministro singapurense agradeció a Japón por toda su ayuda en el desarrollo tecnológico en la parte de infraestructura principalmente, sin embargo, la seguridad tampoco dejó de ser una prioridad durante la cumbre debido a

que iba de la mano con todo lo anteriormente expuesto. Esto también se puede ver reflejado en el artículo de Seow Bei Yi (2018), en el cual se rescatan no solo las palabras del ministro de Singapur, sino también una parte de las acciones que se llevan a cabo a partir de la cooperación.

*“También dijo que Asean y Japón están comprometidos a expandir las relaciones económicas a través del fortalecimiento de la Asociación Económica Integral Asean-Japón, y ambas partes también están colaborando estrechamente en la conectividad y la cooperación en seguridad cibernética.*

Debido a que el mundo está fuertemente globalizado y el poder de la tecnología está adquiriendo mucha fuerza debido a sus constantes avances es lógico que los países apuesten a eso. Ese es el caso en particular de lo que es Japón y Singapur, ambos países, enfocados a lo que es el sector servicios poseen acuerdos de cooperación y de igual manera, los países del sudeste asiático no les pierden el paso. Gracias al bloque económico ASEAN, se pueden mantener informados de los constantes cambios en esta materia para así poder seguir adaptando sus políticas de mercado.

*Los proyectos financiados incluyeron uno para aumentar la capacidad de transporte de una carretera nacional en Camboya, y otro que involucra una nueva línea de transporte rápido masivo en Tailandia.”*

Es importante recalcar que no todas estos tratados son referentes a la tecnología, también se enfocan en puntos importantes de mejora y crecimiento que los países, hasta el momento, no han logrado completar. Como lo es la seguridad en la zona y por supuesto la infraestructura en su totalidad.

Estas relaciones de confianza y amistad entre Singapur -en este caso la ASEAN- y Japón llevan más de 45 años, en contraposición a la relación que este primero posee con India, que son más de 25 años. No obstante, la diferencia de tiempo no es ningún impedimento para que tengan bases sólidas y bien fundamentadas que les permiten hacer negocios duraderos y de crecimiento colectivo.

Ahora bien, si nos centramos en las relaciones que ha tenido por años India, actualmente considera una potencia asiática de gran impacto internacional; se destaca que no es solo un factor comercial que los une en una amistad sino también cultural. Esta razón principalmente en Asia pesa mucho. No hay que olvidar, que por regla general los

países de esta zona son muy devotos a sus ideologías y corrientes religiosas, formando un conjunto y un balance en prácticamente todos los ámbitos en los que se desarrollen.

*“El enfoque de la India en una relación fortalecida y multifacética con la ASEAN es el resultado de los cambios significativos en el escenario político y económico mundial desde principios de la década de 1990 y la propia marcha de la India hacia la liberalización económica. La búsqueda de espacio económico en la India dio como resultado la "Política de Mirar al Este". La política Look East ha madurado hasta convertirse en una política dinámica y orientada a la acción.”*

El texto anterior extraído directamente de la página web del Ministerio de Asuntos Exteriores del Gobierno de la India (2018), muestra un claro ejemplo de cómo se lleva ya se han llevado las relaciones de cooperación. De igual manera, no hay que olvidar que durante años Singapur y la India han gozado de muy buenas relaciones de amistad. Un factor importante que determina este afable enlace entre Estados es la pluralidad cultural y religiosa de Singapur haciendo así que el respeto entre ambas culturas fortalezca los lazos.

Finalmente, aparecen las relaciones comerciales y tratados de cooperación entre China y Singapur. El gigante asiático, a buscado por todos los medios posibles crear una red de alianzas global con el fin de expandir poco a poco su imperio comercial con ayuda del poder blando. Se ganó la confianza de sus actuales aliados económicos demostrándole los beneficios de ser su socio y siendo abnegado ofreciendo ostentosos regalos.

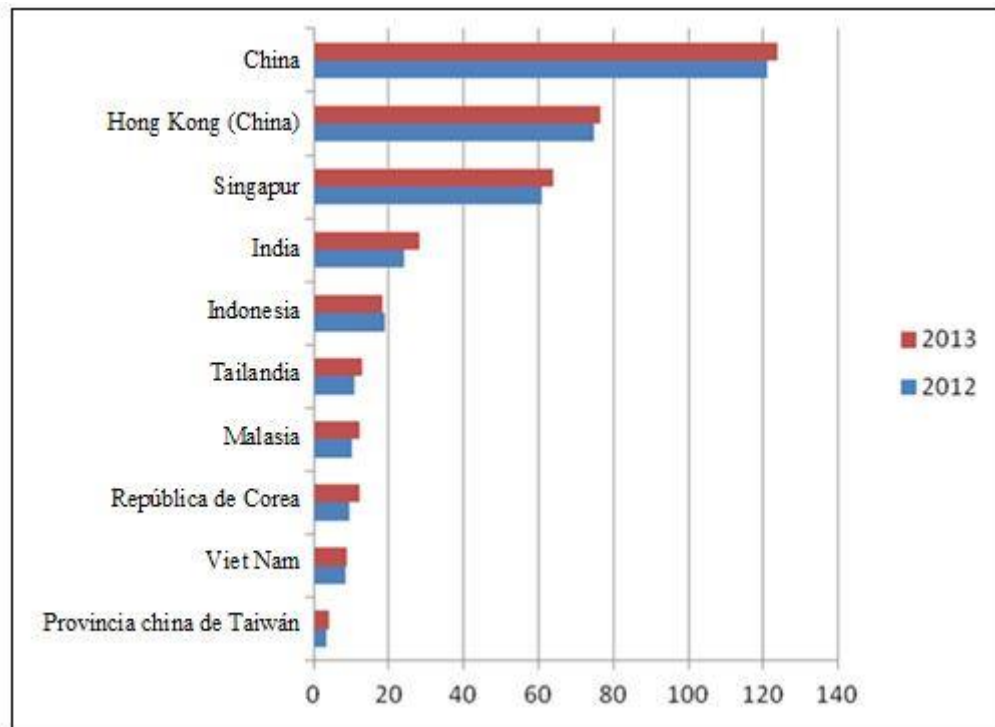
Es por lo que este año, 2020, estos dos países conmemoran el 30º aniversario del establecimiento de las relaciones diplomáticas. Durante esta ceremonia se pretende profundizar la cooperación en la Franja y la Ruta y forjar el Nuevo Corredor Comercial Internacional Tierra-Mar.

Es evidente que debido a la conveniencia económica Singapur apueste un poco más para la iniciativa del One Belt One Road (OBOR). Se debe admitir que la iniciativa de China de reactivar esta ruta de antaño pudo parecer arriesgada en un principio e incluso actualmente alza muchos rumores sobre un posible imperio económico chino.

De igual manera, es de suma importancia resaltar que a pesar de que la propuesta del BRI hecha por la República Popular de China, ofrece muchos beneficios del mercado y crecimiento económico, no es la única opción para el sudeste asiático, ni mucho menos

para Singapur. De hecho, en el siguiente gráfico fácilmente se puede notar que la ASEAN puede hacer una gran competencia comercial al gigante asiático en lo que es la inversión y lo que es el desarrollo receptores.

Gráfico 4: Los diez principales países asiáticos en desarrollo receptores de corrientes de IED (2012 y 2013).



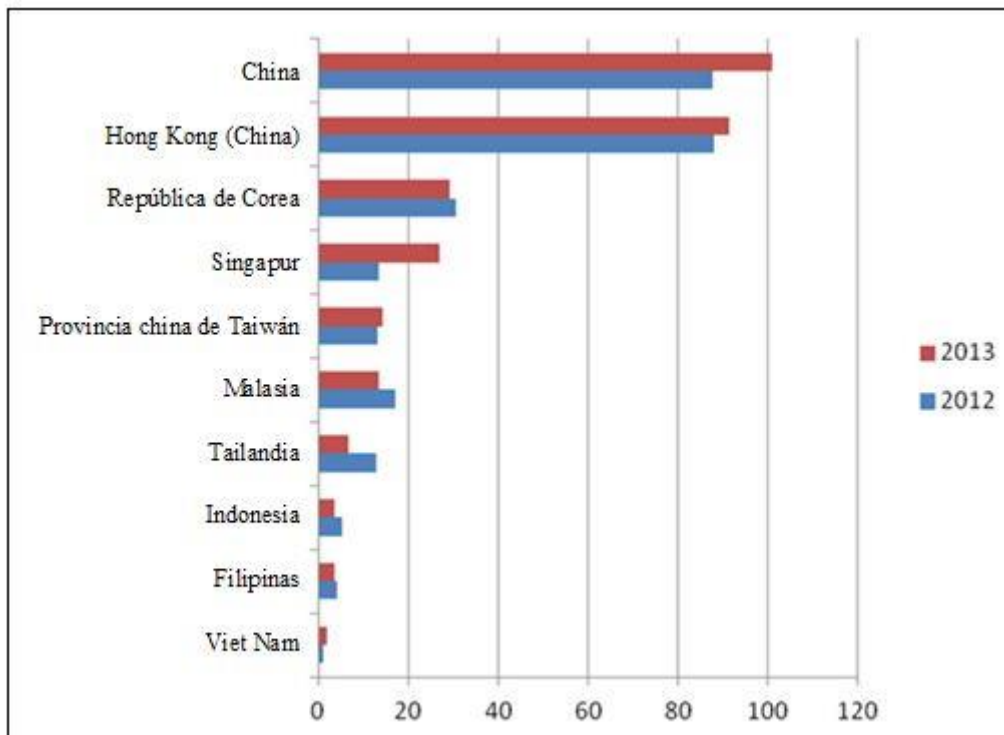
(En miles de millones de dólares).

Fuente: UNCTAD, World Investment Report 2014.

Recuperado de Asia ocupa el primer lugar mundial en atracción de inversión extranjera directa, indica un nuevo informe de la UNCTAD (24 de junio de 2014)

El gráfico anterior se puede destacar que, a pesar de que China tenga mayores valores en lo que es el desarrollo receptores lo que es su forma de atraer comercio Singapur no se le queda atrás ni mucho menos los demás países pertenecientes a la ASEAN. todos ellos poseen economías competitivas. De igual manera con el paso de los años, año subiendo de nivel considerablemente sin perder el paso A la República popular de China y continuando su crecimiento.

Gráfico 5: Los diez principales países asiáticos en desarrollo de inversores de IED (2012 y 2013).



(En miles de millones de dólares)

Fuente: UNCTAD, World Investment Report 2014.

Recuperado de Asia ocupa el primer lugar mundial en atracción de inversión extranjera directa, indica un nuevo informe de la UNCTAD (24 de junio de 2014)

En este gráfico, se destaca que a pesar de que no se posicionan en un rango muy alto, no pasan desapercibidos para la comunidad internacional entonces se puede asegurar con facilidad que son países con los que se puede negociar y salir exitoso sin afectar la economía fuertemente. en este gráfico se destaca Singapur está muy cerca de la República de Corea eso quiere decir que sus políticas comerciales son lo suficientemente fuertes para combatir uno de los países son altos índices desarrollo económico, político y por supuesto no hay que olvidar social.

## **4.2 Neutralidad de Singapur en los dos proyectos económicos expuestos para la zona asiática.**

Si bien es cierto Singapur goza de muy buenas relaciones con básicamente toda la comunidad internacional este país está dividido en dos muy buenas propuestas económicas que le traerían un buen posicionamiento comercial regional (Indo-Pacífico) y mundial (Nueva Ruta de la Seda). No obstante, la “neutralidad” se va a ver afectada debido a que, como todos países, buscan al mejor postor.

Tal y como lo mencionó el consejero de Estado y Ministro de Relaciones Exteriores chino en la web Xinhuanet (2019), las relaciones de ambos países son para el crecimiento colectivo tanto de China y Singapur como de los países miembros de la ASEAN, básicamente, un crecimiento de la zona, como se amplía en los siguientes párrafos.

*"(...) los dos países han realizado frecuentes intercambios de alto nivel entre las dos partes desde el inicio de este año, lo que ha inyectado nuevo impulso a la relación bilateral. China está lista para trabajar con Singapur para seguir apoyando firmemente el libre comercio y construir una economía mundial abierta.*

China se ha caracterizado por ser uno de los países que caben perfectamente en la definición de “soft power”. Durante años, de manera muy estratégica, se encargó de fundamentar y sobre todo forzar lazos fuertes, ya sean diplomáticos, económicos y/o culturales, tanto con potencias emergentes, países en desarrollo como potencias, para así expandir su mercado. Cabe resaltar que, el gigante asiático es uno de los principales inversores en los diferentes comercios alrededor del globo.

*El jefe de la diplomacia china dijo que China fue el primer país en establecer una asociación estratégica con ASEAN y ha desempeñado un papel destacado y ejemplar para los demás socios de diálogo de ASEAN.*

Este organismo internacional presenta muchos beneficios geoestratégicos en la zona para China. El gigante asiático, de alguna manera debe mantenerse informado de los movimientos de mercado para que no afecten al suyo y de igual manera obtener una ganancia. Por supuesto, la mejor forma de llevar eso a cabo era estableciendo relaciones con el bloque comercial del sueste asiático.

*China y ASEAN son socios estratégicos y una comunidad de destino, (...)China trabajará con Singapur para la exitosa realización (...) de cooperación y el desarrollo para (...) la prosperidad común en la región."*

Teniendo en consideración lo anteriormente expuesto en relación con el enlace entre la ASEAN y China, el panorama para la estrategia Indo-Pacífica no se ve prometedor. Algo que a los principales impulsores de esta como lo es Estados Unidos no los pone muy contentos, porque evidencia que, en la competencia comercial, el gigante asiático le sigue llevando ventaja y posibles aliados.

No obstante, si lo vemos desde otra perspectiva se puede llegar fácilmente a la conclusión que la estrategia indo-pacífica en donde se planea unir los océanos Índico y Pacífico es una oportunidad que no sudeste asiático no puedes aprovechar mucho menos en este caso Singapur debido a que su posición estratégica se puede ver altamente beneficiada si lo vemos desde un punto geopolítico y económico. (Dingding Chen, 2018)

Básicamente, se puede llegar fácilmente a la conclusión de que ambas propuestas benefician fuertemente a Singapur, sin embargo, países como China o Estados Unidos busca el control de la zona. Es por ello por lo que China no está muy contento taca esta estrategia y no pacífica y eso hace que busque tener el control de la zona en contraposición Estados Unidos tampoco ve conveniente el BRI debido aquí ambos proyectos van interfiere con los intereses de cada uno de estos países.

### **4.3 Rol de Singapur en las competencias comerciales propuestas por las potencias.**

Un rol protagónico como tal, lastimosamente, Singapur no lo posee en estas iniciativas de negocios internacionales, no obstante, no se niega que si participación es estratégica y de vital importancia para el panorama comercial del sudeste asiático y por supuesto del papel que vaya a desempeñar la ASEAN.

De igual manera, la neutralidad que presenta Singapur en prácticamente todos los ámbitos lo posiciona rápida y fácilmente en un valioso aliado. Y recordemos que por lo menos el Quad y su idea de unir ambos océanos nació con una idea de hacerle frente a la gran expansión comercial China. Es por eso de Dingding Chen (2018) nos menciona en su investigación sobre "La estrategia del Indo-Pacífico: un análisis de antecedentes", una

serie de razones por las cuales la comunidad internacional no debe perderle el paso a todo lo que está sucediendo en Asia. Más aún cuando uno de los principales exponentes de Occidente está fuertemente involucrado como Estados Unidos.

*“Debemos prestar atención a las respuestas de los países del sudeste asiático a la "Estrategia del Indo-Pacífico". Para vincular el "Océano Índico" con el "Océano Pacífico", el sudeste asiático se convierte en un área clave que no se puede evitar. Indonesia y Singapur también son partidarios del concepto de "Estrategia del Indo-Pacífico".*

Esta ruta que une a dos océanos desde siempre ha existido, no obstante, debido al movimiento de influencias e intereses por parte de las potencias, ha empezado a reconocerse un poco más. La inversión comercial y de seguridad más competitiva contra China, mostraría un lucha de poderes económicos en Asia y por supuesto favorecería fuertemente a los negocios internacionales.

Recordemos que a pesar de que China pidió a las potencias de Quad diplomáticamente en el 2013 que no invirtieran fuertemente en la zona porque amenazaría fuertemente en con sus nuevas ideas de mercado, debido a que penas se estaba empezando a posicionar y consolidar en el mercado. Actualmente, el gigante asiático se convirtió en una potencia económica hegemónica es por ello que el Quad ha ido retomando poco a poco su iniciativa de desarrollo y China intenta fuertemente ser partícipe de la misma.

*En general, la "Estrategia del Indo-Pacífico" sigue siendo solo una idea ahora. Su punto de partida es establecer una cobertura contra el ascenso económico y militar de China y reconstruir el orden regional. La efectividad futura de la estrategia del Indo-Pacífico es incierta, sobre todo porque Estados Unidos, Japón, India y Australia aún tienen que mejorar la coordinación y la adopción conjunta de políticas y estrategias.”*

No obstante, para lo que es la reactivación de lo que es el megaproyecto de la Ruta de la Seda, China vio en Singapur un activo importante. Desde hace tiempo han estado en conversaciones sobre una cooperación bilateral relacionada sobre temas de innovación tecnología e infraestructura. Como se nota en el siguiente gráfico, los chinos invierten mucho en este tipos de proyectos, lo cual le da una ventaja considerable a la hora de crear alianzas.

Gráfico 6: Proyectos Financiados por China en el Mundo, 2018.



Fuente: NYT. A. Alonso (EL PAÍS)

Recuperado de La Nueva Ruta de la Seda, el gran plan estratégico de China (3 diciembre, 2018)

A esto se le debe sumar que China es uno de los países que tiene mayor flujo económico y tiene una gran cantidad de tratados alrededor del mundo y si tomamos una breve mirada a los beneficios que le ofrecen la reactivación de la Ruta a Singapur no es de extrañar que sus ojos estén puestos en el gigante asiático antes que en la otra iniciativa. Esto se puede reflejar en el siguiente extracto de The Straits Times (2017)

*“Como un país pequeño que está bien gobernado, con un estado de derecho y una población altamente educada, deberíamos poder beneficiarnos de todo este crecimiento económico. El BRI en sí mismo ofrece enormes oportunidades económicas. Si la conectividad mejora, las personas viajan, los flujos de inversión aumentan, entonces podemos beneficiarnos, si estamos listos e inteligentes.”*

Para respaldar más esta información en el siguiente gráfico se muestra el mapa completo de la Nueva Ruta de la Seda. Este proyecto básicamente conecta a todo el mundo o por lo menos disminuye la brecha considerablemente. Todo esto en pro del continuo movimiento activo de la economía y los negocios internacionales; posicionando a este país asiático aún más como un socio prometedor.

Gráfico 7: Proyectos vinculados a la iniciativa del Gobierno chino, 2019.



Fuente: MERICS (Instituto Mercator para estudios sobre China). N. CATALÁN EL PAÍS.

Recuperado de China da un giro para vencer los recelos a su polémica Ruta de la Seda (27 de abril de 2019)

Mientras que la estrategia propuesta por el Quad muestra una astuta respuesta al OBOR, no este último ambicioso proyecto, como se ve muestra en el gráfico muestra una cooperación multilateral inigualable para zonas que realmente necesitan un impulso económico. En pocas palabras el BRI beneficiaría a la economía global junto con la china, sin embargo, al ser una propuesta que incluye la participación de varios países a lo largo

del cinturón se dice que es muy arriesgada dicha propuesta. para ampliar más esta información según el artículo de Liu Zongyi (2019) explica ampliamente los beneficios de esa ruta.

*“El cinturón económico de la Ruta de la Seda se centra en reunir a China, Asia Central, Rusia y Europa (el Báltico), además de unir China con el Golfo Pérsico y el mar Mediterráneo a través de Asia Central y Asia Occidental, y conectar China con el Sudeste Asiático, Asia meridional y el Océano Índico. En cuanto a la Ruta de la Seda Marítima del siglo 21, está diseñada para atravesar la costa de China hacia Europa, a través del Mar del Sur de China y el Océano Índico en una ruta, y desde la costa de China a través del Mar del Sur de China hasta el Pacífico Sur.*

La Nueva Ruta de la Seda se ha convertido en uno de los megaproyectos más importantes del siglo. Su camino, compuesto por diferentes medios de transporte, tanto marítimo como terrestre y por sobre todo la infraestructura que lleva es una pincelada de lo que ha avanzado con el paso de los años el poderío económico de China. De igual manera, al englobar a tantos países y ciudades, muchos de ellos pueden no estar de acuerdo y la larga truncarle el avance al gigante asiático.

No obstante, así como lo menciona el artículo de Liu Zongyi (2019), los efectos de negativos de dicha Ruta no son tan grandes. China está creando una red de comunicación mundial que estaría beneficiando a los países involucrados. Muchos expertos e incluso diplomáticos opinan que esta iniciativa es la búsqueda del control y hegemonía por parte China.

*En tierra, la iniciativa se centrará en la construcción conjunta de un nuevo Puente Terrestre Euroasiático y en el desarrollo de los corredores económicos China-Mongolia-Rusia, China-Asia Central-Asia Occidental y China-Indochina aprovechando las rutas de transporte internacional, confiando en las ciudades centrales a lo largo del BRI, utilizando parques industriales económicos clave como plataformas de cooperación.*

La implementación de la Ruta de la Seda, de nuevo, como una alternativa comercial se ve muy prometedora no solo para el país que la está impulsando sino también para los países que son afectados por la misma. Gracias a que esta ruta pasa por tierra, por los países que pasa promete una alternativa para poder así hacer surgir sus comercios.

*La iniciativa también se centrará en la construcción conjunta de rutas de transporte suaves, seguras y eficientes que conecten los principales puertos marítimos a lo largo de Belt y Road.”*

Cómo se puede notar esa iniciativa China es muy riesgosa, no obstante, no deja de tener un futuro prometedor para toda la comunidad internacional involucra en ese megaproyecto. Sus aportes son de vital importancia para el crecimiento económico de toda la zona por la que esa ruta pasa. aunque muchas potencias no estén de acuerdo con ella entre las potencias más destacadas aparecen lo que es Rusia y Estados Unidos.

Rusia considera que esta iniciativa de la República popular de China es una excusa para tener el control de la zona cabe recordar que el proyecto, geopolíticamente, se puede considerar como una forma de expansión de algún tipo de “imperio” comercial. Por otro lado, el proyecto Indo-Pacífico, es una rápida respuesta a China por parte de Estados Unidos.

No obstante, a pesar de que China y Rusia tuvieron ciertas diferencias al principio de este proyecto, a lo largo de los años, lograron superarlas y actualmente el gigante asiático es el socio comercial de los rusos. Ambos se enfocaron en fundamentar una economía regional aperturista y de un crecimiento a nivel mundial estable.

De acuerdo con, Marcia Christoff-Kurapovna (2018), las relaciones, tanto diplomáticas como económicas entre estos gigantes ha mejorado considerablemente con el paso de los años. Lo cual no se puede decir mucho de los lazos entre Estados Unidos y China que cada vez van de mal en peor.

*“El proyecto ha sido el factor central en las relaciones intensificadas entre Moscú y Pekín a pesar del hecho de que, al principio, Rusia vaciló por su preocupación por los objetivos territoriales chinos. Desde entonces, la asociación ha crecido agresivamente y ha sido especialmente importante para la esfera de influencia de Moscú.”*

Esta unión comercial entre estos países crea una apertura de mercado única y muy grande. Al juntar ambas economías los negocios entre los Estados crecen, posicionándolos positivamente en frente la comunidad internacional, haciéndolos ver como los más aptos.

*Una de las consecuencias positivas inmediatas para Rusia ha tenido que ver con el acercamiento a ese país de los países euroasiáticos e Irán, una evolución con*

*repercusiones potencialmente explosivas frente a Occidente, ya que la geopolítica de la energía del Cáucaso ha sido una fuente de tensión tanto con la UE como con EEUU. Pero es la geopolítica de la energía la que comprende toda la base de la cuestión rusa en el desenlace del Este-Oeste, con Oriente Medio como epicentro de las crecientes tensiones por venir.”*

Como se menciona anteriormente esta idea geoestrategia china atrae a muchos países alrededor del mundo para hacer negocios con el mismo. Singapur no se queda atrás, así como tampoco el bloque regional comercial que es la ASEAN. Todos los países buscan sacar algún beneficio de este megaproyectos, así como también expandiendo su mercado y negocios al mundo entero.

Ahora bien, esta apertura de mercado y prácticamente la luz verde por las demás potencias europeas para una zona gigante de traslado de productos a nivel masivo y mundial. No agrada mucho a potencias tan competitivas como lo es Estados Unidos, de ahí su repentino interés renovado hacia la ruta indo-pacífica y a negociar con las pequeñas islas del sudeste asiático.

No hay que olvidar qué Estados Unidos tiene un rol fundamental en todas esas relaciones internacionales. Los estadounidenses han tenido injerencia de alguna u otra manera tanto la zona indo-pacífica como en todo lo referente a China. se posicionaron como potencia hegemónica a nivel mundial por su gran poderío comercial y económico.

debido a su costumbre de ser uno de los principales exponentes en el sistema internacional y como alternativa o mejor dicho como una respuesta al expansionismo chino por eso se le ve tan envuelto en lo referente a la Iniciativa Dave impulsar aún más el tráfico comercial de la zona del sudeste asiático por medio de los dos océanos más importantes Índico y Pacífico.

#### **4.4 Competencia de la alternativa comercial de India y Japón contra la Nueva Ruta de la Seda de China.**

Las iniciativas comerciales y la constante búsqueda de crecimiento económico por parte de todos los actores de la comunidad internacional son características y metas que sin importar el paso de los años se buscaran seguir innovando para beneficio y hasta cierto punto satisfacer los intereses de los involucrados en las mismas.

Sin embargo, cuando aparecen roces entre actores sobre cuál es la mejor estrategia comercial y cuando es peor aún en un misma zona, aparece el conflicto de intereses y la supremacía de saber cuál propuesta se puede considerar la más apta para las necesidades de la zona; todo en esto sin sacrificar las alianzas previamente creadas.

La Ruta Indo-Pacífica de acuerdo con Hernández (2020) tiene una característica muy particular Y es que históricamente ha existido. En otras palabras, esta ruta que conecta el océano Índico y el océano Pacífico no es algo, debido a que durante años ha sido un transporte estratégico para las diferentes mercancías.

De hecho, se destaca, qué Singapur ha utilizado esta pasada que une a estos dos océanos para así hacer crecer su economía y su importancia en el comercio y las negociaciones internacionales. Básicamente este país es considerado como un HUB para lo que es el transporte marítimo de productos y servicios.

Asimismo, la joya del sudeste asiático, en este caso Singapur, debería analizar sus beneficios y las posibles contradicciones qué puede acarrear el hecho de unirse a la expansión comercial por parte la República popular de China. Sin embargo, este primer país debe replantearse fuertemente una alternativa para comerciar en la zona indo-pacífica para así no ser otro país más dependiente de la armonía China. sería una buena opción en términos geoestratégico y político.

Esto es lo que pasa puntualmente con la Ruta Indo-Pacífica y Singapur. Esta Ruta no es nueva y ha sido utilizada desde antaño por este país como principal forma mercado. Debido a que es un puerto, y está en medio de dos océanos, bastó unos años para que se consolidara. De igual manera, OBOR es una opción muy prometedora para Singapur y su política de mercado, en el caso que quisiera participar activamente bajo la expansión china.

Ahora bien, el hecho de que una potencia tan grande y competitiva como China expanda su presencia aún más en el sudeste asiático pone en alerta a los demás países de la zona, si bien es cierto prácticamente todos ellos tienen relaciones con este gigante asiático, en algunos de los casos no son las mejores ni las mejores y al igual que el caso europeo, los demás Estados están resistentes a entrar aún más bajo el dominio chino.

La posición de Hernández (2020), haciendo referencia a la presencia de China en toda Asia y su impacto en el sudeste de este mismo continente Es algo que asegura no es nuevo y viene desde hace varios años. Asegura que ha sido un factor inquietante para esta zona debido a que ha existido una creciente tensión con el paso de los años que involucra los diferentes actores de la región.

Des acá también al país aliado de China, Vietnam, que al igual que las demás islas del sudeste asiático tienen al gigante chino como su principal socio comercial. asegura que las iniciativas chinas llámese a estas la Nueva helio Ruta de la Seda o el banco creado por el mismo. generó una constante incertidumbre debido a que todos esos proyectos poseen componentes políticos y estratégicos y esos países no quisieran verse bajo algún tipo de dominio chino. Y por supuesto, no quisieran depender directamente de la estabilidad de este país directamente, debido que algún caso de inestabilidad ellos serían los principales afectados junto con sus economía y su sociedad.

Recíprocamente, esas alianzas o mejor dicho esos lazos entre Estados, en el caso de las pequeñas islas del sudeste asiático y China son una cooperación tanto bilateral como multilateral, llegando a la conclusión que se necesitan entre todos y el levantar sospechas de inseguridad no es lo más recomendable. Aparte, es importa recalcar que, como se mencionó anteriormente una epidemia o una guerra comercial pueden desestabilizar completamente una economía y a sus inversores directos.

A la vez, se debe evaluar bien las acciones a tomar por parte de los países involucrados en estas iniciativas debido a que como se mencionó anteriormente los lazos son, aunque fuertes, delicados. Ahora bien, recordemos que la zona Indo-Pacífica no solo tiene una connotación económica sino también geoestratégica en el ámbito militar, de seguridad y por supuesto en el control de los mares.

Ahora bien, de acuerdo a las iniciativa de India y Japón de apostar fuertemente oh no es nativa comercial puedes activar sospechas o mejor dicho incertidumbre debido a que no se conocen sus intenciones completamente. Este es el caso en particular de lo que es

la región Indo-Pacífico, porque cada acción que se tome tanto positiva como negativa puede tener un impacto increíblemente grande en las economías de los países de la zona.

Un claro ejemplo de lo anteriormente expuesto radica tres actores que ya son bien conocidos, y estos son India China Japón y en menor medida Indonesia, que, son quizás el ejemplo más representativo de los juegos de poder que poseen factores económicos con un trasfondo político e incluso militar.

No obstante, hay que tomar en cuenta que todos estos factores e intereses pueden crear inestabilidad en la zona, haciendo difícil que las relaciones económicas y diplomáticas se vuelvan difíciles de sostener en el caso de que se cree un conflicto entre los Estados.

Por supuesto hay que tomar en cuenta que los países del sudeste asiático, con el paso de los años se han consolidado fuertemente como potencias regionales como lo es el caso de Singapur, y con el bloque comercial ASEAN, hace que su crecimiento comercial siga un camino positivo a diferentes ofertas de mercado. Todo esto, tomando en consideración las necesidades particulares y colectivas.

Por consiguiente, si tomamos en perspectiva cómo afectarían estas iniciativas comerciales a Singapur fácilmente se puede asegurar que este país ha sido un exitosa economía por muchas décadas. se destaca que logró pasar de ser un país tercer mundo al ser un país de primer mundo producto de la implementación de una visión a largo plazo fundamental la disciplina gracias a la educación y el aprovechamiento de su ubicación geoestratégica.

No obstante, de acuerdo con Hernández (2020), el crecimiento de Singapur ha mermado con el paso de los años. y el crecimiento tan acelerado por parte la República popular de China con su iniciativa de la reactivación de la ruta de la seda, le trae sentimientos encontrados a la joya del Sudeste asiático. Este último a pesar de ser preparado para los retos que implican la globalización no puedo hacerle frente ha marcado el monismo chino.

Al final, a pesar de qué Singapur vea con reserva las iniciativas de mercado China no puede negar que este gigante asiático es un gran aliado comercial y no puedo objetar abiertamente las acciones o intenciones en este caso chinas Es por ello qué Singapur se ha mantenido de manera neutral jugando sus cartas de una manera equilibrada.

Hace mención anteriormente el delicado balance del crecimiento económico de un país siempre se pone en juego debido a que en la comunidad internacional siempre se presentan variaciones que puede impactar considerablemente los negocios que están en constante aumento.

Ese es el caso en Singapur, al estar en una zona geopolíticamente estratégica, lo hace un blanco fácil para los diferentes juegos de poder de las hegemonías de los Estados, quién este caso serían potencias como La República popular de China y Estados Unidos, Esto hace que a la hora de formar tratados y/o alianza Singapur se muestra receloso debido a que su crecimiento no ha sido fácil sí es cierto fue acelerado este proceso le tomó varios años en consolidarse completamente y es lógico que quiera mantener su estabilidad.

En adición de acuerdo con las palabras de Hernández (2020), se considera que Singapur está consciente de los desafíos que posee más aún este caso que está sujeto a las iniciativas de mercado de diferentes potencias. No obstante se rescata el hecho de que Singapur siempre tenía un Gobierno que prevé y está atento a los cambios de su entorno en todos los factores posibles tanto político, como económico y por supuesto geográfico.

El Gobierno de este país tiene muy claro que un mundo globalizado las transformaciones van a ser constante. se destacan las ventajas de que al ser un país con un partido hegemónico tiene la capacidad necesaria para reinventarse y adaptarse a los cambios que implican estas dos iniciativas comerciales y en su gran mayoría de cooperación tanto multilateral como bilateral.

Anteriormente en el trabajo se mencionó que Singapur se le considera la joya sudeste asiático también se ha mencionado que este país en poco tiempo se ha consolidado rápidamente como una potencia regional por lo menos. Todo es gracias a su Gobierno estrictamente organizado que busca el crecimiento del país y el progreso. Tanto tecnológico como comercial. por supuesto sus avances en el sector servicios se van a mantener y se van a seguir incrementando de acuerdo con los flujos de la comunidad internacional de acuerdo el flujo del mercado global.

Finalmente, se puede destacar, según las palabras del experto que, a pesar de que estas dos iniciativas son muy fuertes y competitivas no sólo Asia sino también a nivel mundial. Singapur fue apostar hacia ambos mercados fácilmente debido a su estabilidad económica y política.

Es importante resaltar, que estas iniciativas de mercado que un impacto global e integral en todos los involucrados llámese a esos Japón India China y Estados Unidos por supuesto aparte los otros miembros de Quad como lo es Australia y algún momento estuvo mencionando Nueva Zelanda. No hay que olvidar a los demás países que tienen una presencia importante en la zona del sudeste asiático como lo es Indonesia.

## **CAPÍTULO V: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.**

### **5.1 Conclusiones.**

A lo largo de esta investigación se pudo corroborar lo cambiante que es la comunidad internacional y todos los factores que la determinan. Se logró ejemplificar y definir las relaciones entre las diferentes potencias globales que, de ellas depende el flujo ininterrumpido del mercado global.

Uno de los detalles más importantes que se rescata de esta investigación es que, a pesar de que Singapur no tenga un rol protagónico en el comercio internacional o en este caso en el sudeste asiático (debido a las demás islas que poseen mucho potencial emergente). Se asegura con total fundamento que la joya del sudeste asiático es indispensable.

A pesar de que solo han pasado cincuenta años desde que empezó a surgir a partir de una simple isla pesquera a convertirse en uno de los exponentes de mercado más importantes alrededor del globo a partir de sus avances tecnológicos y todos los útiles usos que le dan como por ejemplo en la medicina o el transporte; a ser uno de los principales exponentes en el sector servicios.

También, no está de más recordar que gracias a su iniciativa de crear un bloque regional enfocado directamente entre los Estados de la zona, lo posiciona con bases firmes para ser de interés para las potencias de otros sectores del mundo. Lo ven como un buen activo para invertir y hacer negocios.

Por otro lado, su estabilidad política juega un papel significativo en la relaciones internacionales de este país. Así como también la pluralidad cultural, religiosa e ideológica, le dan una posición privilegiada y natural cuando de estos temas se trata debido a su gran tolerancia y respeto.

Seguidamente, aparecen sus relaciones con Japón e India debido a la creación de una red de seguridad y militar en la zona Indo-Pacífica. Todo esto impulsado por Estados Unidos y acompañado por el apoyo de Australia y otros países involucrados por su cercanía como Nueva Zelanda e Indonesia.

Esta ruta comercial, a pesar de no ser desconocida para Singapur ni para ningún otro país, posee un papel estratégico, haciendo honor y función explicativa de teorías geopolíticas como la del control de los mares propuesta por Mahan y la de Spykman, Rimland.

Es por ello, que el poseer la hegemonía en esa zona es tan importante, a grandes rasgos tendría el control de uno de las rutas más importantes y necesarias para el comercio internacional, de ahí la razón que China, cuando estaba iniciando con su crecimiento económico y su idea de reactivar la Ruta de La Seda, manifestara su negativa al Quad de seguir el crecimiento en esta zona. Mencionó que esto interpondría en su crecimiento.

Años después, China se consolidó rápidamente como potencia regional y actualmente se puede asegurar que es una de las potencias mundiales más importantes. Su iniciativa de no solo reactivar la Ruta de la Seda sino también crear un cinturón terrestre que reactive el comercio en zonas estratégicas y por su puesto su idea de corredor de marino lo hacen un gigante de temer. Su poderío económico y estrategia política y militar no es sorpresa que ponga en una encrucijada tanto a sus aliados, por temor a sus intenciones, como a los demás Estados que lo ven como una amenaza del control geopolítico estratégico.

Como un dato extra, es importante destacar el impacto de todas estas iniciativas para las Relaciones Internacionales. Muchos analistas internacionales, así como también diplomáticos y élites internacionales han tenido opiniones diversas del tema de la Nueva Ruta de la Seda.

Mientras algunos piensan que un intento de China por crear un imperio económico obteniendo el control de una zona estratégica otros los ven como una buena forma e iniciativa de mercado que puede ser altamente beneficiosa para los países en desarrollos que realmente están viendo una esperanza en la misma.

Así mismo, la propuesta indo-pacífica, a pesar de que por años haya existido, es la principal iniciativa comercial que le puede hacer frente al megaproyecto chino. No hay duda alguna que el gigante asiático ya notó eso y es de ahí donde sale su repentino interés en invertir en el sudeste asiático con más fuerza; así como también la búsqueda de ser tomando en cuenta para este proyecto.

Ahora bien, está el caso de la ASEAN y que sus miembros poseen relaciones con estos países, tanto los de la Quad como con China. Un impacto negativo para las Relaciones Internacionales y el delicado balance de la comunidad internacional sería un conflicto de intereses en la zona o peor aún por el control del comercio en la misma.

Recordemos que el delicado equilibrio de la comunidad internacional en los años no ha estado dependiendo precisamente de los buenos lazos, ya sean diplomáticos y/o políticos que presentan las diferentes élites de los países. Sino más bien, la estabilidad de las relaciones comerciales y las negociaciones que se lleven a cabo.

En un mundo tan globalizado y consumista como este, el dinero es el motor del mismo, es por eso que es muy importante que la cooperación entre los diferentes actores internacionales sea sólida, ya que, de ella depende el crecimiento de un país y el posicionamiento del mismo como una primera opción para invertir.

Las conexiones y las buenas relaciones son determinantes para el sistema internacional. no está demás decir que, a la larga, todos los actores involucrados dependen uno de los otros, pero de igual manera se aplica la ley del más apto para seguirle el paso a todo lo que engloban los negocios internacionales y por supuesto cuidar la economía de su Estado.

## **5.2 Recomendaciones.**

Un proyecto como el BRI, genera muchas dudas a la comunidad internacional en general, muchos países pueden tomar esta iniciativa como una búsqueda de forma de control comercial debido al gran cantidad de factores que involucra. La recomendación en este caso iría directamente a la ASEAN, a raíz de que básicamente casi que todos los países alrededor del globo tienen tratados con La República Popular de China, simplemente deberán negociar los límites de la economía expansionista de este gigante asiático con el fin de que se llegue, de alguna manera a un “win-win” por parte de los involucrados.

La segunda recomendación va dirigida principalmente para los países miembros del Quad que son de la zona, si bien es cierto es una iniciativa propuesta por Estados Unidos, al no ser un Estado que realmente esté presente en la zona, también se puede ver como una iniciativa de control geopolítica y comercial por parte del mismo que busca

alguna forma de soberanía de la zona, por ende se asegurar que la soberanía de la Ruta Indo-Pacífica recaiga en el los países que se verían directamente afectados.

Esta recomendación va completamente dirigida a Singapur, OBOR es una muy buena oportunidad para refirmar sus lazos con China y asegurar su crecimiento económico y tecnológico debido que ambos Estados tiene metas similares en estos ámbitos. Es por ello, que aprovechar lo que ofrece esta iniciativa cooperaria increíblemente con el continuo crecimiento de Singapur. De igual manera, la estrategia Indo-Pacífica, si continúa con su neutralidad le sacaría mucho provecho estratégicamente hablando.

De igual manera, para futuras investigaciones sería muy importante ahondar en lo que fue la llamada “guerra comercial” propiciada por la República de China y Estados Unidos en 2019. Ya que, debido a que la investigación no abarcaba ese año no se pudo expandir ese situación que, por meses mantuvo expectantes a la comunidad internacional tanto política como económicamente.

También es importante la apertura de mercado, actualmente, las hegemonías han cambiado o lo han estado haciendo, así como también las preferencias en el mercado, los negocios y los intereses. En un mundo tan globalizado y dinámico como el actual nuevas ideas de mercado siempre son bien recibidas, así como también el nuevos países con los que comerciar, como lo son los países africanos y americanos.

Por último, aparece la situación pandémica de COVID-19. Esta enfermedad, ha causado un fuerte impacto global. Desde cerrar fronteras y cuarentenas indeterminadas alrededor del mundo, hasta la cantidad incontenible de muertes en los diferentes países a lo largo y ancho del globo. El impacto económico, actualmente no se puede medir, ni tampoco sus consecuencias políticas y diplomáticas. No obstante, este hecho quedará para la historia y se deberá valorar su impacto y cambios.

## REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Ana M.<sup>a</sup> Muñoz-Muñoz (2011). Las fuentes de información. Recuperado de: <https://www.ugr.es/~anamaria/fuentesws/Intro-FI.htm>

Andrés Carrión Jara y Viviana Sáez Ruiz (2007). Singapur: Política Comercial y Política de Desarrollo Contraste de Teorías Recuperado de: [http://www.tesis.uchile.cl/tesis/uchile/2007/carrion\\_a/sources/carrion\\_a.pdf](http://www.tesis.uchile.cl/tesis/uchile/2007/carrion_a/sources/carrion_a.pdf)

Antonio R. Rubio Plo (2 de noviembre, 2016). Real Instituto Elcano. La desmitificación de Spykman y del determinismo geopolítico. Recuperado de: <https://blog.realinstitutoelcano.org/desmitificacion-de-spykman-y-del-determinismo-geopolitico/>

ASEAN (S.f.). Descripción General. Recuperado de: <https://asean.org/asean/about-asean/overview/>

BBC Mundo (23 de marzo de 2015). Lee Kuan Yew, el hombre que convirtió a Singapur en una potencia económica Recuperado de: [https://www.bbc.com/mundo/noticias/2015/03/150323\\_singapur\\_lee\\_kuan\\_yew\\_jm](https://www.bbc.com/mundo/noticias/2015/03/150323_singapur_lee_kuan_yew_jm)

BBC Mundo (7 de febrero de 2017). Singapur: qué está haciendo el país más caro del mundo para convertirse en el más inteligente. Recuperado de: <https://www.bbc.com/mundo/noticias-38894741>

Carta pedagógica (2019), Escuelas Geopolíticas. Recuperado de: <https://carpetapedagogica.com/escuelasgeopoliticas>

Civitatis (2019). DisfrutaSingapur. Historia de Singapur. Recuperado de: <https://www.disfrutasingapur.com/historia>

Christina Müller-Markus (2016). CIDOB.org. One Belt, One Road: el sueño chino y su impacto sobre Europa. Recuperado de: [https://www.cidob.org/publicaciones/serie\\_de\\_publicacion/notes\\_internacionales/n1\\_148\\_one\\_belt\\_one\\_road\\_el\\_sueno\\_chino\\_y\\_su\\_impacto\\_sobre\\_europa/one\\_belt\\_one\\_road\\_el\\_sueno\\_chino\\_y\\_su\\_impacto\\_sobre\\_europa](https://www.cidob.org/publicaciones/serie_de_publicacion/notes_internacionales/n1_148_one_belt_one_road_el_sueno_chino_y_su_impacto_sobre_europa/one_belt_one_road_el_sueno_chino_y_su_impacto_sobre_europa)

Christopher Tremewan (1996). The Political Economy of Social Control in Singapore (St. Anthony's Series). Palgrave Macmillan. p. 105. ISBN 978-0-312-15865-1. Recuperado de: <https://core.ac.uk/download/pdf/35464026.pdf>

Concepto definición (2019) Definición de Fuentes de información. Recuperado de: <https://conceptodefinicion.de/fuentes-de-informacion>

Conferencia de Naciones Unidas sobre comercio y desarrollo (24 de junio de 2014). Comunicado de prensa. Asia ocupa el primer lugar mundial en atracción de inversión extranjera directa, indica un nuevo informe de la UNCTAD. Recuperado de: <https://unctad.org/es/Paginas/PressRelease.aspx?OriginalVersionID=181>

Dingding Chen (4 de junio de 2018). Instituto per gli Studi di Politica Internazionale (ISPI). The Indo-Pacific Strategy: A Background Analysis. Recuperado de: <https://www.ispionline.it/it/pubblicazione/indo-pacific-strategy-background-analysis-20714>

Dezan Shira (23 de febrero de 2013). China Briefing. Por qué la ASEAN es importante para su estrategia de negocios en Asia. Recuperado de: <https://www.china-briefing.com/news/por-que-la-asean-es-importante-para-su-estrategia-de-negocios-en-asia/>

Efecto Naím (2014), Joseph Nye: las formas del poder. Recuperado de: <https://efectonaim.net/joseph-nye-las-formas-del-poder/>

Embajada de la India en Japón (2017). Relaciones India-Japón. Recuperado de: [http://www.mea.gov.in/Portal/ForeignRelation/Japan\\_Aug\\_2017.pdf](http://www.mea.gov.in/Portal/ForeignRelation/Japan_Aug_2017.pdf)

Emilio De Miguel Calabia (9 de mayo de 2018). Real Instituto Elcano. El Indo-Pacífico: lo que hay detrás del concepto. Recuperado de: <https://blog.realinstitutoelcano.org/el-indo-pacifico-lo-que-hay-detras-del-concepto/>

El País (30 de noviembre de 2018). La Nueva Ruta de la Seda, el gran plan estratégico de China. Recuperado de: [https://elpais.com/economia/2018/11/30/actualidad/1543600537\\_893651.html](https://elpais.com/economia/2018/11/30/actualidad/1543600537_893651.html)

El Periódico (24 de marzo de 2019). La Nueva Ruta de la Seda de China convence cada vez a más países. Recuperado de:

<https://www.elperiodico.com/es/internacional/20190424/nueva-ruta-seda-china-convence-mas-paises-7421293>

Eva Borreguero (26 de junio de 2019). El País. Indo-Pacífico: apuesta y respuesta. Recuperado de: [https://elpais.com/elpais/2019/06/25/opinion/1561479767\\_586963.html](https://elpais.com/elpais/2019/06/25/opinion/1561479767_586963.html)

Fernando Arancón, (27 de diciembre de 2013). El Orden Mundial. Geopolítica en el Mar de China. Recuperado de: <https://elordenmundial.com/geopolitica-en-el-mar-de-china/>

Fernando Arancón, (15 de julio de 2013). El Orden Mundial. Teoría del heartland: la conquista del mundo. Recuperado de: <https://elordenmundial.com/teoria-heartland-conquista-del-mundo/>

Francia Robles (2019). Lifeder. ¿Qué es el Diseño de Investigación y Cómo se Hace? Recuperado de: <https://www.lifeder.com/disenio-de-investigacion/>

Global Risk Insights (2018). Global Riskin Sights. El renacimiento del diálogo cuadrilateral de seguridad de Asia. Recuperado de: <https://globalriskinsights.com/2018/01/revival-asias-quadrilateral-security-dialogue/>

J. Berkshire Mille (11 de febrero de 2018). Perth Usasia Centre. Estrategia Indo-Pacífica. Recuperado de: <https://perthusasia.edu.au/getattachment/Our-Work/The-Quad-Security-Cooperation-Between-the-US,-Jap/PU-62-IPIS-11-Quad-WEB.pdf.aspx?lang=en-AU>

Jorge Molinero (S.f.). El Plan “Made in China 2025”. Recuperado de: [http://www.iade.org.ar/system/files/made\\_in\\_china\\_2025.pdf](http://www.iade.org.ar/system/files/made_in_china_2025.pdf)

Juan Carlos Ramos Crespo (S.f.) Comercio exterior. Acuerdo de cooperación. Recuperado de: <https://www.comercioexterior.ub.edu/correccion/05-06/singapur2006/8.3.1.poltcomer.sistcomer.mas.htm>

Julián Pérez Porto y María Merino (2020). Definición. Geopolítica. Recuperado de: <https://definicion.de/geopolitica/>

K. Shanmugam (30 de agosto de 2017). The Straits Times. Cómo Singapur puede ganar con la iniciativa One Belt, One Road. Recuperado de: <https://www.straitstimes.com/opinion/how-spore-can-gain-from-one-belt-one-road-initiative>

Liu Zongyi (8 de setiembre de 2019). Turkish Policy Quarter. La iniciativa Belt and Road y la estrategia estadounidense “Indo-Pacífico”. Recuperado de: <http://turkishpolicy.com/article/969/the-belt-and-road-initiative-and-the-us-indo-pacific-strategy>

Marcia Christoff-Kurapovna (20 de abril de 2018). Mises Wire. Rusia, China y la geopolítica de la Ruta de la Seda. Recuperado de: <https://mises.org/es/wire/rusia-china-y-la-geopol%C3%ADtica-de-la-ruta-de-la-seda>

Miguel López (2019). El Blog Salmón. Sudeste Asiático: un infinito de posibilidades. Recuperado de: <https://www.elblogsalmon.com/economia/sudeste-asiatico-un-infinito-de-posibilidades>

Ministerio de Asuntos Exteriores del Gobierno de la India (17 de agosto de 2018). ASEAN India. Relaciones India-ASEAN. Recuperado de: <https://mea.gov.in/aseanindia/20-years.htm>

Molina, Elda Regalado Florido, Eduardo (2014). Biblioteca Clacso. La integración económica en Asia-Pacífico. Evolución y perspectivas. Recuperado de: <http://biblioteca.clacso.edu.ar/Cuba/ciei-uh/20140306043442/1.pdf>

Nelida Liu (2020). Viaje a China. La historia de la Ruta de la Seda en China. Recuperado de: <https://www.viaje-a-china.com/viajes-china/aventura-de-ruta-seda/historia.htm>

Rocío Tébar Martínez (2014). Estrategia Uruguay. Teoría del Poder Marítimo. Recuperado de: <https://estrategiauruguay.files.wordpress.com/2014/06/teorc3ada-del-poder-marc3adtimo.pdf>

Seow Bei Yi (15 de noviembre de 2018). The Straits Times. 33ª Cumbre de la ASEAN: La estrategia del Indo-Pacífico de Japón se alinea bien con las prioridades de Singapur y la ASEAN: primer ministro Lee. Recuperado de: <https://www.straitstimes.com/singapore/japans-indo-pacific-strategy-aligns-well-with-spore-asean-priorities-pm-lee>

Teresa Canive (2019). Blog Gestión de Proyectos. Recuperado de: <https://www.sinnaps.com/blog-gestion-proyectos/metodologia-cualitativa>

Universidad de Alicante (2020). StuDocu. Teoría del Rimland de Spykman: Geografía Política Y Social. Recuperado de: <https://www.studocu.com/en/document/universidad->

[de-alicante/geografia-politica-y-social/other/geopolitica-apuntes-teoria-del-rimland-de-spykman/4981939/view](https://de-alicante/geografia-politica-y-social/other/geopolitica-apuntes-teoria-del-rimland-de-spykman/4981939/view)

Vásquez Hidalgo Isabel. (18 de diciembre de 2005). Gestipolis. Tipos de estudio y métodos de investigación. Recuperado de <https://www.gestipolis.com/tipos-estudio-metodos-investigacion/>

Xavier Fontdeglòria (27 de abril de 2019). El País. China da un giro para vencer los celos a su polémica Ruta de la Seda. Recuperado de: [https://elpais.com/internacional/2019/04/26/actualidad/1556250874\\_143737.html](https://elpais.com/internacional/2019/04/26/actualidad/1556250874_143737.html)

Xinhuanet (13 de noviembre de 2018). China y Singapur elevan proyecto de ciudad del conocimiento a nivel nacional. Recuperado de: [http://spanish.xinhuanet.com/2018-11/13/c\\_137601999.htm](http://spanish.xinhuanet.com/2018-11/13/c_137601999.htm)

Xinhuanet (1 de agosto de 2019). China y Singapur prometen impulsar cooperación bilateral. Recuperado de: [http://spanish.xinhuanet.com/2019-08/01/c\\_138273513.htm](http://spanish.xinhuanet.com/2019-08/01/c_138273513.htm)

## **Anexos**

### Entrevista al ex Embajador de Costa Rica en Singapur

1. ¿Cómo cree que vaya a afectar una alternativa comercial por la zona indo-pacífica en contraposición a la Nueva Ruta de la Seda?
2. ¿De qué forma cree usted que la iniciativa china de reactivar la Ruta de la Seda pueda crear tensiones en el sudeste asiático?
3. ¿De qué manera considera usted que la iniciativa de India y Japón, en incentivar una ruta comercial alternativa en el sudeste asiático, pueda crear tensiones con la República Popular de China?
4. ¿Cómo cree que vaya a afectar la reactivación de la Ruta de la Seda China en las relaciones comerciales de Singapur?
5. A partir de estas las dos iniciativas comerciales anteriormente propuestas ¿de qué manera cree usted que puedan impactar a la economía de Singapur?